

Ympäristölautakunta 22.10.2020 § 77

§ 77

Espoon ympäristömeludirektiivin mukaisen meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2018-2022 toimenpiteiden toteutumisen seuranta

Valmistelijat / lisätiedot:
Favorin Maria

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Ympäristöjohtaja Söderman Tarja

Ympäristölautakunta merkitsee tiedoksi Espoon ympäristömeludirektiivin mukaisen meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2018-2022 toimenpiteiden valmistelun ja toteutumisen.

Käsittely

Päätös

Ympäristölautakunta:

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/49/EY ympäristömelun arvioinnista ja hallinnasta (ympäristömeludirektiivi) tuli voimaan 18.7.2002. Direktiivi koskee yli 100 000 asukkaan väestökeskittymiä, pääliikenneväyliä sekä suuria lentoasemia.

Direktiivin tavoitteena on määritellä yhteisölle yhteinen toimintamalli, jonka avulla voidaan välttää, ehkäistä tai vähentää ympäristömelulle altistumisen haittoja sekä saada jäsenvaltioiden melutasoista vertailukelpoisia tietoja. Toimintamallin toteuttamiseksi laaditaan kustakin selvitysvelvollisesta kohteesta joka viides vuosi meluselvitys, josta saatuja tietoja käytetään myös Euroopan yhteisön melupolitiikan kehittämisessä erityisesti koskien melulähteiden päästömääräyksiä. Meluselvityksen pohjalta laaditaan meluntorjunnan toimintasuunnitelma niin ikään viiden vuoden välein.

Ympäristömeludirektiiviä on täydennetty vuonna 2015 direktiivillä (EU) 2015/996, jonka liitteessä on esitetty meluselvityksessä käytettävä yhteinen laskentamenettely. Suomessa säädökset on saatettu voimaan ympäristönsuojelulaissa ja valtioneuvoston asetuksessa.

Viimeisin Espoon kaupungin meluselvitys valmistui vuonna 2017. Viimeisin meluntorjunnan toimintasuunnitelma on laadittu vuosiksi 2018-2022.

Espoon kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022 hyväksyttiin Espoon kaupungin ympäristölautakunnassa 17.5.2018 ja kaupunginhallituksessa 4.6.2018. Kaupunginhallituksen käsittelyn seurauksena toimintasuunnitelmaan kirjattiin, että toimenpiteiden valmistelua, toteutumista ja toteutusaikataulua seurataan vuosittain ympäristölautakunnassa.

Espoon meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2018-2022 toimenpiteet ja niiden toteutuminen

Meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa 2018-2022 esitetään yhdeksän toimenpidettä, joilla pyritään parantamaan Espoon liikennemelutilannetta. Toimintasuunnitelmassa käsiteltäviä melulähteitä ovat pää- ja kokoojakatujen liikenne. Lisäksi osa toimenpiteistä on kohdistettu maanteiden meluntorjuntaan, josta vastaa pääosin Uudenmaan ELY-keskus.

Meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa 2018-2022 esitetyt toimenpiteet ja niiden toteuttamistilanne lokakuussa 2020:

- 1. Melusteiden rakentaminen seuraaviin kohteisiin:**
 - Espoonväylän pohjoispää – valmis
 - Turunväylä (vt1) välillä Tuomarila-Nihtisilta – valmis
 - Kauklahdenväylä Hansatien kohdalla – valmistuu 2020
 - Kauklahdenväylä Tillinmäen kohdalla – valmis
 - Kehä I Laajalahden kohdalla – alkanut 2019
 - Kehä I Keilaniemi – valmis
 - Kaitaantie – rakennetaan myöhemmin, kun Länsimetro Kivenlahteen on toiminnassa
 - Kehä III Espoonkartanon kohdalla – toteutus vuoden 2020 jälkeen, hanke vaatii uuden tiesuunnitelman
- 2. Edistetään hiljaisuuden säilymistä alueilla, jotka kaupunkilaiset kokivat hiljaisiksi Espoon hiljaisten alueiden selvityksessä vuonna 2016:** Hiljaiset alueet on lisätty kaupungin asiantuntijoiden käyttämään Webmap-karttapalveluun lokakuussa 2018.
- 3. Sähköbussiliikenteen edistäminen:** Elokuussa 2019 aloitti 20 sähköbussia liikennöinnin Leppävaaran liityntälinjastolla. Tammikuussa 2020 liikennöinnin aloitti viisi sähköbussia lisää.
- 4. Raideliikennehankkeiden edistäminen Espoossa aloittamalla Raide-Jokerin ja Länsimetron jatkeen toteuttaminen:** Raide-Jokerin rakennustyöt aloitettiin kesällä 2019, Länsimetron jatke on rakenteilla.
- 5. Edistetään hiljaisia liikkumismuotoja hankkimalla kaupunkipyörä-järjestelmä metron vyöhykkeelle ja Leppävaaraan:** Toteutettu kesällä 2018
- 6. Parannetaan sähköautojen latausverkkoa:** Sähköautojen latauspisteitä on toteutettu Espoon keskuksen liityntäpysäköintialueelle, Espoonlahden ja Leppävaaran urheilupuistoihin sekä Nokkalanniemen venesataman ja Oittaa urheilukeskuksen parkkipaikoille. Loppuvuoden 2019 aikana oli tarkoitus rakentaa latausasemat neljään uuteen kohteeseen Tapiolaan ja Leppävaaraan, mutta hanketta ei ole vielä voitu toteuttaa.
- 7. Viestitään kaupungin meluntorjuntatoimista, melulähteistä sekä omatoimisesta meluntorjunnasta:** Toimenpiteen valmistelu on aloitettu.

Mahdollisuutta toteuttaa toimenpide projekti- tai kesätyönä selvitetään marraskuussa 2020 ympäristökeskuksen johtamassa ja Espoon meluntorjuntatyöryhmän koolle kutsumassa suunnittelukokouksessa.

8. **Parannetaan kaupunkilaisten tietämystä meluasioista:** Toimenpiteen valmistelu on aloitettu. Mahdollisuutta toteuttaa toimenpide projekti- tai kesätyönä selvitetään marraskuussa 2020 ympäristökeskuksen johtamassa ja Espoon meluntorjuntatyöryhmän koolle kutsumassa suunnittelukokouksessa.
9. **Asiantuntijoiden kouluttaminen:** Kaupunkisuunnittelukeskuksen asiantuntijoiden valmistelijakoulutuksia järjestetään noin kerran kuussa vaihtuvalla teemalla. Meluntorjunta-aiheinen koulutus pidettiin viimeksi helmikuussa 2020.

Päätöshistoria