

Ympäristölautakunta 22.10.2020

§ 79, Ympäristölautakunnan lausunto Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavaehdotuksesta

Eriävä mielipide

Marika Visakova

Ehdotus ympäristölautakunnan lausunnoksi Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavaehdotuksesta on laajana ja pätevänä asiantuntijatyönä valmisteltu Espoon ympäristökeskuksessa. Lausunnossa on otettu huomioon olennaiset ja keskeisimmät asiat ympäristölautakunnan kannalta. Erityisesti siinä nostetaan esiin kaavan vaikutuksia Espoon hiilineutraalisuustavoitteen saavuttamiseksi ja kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi (yhdyskuntarakenne, liikenne ja energiaratkaisut), sekä vaikutukset luontoon, vesistöihin ja ympäristövalvonnan kannalta keskeisiin seikkoihin.

En voi yhtyä kokouksessa äänestyksen jälkeen syntyneeseen päätökseen, jossa poistettiin kappaleita, jotka koskivat yhdyskuntarakenteen hajautumista ja liikenteen päästöjä. Kahdessa ensin poistetussa kappaleessa yhdyskuntarakennetta käsiteltiin nimenomaan **ilmaston kannalta**. Ilmaston kannalta on huolestuttavaa, että keskustatoimintojen alue ja tiiviimmälle asuntorakentamiselle osoitetut alueet ovat pienentyneet ja pientalovaltaiselle rakentamiselle ja kyläalueille tarkoitetut alueet lisääntyneet verrattuna kaavaluonnokseen. **Espoon ilmastotavoitteiden saavuttamisen kannalta** on kestävämpiä, mikäli kovin suuri osa uudesta rakennuskannasta ja uusista asukkaista sijoittuu kaupunkikeskusten ulkopuolelle. Kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen vaikeutuu, koska energiatehokkuus heikkenee, liikenteen päästöt lisääntyvät ja hajautetun infran rakentaminen ja ylläpito ovat vähemmän tehokasta kuin tiiviissä kaupunkirakenteessa. **Hiilinielut** häviävät rakentamisen levittyessä laajalti, menetämme viher- ja virkistysalueita ja espoolaisten arvostamaa luontoa. Myös **ilmastonmuutokseen sopeutuminen vaikeutuu**, kun rakennettu pinta-ala lisääntyy.

Siksi minusta olisi ollut erittäin perusteltua ja tärkeää pitää lausunnossa mukana ilmaston kannalta esitetyt asiat näissä kappaleissa.

Kolmannessa äänestyksen jälkeen poistetussa kappaleessa oli kyse **riskistä**, että irrallaan rakenteista olevilla pientaloalueilla ohjataan yksityisautoilun lisäämiseen, jolloin liikenteen päästöt kasvavat. Mielestäni tämä on aivan todellinen ja todennäköinen riski, jonka ympäristölautakunnan tulee toimialueensa puolesta todeta. Riskinä on, että autoilu lisääntyy yhdyskuntarakenteen hajautuessa ja liikenteen päästöt näin kasvavat. Mielestäni tämän ilmastovaikutuksen toteaminen olisi ollut paikallaan ympäristölautakunnan lausunnossa, koska liikenteen päästöjen kasvaessa Espoon kasvihuonekaasupäästöt kasvavat, ilmastonmuutoksen hillintä vaikeutuu ja Espoon hiilineutraalisuustavoite on vaarassa epäonnistua.