

Fullmäktige 16.11.2020 § 163

§ 163

Motion om att förbättra trafikförbindelserna i Hemtans

Beredning och upplysningar:
Vallden Aila

fornamn.efternamn@esbo.fi
Växel 09 816 21

Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Henrik Vuornos och 42 andra ledamöters motion 27.1.2020 om att förbättra trafikförbindelserna i Hemtans och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Vuornos lämnade understödd av Laukkanen m.fl. följande förslag till hemställan:

”Fullmäktige hemställer att staden söker en permanent lösning för att förbättra trafikförbindelserna mellan Hemtans och Olars.”

Guzenina lämnade understödd av Partanen m.fl följande förslag till hemställan:

”Fullmäktige hemställer att staden utreder möjligheten att förbättra trafikförbindelserna från Hemtans och trafiksäkerheten i omgivningen av skolområdet Opinmäki på ett sätt som kan accepteras av invånarna i både Hemtans och Storå kern.”

Raunu lämnade understödd av Partanen följande förslag till hemställan:

”Fullmäktige hemställer att säkerheten på skolrutterna i Storå kern förbättras både på rutterna till skolan Opinmäen koulu och på rutterna till skolan Olarin koulus enhet vid Olarsängsvägen.”

Kilpi lämnade understödd av Järvenpää m.fl. följande förslag till hemställan:

”Fullmäktige hemställer att Jordeboksvägen öppnas för dubbelriktad biltrafik och att gatubredden vid gatuplaneringen i Storå kern ökas och biltrafikens smidighet förbättras.”

Niemi lämnade understödd av Järvenpää följande förslag till hemställan:

”Fullmäktige hemställer att staden snabbt inleder ett utredningsarbete om det i närheten av parkeringsplatsen i ändan av Hentebygatan är möjligt att genomföra fungerande, flexibla och säkra arrangemang för lämning och hämtning vid skolan.”

Partanen lämnade understödd av Aaltonen följande förslag till hemställen:

”Fullmäktige hemställer att anläggningen av Lillhemtparken främjas i enlighet med parkplanerna och att parken färdigställs så snart det är möjligt med tanke på de tillfälliga trafiklösningarna.”

Uotila lämnade understödd av Wessman m.fl följande förslag till hemställen:

” Fullmäktige hemställer att det tillfälliga öppnandet av Jordeboksvägen, som strider mot den gällande detaljplanen och försämrar trafiksäkerheten och boendetrivseln för invånarna i Storå kern, ska bli så kortvarigt som möjligt.”

Ordföranden meddelade att hen inte tar upp Kilpis förslag till hemställen för behandling eftersom det strider mot I delen 1 kap. Fullmäktige 28 § i förvaltningsstadgan.

Efter avslutad diskussion konstaterade ordföranden att stadsstyrelsens förslag hade godkänts enhälligt.

Ordföranden frågade om Vuornos förslag till hemställen kan godkännas enhälligt. Eftersom förslaget rön te motstånd, konstaterade ordföranden att mötet måste rösta.

Ordföranden föreslog att de som understöder Vuornos förslag till hemställen röstar "ja" och de som motsätter sig förslaget röstar "nej". Fullmäktige godkände ordförandens förslag.

Fullmäktige godkände Vuornos förslag till hemställen med 33 röster mot 27 och 15 blanka. Röstningslistan bifogas till protokollet.

Ordföranden frågade om Guzeninas förslag till hemställen kan godkännas enhälligt. Eftersom förslaget rön te motstånd, konstaterade ordföranden att mötet måste rösta.

Ordföranden föreslog att de som understöder Guzeninas förslag till hemställen röstar "ja" och de som motsätter sig förslaget röstar "nej". Fullmäktige godkände ordförandens förslag.

Fullmäktige godkände Guzeninas förslag till hemställen med 54 röster mot 10 och 11 blanka. Röstningslistan bifogas till protokollet.

Ordföranden frågade om Uotilas förslag till hemställen kan godkännas enhälligt. Eftersom förslaget rön te motstånd, konstaterade ordföranden att mötet måste rösta.

Ordföranden föreslog att de som understöder Uotilas förslag till hemställen röstar "ja" och de som motsätter sig förslaget röstar "nej". Fullmäktige godkände ordförandens förslag.

Fullmäktige förkastade Uotilas förslag till hemställen med 26 röster mot 36 och 13 blanka. Röstningslistan bifogas till protokollet.

Ordföranden frågade om Partanens förslag till hemställen kan godkännas enhälligt. Eftersom förslaget rön te motstånd, konstaterade ordföranden att mötet måste rösta.

Ordföranden föreslog att de som understöder Partanens förslag till hemställan röstar "ja" och de som motsätter sig förslaget röstar "nej". Fullmäktige godkände ordförandens förslag.

Fullmäktige förkastade Partanens förslag till hemställan med 30 röster mot 31 och 13 blanka. Röstningslistan bifogas till protokollet.

Ordföranden frågade om Niemis förslag till hemställan kan godkännas enhälligt. Eftersom förslaget rönste motstånd, konstaterade ordföranden att mötet måste rösta.

Ordföranden föreslog att de som understöder Niemis förslag till hemställan röstar "ja" och de som motsätter sig förslaget röstar "nej". Fullmäktige godkände ordförandens förslag.

Fullmäktige godkände Niemis förslag till hemställan med 49 röster mot 8 och 18 blanka. Röstningslistan bifogas till protokollet.

Ordföranden frågade om Raunus förslag till hemställan kan godkännas enhälligt. Eftersom förslaget rönste motstånd, konstaterade ordföranden att mötet måste rösta.

Ordföranden föreslog att de som understöder Raunus förslag till hemställan röstar "ja" och de som motsätter sig förslaget röstar "nej". Fullmäktige godkände ordförandens förslag.

Fullmäktige godkände Raunus förslag till hemställan med 56 röster mot 5 och 14 blanka. Röstningslistan bifogas till protokollet.

Beslut

Fullmäktige:
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

Dessutom godkändes följande hemställningar:

Fullmäktige hemställer att staden söker en permanent lösning för att förbättra trafikförbindelserna mellan Hemtans och Olars.

Fullmäktige hemställer att staden snabbt inleder ett utredningsarbete om det i närheten av parkeringsplatsen i ändan av Hentebygatan är möjligt att genomföra fungerande, flexibla och säkra arrangemang för lämning och hämtning vid skolan.

Fullmäktige hemställer att säkerheten på skolrutterna i Storåkern förbättras både på rutterna till skolan Opinmäen koulu och på rutterna till skolan Olarin koulus enhet vid Olarsängsvägen.

Fullmäktige hemställer att staden utreder möjligheten att förbättra trafikförbindelserna från Hemtans och trafiksäkerheten i omgivningen av skolområdet Opinmäki på ett sätt som kan accepteras av invånarna i både Hemtans och Storåkern.

Redogörelse

Motionen

Henrik Vuornos och 42 andra ledamöter lämnade 27.1.2020 en motion. I motionen konstateras att trafikarrangemangen i Hemtans har ändrats till följd av detaljplanen Storåkern III, som godkändes i fullmäktige 21.11.2016. Till följd av detta ändrades Gamla Lillhemtvägen till en gång- och cykelväg och en ersättande gatuförbindelse anvisades bredvid skolan Opinmäen koulu. I motionen konstateras dessutom att bussförbindelserna från Hemtans till Helsingfors centrum har blivit sämre, att restiden på linje 133 är lång och att linje 118 B inte kör ända till Hemtans. I motionen uttrycks oro över hurdana konsekvenser de arrangemang som gjorts har för säkerheten och trafikens smidighet i den omedelbara närheten av skolan Opinmäen koulu.

I motionen föreslås att

- 1) detaljplanen Storåkern III tas upp för ny behandling i fråga om Gamla Lillhemtvägen och Jordeboksvägen eller att det vidtas andra betydande åtgärder för att göra trafikförbindelserna i Hemtans smidigare.
- 2) staden ber Helsingforsregionens trafik utreda om det är möjligt att flytta ändhållplatsen för busslinje 118 B till ändhållplatsen i Hemtans för att göra förbindelserna till Helsingfors centrum och Hagalund smidigare.

Svar

Stadsstyrelsen behandlade svaret på motionen 4.5.2020 och återremitterade den för beredning. Svaret har preciserats utifrån beslutet om återremiss.

En utredning om en förbättring av trafikarrangemangen i Hemtans, som närmare beskriver planeringen och byggandet av gatorna, har utarbetats i samarbete mellan stadsplaneringscentralen och stadsteknikcentralen. Dessutom har man i utredningen jämfört de konsekvenser som trafikarrangemangen enligt detaljplanen och öppnandet av Jordeboksvägen för genomfart har för bland annat körsträckornas längd och smidighet, trafiksäkerheten, kollektivtrafiken samt de störningar som trafiken orsakar. Man har också granskat åtgärder för smidigare trafik som inte ingår i planändringen.

Enligt utredningen finns det inga grunder för en planändring som möjliggör genomfart via Jordeboksvägen. Planändringen skulle förkorta vägen för fordonstrafiken mot Olars, men den skulle försvaga i synnerhet rekreativförbindelserna och öka störningar som trafiken orsakar i området i vars planering konsekvenserna av genomfarten inte har beaktats. Planändringen skulle inte påverka kollektivtrafikens rutter.

Planändringen skulle inte ha betydande konsekvenser för trafiksäkerheten vid skolan Opinmäen koulu, eftersom trafikvolymen i Lillhemts småhusområde är liten i den slutliga situationen när all markanvändning som planerats i Storåkern har förverkligats. Med tanke på trafiksäkerheten

är det viktigt att fordonstrafikens hastigheter begränsas på Lillhemtvägen. I planerna för gatan har trafiksäkerheten varit en viktigare faktor än fordonstrafikens smidighet, och fordonstrafikens smidighet bör inte förbättras på bekostnad av säkerheten.

Byggandet av Storåkern och Lillhemt i enlighet med detaljplanerna har ännu inte slutförts. Gator, öppna platser och parkområden byggs i takt med att det är ändamålsenligt med tanke på byggandet av kvarteren. När byggarbetena färdigställs blir trafiklösningarna tydligare jämfört med nuläget. Om man öppnar detaljplaneringen och planerar om de allmänna områdena kan det i värsta fall fördröja färdigställandet av området med flera år.

Stadsplaneringscentralen har fått rikligt med invånarrespons om trafikförbindelserna i Hemtans och motionen om dessa. Invånarna i Lillhemt föreslår i sin respons att det öppnas en genomfart via Jordeboksvägen. Invånarna i Storåkern föreslår att lösningen enligt detaljplanen bevaras.

Åtgärder utanför detaljplanen har behandlats i samarbete mellan stadsplaneringscentralen och stadsteknikcentralen. Det anses som motiverat att hastighetsbegränsningen i Hemtansbågen höjs till 40 kilometer i timmen, eftersom de nuvarande lösningarna på gatan inte stöder den nuvarande hastighetsbegränsningen på 30 kilometer i timmen och markanvändningen invid gatorna inte har förverkligats enligt detaljplanen. En ny planskild korsning för fotgängare och cyklister vid skolan Opinmäen koulu kan inte genomföras på grund av jordmånen i området, grundvattennivån, de befintliga konstruktionerna och byggnaderna och det gatuområde som står till förfogande. Dessutom är marknivåerna i området sådana att det inte bildas en naturlig underfartsförbindelse, vilket innebär att övergångsstället på Lillhemtsvägen fortfarande vore en mer lockande förbindelse för fotgängare och cyklister. Västra delen av Lillhemtsvägen och Tea Istas plats färdigställs så att de överensstämmer med gatuplanerna när bostadskvarteren vid gatan har byggts. De planerade lösningarna bildar ett urbant gaturum och stöder måttliga körhastigheter.

Stadsstyrelsens behandling 26.10.2020

Stadsstyrelsen konstaterar som sin egen åsikt att den inte instämmer i svaret på motionen som tjänstemännen har berett, utan betonar i sin egen politiska prövning följande aspekter. Enligt stadsstyrelsen har man i samband med godkännandet av planerna i Storåkern och genomförandet av dem inte i tillräcklig utsträckning beaktat den förlängda tiden för genomförandet av den regionala helheten för Storåkern. Dessutom har man inte i tillräcklig utsträckning granskat planens konsekvenser för trafikströmmarna och säkerheten i området och för trafikförbindelserna i Hemtans. Det är dock inte ändamålsenligt att inleda processen för ändring av detaljplanen. Stadsstyrelsen anser det som problematiskt att om man stänger av Gamla Lillhemtvägen leder det till att trafikförbindelserna i Hemtans försämrats betydligt, att trafiken i Storåkern ökar onödigt och att trafiken från Hemtans styrs bredvid skolan Opinmäen koulu. Därför ger stadsstyrelsen en separat beredningsuppmaning om att tillfälligt öppna Gamla Lillhemtsvägens körförbindelse med vägmärken och andra åtgärder som ökar säkerheten samt om att förbättra fordonstrafikens smidighet och trafiksäkerheten i Storåkern. Eftersom byggnadsarbetena i Storåkern inte är färdiga, i synnerhet i området kring skolan Opinmäen koulu, är det motiverat att hålla den alternativa trafikförbindelsen vid Gamla

Lillhemtvägen och Jordeboksvägen i bruk tills vidare. För att kunna tillåta fordonstrafiken krävs det dock åtgärder för att förbättra säkerheten på Jordeboksvägen och Gamla Lillhemtvägen, eftersom också de är platser där skoleleverna måste korsa gatan.

Tidigare beslut

Stadsstyrelsen 4.5.2020 § 161

Förslag

Tekniska direktören Olli Isotalo

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Henrik Vuornos och 42 andra ledamöters motion 27.1.2020 om att förbättra trafikförbindelserna i Hemtans och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Vuornos understödd av Järvenpää föreslog att stadsstyrelsen återremitterar motionen för beredning så att förbättringen av trafikförbindelserna i Hemtans utreds genom att jämföra fördelar och nackdelar i de olika alternativen.

Olika alternativ för att förbättra trafikförbindelserna kan vara till exempel att man öppnar en genomfart på Jordeboksvägen, förbättrar smidigheten på Lillhemtsvägen, till exempel genom att skjuta upp planerna för Tea Istas plats, bygga en underfartsförbindelse vid skolan eller ändra hastighetsbegränsningen på Hemtansbågen till minst 40 kilometer i timmen.

Efter avslutad diskussion konstaterade ordföranden att det hade lämnats ett understött förslag som avvek från föredragningen, vilket föranleder omröstning.

Ordföranden konstaterade att stadsstyrelsen hade godkänt Vuornos förslag med 9 röster mot 4 och 2 blankröster. Röstningslistan bifogas till protokollet.

Beslut

Stadsstyrelsen återremitterar motionen för beredning så att förbättringen av trafikförbindelserna i Hemtans utreds genom att jämföra fördelar och nackdelar i de olika alternativen.

Olika alternativ för att förbättra trafikförbindelserna kan vara till exempel att man öppnar en genomfart på Jordeboksvägen, förbättrar smidigheten på Lillhemtsvägen, till exempel genom att skjuta upp planerna för Tea Istas plats, bygga en underfartsförbindelse vid skolan eller ändra hastighetsbegränsningen på Hemtansbågen till minst 40 kilometer i timmen.

Stadsstyrelsen 12.10.2020 § 333

Förslag

Tekniska direktören Olli Isotalo

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Henrik Vuornos och 42 andra ledamöters motion 27.1.2020 om att förbättra trafikförbindelserna i Hemtans och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Vuornos föreslog understödd av Elo:

Tilläggs­text till motionen:

Stadsstyrelsen konstaterar som sin egen åsikt att den inte instämmer i svaret på motionen som tjänstemännen har berett, utan betonar i sin egen politiska prövning följande aspekter. Enligt stadsstyrelsen har man i samband med godkännandet av planerna i Storå­kern inte i tillräcklig utsträckning granskat planens konsekvenser för trafikströmmarna i området och för trafikförbindelserna i Hemtans. Stadsstyrelsen anser det som problematiskt att om man stänger av Gamla Lillhemtvägen leder det till att trafikförbindelserna i Hemtans försämras betydligt, att trafiken i Storå­kern ökar onödigt och att trafiken från Hemtans styrs bredvid skolan Opinmäen koulu. Därför ger stadsstyrelsen en separat beredningsuppmaning om att Gamla Lillhemtvägens körförbindelse ska öppnas och att planen Storå­kern III och eventuella andra planer ska korrigeras för att möjliggöra fordonstrafiken.

Beredningsuppmaning:

Dessutom beslutar stadsstyrelsen att verkställandet av planen Storå­kern III i fråga om Gamla Lillhemtvägen och Jordeboksvägen omedelbart avbryts och att körförbindelsen på vägen öppnas tills vidare.

Om planen Storå­kern III och eventuella andra planer föreläggs en planändring stadsstyrelsen för brådskande beslut. I planändringen ska Gamla Lillhemtvägens pp/t-planbeteckning strykas och ändras till en beteckning för körförbindelse.

Ordföranden föreslog understödd av Partanen att ärendet bordläggs.

Efter avslutad diskussion frågade ordföranden om ordförandens förslag kunde godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig detta, konstaterade ordföranden att stadsstyrelsen hade godkänt förslaget.

Beslut

Stadsstyrelsen:
Ärendet bordlades enhälligt.

Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 26.10.2020 § 347

§ 347

Beredning och upplysningar:

E-post enligt modellen fornamn.efternamn@esbo.fi
Växel 09 816 21

Förslag

Tekniska direktören Isotalo Olli

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Henrik Vuornos och 42 andra ledamöters motion 27.1.2020 om att förbättra trafikförbindelserna i Hemtans och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Föredragandens ändringar vid mötet har beaktats i protokollet.

Ordföranden lämnade understödd av Partanen m.fl följande tilläggsförslag:

Stadsstyrelsen beslutar att i slutet av svaret på motionen lägga till följande:

Stadsstyrelsen konstaterar som sin egen åsikt att den inte instämmer i svaret på motionen som tjänstemännen har berett, utan betonar i sin egen politiska prövning följande aspekter. Enligt stadsstyrelsen har man i samband med godkännandet av planerna i Storå kern och genomförandet av dem inte i tillräcklig utsträckning beaktat den förlängda tiden för genomförandet av den regionala helheten för Storå kern. Dessutom har man inte i tillräcklig utsträckning granskat planens konsekvenser för trafikströmmarna och säkerheten i området och för trafikförbindelserna i Hemtans. Det är dock inte ändamålsenligt att inleda processen för ändring av detaljplanen. Stadsstyrelsen anser det som problematiskt att om man stänger av Gamla Lillhemtvägen leder det till att trafikförbindelserna i Hemtans försämras betydligt, att trafiken i Storå kern ökar onödigt och att trafiken från Hemtans styrs bredvid skolan Opinmäen koulu. Därför ger stadsstyrelsen en separat beredningsuppmaning om att tillfälligt öppna Gamla Lillhemtvägens körförbindelse med vägmärken och andra åtgärder som ökar säkerheten samt om att förbättra fordonstrafikens smidighet och trafiksäkerheten i Storå kern. Eftersom byggnadsarbetena i Storå kern inte är färdiga, i synnerhet i området kring skolan Opinmäen koulu, är det motiverat att hålla den alternativa trafikförbindelsen vid Gamla Lillhemtvägen och Jordeboksvägen i bruk tills vidare. För att kunna tillåta fordonstrafiken krävs det dock åtgärder för att förbättra säkerheten på Jordeboksvägen och Gamla Lillhemtvägen, eftersom också de är platser där skoleleverna måste korsa gatan.

Dessutom ger stadsstyrelsen separat följande beredningsuppmaning:

Dessutom uppmanar stadsstyrelsen stadsteknikcentralen och tekniska nämnden, till vilka beslutanderätten har delegerats i instruktionerna, att bereda och omedelbart fatta nödvändiga beslut och vidta åtgärder för att förbättra trafikens smidighet och trafiksäkerheten i Hemtans och Storå kern genom följande åtgärder:

a

Säkerheten i trafikarrangemangen när man kommer till eller går från skolan Opinmäen koulu och smidigheten i trafiken i området måste förbättras fort till exempel genom att omorganisera trafiken för lämning och hämtning och genom att bygga färdigt elevernas skolvägar och genom att skydda dem mot andra byggnadsarbeten, såsom husbyggnadsarbeten i närområdet. Detta innebär till exempel att man asfalterar Lillhemtvägens gång- och cykelväg och att det finns fungerande gångförbindelser under Hemtbäckens bro och vidare till skolans tomt. Säkerheten ska vid behov förbättras till exempel med hjälp av hastighetsdisplayer, farthinder, varselljus på övergångsställen och genom att möjliggöra fordonstrafik runt skolan.

b

Gamla Lillhemtvägen öppnas snabbt för personbilar till exempel som gårdsgata/bygata och som enkelriktad endast mot öster från Hemtans. För att lösa trafikproblemen vid Gamla Lillhemtvägen och Jordeboksvägen och för att öka säkerheten kan genomfart förbjudas för tung trafik. Därtill kan man på behövliga ställen foga till exempel farthinder, övergångsställen

och/eller kameraövervakning för att effektivisera iakttagandet av hastighetsbegränsningarna. Tiden för den tillfälliga öppningen av Jordeboksvägen fastställs närmare av tekniska nämnden i samband med den fortsatta beredningen.

Vuornos drog tillbaka sitt förslag från det föregående mötet.

Efter avslutad diskussion frågade ordföranden om ordförandens förslag kunde godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig detta, konstaterade ordföranden att stadsstyrelsen hade godkänt förslaget.

Beslut

Stadsstyrelsen:

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Henrik Vuornos och 42 andra ledamöters motion 27.1.2020 om att förbättra trafikförbindelserna i Hemtans och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Dessutom uppmanar stadsstyrelsen stadsteknikcentralen och tekniska nämnden, till vilka beslutanderätten har delegerats i instruktionerna, att bereda och omedelbart fatta nödvändiga beslut och vidta åtgärder för att förbättra trafikens smidighet och trafiksäkerheten i Hemtans och Storåkern genom följande åtgärder:

a

Säkerheten i trafikarrangemangen när man kommer till eller går från skolan Opinmäen koulu och smidigheten i trafiken i området måste förbättras fort till exempel genom att omorganisera trafiken för lämning och hämtning och genom att bygga färdigt elevernas skolvägar och genom att skydda dem mot andra byggnadsarbeten, såsom husbyggnadsarbeten i närområdet. Detta innebär till exempel att man asfalterar Lillhemtvägens gång- och cykelväg och att det finns fungerande gångförbindelser under Hembäckens bro och vidare till skolans tomt. Säkerheten ska vid behov förbättras till exempel med hjälp av hastighetsdisplayer, farthinder, varselljus på övergångsställen och genom att möjliggöra fordonstrafik runt skolan.

b

Gamla Lillhemtvägen öppnas snabbt för personbilar till exempel som gårdsgata/bygata och som enkelriktad endast mot öster från Hemtans. För att lösa trafikproblemen vid Gamla Lillhemtvägen och Jordeboksvägen och för att öka säkerheten kan genomfart förbjudas för tung trafik. Därtill kan man på behövliga ställen foga till exempel farthinder, övergångsställen och/eller kameraövervakning för att effektivisera iakttagandet av hastighetsbegränsningarna. Tiden för den tillfälliga öppningen av Jordeboksvägen fastställs närmare av tekniska nämnden i samband med den fortsatta beredningen.