

Esbo

Tapiolan keskus II A

Asemakaavan muutos

12. kaupunginosa, Tapiola
Osa kortteliä 12049, tointti 5
ja katualue

MUUTETAAN VAHVISTETTUA
ASEMAKAAVAA:
Aluenro 210101 Hyväksytty 4.2.2009

Mittakaava 1:1000

Skala 1:1000
0 50 100 150 m

ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MÄÄRÄYKSIÄ:

AK

Asuinkerrostalojen korttelialuee.
(1-9 §)

Esbo

Hagalund centrum II A

Detaljplaneändring

Stadsdel 12, Hagalund
Del av och kvarter 12049, tomt 5
och gatuområde

DEN FASTSTÄLLDA
DETALJPLANEN ÄNDRAS:
Områdesnr 210101 Godkänd 4.2.2009

Mittakaava 1:1000

Skala 1:1000
0 50 100 150 m

DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER:

AK

Kvartersområde för flervåningshus.
(1-9 §)

3 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Osa-alueen raja.

Poikiviiva osoittaa rajan sen puolen, johon merkintä kohdistuu.

Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.

Kaupunginosan numero.

Kaupunginosan nimi.

Kortteli numero.

2650 Rakennuskoikeus kerrosalanelömetreinä.

VII Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallittun kerrosluvan.

Rakennusalta.

a1/ma Rakennusalta, jolle saa sijoittaa maanalaisia, rakennuksiin tai pihakkien alaisia pysäköinti-, sosiaali- ja teknisiä tiloja, väestönsuoja, irtaimistovarastoja ja jättehuoltotiloja, kaavaan merkityn rakennuskoideuden ja kerrosluvan lisäksi ja ne on rakennettava pääasiallisesti maanpinnan alapuolelle.

le Leikki- ja oleskelualueeksi varattu alueen osa.

Maanalaisin tiloihin johtava ajoluiska.

32dB Merkintään sisältyvä numeroaro ilmissee, että kyseisen rakennusaltaan sivun puoleisten ulkoseinien, ikkunoiden ja muiden rakenteiden tullee olla sellaisia, että ilkkiteistä julkisivun kohdistuvan äänitaso ja asuinhuoneissa havaittavan äänitason A-painotettu erotus on vähintään numeroarvon mukainen.

Alueen osa, jonka puustoineen luonne maiseva kuvassa tulee säälyttää. Puusto tulee suojaa työmaa-alueana.

Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.

1 §

PYSÄKÖINTI

Autopalkoja on rakennettava vähintään seuraavasti:
- Asunnost 1 ap / 110 k-m², kuitenkin vähintään 0,5 ap / asunto
- Liikelätilat 1 ap / 100 k-m²

Rakennuskoideuden lisäksi sallittuja tiloja varten ei tarvitse rakentaa autopalkoja.

Vaaditusta autopalosta on rakennettava vähintään 1 liikkumisestisen autopalkan.

Autopalosta voidaan sijoittaa lisäksi Tapiolan keskuspysäköintilaitokseen.

Polkupyöräpalosta on rakennettava vähintään seuraavasti:

- Asunnost 1 pp / 30 k-m², kuitenkin vähintään 2 pp / asunto
- Liikelätilat 1 pp / 40 k-m²

Kaikki vähimmäisvaatimuksen mukaiset pyöräpalat on sijoitettava kateettuun ja lukitavissa olevalaan tilaan. Lisäksi tulee osoittaa tilaa lyhytkaikiseen pyöräpysäköintilin ulottuajiin.

Pyöräpalat tulee toteuttaa runkolukittavina.

LISÄRAKENNUSOIKEUS

Asemakaavan merkityn rakennuskoideuden lisäksi saa rakentaa:

- asuntojen ulkopuoliset varastotilat
- asukkaiden yhteistilat
- jätehuoltoilat ja kiinteistönhoidon tilat
- pysäköintitilat
- alueen sähköntekijöiden vaatimat muuntamotilat

Vähintään 100 k-m² kaavaan merkitystä rakennuskoideudesta tulee käyttää sellaisena työ-, palvelutai liiketilaana, joka ei aiheuta haittoja asuimille. Nämä tiloille tulee rakentaa auto- ja polkupyöräpalat.

Rakennuskoideuden lisäksi sallittuja tiloja varten ei tarvitse rakentaa auto- ja polkupyöräpalkoja.

MELU

Kortteli sijaltsee melueluellea. Leikki- ja oleskelualueet tulee sijoittaa rakennusten ja/tai meluestien muodostamaan melukuvioon siihen, että valltoneuvoston asettamat ulko-oleskelualueiden melutaso on ohjeavat yllä.

Oleskeluun tarkoitettu parkkeera ja terassit on suojattava meluntorjunnan kannalta tarkoituksenmukaisesti siihen, että valltoneuvoston asettamat ulko-oleskelualueiden melutaso on ohjeavat yllä.

Mikäli julkisivun kohdistuu yli 65 dB päivääikalaisen keskikänäytös, asuinhuoneiston tulee avautua myös hiljaisemmalle julkisivulle osalle, jolla ulko-oleskelualueiden päivääikalaisen melutaso on ohjeavat yllä.

Mikäli julkisivun kohdistuu yli 65 dB päivääikalaisen äänitaso, julkisivulle ei saa sijoittaa parvekeita.

Vihrehuoneissa päivääikana keskikänäytös saa olla enimmillään 45 dB.

KAUPUNKIKUVA, RAKENTAMISEN TAPA, PIHA-ALUEET JA KANSIPIHA

Kansipihan ilmeen tulee olla vähreä. Kansipihale tulee istuttaa pikkuhilja ja pensaalla. Kansipihan rakenteiden kantavuutta ja korkeusasteja määriteltäessä tulee ottaa erityisesti huomioon pihan istutuksin tarvittavan kasvuulosten paina ja paino sekä pelastustiimin vaatimukset. Pysäköintilaitosten ilmanvaihtoletut tulee integroida rakennuskilin ja piharakenteisiin. Pihalaje tulee suunnitella ja toteuttaa yhtenäisenä kokonaisuutena mahdollisesta toimitaajasta riippumatta.

Pysäköintipaikkojen osotointaminen kansipihalle on kielletty. Kansipihale tulee olla ulkotilassa Kulkeva yhteys. Tukimuurien materiaaleineen tullee olla samaa laatuotaso rakennusten kanssa.

AK-korttelialueella piha-aluetta tulee toteuttaa tapaana sitten, että ne muodostavat sujuvan kokonaisuuden ympäristönsä kanssa. Kansipihale tulee ilitätä ilman suuria tasoreita ympäröivän maaston. Kansirakentamisessa syntyyvät tasoreitit tullee sovitettavat mäiseenä ensisijaisesti luiskaamalla tai terrassomalla ja itstumatalla. Jos tasoreita kultenevat toteutetaan pystynätkin, tullee ne suunnitella eläväpihlaisina tai verholla köynnöksillä tai penaille.

Del av gatuområdets gräns där in- och utfart är förbjuden.

PARKERING

Minsta antalet bilplatser som ska byggas:

- 1 bp / 110 v-m² för bostäder, men minst 0,5 bp / bostad

- 1 bp / 100 v-m² för affärslokaler

För de lokaler som byggs utöver byggrädden krävs inte bilplatser.

Av de obligatoriska bilplatserna ska minst 1 reserveras för invalidfordon.

Bilplatser kan dessutom placeras i Hagalunds centrumparkeringsanläggning.

Minsta antalet cykelplatser som ska byggas:

- 1 cp / 30 v-m² för bostäder, men minst 2 cp / bostad

- 1 cp / 40 v-m² för affärslokaler

Alla cykelplatserna enligt minimikravet ska placeras i läsbare utrymmen med tak. Dessutom ska det anvisas platser för kortvarig cykelparkering utomhus.

Det ska gå att läsa cykelramen vid en ställning.

EXTRA BYGGRÄTT

Utöver den byggrätt som antecknats i detaljplanen får det byggas:

- bostadsvisa förrad utanför bostäderna
- gemensamma utrymmen
- lokaler för återvinning och fastighetskötsel
- garage
- transformatorrum som krävs för eldistributionen i området

Högst 100 k-m² av byggrätten i detaljplanen får användas som arbets-, service- och affärslokaler för verksamhet som inte stör boendet. För dessa lokaler ska det byggas bil- och cykelplatser.

För de lokaler som byggs utöver byggrädden krävs inte bil- och cykelplatser.

BULLER

Kortteli är beläget i en bullerzon. Lek- och uteplatserna ska placeras i bullerskuga av byggnader och/eller bullerhinder så att statsrådets riktvärden för bullernivån utöver skräddarsyddas.

De balkonger och terrasser som är avsedda för vistelse ska skyddas åndamålsenligen mot buller så att statsrådets riktvärden för bullernivån vid uteplatser inte överskrider.

Om fasaden utsätts för en ekvivalent, kontinuerlig ljudnivå på över 65 dB dagtid ska bostäderna också veta mot den tystare sidan där riktvärdet för vistelseområden dagtid inte överskrider.

På fasader som utsätts för en ljudnivå på över 65 dB dagtid får det inte byggas balkonger.

KORTTELISUUNNITELMA

Korttelialueelle on laadittu korttelisuunnitelma.

Tällä asemakaava-alueella on korttelialueelle laadittava erillinen toimitakko.

På detta detaljplandområde skall för kvartersområdena uppgöras separat tomindelning.

Espoon kaupunkisuunnittelukeskus

Esbo stadsplaneringscentral

Torssti Hokkanen

Torssti Hokkanen

kaupunkisuunnittelujohja

stadsplaneringsdirektör

Hyväksytty kaupunginhallituskesässä . . . (pöytäkirjan §).

Godkänd i stadsstyrelsen den . . . (§ i protokollet).

HULEVEDET

Vettä läpäisemättömiltä pinnoilta tulevia hulevesiä tulee viivytä alueella siihen, että viivytyspaineanteiden, -altaiden tai -säiliöiden mittoiluvien tullessa tulee olla 1 m³ jokaista 100 m² kohden. Viivytyspaineanteiden, -altaiden tai -säiliöiden tullessa tyhjentäytyä 12-24 tunnin kulussa täytymisestään ja niin tulee suunnitella hallitu yliuoto. Veloitteet koskevat myös rakentamisen aikaisia hulevesiä.

MAANALAISET JOHDOT

Ovanpå de i kvartersområdet är friförflinga underjordiska ledningar som inte byggs. Den som börjar byggas ska utreda de underjordiska ledningarnas exakta läge och beakta dessa vid planeringen eller avtala om flyttning av ledningarna med dessas ägare.

ILMANLAATU

Tuloliman suodatukseen ja sijoitteluun tulee kiinnittää erityistä huomiota liikenteen alueiden epäpuhtauksien takia. Tuloliman suodatettava käytävien parasta käytettävissä olevaa teknikkaa. Tuloliman otto tulee sijoittaa katolle, tai riittävän korkealle rakennuksen itä- tai pohjoispuolelle.

LUFTKVALITET

Filtrering av friskluften samt placeringen av lufttag ska ägnas särskild uppmerksamhet med anledning av luftföreningarna från trafiken. Friskluften ska filtreras med bästa möjliga teknik. Frisklufstintaget ska placeras på taket eller tillräckligt högt på östra eller norra sidan.

MUITA KAAVAMÄÄRÄYKSIÄ

ANDRA PLANBESTÄMMELSER

I AK-kvartersområdet ska disponeringen av massorona i nybyggena, indelningen av fasaderna och materialen harmonisera med omgivningens byggnader och passa ihop med stadsbilden i Hagalund.

Fasadernas färgsättning ska huvudsakligen vara ljus och materialen hållbara och högklassiga. Som fasadmateriel ska användas ljus puts. Glasytorna mellan väningsarna ska se enhetliga och sömlösa ut.

Den högsta väningen fasad ska vara mörk och ytterväggarna ska vara indragna så att ljusvinkeln är ungefär 55 grader, vilket ger ett tryck av takskäg. Räckvidden för takskäg är 10 m.

Den högsta väningen fasad ska vara mörk och ytterväggarna ska vara indragna så att ljusvinkeln är ungefär 55 grader, vilket ger ett tryck av takskäg. Räckvidden för takskäg är 10 m.

Ventilationsmaskinrummen och andra tekniska utrymmen ska behandlas på ett högklassigt sätt som en del av byggnadens arkitektur.

Allt byggande, iståndsättande och annan miljöbehandling inom området ska på ett naturligt sätt anpassas till Hagalunds nationellt värdefulla kulturhistoriska miljö.

</div