

5.11.2020

Kaupunkitekniiikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
WSP Finland Oy / Juha Väänänen

KATU- JA PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: LAAKAKIVI II

KADUN NIMI: Sepontie ja Visamäenpuisto

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Sepontien on nykyinen saneerattava tontti-/asuntokatu. Kadun nopeuksia pyritään hillitsemään hidastein ja kadun linjauksen muutoksella. Kadun viereinen Seponkoulu puretaan ja tilalle rakennetaan uusi Pohjois-Tapiolan yhtenäiskoulu. Koulun tontin ajoyhteydet uusitaan.

Visamäenpuistoon rakennetaan uusi kivituhkapintainen puistoraitti, joka toimii turvallisena jalankulkuyhteytenä Sepontien ja Visamäenraitin välillä.

Kadun vesihuolto ja tekniset verkostot, valaistus sekä kadun rakennekerrokset uusitaan. Samalla levennetään nykyinen kevyen liikenteen väylä 3,5 metriin.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Sepontie on saneerattava tontti-/asuntokatu ja se palvelee myös alueen saatto- ja koululiikennettä. Visamäenpuistoon rakennettava raitti 1 on kivituhkapintainen puistoraitti.

2.2 Poikkileikkaus

Sepontie on 1-ajoratainen katu. Katu on kaksi kaistainen ja katuosuudella on ajorata pysäköintiä. Ajoradan leveys on 5,50-5,70m ja ajoradalle pysäköintiin varattu tila 2,20-2,25m. Ajoradan poikkileikkaus on kaksipuoleisesti sivukalteva.

Ajoradan vieressä on jalkakäytävä, jonka leveys on 3,50m. Jalankulku ja ajorata on osittain erotettu ajoradasta välikaistalla, jonka leveys on 0,75m. Pyöräily on osoitettu ajoradalle.

Sepontien länsipäässä on 6 pysäköintipaikkaa ja alue toimii myös kääntöpaikkana.

Raitti 1 on puistoraitti, jonka leveys on 3,50m.

2.3 Liikenne

Sepontie on tontti-/asunto-/liityntäkatu. Kadun länsipäässä on kääntöpaikka ja pysäköinti paikkoja. Kadun itäpää liittyy Louhentiehen, mikä on alueen kokoojakatu. Sepontien liikenne on nykyisellään pääosin viereisten tonttien ajoneuvoliikennettä sekä koulujen saattoliikennettä.

Sepontien liikennemäärät (KAVL) ei ole tiedossa.

2.4 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä poistetaan nykyisiä puita ja tehdään istutuksia. Piennaralueet nurmetetaan.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueelle rakennetaan koko Sepontietä palvelevia vesihuolto-, tietoliikenne- ja energia-verkon linjoja. Ajouradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemäriä. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

Rakennettavan puistoraitin osuudelle tehdään ojapainanteet ja raitin alittava rumppu.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu Espoon uudet katurakenteet -mitoitushyöntejen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella, ajoradalla 0,64 metriä, asfaltoidulla kevyen liikenteen väylällä 0,79 metriä ja kivituhkapintaisella raitilla 0,40 metriä.

Kadun päällysrakenteet rajautuvat katualueen rajalle.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Hankkeella parannetaan alueen liikenneturvallisuutta ja helpotetaan saattoliikennettä. Sepontien länsipäässä pysäköintipaikkojen viereisessä metsässä on liito-oravien kulkureitti. Tämä alue on huomioitu suunnittelussa ja alueen puusto tulee säilymään. Pysäköintialueelta on suunniteltu uusi jalankulkuyhteys viereiselle raitille ja tämän yhteyden suunnittelussa on huomioitu liito-oraville tärkeät puut.

Sepontiehen rajautuva I-maailmansodan aikainen muinaismuistoalue on huomioitu tulevan koulun tontin ja kadun suunnittelussa.

Ajoradan ja kevyen liikenteen väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Katualueen reunakaistat liityttäessä tontteihin nurmetetaan. Ajorata valaistaan jalkakäytävän taakse sijoitettavin 1-vartisin valaisinpylväin (korkeus 8-10 m).

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Sepontien rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 758 100 euroa.

Katu on tarkoitus toteuttaa vuoden 2021 aikana.

5 VUOROVAIKUTUS

Asukastilaisuutta ei ole pidetty vaan aineisto on toimitettu nähtäville otakantaa.fi palveluun 7.10.2020, jossa luonnoksia on voitu kommentoida 16.1.2020 asti.

Hankkeeseen tuli yhteensä 7 yhteydenottoa Otakantaa-palvelun kautta, sähköpostilla sekä puhelimitse. Moni oli huolestunut saattoliikenteen määrästä kadulla uuden Pohjois-Tapiolan yhtenäiskoulun rakentuessa. Kerrottiin, että suuri osa saattoliikenteestä ohjataan koululle jatkossa Louhentielle rakennettavan tonttiliittymän kautta.

Palautteessa kommentoitiin, että kadun länsipäähän suunnitellut ajoratapysäköintipaikat hankaloittavat kadun kunnossapitoa ja pyöräliikennettä. Todettiin, että kadulla on tarve lisätä saattoliikenteen määrää ja Espoon suunnitteluohjeiden mukaan ajoratapysäköintiä voidaan suunnitella kaduille, joiden leveys on vähintään 5,5 m. Sepontien ajoradan leveys on 5,5 m.

Eräissä palautteissa tiedusteltiin myös voiko kadun melutasolle tehdä mitään, kuten päällystää katu hiljaisella asfaltilla. Palautteeseen vastattiin, että meluntorjunta toteutetaan ensisijaisesti rakennusten sijoittelulla ja rakentamista ohjaavilla asemakaavamääräyksillä. Hiljainen asfaltti soveltuu meluntorjuntaan kaduilla, joiden nopeusrajoitus on 40-80 km/h. Sepontien nopeusrajoitus on 30 km/h.

Visamäenpuistoon rakennettavaa Raitti1 toteuttamista kiiteltiin, mutta linjausta toivottiin siirrettävän pohjoisemmaksi. Todettiin, että linjauksessa on otettu huomioon liito-oravien pesäpuut.

Pyöräilyn ohjaamista ajoradalle toivottiin selkeytettävän. Kadun päässä olevia reunakivijärjestelyjä tarkennettiin katusuunnitelmaan.