

Tekninen lautakunta 17.03.2021 § 23

§ 23

**Finnoonkartanonkadun, Luoteisrinteen, Maria Godhen polun,  
Matroonankadun, Matroonanpolun, Matronaanportin ja Oikopolun  
katusuunnitelmien hyväksyminen**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Välimäki Jyri

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Vaihde 09 816 21

**Päätösehdotus**

Kaupunkitekniiikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

1) hyväksyy seuraavat katusuunnitelmat:

Asemakaava-alue/ Suunnitelman nimi	Piirustus nro
Luoteisrinne ja Matroonankatu	
Luoteisrinne ja Oikopolku	7484/002A
Maria Godhen Polku	7484/003
Matroonankatu ja Matroonanpolku	7484/004A
Matroonanportti	7484/005A
Finnoonkartanonkatu	7484/006A

2) antaa vastaukset suunnitelmiin tehtyyn muistutukseen liitteen mukaisesti.

Sovelletut oikeusohjeet:

Maankäyttö- ja rakennuslaki 84 § ja 85 §  
Maankäyttö- ja rakennusasetus 41 §  
Espoon kaupungin hallintosääntö I. osa 4. luku 22 §

**Käsittely**

**Päätös**

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



3,00 m ja idässä 2,00 m leveä. Pyöräily on ajoradalla. Kadun varressa on pysäköintitaskuja.

Oikopolku on uusi yhdistetty kevyen liikenteen väylä. Raitti yhdistää Finnoonsillan Luoteisrinteeseen ja sen leveys on 4,0 metriä.

Matroonanpolku on uusi kevyen liikenteen väylä, jossa jalankulku ja pyöräily on eroteltu. Raitti yhdistää Finnoonsillan Matroonankatuun ja Luoteisrinteeseen ja sen leveys on yhteensä 4,5 metriä.

Maria Godhen polku on uusi kevyen liikenteen väylä, jossa jalankulku ja pyöräily on eroteltu. Raitti yhdistää Suomenlahdentien Matroonankatuun ja Luoteisrinteeseen ja sen leveys on yhteensä 4,0 metriä.

HSY rakentaa suunnittelualueelle vesihuoltoa katujen yhteydessä.

Matroonankadun alustavat rakennuskustannukset ovat 716 000 €, josta HSY:n vesihuollon osuus on 182 000 €. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 5300 €.

Matroonanportin alustavat rakennuskustannukset ovat 492 000 €, josta HSY:n vesihuollon osuus on 22 000€. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 4000 €.

Finnoonkartanonkadun alustavat rakennuskustannukset ovat 862 000 €, josta HSY:n vesihuollon osuus 407 900 €. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 600 €.

Luoteisrinteen alustavat rakennuskustannukset ovat 879 000 €, josta HSY:n vesihuollon osuus 295 000 €. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 800 €.

Oikopolun alustavat rakennuskustannukset ovat 64 000 €, josta HSY:n vesihuollon osuus 2400 €. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 500 €.

Matroonanpolun alustavat rakennuskustannukset ovat 124 000 €, josta HSY:n vesihuollon osuus 58 000 €. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 700 €.

Maria Godhen polun alustavat rakennuskustannukset ovat 363 000 €, josta HSY:n vesihuollon osuus 170 000 €. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 1000 €.

Katusuunnitelmat ja suunnitelmaselostukset ovat liitteinä.

## **2. Suunnittelun kulku**

Katusuunnitelmat on laadittu vuoden 2020 aikana. Suunnitelmaluonnosten esittelytilaisuus pidettiin asianosaisille 2.3.2020. Esittelytilaisuudessa ei käynyt asukkaita.

### **3. Nähtävillä olo**

Katusuunnitelmaehdotukset ovat olleet maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaan nähtävillä 4.1 – 19.1.2021. Nähtävillä asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse.

### **4. Muistutukset**

Katusuunnitelmaehdotuksista jätettiin yksi muistutus.

### **5. Rakentaminen**

Katujen rakentaminen on vuoden 2021 työohjelmassa.

## **Päätöshistoria**