

1.1.2020

Kaupunkitekniikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
AFRY Finland Oy / Tapio Pulkkinen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Puolarinalho

KADUN NIMI: Finnoonpuro

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Katuhanke perustuu Puolarinalhon asemakaavaan, jossa Nöykkiön kaupunginosaan kaavoitettiin urheilutoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue. Finnoonpuron katu toimii korttelialueen tonttikatuna.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Finnoonpuro-katu on tonttikatu. Kadulla ei ole säännöllistä joukkoliikennettä.

2.2 Poikkileikkaus

Finnoonpuro-katu on 1-ajoratainen. Ajoradan leveys on 6,00 metriä. Ajoradan poikkileikkaus on harjakalteva.

Kadun länsireunassa on jalankulkuväylä. Sen leveys on 3 metriä. Jalkakäytävä ja ajorata erotetaan 120 mm näkymällä olevalla reunakivellä ja 0,5 m leveällä luonnonkivi- tai betoni-pintaisella erotuskaistalla. Polkupyöräliikenne on katutilassa ajoradalla.

Finnoonpuro-katu päättyy eteläpäässä ajoradaltaan kääntöpaikkaan.

2.3 Liikenne

Kadun liikenne on kadun länsipuolella olevan kaavanmukaisen liikunta-alueen liikennettä. Arvioitu vuorokausiliikenne on noin 500–2500 ajoneuvoa.

2.4 Istutukset

Katutillan itäreunaan toteutettavalle 2,0 metriä leveälle viheralueelle istutetaan katupuita, pien-
naralueet nurmetetaan tai toteutetaan niittynä. YU-1 tontin reunan päällysmateriaali yhteen-
sovitetaan tontin suunnitelmien kanssa.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueelle rakennetaan liikunta-aluetta palvelevia vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaver-
kon linjoja. Ajouradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan huleve-
siviemärointi. Katujen osien pituuskaltevuus toteutetaan siten, että se on riittävä toimivalle
pintakuivatukselle.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu ohjeen Espoo uudet katurakenteet ja InfraRYL katujen
päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.:

Kohde sijoittuu kokonaisuudessaan pehmeikölle ja stabiloidaan. Pohjamaaluokan ja liiken-
nemäärien mukaisesti katurakenteiden kokonaispaksuudet ovat ajoradalla 1,06 metriä ja jal-
kakäytävällä 0,99 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Melusteitä ei rakenneta.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Finnoompuro toteutetaan perustasoisena. Kadun poikkileikkaus sopeutuu hyvin ympäristöön.

Ajouradan ja jalkakäytävän väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajouradan reunakivet ovat
graniittia. Katu valaistaan 1-vartisilla katuvalaisimilla.

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Finnoompuro-kadun rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 400 tu-
hatta euroa.

Rakentamisen aikataulu yhteen sovitetaan YU-1 tontin aikataulun kanssa. Alustavan arvion
mukaan kadun rakentaminen aloitetaan aikaisintaan kesällä 2022.

5 VUOROVAIKUTUS

Katusuunnitelmasta ei pidetty asukastilaisuutta, vaan asukasvuorovaikutuksessa hyödynnettiin Otakantaa.fi palvelua. Suunnitelmien kommentointi ja kysymysten esittäminen suunnittelijoille oli mahdollista 12.-21.10.2020 välisenä aikana.

Hankkeeseen liittyen ei tullut yhteydenottoja.