

HSL
HRT

**Parhaat matkat
tehdään yhdessä**

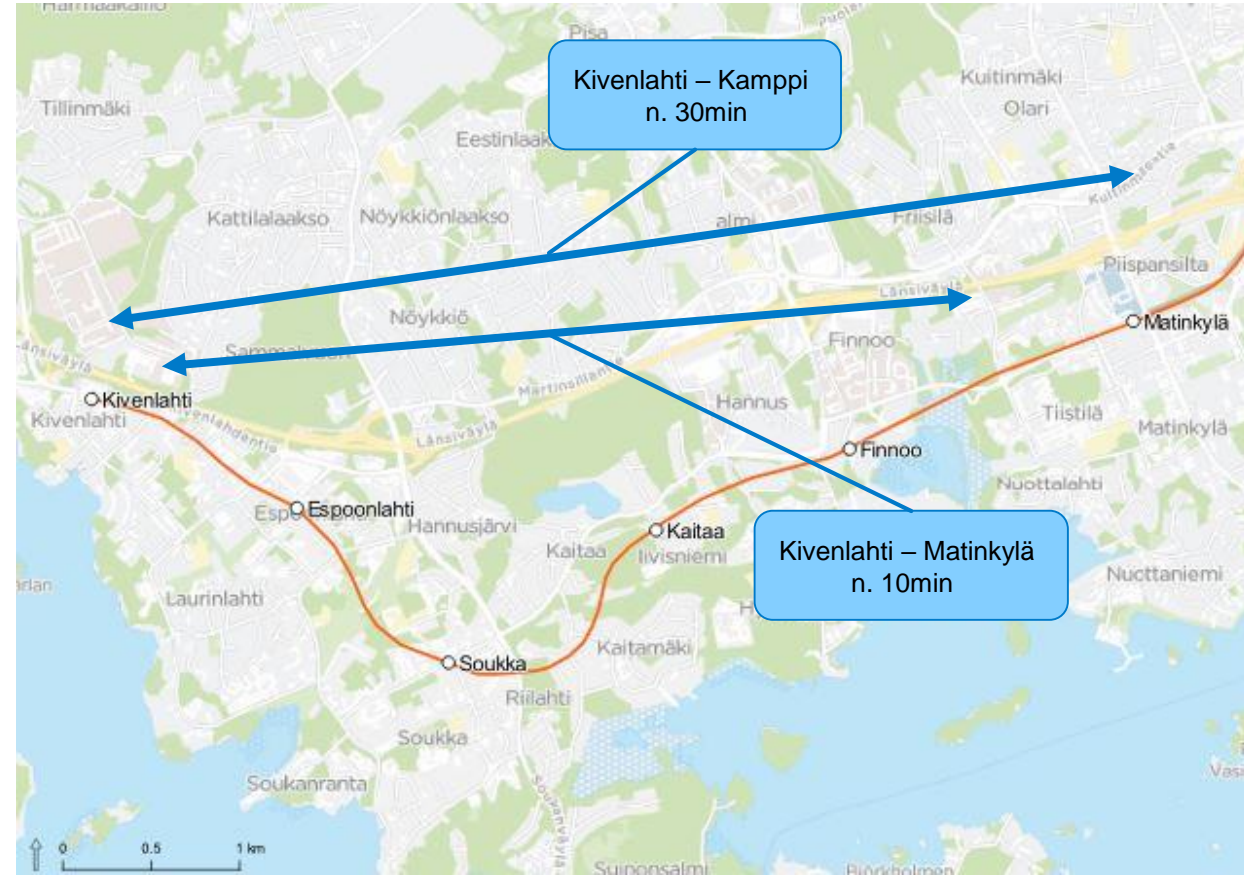
Helsingin seudun liikenne

Etelä-Espoon bussilinjasto

**Metro Kivenlahteen
Linjastosuunnitelman yhteenveto - KOJA 19.4.2021**

Lähtökohdat

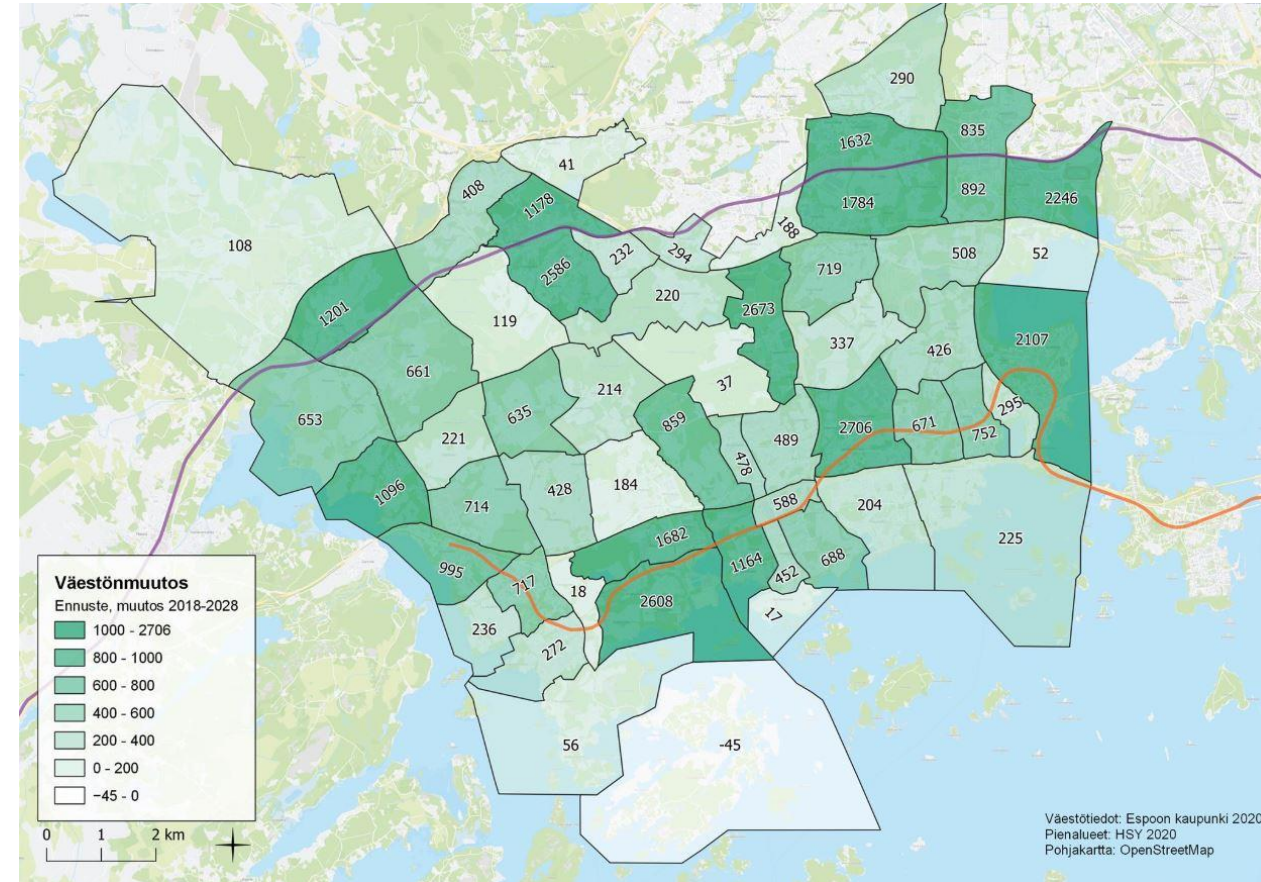
- Viisi uutta asemaa:
 - Finnoo, Kaitaa, Soukka, Espoonlahti, Kivenlahti
- Päivitetään nykyinen liityntälinjasto sekä metron kuormitusta leikkaavat linjat vastaamaan alueiden ja runkoverkon kehitystä
- N. 40 % Suur-Espoonlahden alueen asukkaista asuu 800m päässä uusista metroasemista



Metron arvioituja ajoaikoja

Lähtötiedot

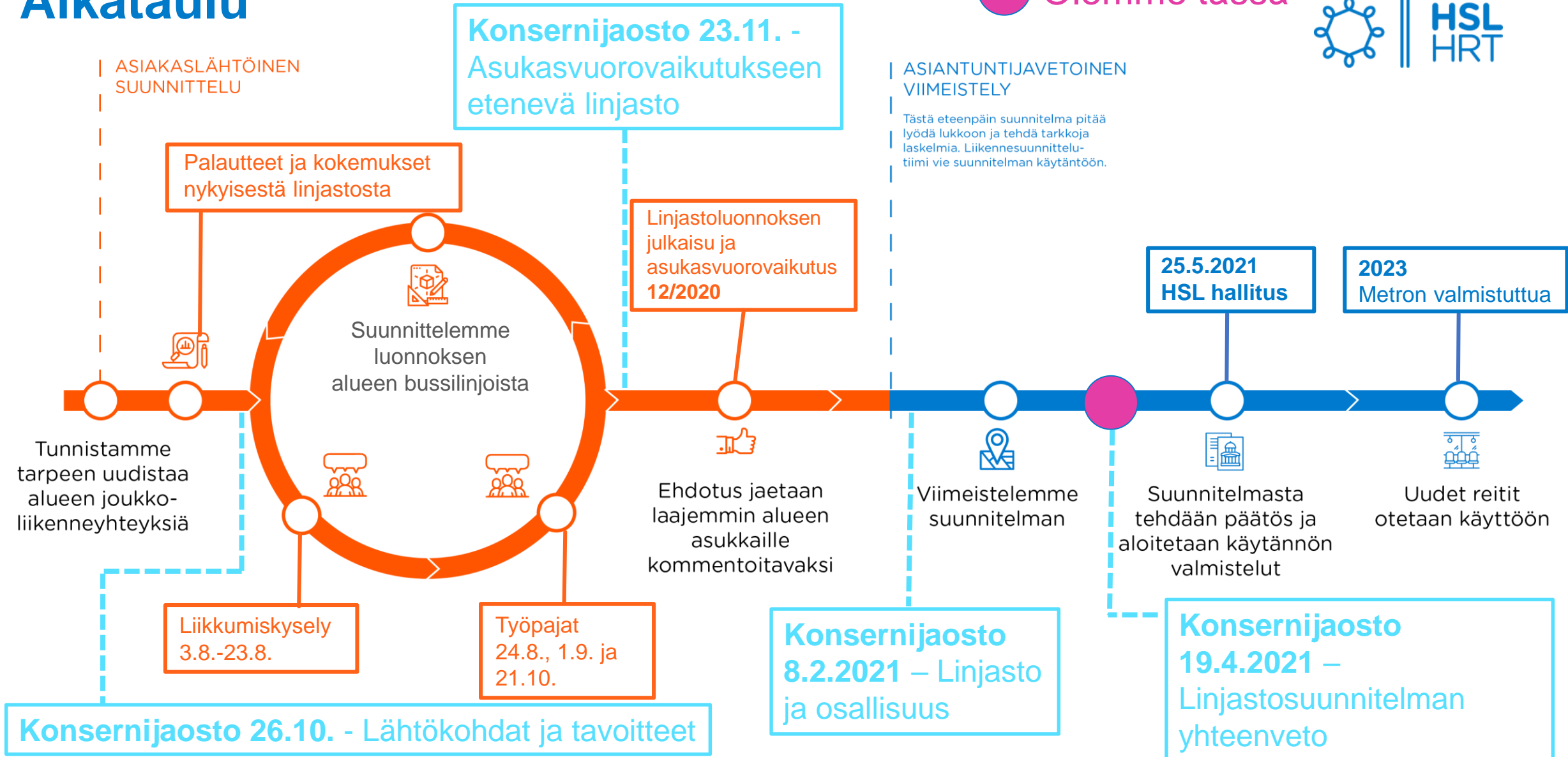
- Maankäytön suunnitelmat ja väestönmuutosennusteet
- Liikkumiskysely ja asukastyöpajat
- Kouluverkko
- Aikaisemmat linjastosuunnitelmat
 - Länsimetron liityntälinjastosuunnitelma 2015
 - Kirkkonummen linjaston tarkastelu 2019
 - Hämeenlinnanväylän ja Vihdintien linjastosuunnitelma 2020
- Kokemukset ja palautteet nykylinjastosta



Espeen väestönmuutos, ennuste vuodelle 2028

Aikataulu

Olemme tässä



Miten osallisuustyötä tehtiin?



Kevät ja kesä 2020

Lähtötietojen kartoitus

Liikkumiskyselyn suunnittelu ja testaus (pikahaastattelut)

Liikkumiskyselyn julkaisu

Blogin julkaisu

Syyskuu 2020

Liikkumiskyselyn vastausten analysointi

Liikkumiskyselystä nousseiden teemojen mukaan suunnitellut asukastyöpajat Etelä-Espoossa

Lokakuu 2020

Blogin avulla keskustelua linjastovaihtoehtoista alueittain

Asukastyöpaja Kaukalahden alueella

Marraskuu 2020

Linjastoluonnoksen esittämisen prototyyppi

Linjastoluonnoksen kyselyn valmistelu

Joulukuu 2020

Linjastoluonnoksen julkaisu

Tammikuu 2020

Kyselyn tulosten analysointi

Linjaston viimeistely

Blogin rooli osallistamisen kanavana oli koronan vuoksi erityisen olennainen.

Menetelmät (etäyhteyksin)

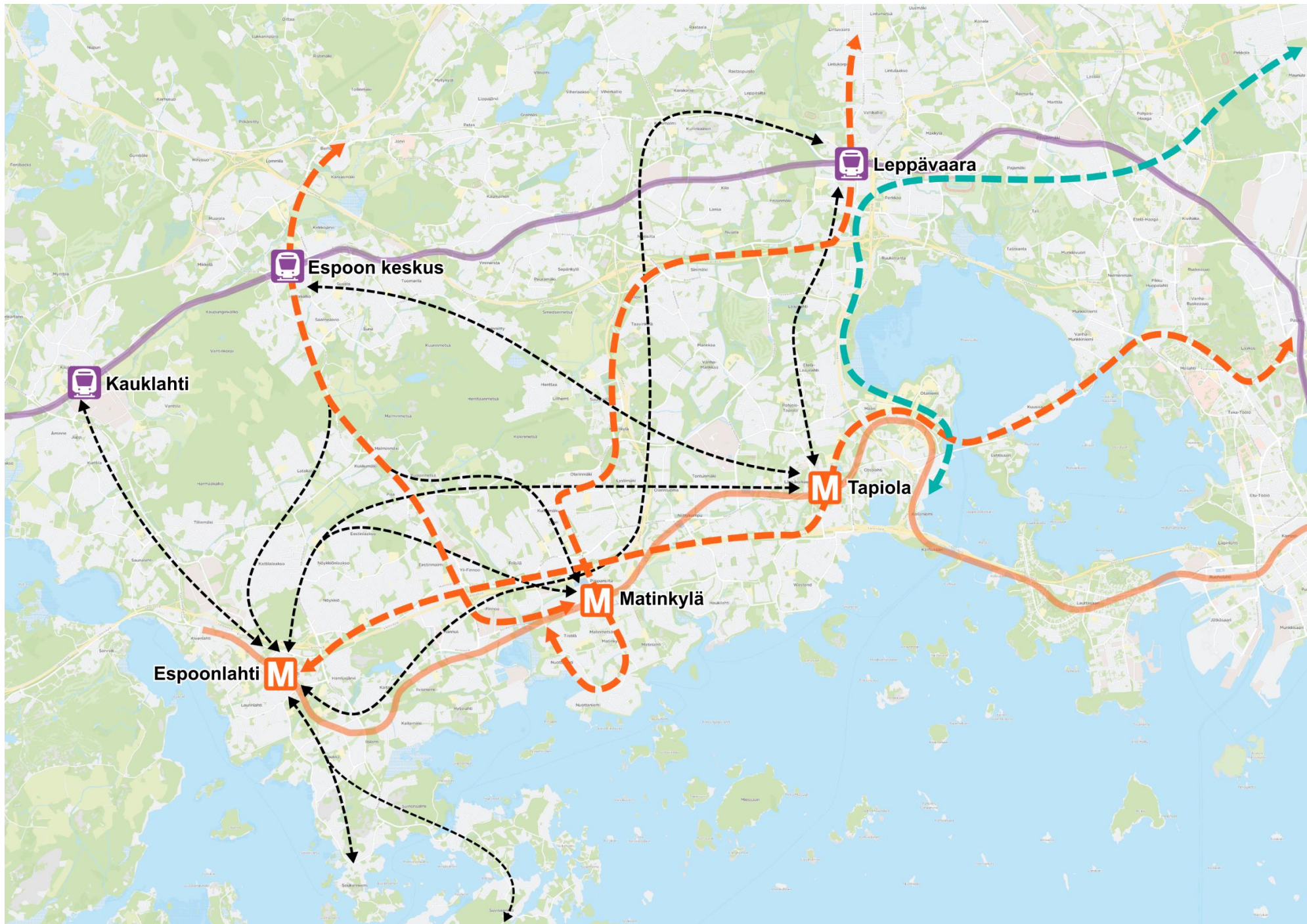
- 2 pikahaastattelua
- 3 asukastyöpajaa
- 21 blogipostausta

Tavoittavuus

- Noin **52 000** blogikirjoituksen lukukertaa
- Yli **300** blogikommenttia
- Noin **13 000** linjastoluonnoksen katselukertaa
- **1282** vastausta linjastoluonnoksen palautekyselyyn

Medianäkyvyys

- Mielialuekirjoituksia ja vastine Länsiväylässä
- **2** uutista Länsiväylässä



Yhteenvedo



→ Parannuksia aluekeskusten välisiin yhteyksiin

- Runkolinjat 510, 520, 530
- Poikittaisyhteyksiä lisäksi mm. linjoilla 162, 165, 531, 533, 542, 544

→ Nykyinen palvelutaso bussilinjaston suunnittelun lähtökohtana

- Metron jatke tuo hyvän palvelutason Länsiväylän eteläiselle puolelle (Finnoo, Kaitaa, Soukka, Espoonlahti, Kivenlahti)
- Kauklahdenväylän suunnalla tarjonta lisääntyy (Saunalahti, Kauklahti)
- Länsiväylän pohjoispuolelta yhteyksiä metrolle jatkossa myös Espoonlahteen (linjat 124, 125, 542)

→ Metron kuormitusta leikkaavat linjat keskitetty tiheille asuinalueille Länsiväylän pohjoispuolelle (Olari / Saunalahti)

- Linjoja haaroittamalla useille vaihdoton yhteys Kamppiin (Kurttila/Tillinmäki/Latokaski/Olari)
- Linjan 510 jatko Kivenlahteen lisää vaihdottomia yhteyksiä Meilahden/Pasilan suuntaan

Yhteenveto



- Projektin tavoitteeksi asetettiin säästää bussiliikenteen vuosikustannuksista vähintään metron lisääntyvien operointikustannusten verran
- Säästöjä nykyiseen linjastoon verrattuna saadaan karsimalla tulevan metron kanssa päällekkäistä liikennettä sekä liityntäyhteyksien lyhentyessä Espoonlahteen

Vaikutusten arviointi

HSL
HRT



Vaikutusten arviointi

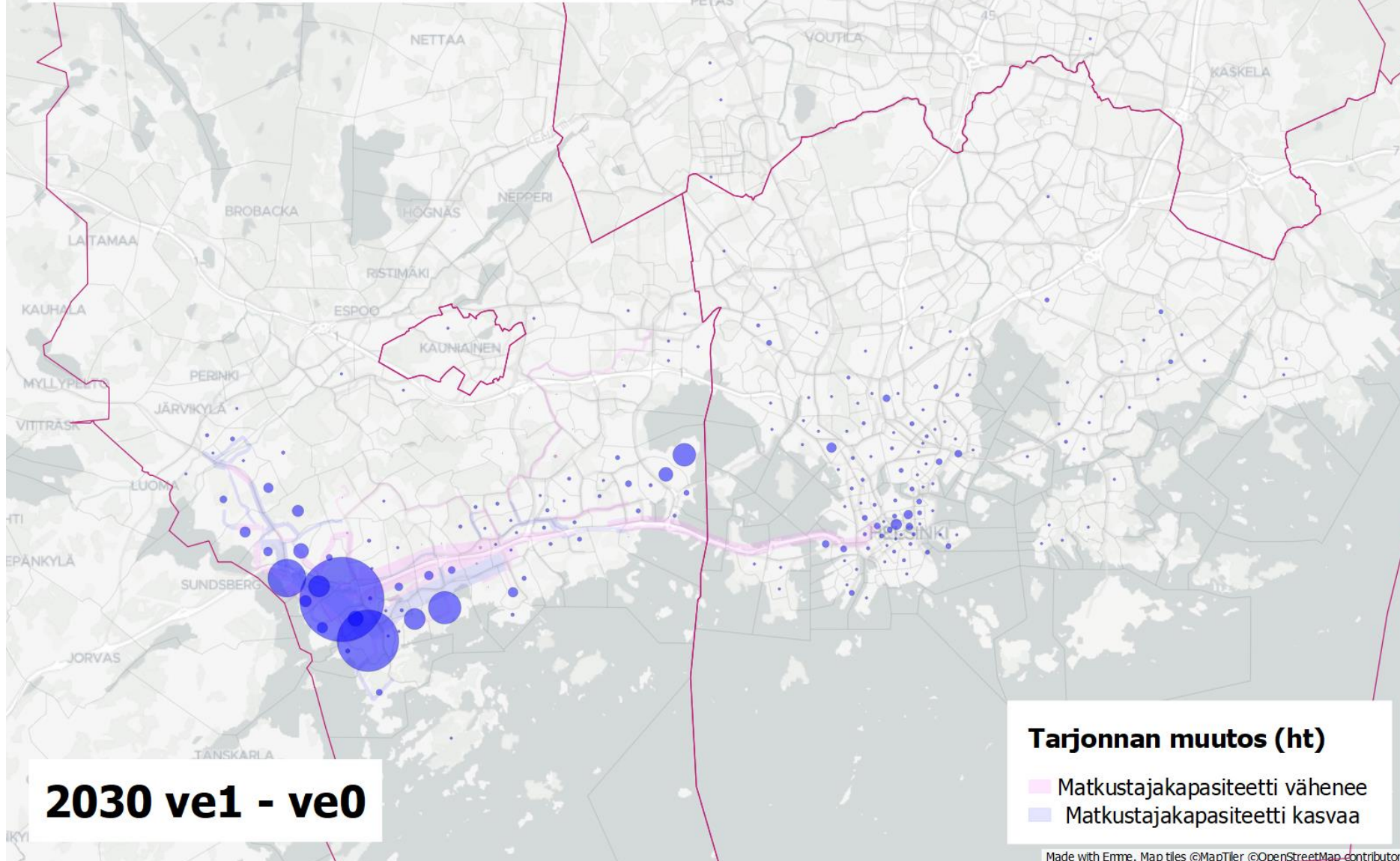


- Vertailulinjasto, ve0
 - Nykyinen liityntälinjasto + metrolinjat Matinkylään
 - Pohjaverkossa mukana jo päätetyt bussiliikenteen muutokset:
 - Runkolinjat 520 ja 530
 - Liikennöintisuunnitelman 2021-2022 muutokset
 - Suurpelto-Kuurinniityn jlkatu (vaikutuksia mm. linjoihin 118, 134, 136, 213, 224)
- Uusi linjasto, ve1
 - Uusi liityntälinjasto + Metrolinjat Kivenlahteen
 - Sisältää samat jo päätetyt muutokset (runkolinjojen perustaminen ja liikennöintisuunnitelma)
- Painotettu matka-aika pitää sisällään painotuksia matkan eri osa-alueille (mm. odotusajat pysäkillä, kävelyajat, nousuvastukset, vaihtonousun aikasakon)
 - Kuvissa AHT = aamuruuhka, IHT = iltaruuhka

Joukkoliikenteen aika- ja palvelutasomuutokset

(VRK, matkustajamäärillä painotettu)

- Positiivisia aika- ja palvelusohyötyjä
- Negatiivisia aika- ja palvelusohyötyjä



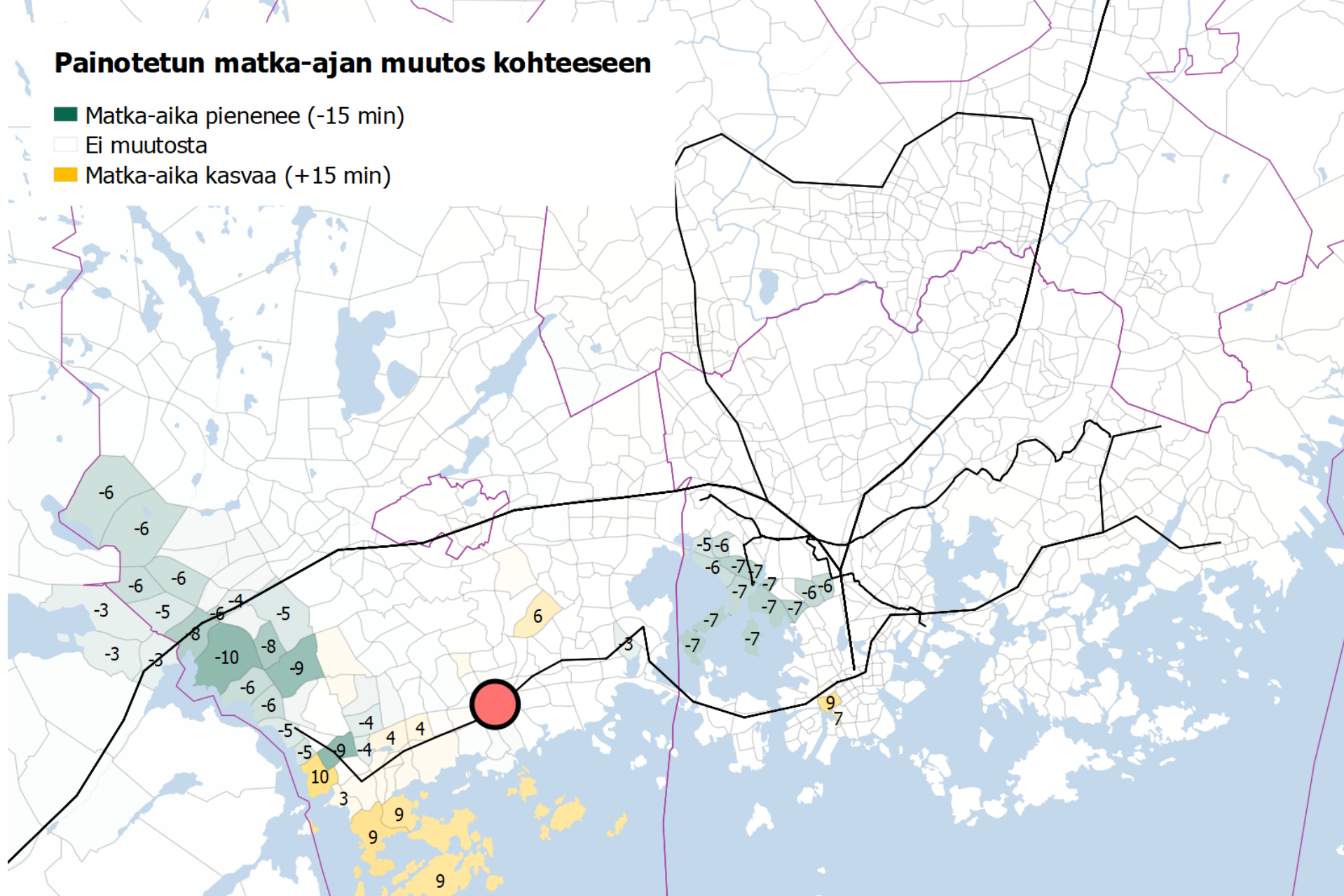
2030 ve1 - ve0

Tarjonnan muutos (ht)

- Matkustajakapasiteetti vähenee
- Matkustajakapasiteetti kasvaa

Painotetun matka-ajan muutos kohteeseen

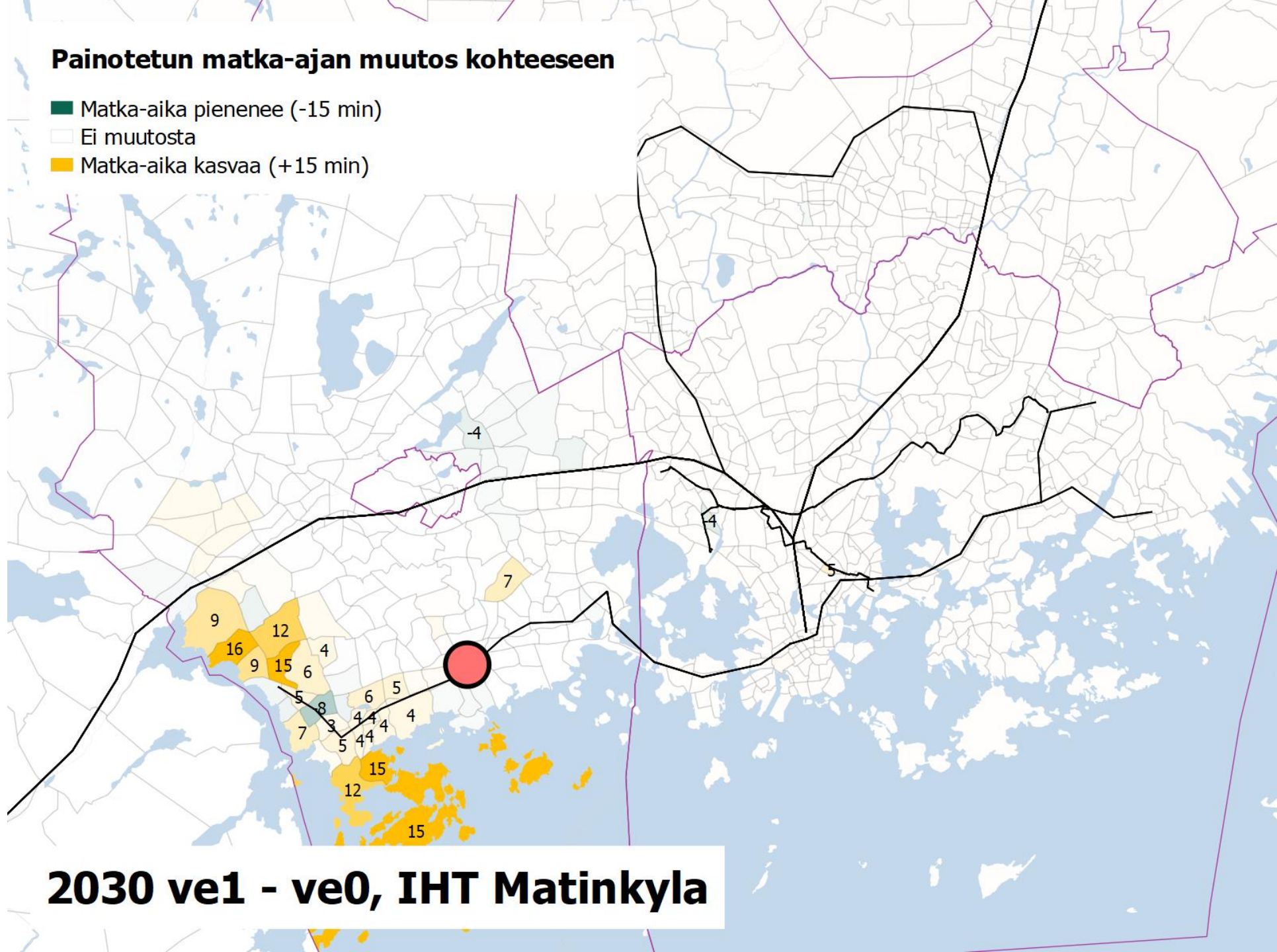
- Matka-aika pienenee (-15 min)
- Ei muutosta
- Matka-aika kasvaa (+15 min)



2030 ve1 - ve0, AHT Matinkylä

Painotetun matka-ajan muutos kohteeseen

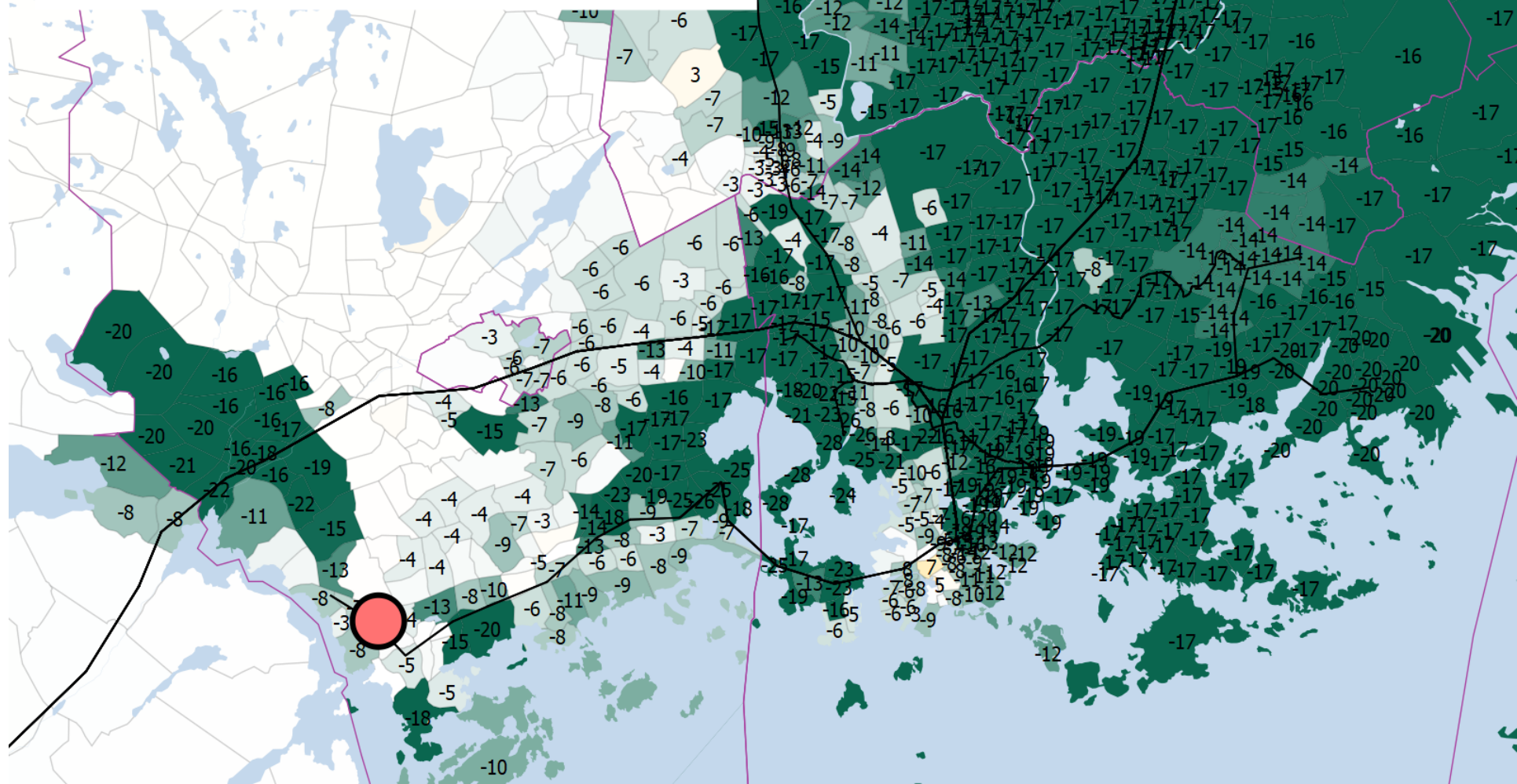
- Matka-aika pienenee (-15 min)
- Ei muutosta
- Matka-aika kasvaa (+15 min)



2030 ve1 - ve0, IHT Matinkyla

Painotetun matka-ajan muutos kohteeseen

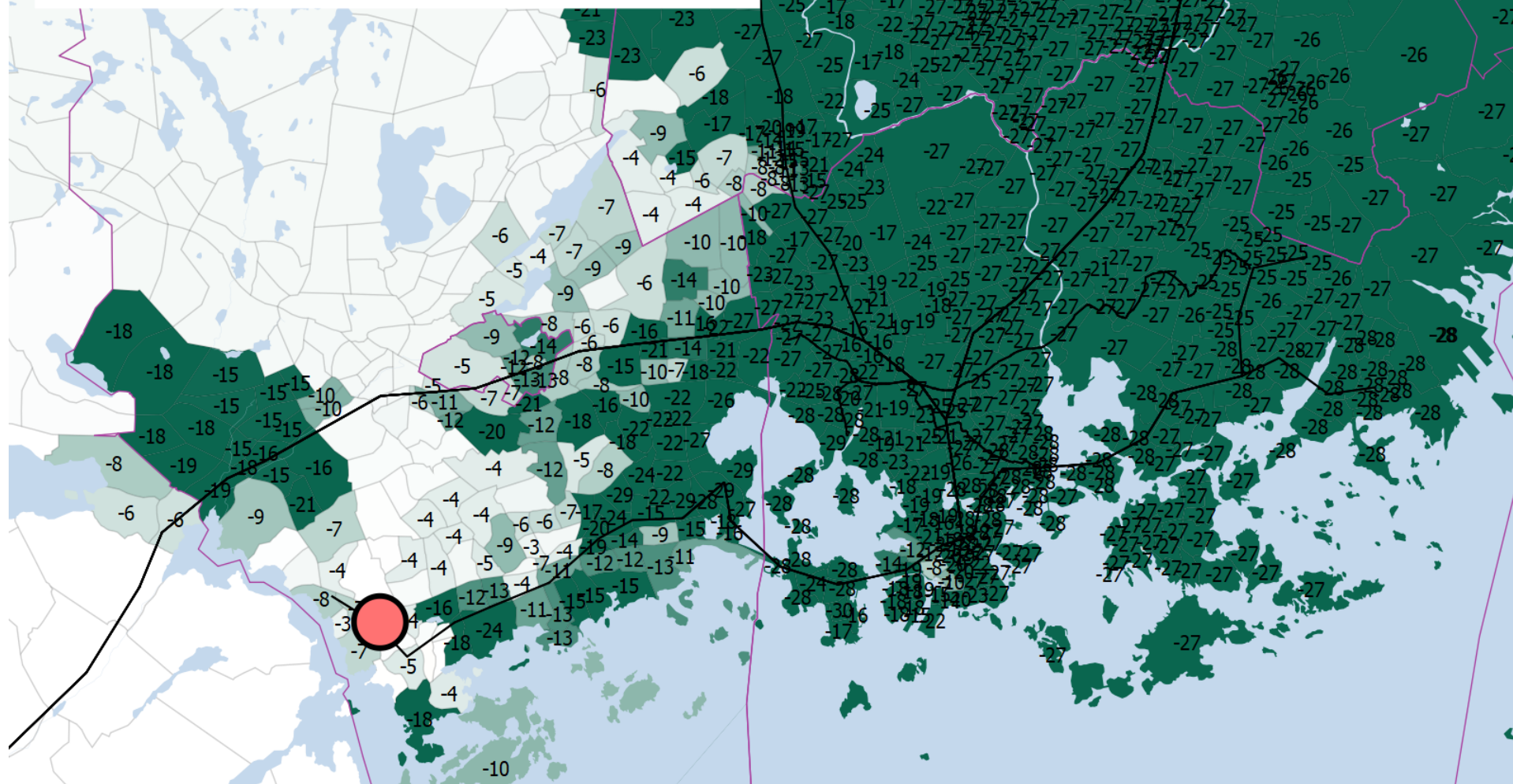
- Matka-aika pienenee (-15 min)
- Ei muutosta
- Matka-aika kasvaa (+15 min)



2030 ve1 - ve0, AHT Espoonlahti

Painotetun matka-ajan muutos kohteeseen

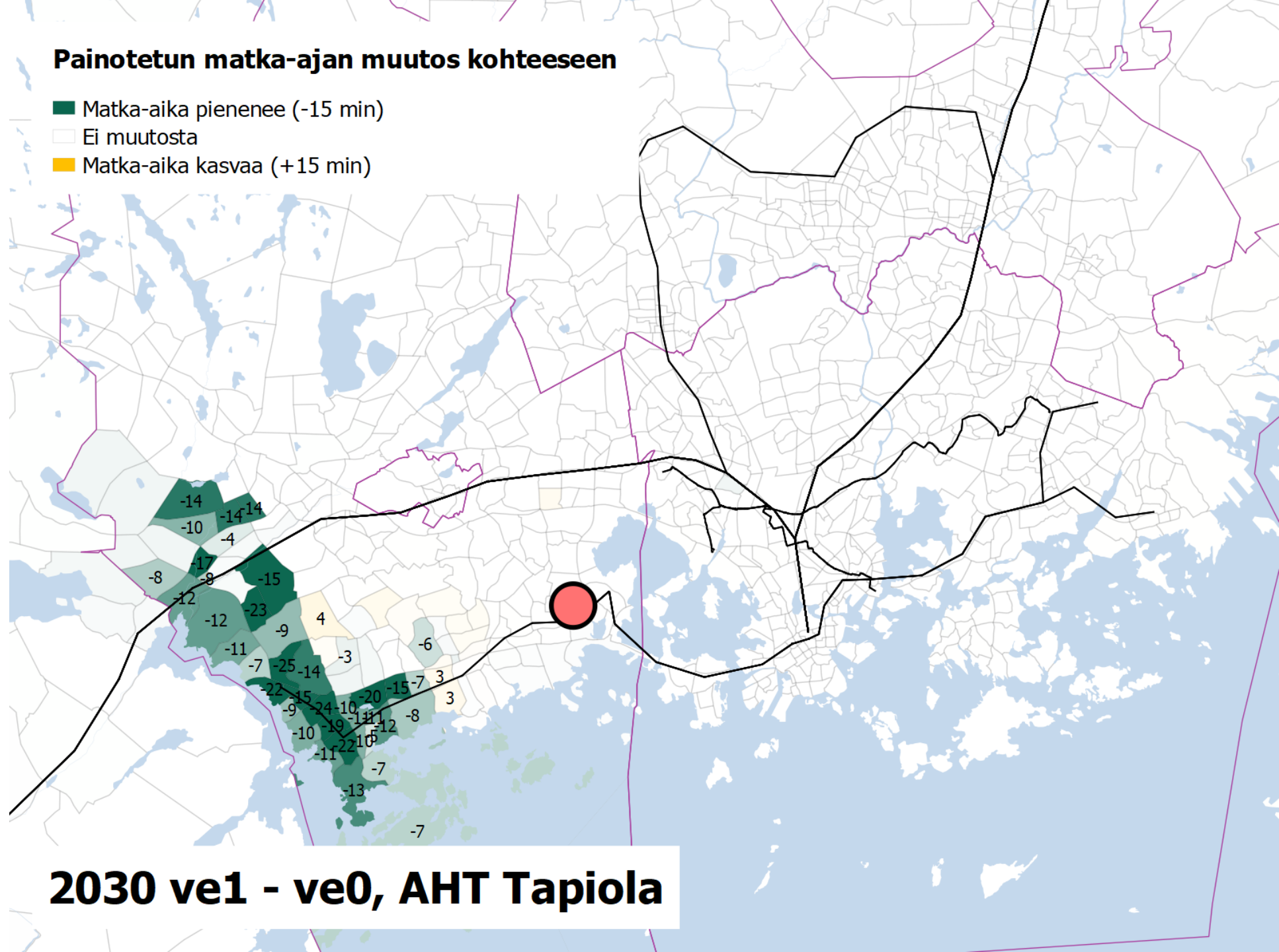
- Matka-aika pienenee (-15 min)
- Ei muutosta
- Matka-aika kasvaa (+15 min)



2030 ve1 - ve0, IHT Espoonlahti

Painotetun matka-ajan muutos kohteeseen

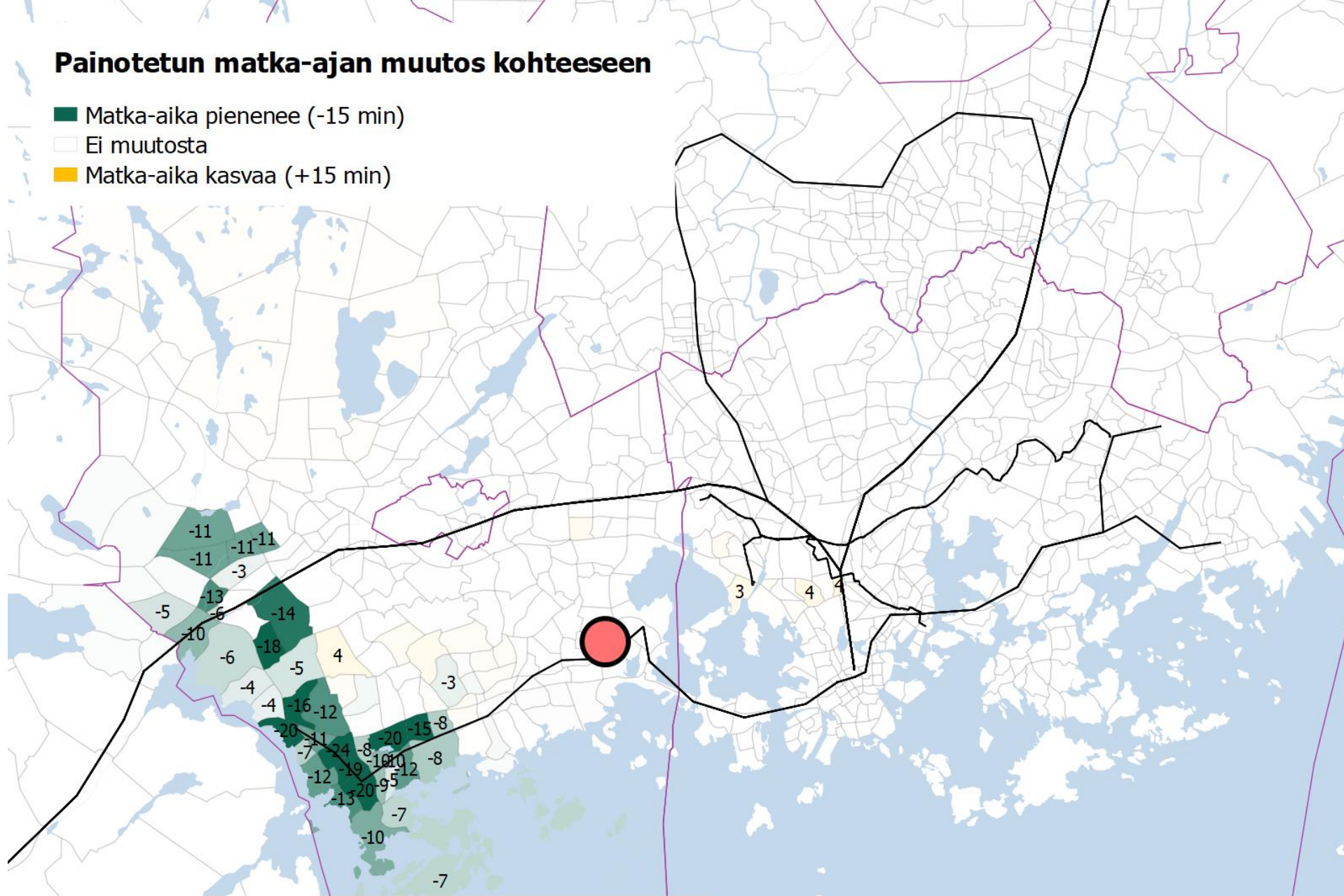
- Matka-aika pienenee (-15 min)
- Ei muutosta
- Matka-aika kasvaa (+15 min)



2030 ve1 - ve0, AHT Tapiola

Painotetun matka-ajan muutos kohteeseen

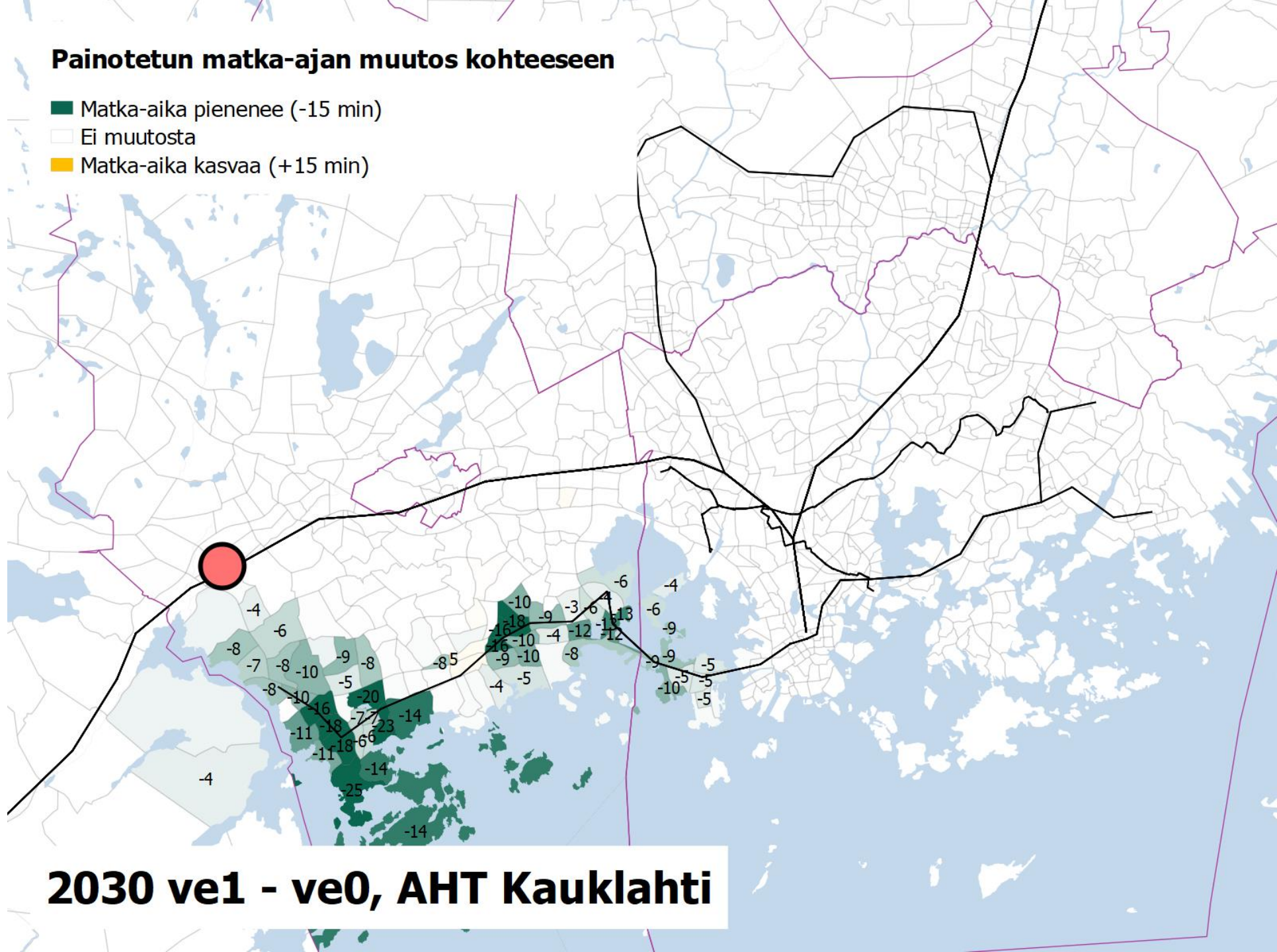
- Matka-aika pienenee (-15 min)
- Ei muutosta
- Matka-aika kasvaa (+15 min)



2030 ve1 - ve0, IHT Tapiola

Painotetun matka-ajan muutos kohteeseen

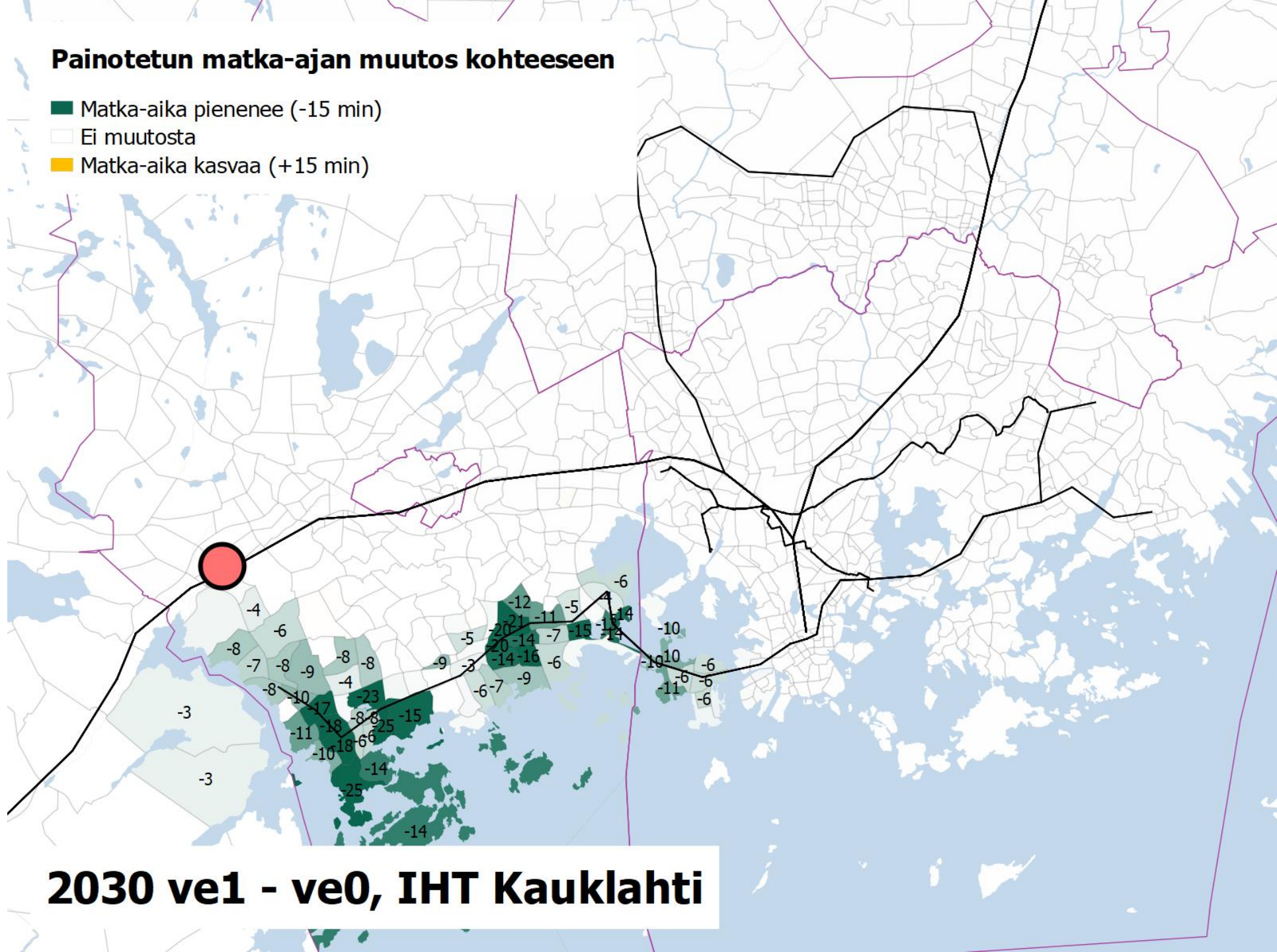
- Matka-aika pienenee (-15 min)
- Ei muutosta
- Matka-aika kasvaa (+15 min)



2030 ve1 - ve0, AHT Kauklahti

Painotetun matka-ajan muutos kohteeseen

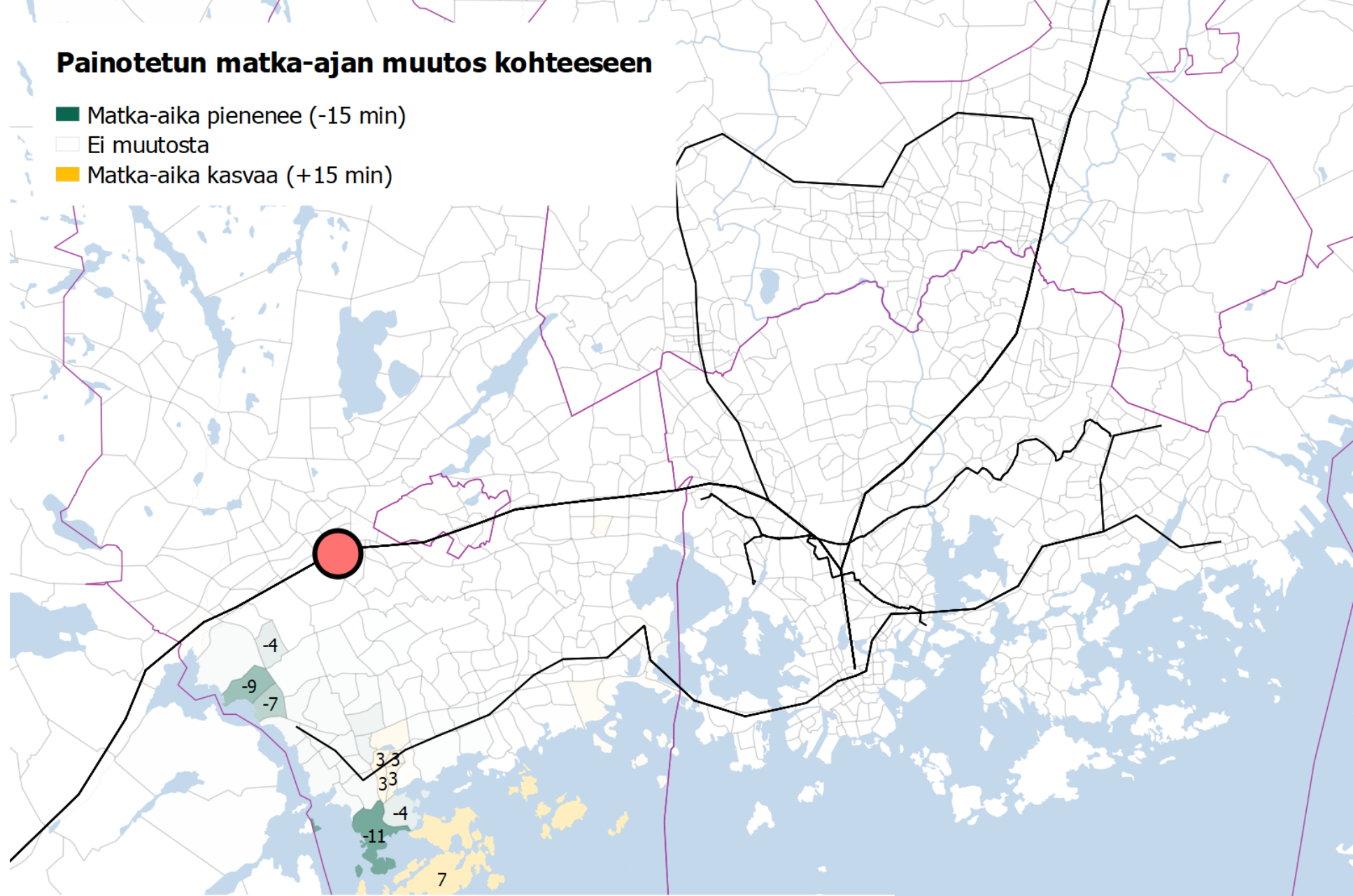
- Matka-aika pienenee (-15 min)
- Ei muutosta
- Matka-aika kasvaa (+15 min)



2030 ve1 - ve0, IHT Kauklahti

Painotetun matka-ajan muutos kohteeseen

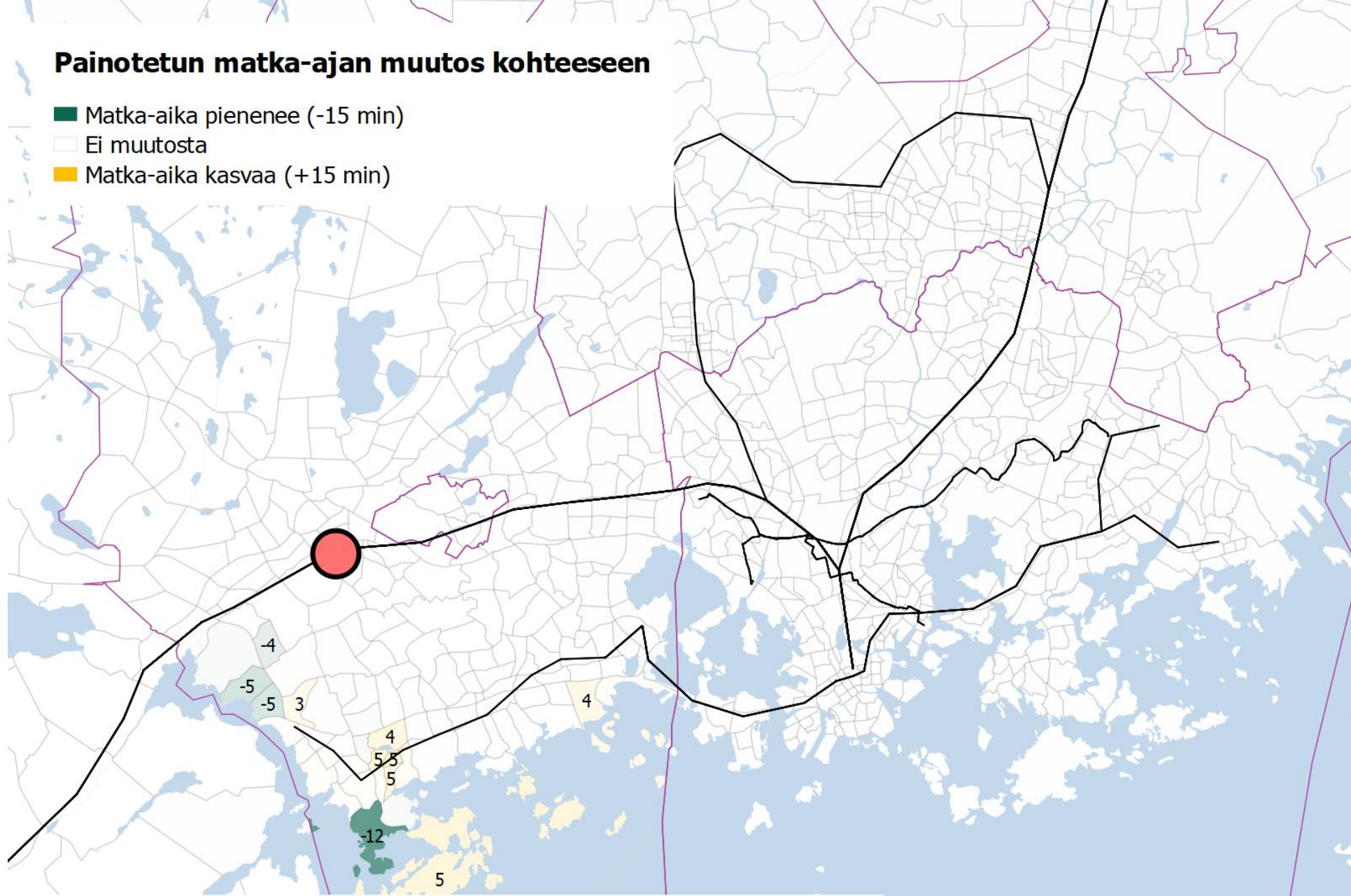
- Matka-aika pienenee (-15 min)
- Ei muutosta
- Matka-aika kasvaa (+15 min)



2030 ve1 - ve0, AHT Espoon keskus

Painotetun matka-ajan muutos kohteeseen

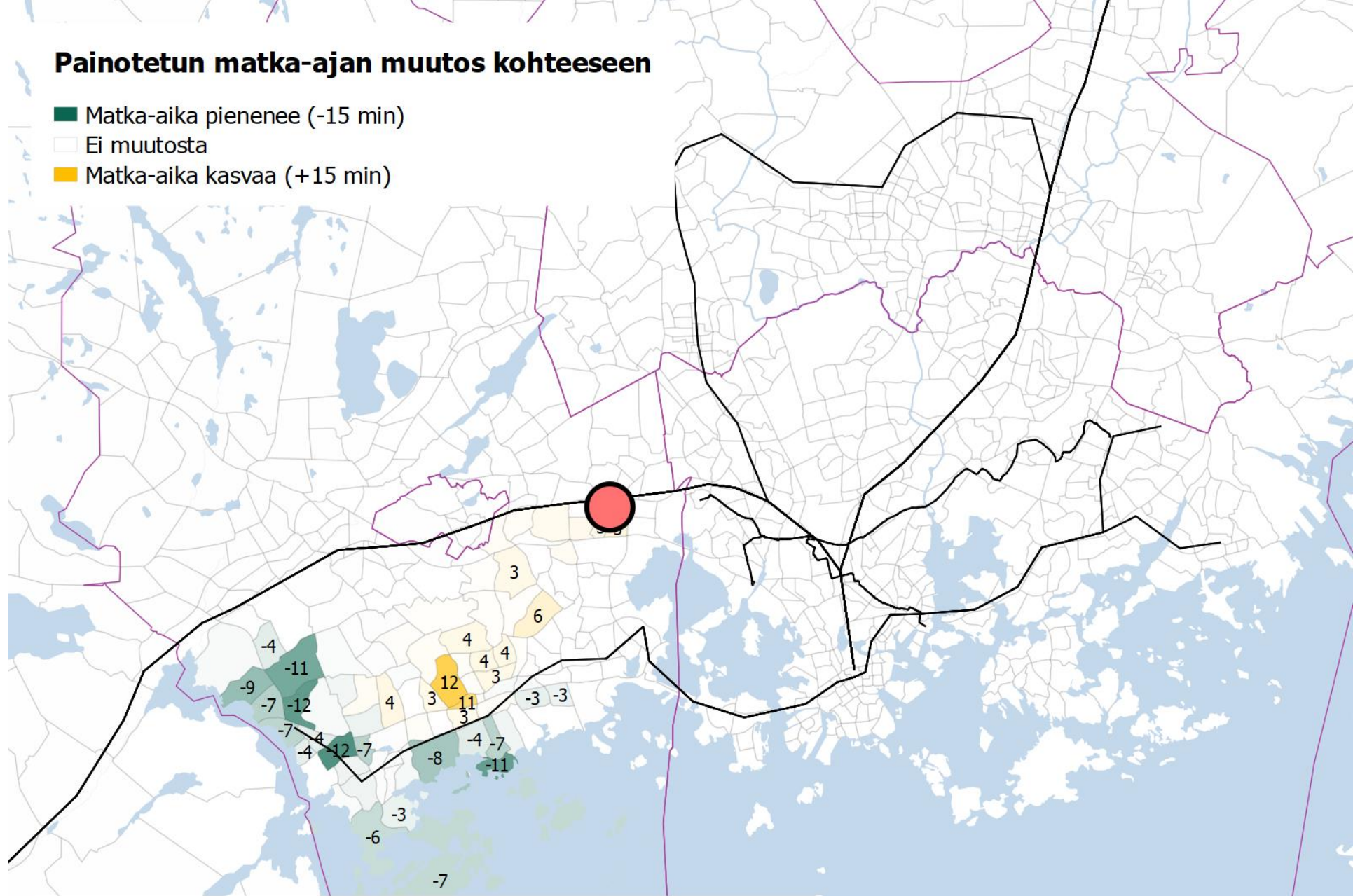
- Matka-aika pienenee (-15 min)
- Ei muutosta
- Matka-aika kasvaa (+15 min)



2030 ve1 - ve0, IHT Espoon keskus

Painotetun matka-ajan muutos kohteeseen

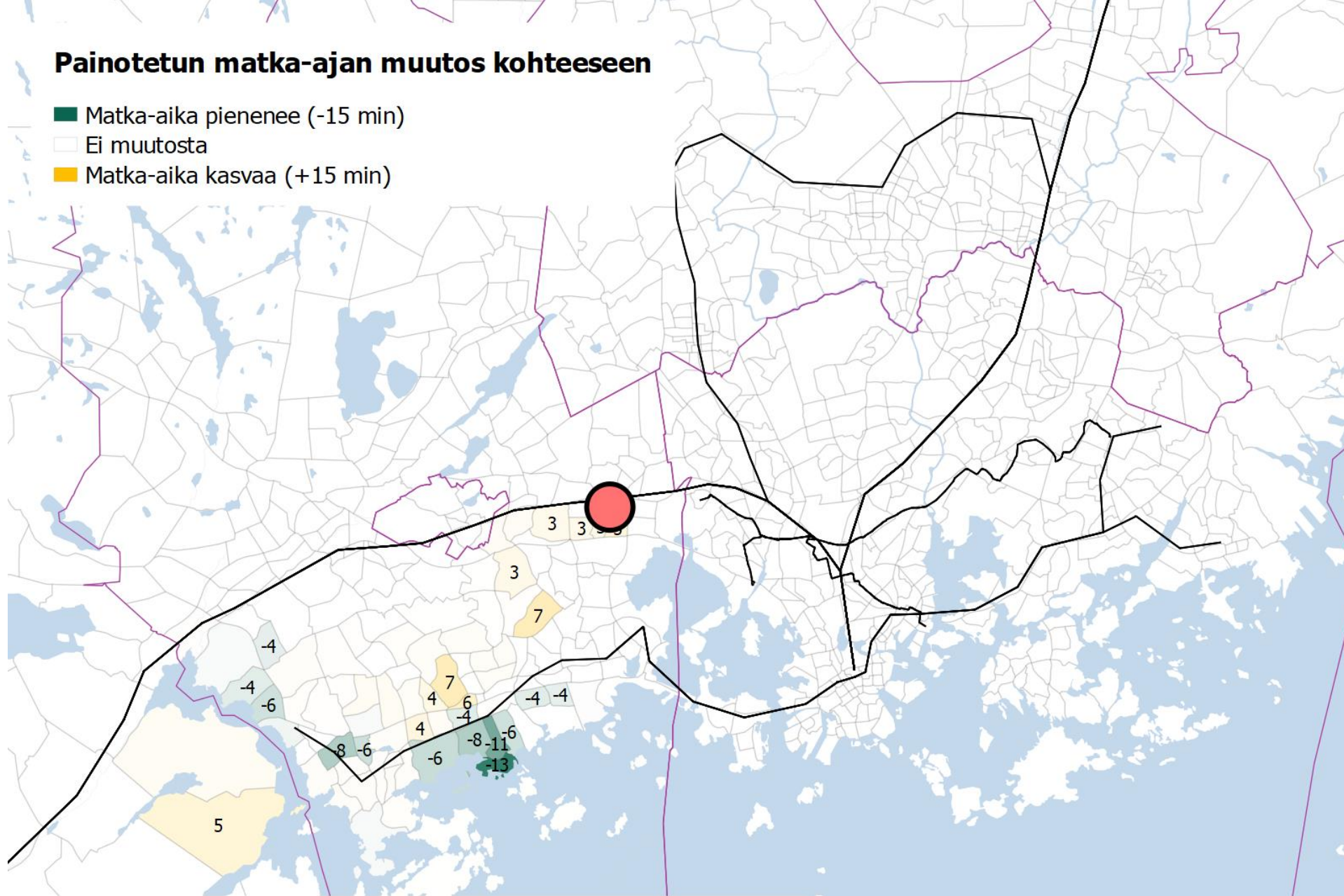
- Matka-aika pienenee (-15 min)
- Ei muutosta
- Matka-aika kasvaa (+15 min)



2030 ve1 - ve0, AHT Leppävaara

Painotetun matka-ajan muutos kohteeseen

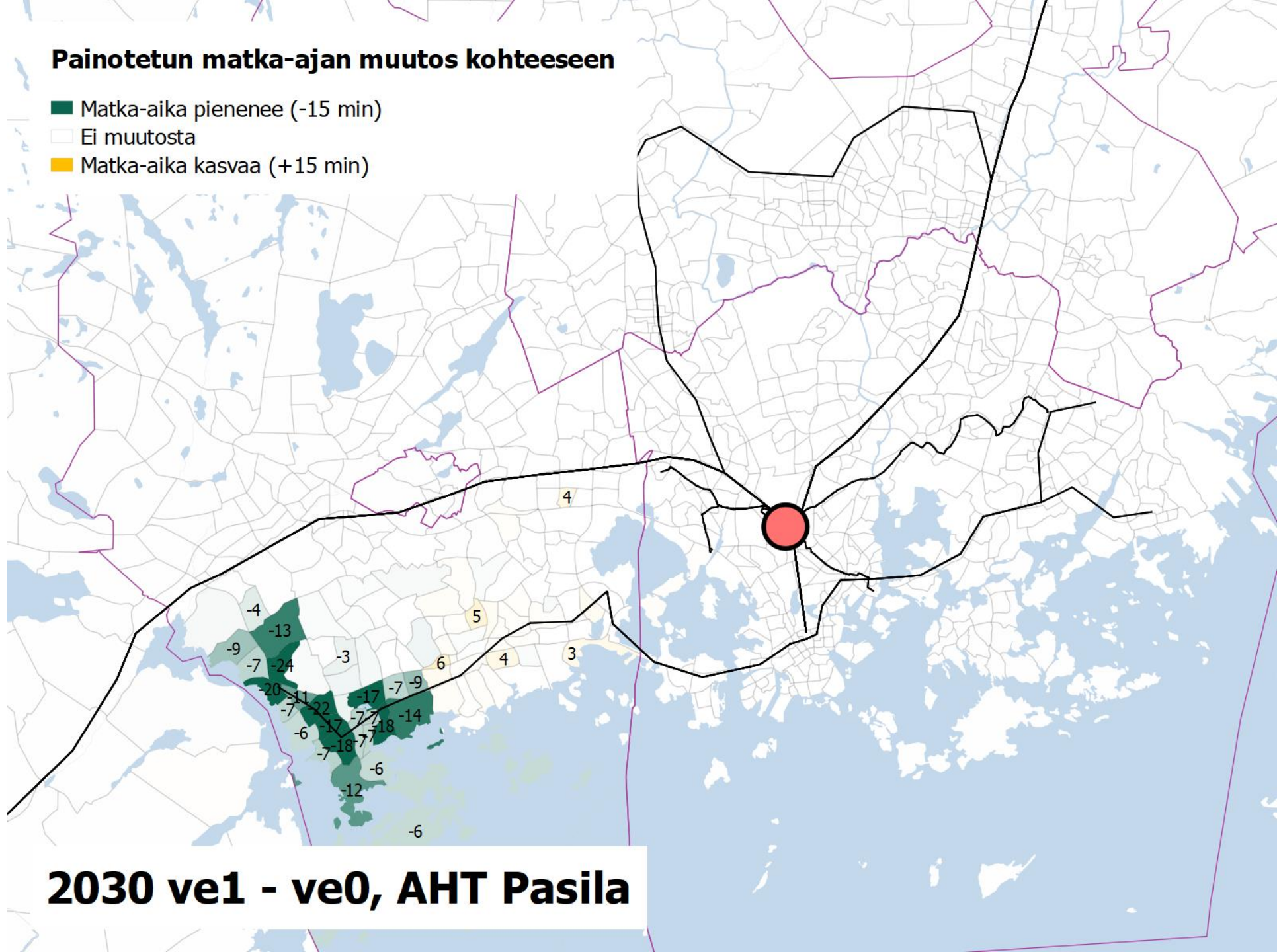
- Matka-aika pienenee (-15 min)
- Ei muutosta
- Matka-aika kasvaa (+15 min)



2030 ve1 - ve0, IHT Leppävaara

Painotetun matka-ajan muutos kohteeseen

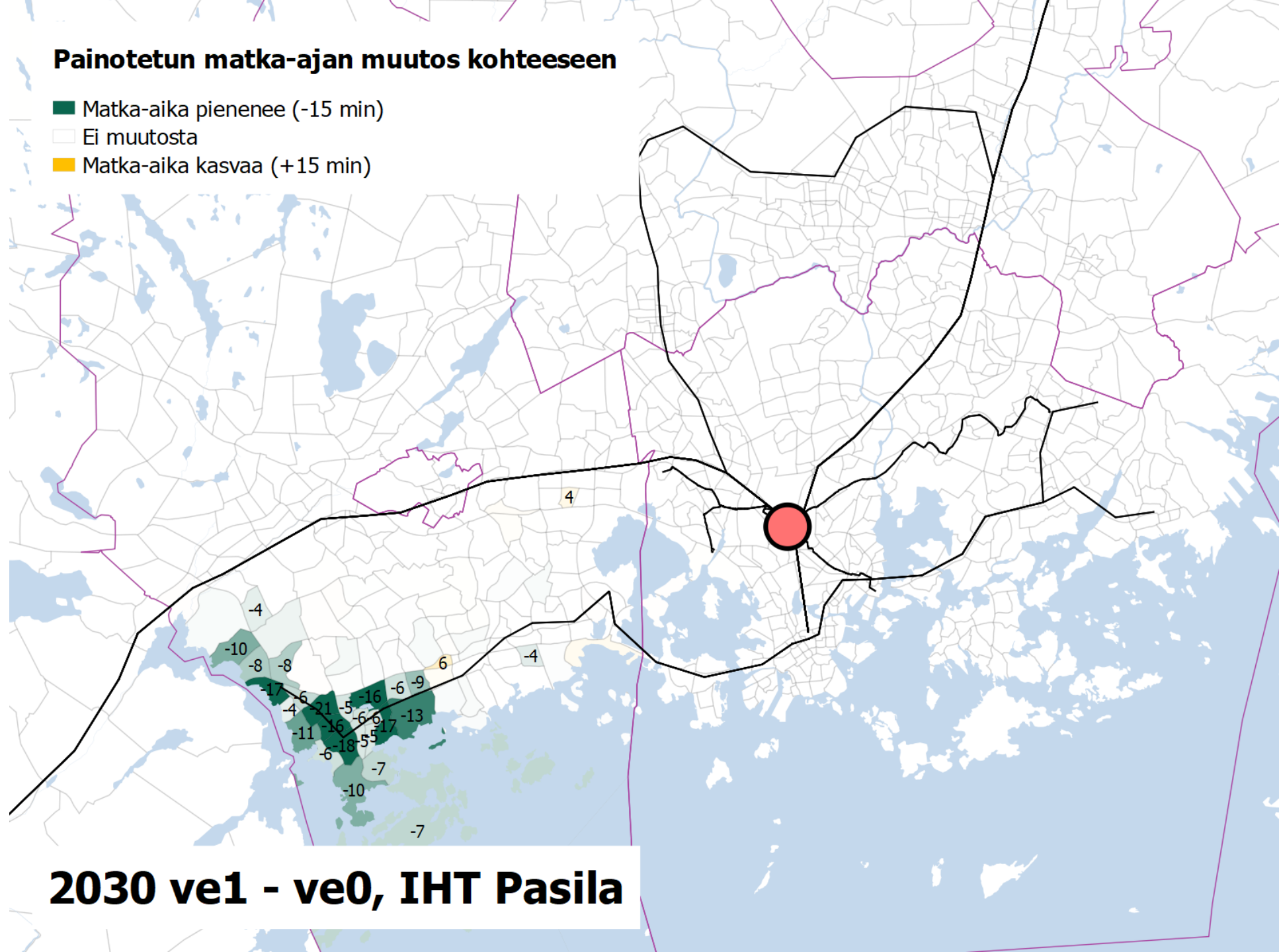
- Matka-aika pienenee (-15 min)
- Ei muutosta
- Matka-aika kasvaa (+15 min)



2030 ve1 - ve0, AHT Pasila

Painotetun matka-ajan muutos kohteeseen

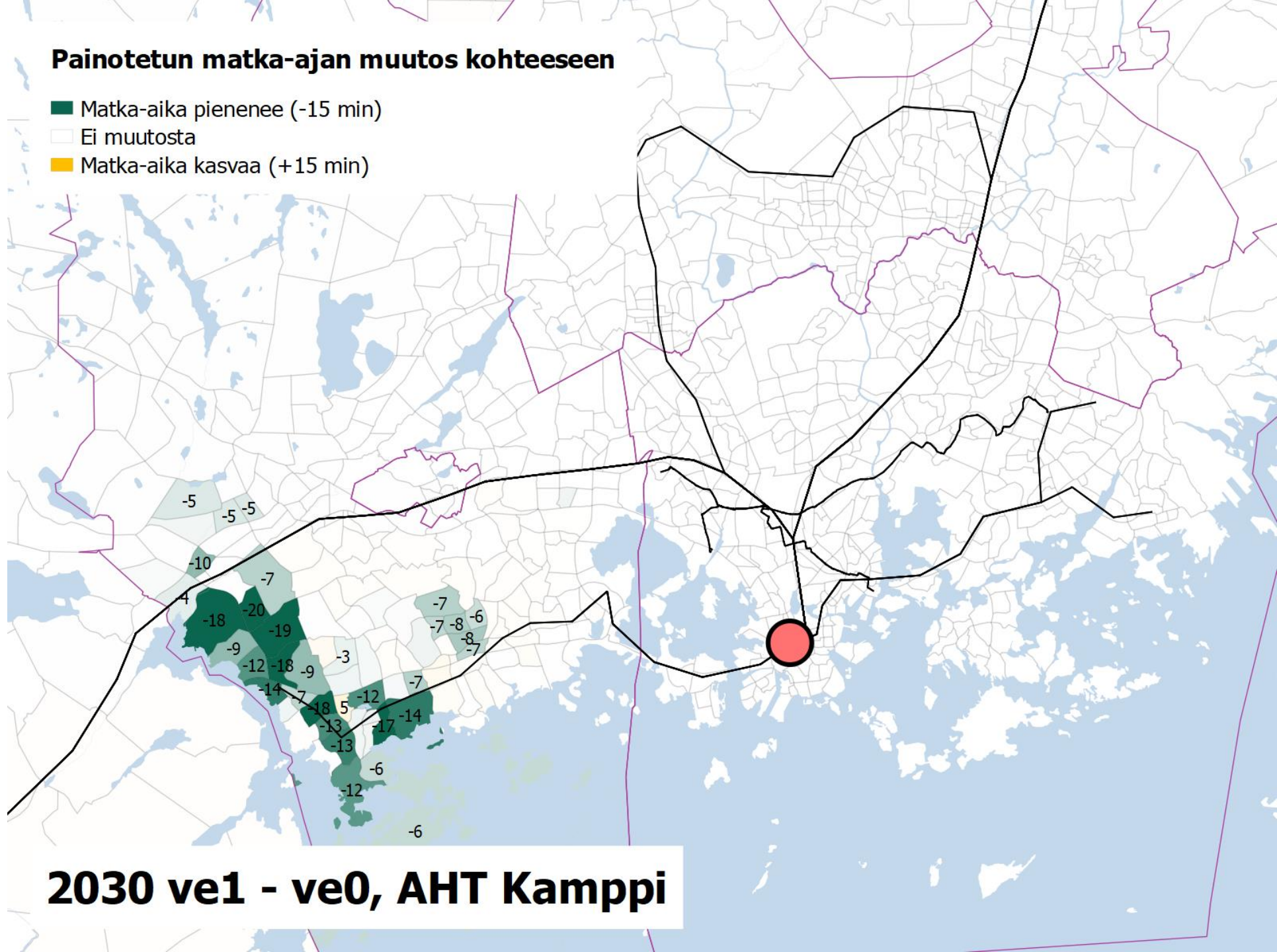
- Matka-aika pienenee (-15 min)
- Ei muutosta
- Matka-aika kasvaa (+15 min)



2030 ve1 - ve0, IHT Pasila

Painotetun matka-ajan muutos kohteeseen

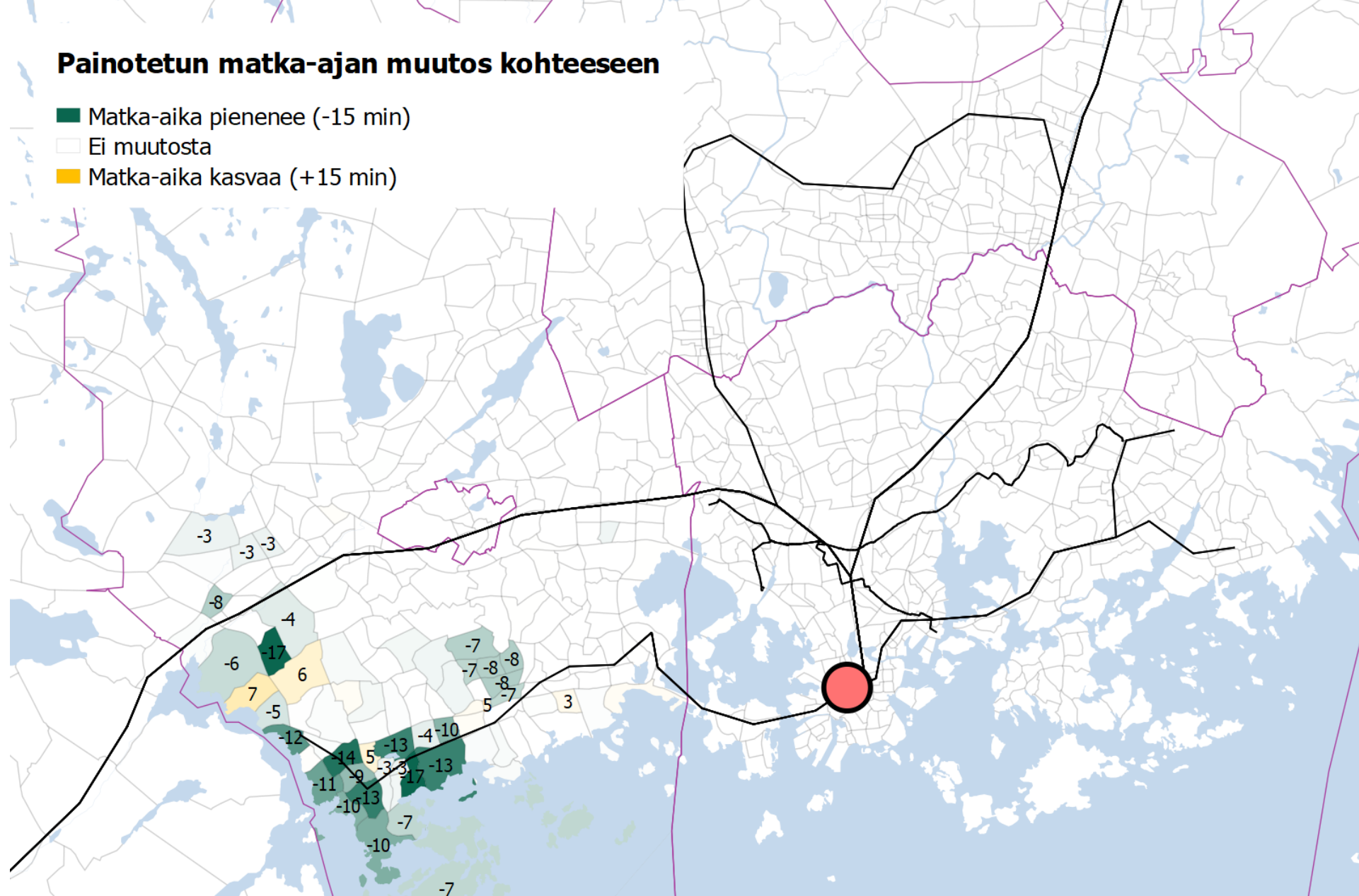
- Matka-aika pienenee (-15 min)
- Ei muutosta
- Matka-aika kasvaa (+15 min)



2030 ve1 - ve0, AHT Kamppi

Painotetun matka-ajan muutos kohteeseen

- Matka-aika pienenee (-15 min)
- Ei muutosta
- Matka-aika kasvaa (+15 min)

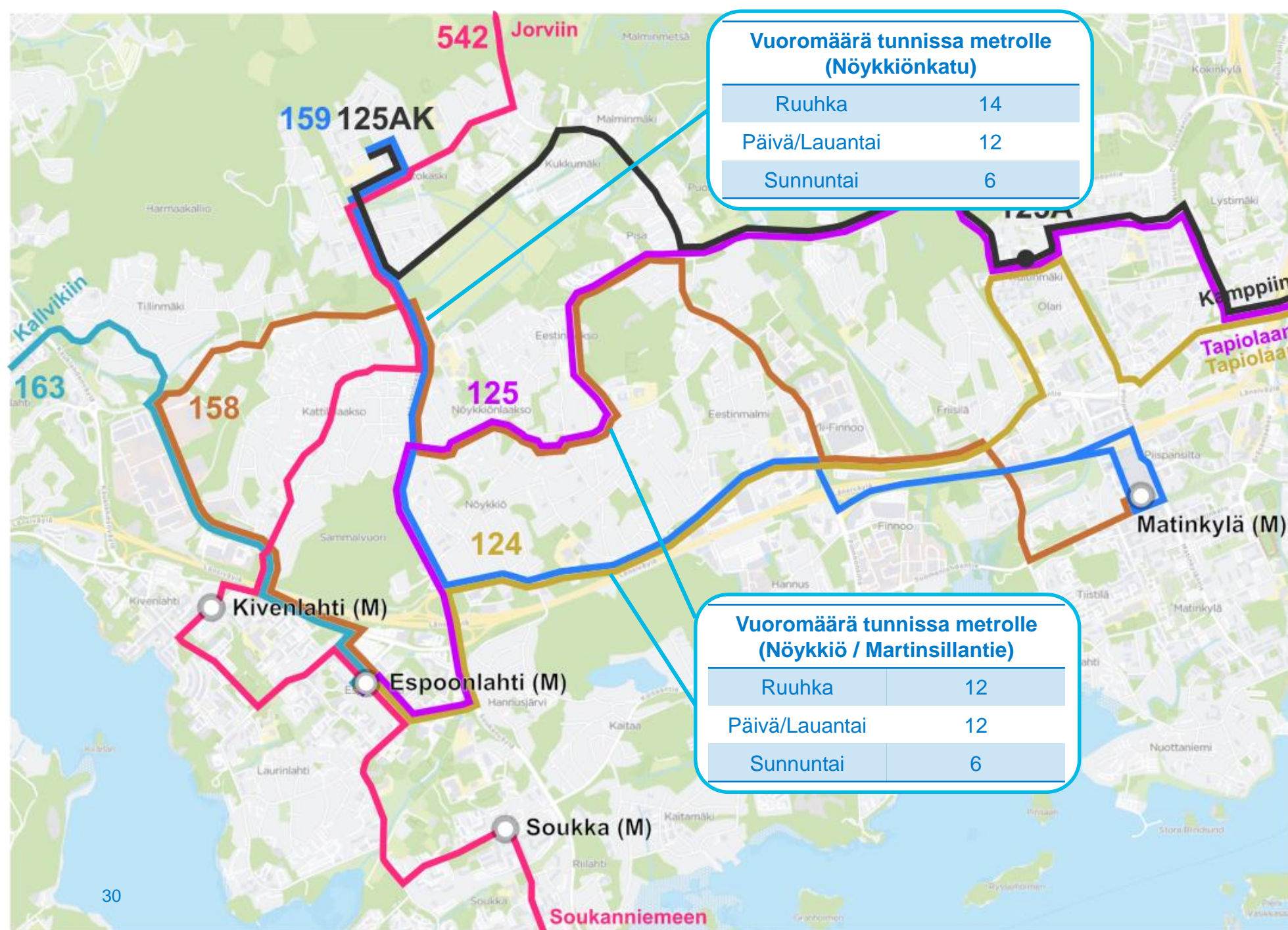


2030 ve1 - ve0, IHT Kamppi

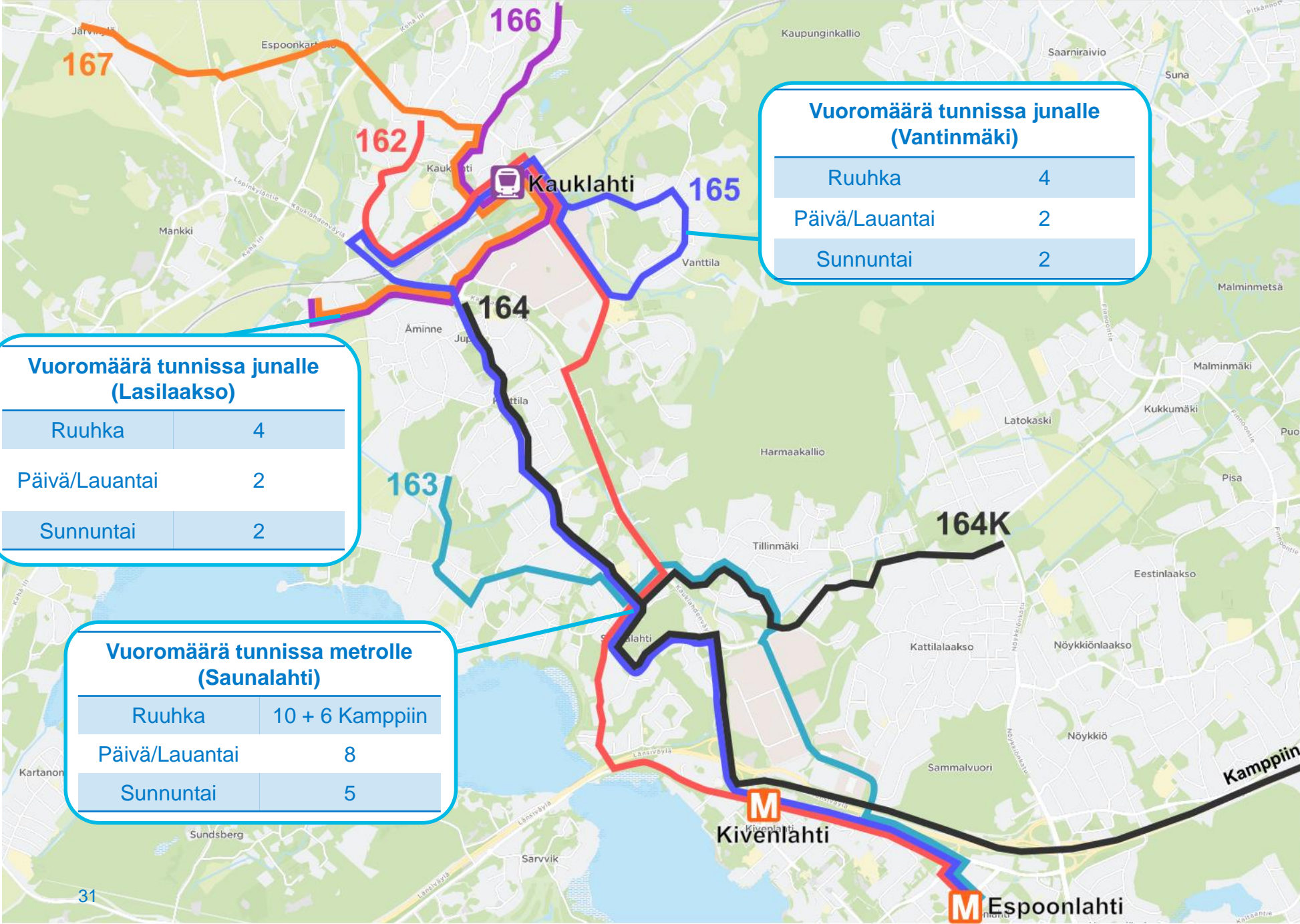
Linjakartat

HSL
HRT





Linja	Vuorovälit (ruuhka, päivällä, lauantaina, sunnuntaina)
121	20 / - / - / -
121A	20 / - / - / -
124	15 / 15 / 15 / 30
125	15 / 15 / 15 / 30
158	15 / 15 / 15 / 30
159	15 / 15 / 15 / 30
163	30 / 30 / 30 / 60
542	10 / 15 / 15 / 30



Vuoromäärä tunnissa junalle (Vantinmäki)

Ruuhka	4
Päivä/Lauantai	2
Sunnuntai	2

Vuoromäärä tunnissa junalle (Lasilaakso)

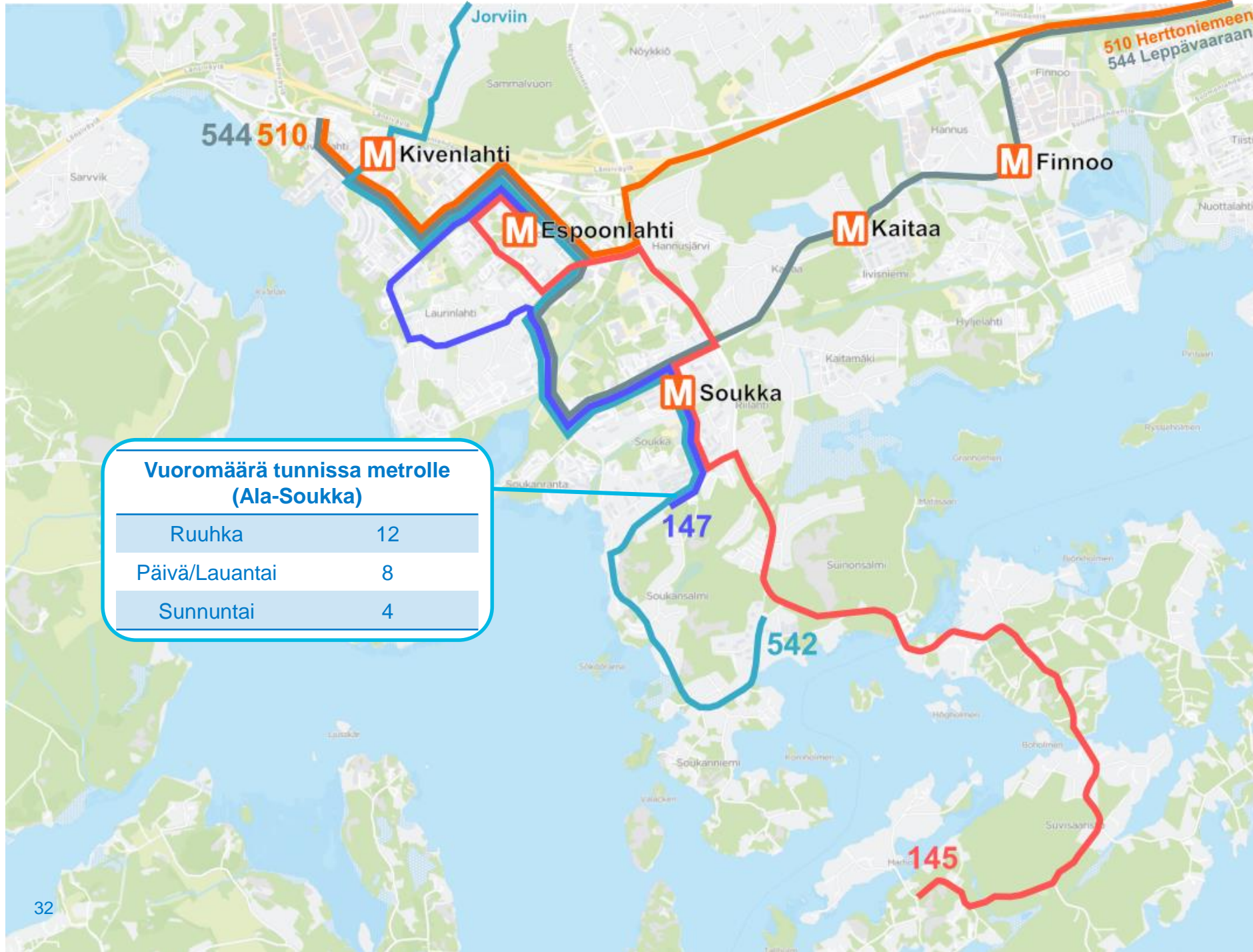
Ruuhka	4
Päivä/Lauantai	2
Sunnuntai	2

Vuoromäärä tunnissa metrolle (Saunalahti)

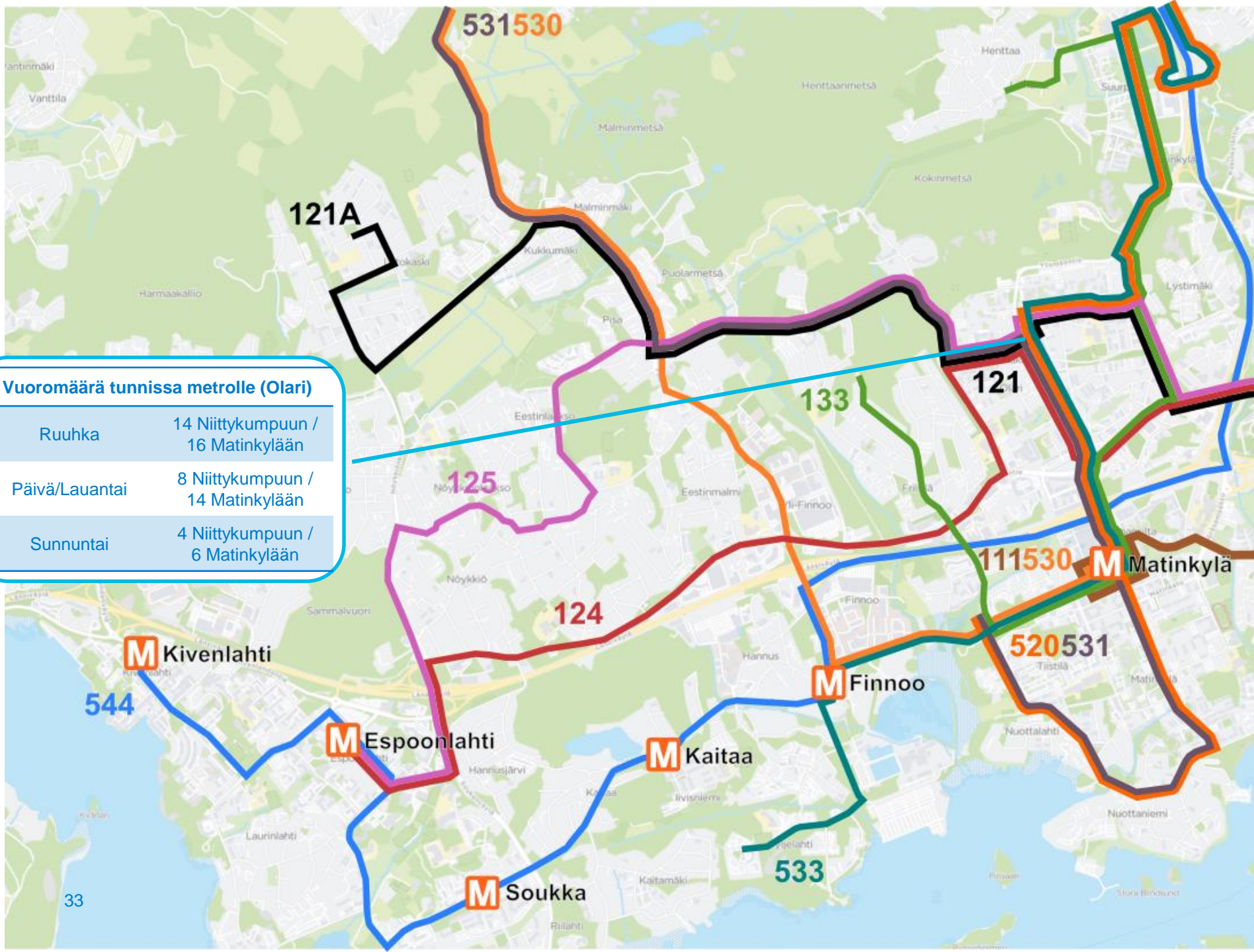
Ruuhka	10 + 6 Kamppiin
Päivä/Lauantai	8
Sunnuntai	5

Linja	Vuorovälit (ruuhka, päivällä, lauantaina, sunnuntaina)
162	15 / 15 / 30 / 30
163	30 / 30 / 30 / 60
164*	20 / - / - / -
164K*	20 / - / - / -
165	15 / 30 / 30 / 30
166	30 / 60 / 60 / 60
167	30 / 60 / 60 / 60

* Vain ruuhkasuuntaan



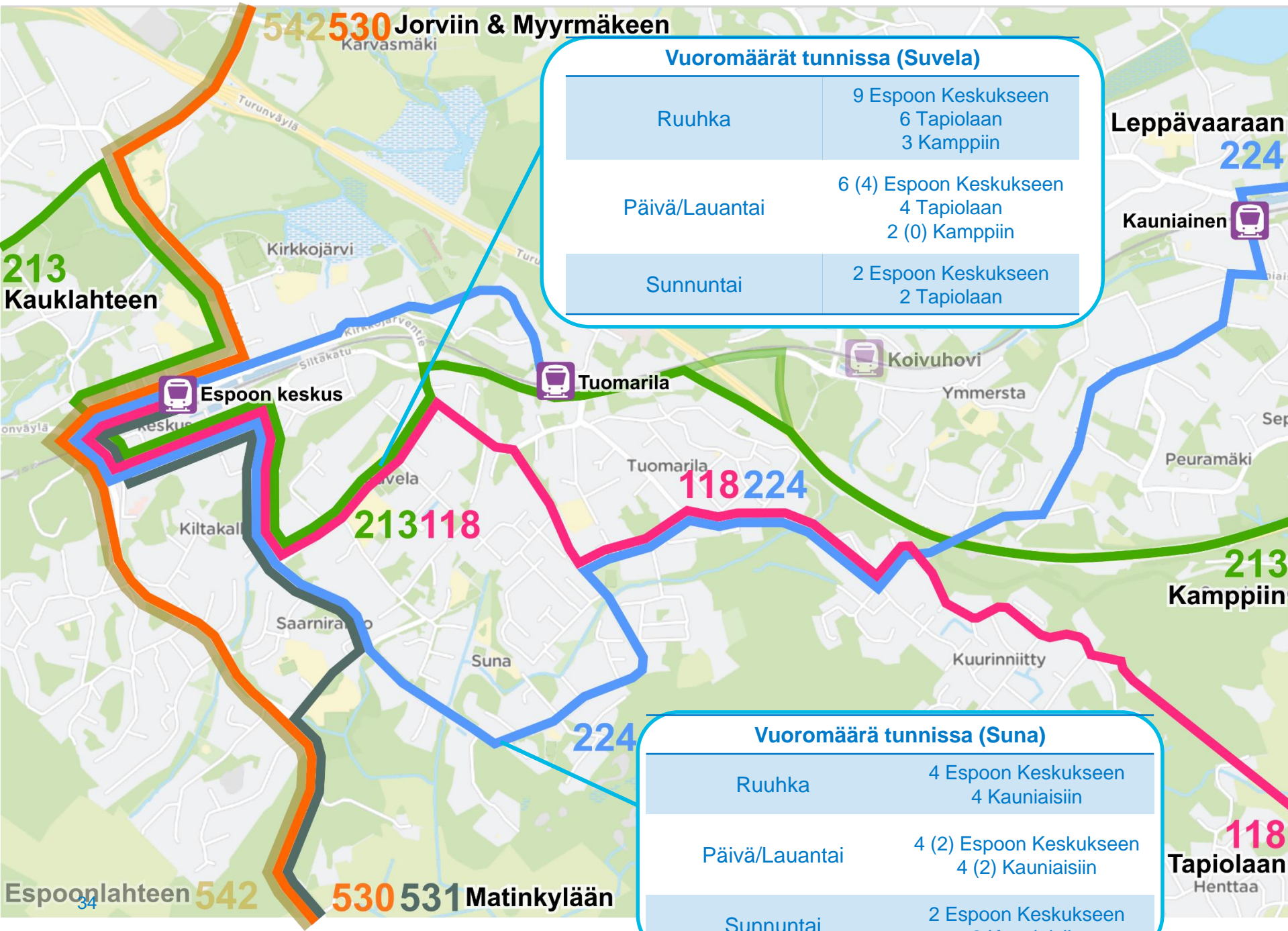
Linja	Vuorovälit (ruuhka, päivällä, lauantaina, sunnuntaina)
145	30 / 30 / 30 / 60
147	10 / 15 / 15 / 30
510	7,5 / 12 / 15 / 20
542	10 / 15 / 15 / 30
544	15 / 20 / 30 / 30



Vuoromäärä tunnissa metrolle (Olari)

Ruuhka	14 Niittykumpuun / 16 Matinkylään
Päivä/Lauantai	8 Niittykumpuun / 14 Matinkylään
Sunnuntai	4 Niittykumpuun / 6 Matinkylään

Linja	Vuorovälit (ruuhka, päivällä, lauantaina, sunnuntaina)
121	20 / - / - / -
121A	20 / - / - / -
124	15 / 15 / 15 / 30
125	15 / 15 / 15 / 30
133	30 / 30 / 30 / 60
520	10 / 10 / 10 / 15
530	10 / 10 / 10 / 15
531	10 / 15 / 15 / 30
533	15 / 15 / 15 / 30
544	15 / 20 / 30 / 30



542530 **Jorviin & Myyrmäkeen**
Karvasmäki

Vuoromäärät tunnissa (Sunela)

Ruuhka	9 Espoon Keskukseen 6 Tapiolaan 3 Kamppiin
Päivä/Lauantai	6 (4) Espoon Keskukseen 4 Tapiolaan 2 (0) Kamppiin
Sunnuntai	2 Espoon Keskukseen 2 Tapiolaan



Linja	Vuorovälit (ruuhka, päivällä, lauantaina, sunnuntaina)
118	10 / 15 / 15 / 30
213	20 / 30 / - / -
224	15 / 15 / 30 / 30
530	10 / 10 / 10 / 15
531	10 / 15 / 15 / 30

Vuoromäärä tunnissa (Suna)

Ruuhka	4 Espoon Keskukseen 4 Kauniaisiin
Päivä/Lauantai	4 (2) Espoon Keskukseen 4 (2) Kauniaisiin
Sunnuntai	2 Espoon Keskukseen 2 Kauniaisiin

213
Kauklahteen

Leppävaaraan
224

Kauniainen

Espoon keskus

Tuomarila

Koivuhovi

213118

118224

213
Kamppiin

224

118
Tapiolaan
Henttaa

Espoonlahteen
542

530531
Matinkylään



HSL
HRT

**Parhaat matkat
tehdään yhdessä**

Helsingin seudun liikenne