



Kaupunginhallituksen konsernijaosto

19.04.2021

Kokoustiedot

Aika 19.04.2021 klo 09:02 - 12:07

Paikka Sähköinen Teams-kokous

Saapuvilla olleet

Läsnä	Guzenina Maria Elo Simon	puheenjohtaja jäsen	poistui pykälän 29 jälkeen klo 11.07, palasi klo 11.57 pykälä 24
	Hukari Hanna Laakso Mikko Laukkanen Antero Laiho Mia	jäsen jäsen jäsen jäsen	poistui klo 12.00 pykälä 24
	Pursula Tiina Vuornos Henrik Gästrin Eva-Lena Markkula Markku	jäsen jäsen varajäsen kaupunginhallituksen puheenjohtaja	
	Partanen Henna Mäkelä Jukka Syrjänen Markus Svahn Sanna Rinta-aho Harri Isotalo Olli	kaupunginhallituksen I varapuheenjohtaja kaupunginjohtaja hallinto- ja kehittämisjohtaja perusturvajohtaja sivistystoimen johtaja teknisen toimen johtaja	poistui ennen pykälää 20 klo 11.21, palasi pykälän 22 jälkeen klo 11.22
	Kivinen Harri Konttas Ari	hallinto- ja kehittämisjohtaja rahoitusjohtaja	poistui ennen pykälää 21 klo 11.21, palasi pykälän 22 jälkeen klo 11.22
	Jyrkkä Maria Kattelus Johanna	konserniohjauksen kehittämisjohtaja Konserniohjauksen kehittämispäällikkö	poistui ennen pykälää 25 klo 12.06
	Särkkäaho Rauno Hertell Sirpa	projektipäällikkö HSL	poistui pykälän 29 jälkeen poistui pykälän 29 jälkeen

Mertanen Tero

HSL

poistui pykälän 29
jälkeen

Kaukonen Katariina

hallintolakimies, sihteeri

Allekirjoitukset

Maria Guzenina
puheenjohtaja

Katariina Kaukonen
sihteeri

Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytty

Simon Elo
pöytäkirjantarkastaja
§ 17 - § 24 ja § 29

Eva-Lena Gästrin
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tämä pöytäkirja on julkaistu yleisessä tietoverkossa 26.04.2021

Käsitellyt asiat

Pykälä	Liite	Otsikko	Sivu
§ 17		Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	5
§ 18		Pöytäkirjan tarkastajien valinta	6
§ 19		Espoon kaupungin irtautuminen UNA Oy:stä (kh-asia)	7
§ 20	1	Tilintarkastajan valitseminen Turun Tunnin Juna Oy:lle yksimielisesti yhtiökokousta pitämättä	10
§ 21	2 - 5	Edustajan nimeäminen ja toimiohjeen antaminen Länsimetro Oy:n yhtiökokoukseen 28.4.2021	12
§ 22		Edustajan nimeäminen ja toimiohjeen antaminen Kiinteistö Oy Espoon sairaalan varsinaiseen yhtiökokoukseen 23.4.2021	18
§ 23	6 - 12	Toimiohjeen antaminen Uudenmaan virkistysalueyhdistys ry:n valtuuskunnan kokoukseen 30.4.2021 ja lausunnon antaminen ehdotuksesta yhdistyksen uudeksi strategiaksi	23
§ 24	13 - 15	Edustajan nimeäminen ja toimiohjeen antaminen Helsingin seudun ympäristöpalvelut –kuntayhtymän (HSY) ylimääräiseen yhtymäkokoukseen 23.4.2021	30
§ 25	16	Edustajan nimeäminen ja toimiohjeen antaminen Espoo Catering Oy:n ylimääräiseen yhtiökokoukseen 20.4.2021	33
§ 26	17	Edustajien nimeäminen Sydkustens Landskapsförbund r.f.:n vuosikokoukseen	34
§ 27		Edustajan nimeäminen ja toimiohjeiden antaminen Espoon seudun koulutuskuntayhtymä Omnian yhtymäkokoukseen	37
§ 28	18	Svenska Framtidsskolan i Helsingforsregionen Ab:n 48 osakkeen myyminen Samfundet Folkhälsan i svenska Finland rf:lle (kh-asia)	44
§ 29		Lausunto Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) Etelä-Espoon linjastosuunnitelmasta	47

§ 17

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Selostus

Kaupunginhallituksen konsernijaosto oli kutsuttu koolle puheenjohtajan allekirjoittamalla 15.4.2021 päivätyllä jäsenille toimitetulla kokouskutsulla.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

6/62

Kaupunginhallituksen konsernijaosto

§ 18

19.04.2021

§ 18

Pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Simon Elo ja Eva-Lena Gästrin.

6010/02.05.06/2021

Kaupunginhallituksen konsernijaosto 19.04.2021 § 19

§ 19

Espoon kaupungin irtautuminen UNA Oy:stä (kh-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:
Jyrkkä Maria
Nieppola Tommi
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Mäkelä Jukka

Kaupunginhallituksen konsernijaosto esittää, että kaupunginhallitus päättää Espoon kaupungin irtautumisesta UNA Oy:stä seuraavan neuvottelutuloksen mukaisesti:

1. Espoon kaupunki luopuu omistuksistaan ja sijoituksistaan (C osakkeet 30 000 euroa) UNA Oy:ssä vastikkeetta ja luovuttaa osakkeensa yhtiölle.
2. Espoon kaupunki luopuu kaikista mahdollisista oikeuksistaan tähän mennessä tehtyyn UNA Ydin toteutukseen.
3. Espoon kaupunki vastaa osaltaan UNA Ytimen kustannuksista sopimusehtojen mukaisesti 31.12.2020 saakka.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallituksen konsernijaosto:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Tausta

UNA Oy on sote-alan toimijoiden yhteinen yhtiö, joka on merkitty kaupparekisteriin 12.3.2018. Yhteistyössä on mukana 20 sairaanhoitopiiriä, 1 maakunta, 4 in-house yhtiötä ja 5 kaupunkia.

Espoon kaupunginhallitus päätti 26.11.2018 UNA Oy:n osakkeiden hankinnasta 30 000 eurolla. Osakkeiden hankinnan perusteena oli Espoon kaupungin sosiaali- ja terveystoimen toimialan, hankintakeskuksen ja

tietohallinnon valmistelijoiden näkemys siitä, että Espoon kaupungin on käytännössä hankalaa tehdä UNA-hankintoihin liittyviä ostoja ilman suoraa osakkuutta yhtiössä. Osakkuus mahdollistaisi palveluostot, mutta ei velvoittaisi niihin.

UNA-konsortiossa tehtävä kehittämistyö toteutetaan ohjelmina sekä ohjelmiin kuuluvina hankkeina, projekteina ja hankintoina. UNA:n SOTE ICT-yhteistyö keskittyy kolmeen kärkihankkeeseen: UNA Lomake, UNA Ydin ja UNA Kaari. Espoo liittyi erillisillä hankintapäätöksillä ja sopimuksilla mukaan kaikkiin em. hankkeisiin.

UNA-konsortioilla on ollut haasteita edistää kaikkia em. hankkeita. Tähän on muun muassa vaikuttaneet merkittävät aikatauluhaasteet, konsortion jäsenten erilaiset intressit ja tahtotilat.

UNA-Kaari-hankkeen tilanteen muuttuessa Espoo arvioi loppuvuodesta 2019, ettei tule saamaan hankkeen kautta sen alkuperäisten tavoitteiden mukaista ratkaisua. Tämän jälkeen kaupunginhallitukselle tehtiin esitys Apottiin liittymisestä, mutta kaupunginhallitus päätti 6.4.2020 ettei Apottiin liitytä.

Espoon irtisanoutuminen UNA-sopimuksista ja neuvotteluprosessi sen ehdoista

Espoo irtisanoutui ilmoituksellaan 25.6.2020 UNA hallintamallia koskevasta sopimuksesta ja kaikista muista UNA ytimeen liittyvistä sitoumuksista.

Espoo, UNA Oy ja osa yhtiön omistajista olivat eri mieltä irtisanoutumismahdollisuudesta ja sen ehdoista. Asiasta neuvoteltiin useaan otteeseen pääsemättä ratkaisuun. Yleisesti ottaen neuvotteluja on kuvattu haastaviksi sekä ilmapiiriltään että sisällöltään.

Espoon kaupungin edustajat esittivät 30.9.2020 seuraavaa UNA Oy:lle:

- Kaupunki on valmis luopumaan omistuksestaan
- Kaupunki luopuu kaikista mahdollisista oikeuksistaan tähän mennessä tehtyyn UNA Ydin toteutukseen.
- Kaupunki vastaa osaltaan UNA Ytimen kustannuksista sopimusehtojen mukaisesti 31.12.2020 saakka.

Asian sovinnolliseksi ratkaisemiseksi perustettiin UNA Oy:n osakaskokouksen 11.11.2020 päätöksen mukaisesti puolueeton sovintoryhmä. Sovintoryhmä perehtyi tilanteeseen ja kävi myös keskustelun 16.12.2020 Espoon kaupungin edustajien kanssa.

Sovintoryhmä ehdotti 7.1.2021 UNA Oy:lle, että yhtiön osakaskokous hyväksyisi seuraavan:

1. Espoon kaupunki luopuu omistuksestaan ja sijoituksistaan (C osakkeet 30 000 euroa) UNA Oy:ssä vastikkeetta ja luovuttaa osakkeensa yhtiölle.

2. Espoon kaupunki luopuu kaikista mahdollisista oikeuksistaan tähän mennessä tehtyyn UNA Ydin toteutukseen.
3. Espoon kaupunki vastaa osaltaan UNA Ytimen kustannuksista sopimusehtojen mukaisesti 31.12.2020 saakka.

Sovintoesitys toimitettiin omistajille 5.2.2021 osana UNA Oy:n ja omistajien sekä omistaja-asiakkaiden välisten sopimusten uusimista. Espoon edustajat eivät ole ilmaisseet prosessin kuluessa vastustavansa sovintoehdotusta.

UNA Oy on ilmoittanut tarvitsevansa pikimmiten, osakeyhtiölain mukaisen omistajien yksimielisen päätöksen todentamiseksi, Espoon kaupungilta päätöksen esitetystä sovintoesityksestä, joka sisältää Espoota koskevan osakassopimuksen keskeyttämisen ja siihen liittyvän osakkeista luopumisen.

Käytännössä kaikki muut UNA Oy:n osakkaat ovat jo tehneet päätökset omissa toimielimissään sovintoesityksen hyväksymisestä.

Sovintoesityksen vaikutukset

Espoon kaupunki luopuu oikeuksistaan UNA Oy:ssä, jolloin sillä ei oikeutta maksamaansa kehityspanokseen tai tulevaisuudessa syntyviin tuloksiin. Osakkeet luovutetaan vastikkeetta yhtiölle, mikä tarkoittaa osakkeiden arvon alaskirjausta kaupungin kirjanpidossa.

Espoon kaupunki on maksanut UNA Oy:lle yhteensä yli miljoona euroa.

- 520 279 eur vuonna 2019
- 493 916 eur vuonna 2020

Hankkeille tästä on maksettu ja taseeseen aktivoitu yhteensä 622 804 euroa, josta vuonna 2020 aktivoitiin taseeseen 365 969 euroa.

- Lomake 45 614,79 euroa
- Ydin 559 733,59 euroa ja
- Kaari 17 456,33 euroa.

Taseeseen aktivoitujen erät on kirjattava alas, sillä kaupunki ei tule saamaan kehittämispanoksista hyötyä. Alaskirjaukset tehdään kuluvaan vuoden kirjanpitoon ja niiden tulosta heikentävä vaikutus on yhteensä n. 652 804 euroa.

Päätöshistoria

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

10/62

Kaupunginhallituksen konsernijaosto

§ 20

19.04.2021

1661/00.04.00/2021

Kaupunginhallituksen konsernijaosto 19.04.2021 § 20

§ 20

Tilintarkastajan valitseminen Turun Tunnin Juna Oy:lle yksimielisesti yhtiökokousta pitämättä

Nieppola Tommi
Jyrkkä Maria
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Mäkelä Jukka

Kaupunginhallituksen konsernijaosto päättää, että

1

Turun Tunnin Juna Oy:lle voidaan valita tilintarkastaja yhtiökokousta pitämättä osakkeenomistajien yksimielisellä päätöksellä. Tilintarkastajaksi voidaan valita PricewaterhouseCoopers Oy (PwC) ja päävastuulliseksi tilintarkastajaksi KHT, JHT Tomi Moisio

2

Kaikkien Turun Tunnin Juna Oy:n osakkeenomistajien hyväksytyä menettelyn, osakkeenomistajien yksimielisen omistajapäätöksen voi Espoon kaupungin puolesta allekirjoittaa rahoitusjohtaja Ari Konttas

Käsittely

Isotalo poistui esteellisenä asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.
(Hallintolaki 28 § 2 mom 5. kohta)

Päätös

Kaupunginhallituksen konsernijaosto:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Turun Tunnin Juna Oy:n perustaminen hyväksyttiin kaupparekisteriin 15.12.2020. Yhtiön perustamissopimuksessa on todettu, että yhtiön

tilintarkastaja valitaan yhtiön perustamisen jälkeen. Yhtiöjärjestyksessä tilintarkastajasta todetaan seuraavasti: ”Yhtiöllä on yksi (1) tilintarkastaja, jonka tulee olla tilintarkastusyhteisö. Tilintarkastajan toimikausi jatkuu toistaiseksi.”

Tilintarkastajan valinta tehdään lähtökohtaisesti yhtiökokouksessa. Osakeyhtiölain 5 luvun 1 §:n mukaan osakkeenomistajat voivat kuitenkin yhtiökokousta pitämättä yksimielisinä päättää yhtiökokoukselle kuuluvasta asiasta. Jos yhtiössä on useampia kuin yksi osakkeenomistaja, vähintään kahden heistä on allekirjoitettava päätös.

Turun Tunnin Juna Oy:n hallitus on esittänyt hallituksen pöytäkirjan mukaan 11.2.2021 osakkeenomistajille yksimielisen kantansa, että yhtiön tilintarkastajaksi valitaan tilintarkastusyhteisö PwC, päävastuullisena tilintarkastajana KHT, JHT Tomi Moisio. Turun Tunnin Juna Oy:n hallitus ei kutsunut yhtiökokousta koolle käsittelemään tilintarkastajan valintaa. Liikenne- ja viestintäministeriö on tämän jälkeen yhtiön pääomistajan edustajana koordinoinut prosessia ja tiedustellut kaikilta muilta osakkeenomistajilta kantaa siihen, voidaanko yhtiöön valita tilintarkastaja osakkeenomistajien yksimielisellä päätöksellä ilman (ylimääräistä) yhtiökokousta. Liikenne- ja viestintäministeriön edustajalle ilmoitettiin annetussa määräajassa 11.3.2021, että asia viedään Espoon kaupungin osalta kunnanhallituksen konsernijaostoon 19.4.2021.

Espoon kaupunki käyttää yleisesti osakkeenomistajien yksimielistä päätöksentekoa yhtiökokouksen sijaan varsinkin silloin, kun se mahdollistaa tehokkaamman prosessin. Tässä tapauksessa on tarkoituksenmukaista käyttää osakkeenomistajien yksimielistä päätöksentekoa.

Päätöshistoria

Liitteet

- 1 Turun Tunnin Juna 3 2021 hallituksen kokouksen pöytäkirjanote

3819/00.04.00/2021

Kaupunginhallituksen konsernijaosto 19.04.2021 § 21

§ 21

Edustajan nimeäminen ja toimiohjeen antaminen Länsimetro Oy:n yhtiökokoukseen 28.4.2021

Valmistelijat / lisätiedot:
Paavilainen Lauri

Jyrkkä Maria
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Mäkelä Jukka

Kaupunginhallituksen konsernijaosto nimeää Espoon kaupungin edustajaksi Länsimetro Oy:n varsinaiseen yhtiökokoukseen 28.4.2021 Tommi Nieppola tai hänen määräämänsä sekä antaa yhtiökokousedustajalle toimiohjeeksi kokouksessa

1

kannattaa tilinpäätöksen vahvistamista ja hallituksen esitystä tilikauden tuloksen käsittelyksi

2

kannattaa vastuuvapauden myöntämistä hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle

3

kannattaa talousarvion ja vastikkeiden vahvistamista sekä valtuuttaa yhtiön hallitus päättämään hoito- ja rahoitusvastikkeen rahastoinnin määrän ja perimään vastiketta enemmän, mikäli yhtiön taloudellinen tilanne sitä vaatii, muttei kuitenkaan enempää kuin on tarpeen yhtiön kulujen kattamiseen tilikaudella, ja tarvittaessa palauttamaan vastiketta.

4

esittää yhtiön hallituksen palkkioiksi

- hallituksen puheenjohtajan vuosipalkkio 8 800 eur
- hallitusjäsenen vuosipalkkio 4 400 eur
- hallituksen puheenjohtajan kokouspalkkio 390 eur
- hallitusjäsenen kokouspalkkio 330 eur

5
esittää yhtiön hallituksen jatkamaan nykyisellä kokoonpanolla
Olli Isotalo, asemansa puolesta

Ari Konttas, asemansa puolesta
Jyrki Kasvi, Vihr
Hannele Kerola, SDP
Kimmo Oila, Kok

Olli Isotalo valitaan hallituksen puheenjohtajaksi

6
kannattaa muita esityslistan mukaisia esityksiä.

Käsittely

Isotalo ja Konttas poistuivat esteellisinä asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. (Hallintolaki 28 § 2 mom 5. kohta)

Päätös

Kaupunginhallituksen konsernijaosto:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Yhtiökokous

Länsimetro Oy:n varsinainen yhtiökokous pidetään 28.4.2021.
Yhtiökokouksessa käsitellään yhtiöjärjestyksen 13 §:n mukaan
varsinaiselle yhtiökokoukselle kuuluvat asiat

Länsimetro Oy on Espoon ja Helsingin kaupunkien yhteisesti omistama
keskinäinen kiinteistöosakeyhtiö. Espoon kaupungin omistusosuus on 84,4
%, Helsingin kaupungin 15,6 %.

Yhtiön tehtävänä on rakentaa, omistaa, ylläpitää ja kehittää Länsimetron
metrojärjestelmää, rataa ja asemia Ruoholahdesta länteen. HKL vastaa
Länsimetron omistamien asemien ja radan huollosta ja ylläpidosta ja
raportoi siitä Länsimetro Oy:lle.

Länsimetro Oy:llä on kolme tytäryhtiötä sekä yksi osakkuusyhtiö.
Tytäryhtiöt ovat Koy Matinkylän bussiterminaali, Koy Matinkylän
liityntäpysäköinti ja Koy Kivenlahden liityntäpysäköinti. Näiden lisäksi
Länsimetro Oy omistaa osuuden Tapiolan keskuspysäköinti Oy:stä. Tytär-
ja osakkuusyhtiöiden toiminta liittyy metroliikennettä tukevaan
liityntäliikenteeseen. Kuluvan vuoden aikana Koy Jousenpuiston pysäköinti
Oy:n vähemmistöomistus on myyty Espoon kaupungille, jotta yhtiön

omistus voidaan keskittää kokonaisuudessaan Espoon kaupungille. Espoon kaupunki jatkaa liityntäpysäköinnin operointia laitoksessa.

Vuoden 2020 tilinpäätös

Vuoden 2020 vastikerahoitteinen toiminta toteutui pääosin budjetoitua paremmin. Etenkin hoitokulut olivat budjetoitua pienemmät.

- Hallitus ehdottaa, että Länsimetro Oy:n tilikauden tulos -2 642 412,03 euroa kirjataan oman pääoman vähennykseksi ja että osinkoa ei makseta.
- Vuonna 2020 Länsimetro Oy keräsi hallintovastiketta 2,1 milj. euroa ja hoitovastiketta 13,6 milj. euroa. Omistajilta perittävillä hallintovastikkeilla katetaan yhtiön hallinnon kulut, jotka muodostuvat pääosin henkilöstö- ja toimitilakuluista.
- Vuoden 2020 liikevaihto oli 16 375 326 euroa, hoitokate -4 841 176 euroa.
- Koronasta johtuen yhtiön mainos- ja pysäköintituotot pienuivät merkittävästi aikaisemmasta.
- Vuoden 2020 vastikerahoitteinen toiminta toteutui pääosin budjetoitua paremmin.
- Vuoden 2020 hallinto- ja ylläpitobudjetit olivat alijäämisiä johtuen vuonna 2019 syntyneistä vastikerahoitussylijäämistä.
- Hankeorganisaation vahvuus laski 7,6 henkeen tilaajaorganisaation vahvuuteen verrattuna. Vuonna 2019 suhde oli 11,2.
- Tilaajaorganisaatiosta Länsimetro Oy:n palveluksessa oli 20 henkilöä vuoden 2020 lopussa.

Arvio tulevasta kehityksestä

Vuosi 2021 on tärkeä koko Matinkylä-Kivenlahti -hankkeen onnistumisen kannalta. Hankkeen rakentamisen loppuunsaattaminen on kiivaimmillaan ja rakennustyöt tulee saada 100%:sti valmiiksi ja kohdekohtaiset järjestelmät testattua. Urakoitsijavetoinen käyttöönoton A-vaihe alkaa ensin Kaitaalla, Kivenlahdessa ja Soukassa alkuvuonna 2021, joita seuraavat muut asemat. Tilaajavetoinen koko hankelaajuuden kattava käyttöönoton B-vaihe aloitetaan tämän jälkeen loppuvuonna 2021.

Edelleen jatkuva rakennusalan noususuhdanne altistaa hankkeen kustannusnousuriskille, joka ei ole kokonaisuudessaan yhtiön hallittavissa. Matinkylä-Kivenlahti -hankkeen merkittävimmät riskit liittyvät urakoiden yhteensovittamiseen ja liittyvien hankkeiden aikatauluun ja onnistumiseen.

Vuoden 2021 aikana jatketaan käyttövaiheen investointeja, joissa parannetaan asemien käytettävyyttä, ylläpidon tietojärjestelmiä, asemien teknisiä verkkoja sekä muita yksittäisiä teknisiä järjestelmiä. Vuoden investointibudjetti on 2,1 milj. euroa.

Vuonna 2020 Länsimetro ja HKL kehittivät metrojärjestelmän hoidon ja ylläpidon yhteistyötä sekä operatiivista toimintaa. Ylläpidon ja hallinnoinnin kustannusten läpinäkyvyyttä ja toiminnan tehokkuuden mittarointia saatiin parannettua. Kehitystyötä jatketaan myös vuonna 2021.

Länsimetron tilojen kaupallisen käytön tehostamistoimenpiteitä jatketaan edelleen. Uuden sähköisen huoltokirjajärjestelmän käyttöprosessien jalkauttaminen ja kehittäminen jatkuu vuonna 2021.

Koronavirustilannetta seurataan edelleen yhtiössä tarkasti ja yhtiö on päivittänyt riskiarvionsa ja ohjeistanut toimintaa tartuntariskin hallitsemiseksi sekä toiminnan jatkumisen turvaamiseksi. Matinkylä-Kivenlahti -hankkeen urakoitsijoilta on tullut ilmoituksia aikataulu- ja kustannusvaraumista, mutta merkittäviä vaikutuksia ei ole raportoitu tai havaittu. Toimenpiteet näiden rajoittamiseksi ovat käynnissä. Yhtiön rahoitukseen ei koronalla toistaiseksi nähdä merkittävää vaikutusta.

Aikataulu ja kustannukset

Matinkylä-Kivenlahti hanke etenee kokonaisuutena hankesuunnitelman aikataulun mukaisesti. Asemien rakennusurakoiden toteutuksissa on kuitenkin viiveitä. Suunnittelutilanne on hyvä ja rakennusurakat ovat edenneet pääosin ilman suunnittelusta johtuvia tuotantoviiveitä. Viiveiden ei kuitenkaan arvioida vaikuttavan hankesuunnitelman mukaisten tavoitteiden saavuttamiseen. Tavoitteena on, että Matinkylä-Kivenlahti osuus luovutetaan operaattori HKL:n käyttöön vuoden 2023 aikana.

Hanke etenee kokonaisuutena kustannusarvion mukaisesti. Hankkeen kustannusarvio ilman rahoituskustannuksia on 1 159 milj. euroa hintatasossa 2017/11. Tavoitehinnan muutosesitysten määrä urakoissa on odotusten mukaisesti lisääntynyt rakennustöiden edetessä ja kustannusennusteita on korjattu ylöspäin. Merkittäviä kustannusriskejä ei ole tunnistettu eikä hankesuunnitelman mukaisen tavoitteen toteutuminen kustannustenkaan osalta ole vaarassa.

Yhtiön johto ja organisaatio

Yhtiökokous nimeää hallituksen valinnan yhteydessä jäsenistä puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

Yhtiön hallitukseen kuuluivat tilikaudella seuraavat henkilöt:

Olli Isotalo (puheenjohtaja)
Jyrki Kasvi
Hannele Kerola
Kimmo Oila
Ari Konttas

sekä Kari Pudas (Helsingin kaupungin nimittämänä).

Yhtiön toimitusjohtajana toimi Ville Saksi.

Espoon kaupungin tytäryhtiöiden hallitusjäsenien palkkioiden määräytymisperusteet

Kaupunginhallitus on 19.6.2017 päättänyt kaupungin tytäryhtiöiden hallituksen jäsenien palkkioiden määräytymisperiaatteista.

Hallitusjäsenien palkkioiden määräytymisperiaatteita varten yhtiöt on jaettu kolmeen ryhmään toiminnan laajuuden ja volyymin, taseen loppusumman sekä henkilöstön määrän mukaan. Länsimetro Oy kuuluu vaativuudeltaan ykkösryhmään ja sen mukaisesti palkkioiksi esitetään:

- hallituksen puheenjohtajan vuosipalkkio on 8 800 eur
- hallitusjäsenen vuosipalkkio on 4 400 eur
- hallituksen puheenjohtajan kokouspalkkio on 390 eur
- hallitusjäsenen kokouspalkkio on 330 eur

Muut vastuut

Länsimetro Oy:llä on edelleen vireillä kaksi sopimusriitaa liittyen Länsimetron Ruoholahti-Matinkylä vaiheen toteutukseen. Länsimetron ja YIT Suomi Oy:n (ent. Lemminkäinen) RU2 urakkaa koskeva riita-asia on vireillä Helsingin käräjäoikeudessa ja asian pääkäsittely on huhtikuussa 2021.

Länsimetro on mukana myös HKL:n ja Siemensin välisessä metron automatisaationsopimusten purkua koskevassa riidassa. Helsingin käräjäoikeus antoi asiassa sopimuksen purkua koskevan perusteen osalta tuomion 31.3.2020, joka oli Länsimetrolle pääosin myönteinen. Oikeudenkäynnin toinen vaihe, jossa käsitellään vahingonkorvausvaatimuksia, alkaa maaliskuun 2021 alussa. Länsimetro on esittänyt huomattavia vahingonkorvausvaatimuksia Siemensille. Siemensin vahingonkorvausvaatimukset eivät kohdistu Länsimetroon.

Päätöshistoria

Liitteet

- 2 Länsimetro Oy kutsu ja esityslista
- 3 Länsimetro Oy Talousarvio ja vastikelaskelma 2021
- 4 Länsimetro Oy tilinpäätös 2020
- 5 Länsimetro Oy tilintarkastuskertomus 2020

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

17/62

Kaupunginhallituksen konsernijaosto

§ 22

19.04.2021

5526/00.04.00/2021

Kaupunginhallituksen konsernijaosto 19.04.2021 § 22

§ 22

Edustajan nimeäminen ja toimiohjeen antaminen Kiinteistö Oy Espoon sairaalan varsinaiseen yhtiökokoukseen 23.4.2021

Valmistelijat / lisätiedot:
Rantala Katarina

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Mäkelä Jukka

Kaupunginhallituksen konsernijaosto

1
nimeää Kiinteistö Oy Espoon sairaala -nimisen yhtiön varsinaiseen yhtiökokoukseen 23.4.2021 Espoon kaupungin edustajaksi lakimies Katarina Rantalan,

2
antaa yhtiökokousedustajalle toimiohjeeksi toimia yhtiökokouksessa niin, että yhtiökokous

2.1
vahvistaa yhtiön tuloslaskelman ja taseen,

2.2
päättää, että tilikauden tulos 0,00 euroa siirretään omaan pääomaan, ja että osinkoa ei jaeta,

2.3
myöntää vastuuvapauden hallituksen jäsenille sekä toimitusjohtajalle tilikaudelta 2020,

2.4
vahvistaa hallituksen jäsenten ja tilintarkastajien palkkiot seuraavan suuruisina:

– hallituksen puheenjohtajan vuosipalkkio on 4 400 euroa ja hallituksen jäsenen vuosipalkkio 2 200 euroa,

- hallituksen puheenjohtajan kokouspalkkio on 195 euroa/kokous ja hallituksen jäsenten kokouspalkkio 165 euroa/kokous, ja
- tilintarkastajalle maksetaan palkkio kohtuullisen laskun mukaan,

2.5

kannattaa talousarvion 2021 hyväksymistä, päättää vastikkeiden perinnästä hallituksen esityksen mukaisesti, päättää hallituksen valtuudesta periä ylimääräistä hoito- tai rahoitusvastiketta hallituksen esityksen mukaisesti, päättää hallituksen valtuudesta jättää perimättä vastiketta ja palauttaa osakkaalle vastiketta tarvittaessa sekä päättää enintään lainalyhennysten määrän rahastoinnista,

2.6

valitsee yhtiön hallitukseen seuraavat jäsenet:

Olli Isotalo (viran puolesta)
Ari Konttas (viran puolesta)
Juha Metso (asiantuntijajäsen)
Kristiina Mustakallio (Kok.)
Jarno Eerola (PerusS)
Päivi Raunu (Vihr.),

joista hallituksen puheenjohtajaksi valitaan Olli Isotalo,

2.7

nimeää yhtiön tilintarkastajaksi tilintarkastusyhteisö BDO Oy:n, päävastuullisena tilintarkastajana JHT, KHT Ari Lehto, ja

2.8

muilta osin kannattaa kokouskutsun mukaisia yhtiön hallituksen esityksiä.

Käsittely

Isotalo ja Konttas poistuivat esteellisinä asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. (Hallintolaki 28 § 2 mom 5. kohta)

Päätös

Kaupunginhallituksen konsernijaosto:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Varsinainen yhtiökokous

Kiinteistö Oy Espoon sairaala -nimisen yhtiön varsinainen yhtiökokous pidetään 23.4.2021 Microsoft Teams -etäyhteydellä.

Yhtiökokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

esitetään

- edellistä tilikautta koskeva tilinpäätös, toimintakertomus ja tilintarkastuskertomus,

päätetään

- tuloslaskelman ja taseen vahvistamisesta,
- toimenpiteistä, joihin vahvistetun taseen mukainen tulos antaa aihetta,
- vastuuvapauden myöntämisestä hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle,
- hallituksen jäsenten ja tilintarkastajien palkkioista,
- talousarvion vahvistamisesta ja vastikkeiden suuruudesta vuodelle 2021,
- hallituksen valtuudesta periä ylimääräistä hoito- ja rahoitusvastiketta,
- hallituksen oikeudesta jättää perimättä vastiketta ja valtuudesta palauttaa osakkaalle vastiketta tarvittaessa, ja
- enintään lainalyhennysten määrän rahastoinnista, sekä

valitaan

- hallituksen jäsenet (enintään 7), ja
- tilintarkastaja ja varatilintarkastaja.

Yhtiön omistus ja toimiala

Kiinteistö Oy Espoon sairaala on kaupungin kokonaan (100 %) omistama tytäryhtiö.

Yhtiön toimialana on vuokraoikeuden nojalla hallita Espoossa sijaitsevaa kiinteistön 49-64-1-9 osaa sekä omistaa ja hallita kiinteistöllä olevia tai sille rakennettavia rakennuksia.

Hallitus ja toimitusjohtaja

Yhtiön hallitukseen ovat tilikaudella 2020 kuuluneet seuraavat henkilöt:

Olli Isotalo (puheenjohtaja)
Juha Metso (varapuheenjohtaja)
Maija Lehtinen
Ari Konttas
Kristiina Mustakallio (Kok.)
Jarno Eerola (PerusS)
Päivi Raunu (Vihr.)

Yhtiön toimitusjohtajana on toiminut Maija Lehtinen.

Tilinpäätös 2020

Tuloslaskelmassa kiinteistön hoitokulut tilikaudella 2020 olivat 3 495 326,08 euroa ja vastikkeet 3 632 798,41 euroa. Taseen loppusumma oli 160 751 119,76 euroa. Tilikauden tulos oli 0,00 euroa. Hallitus esittää, että tilikauden tulos siirretään omaan pääomaan.

Olellaiset tapahtumat tilikaudella

Tilikauden aikana sairaalan ylläpitotoiminta on ollut vakiintunutta.

Vuoden 2020 alussa alkanut koronaepidemia on alentanut sairaalan vierailijamääriä, jonka vuoksi pysäköintitulot jäivät alle talousarvion. Epidemialla ei ole ollut muuta vaikutusta yhtiöön.

Lujatalo Oy:n 26.6.2019 vireille laittaman urakkasopimukseen liittyvän oikeudenkäynnin käsittely Länsi-uudenmaan käräjäoikeudessa jatkuu vielä vuosia.

Rakennushankkeen 2 vuoden takuukorjauksia on jatkettu vuoden 2020 aikana. Takuuajan vakuus on voimassa 21.3.2022 saakka ja rakennusajan vakuus 30.7.2022 saakka.

Vuoden 2020 alusta alkaen Hus Kiinteistöjen Turvayksikkö on vastannut pysäköintipalveluiden järjestämisestä. Pysäköintijärjestelmä muutettiin puomittomaksi järjestelmäksi ja kohteen pysäköintivalvontaa hoitaa Espoon kaupungin pysäköinnin valvonta.

Arvio tulevasta kehityksestä

Yhtiön toiminta jatkuu ennallaan.

Talousarvio ja vastikkeet

Hallitus esittää, että hallitus valtuutetaan perimään hoitovastiketta 3 996 759 euroa/vuosi ja rahoitusvastiketta 8 502 448 euroa/vuosi.

Lisäksi hallitus esittää, että hallitus valtuutetaan perimään ylimääräistä hoito- ja rahoitusvastiketta, mikäli yhtiön taloudellinen tilanne sitä vaatii, muttei kuitenkaan enempää kuin on tarpeen yhtiön kulujen ja menojen kattamiseen tilikaudella 2021. Hallitus esittää myös, että hallitukselle myönnetään oikeus jättää perimättä vastiketta ja valtuutetaan hallitus palauttamaan osakkaalle vastiketta tarvittaessa sekä rahastoimaan enintään lainanlyhennysten määrä.

Paikkajakotoimikunnan suositus

Espoon kaupungin paikkajakotoimikunnan suosituksen mukaan yhtiön hallituspaikkojen on sovittu jakautuvan seuraavasti sen kolmen (3) luottamushenkilön osalta:

- 1 jäsen Kok
- 1 jäsen Vihr
- 1 jäsen PerusS

Kokouspalkkiot

Kaupunginhallitus on 19.6.2017 päättänyt kaupungin tytäryhtiöiden hallituksen jäsenten palkkioiden määräytymisperiaatteiden hyväksymisestä. Koska kaupungin tytäryhtiöt ovat erikokoisia ja strategisesti eri tasoisia on yhtiöt päätöksessä jaettu kolmeen ryhmään toiminnan laajuuden perusteella. Palkkiot on sidottu luottamushenkilöiden palkkioihin, jolloin ne tulevat tarkistettua säännöllisesti.

Kiinteistö Oy Espoon sairaala kuuluu ryhmään 2. Ryhmässä 2 hallituksen puheenjohtajan vuosipalkkio on enintään 4 400 euroa ja hallituksen jäsenen vuosipalkkio on enintään 2 200 euroa. Hallituksen puheenjohtajan kokouspalkkio on 195 euroa/kokous ja hallituksen jäsenen kokouspalkkio on 165 euroa/kokous.

Espoon kaupunki esittää, että vuonna 2021 yhtiön hallituksen jäsenille maksetaan vuosi- ja kokouspalkkiot edellä mainitun kaupungin tytäryhtiöiden hallituksen jäsenten palkkioiden määräytymisperiaatteiden mukaisesti.

Toimivalta

Hallintosäännön mukaan konsernijaosto nimeää kaupungin ehdokkaat yhteisöjen toimielimiin, määrää kaupungin edustajan yhteisöjen yhtiö- ja vuosikokouksiin sekä antaa toimiohjeet edustajille.

Päätöshistoria

Oheismateriaali

KOy Espoon sairaala, kokouskutsu 23.4.2021 ja esityslista

KOy Espoon sairaala, talousarvio 2021

KOy Espoon sairaala tilintarkastuskertomus 2020

Kiinteistö Oy Espoon sairaala tilinpäätös 2020 allekirjoitettu 14.4.2021

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

22/62

Kaupunginhallituksen konsernijaosto

§ 23

19.04.2021

2057/00.04.00/2021

Kaupunginhallituksen konsernijaosto 19.04.2021 § 23

§ 23

Toimiohjeen antaminen Uudenmaan virkistysalueyhdistys ry:n valtuuskunnan kokoukseen 30.4.2021 ja lausunnon antaminen ehdotuksesta yhdistyksen uudeksi strategiaksi

Valmistelijat / lisätiedot:

Nieppola Tommi
Jyrkkä Maria
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Mäkelä Jukka

Kaupunginhallituksen konsernijaosto antaa Uudenmaan virkistysalueyhdistys (Uuvi) ry:n valtuuskunnan 30.4.2021 kokoukseen Espoon kaupungin edustajille toimiohjeeksi:

1

- Kannattaa Uuvin toimintakertomuksen hyväksymistä vuodelta 2020
- Kannattaa tilinpäätöksen vahvistamista ja tilikauden 2020 alijäämän (-17 262,40 euroa) kirjaamista toimintapääomatilille ja merkitä tiedoksi tilintarkastuskertomus
- Kannattaa vastuuvapauden myöntämistä hallituksen jäsenille ja muille tilivelvollisille
- Toimia valtuuskunnan kokouksessa asiakohdassa taloussuunnitelman vahvistaminen vuosille 2022-2026 sekä taloudelliset suuntaviivat vuoden 2022 talousarvion pohjaksi siten, että yhdistyksen jäseniltään perimä investointimaksu (0,14 euroa/asukas) poistetaan vuosiksi 2022 ja 2023

2

Todeta Espoon kaupungin lausuntona valtuuskunnan kokouksessa, että Uuvin ehdotus strategiaksi antaa hyvän pohjan tulevalle Uuvin toiminnalle. Uuvin toimintaa tulee ehdotetussa strategiassa Espoon kaupungin mukaan kuitenkin suunnata tulevina vuosina nimenomaan jo olemassa olevien virkistyspalveluiden edelleen kehittämiseen. Tehtäviensä toteuttamiseksi

Uuvilla on jo olemassa varsin kattava 40 virkistysalueen verkosto. Strategiaehdotus kaipaa jonkin verran sanallista tiivistämistä.

Käsittely

Vuornos mm. Laakson kannattamana ehdotti, että toimiohjeeseen lisätään seuraava lause: omistajille tulee esitellä lähivuosien investointisuunnitelma uusien alueiden maahankinnoista. Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Vuornoksen ehdotus yksimielisesti hyväksyä. Koska ehdotusta ei vastustettu, puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen hyväksyneen sen.

Pursula Vuornoksen kannattamana ehdotti toimiohjeen 1. kohtaa muutetaan seuraavasti: kokousedustajalle annetaan toimiohjeeksi ”toimia valtuuskunnan kokouksessa asiakohdassa taloussuunnitelman vahvistaminen vuosille 2022-2026 sekä taloudelliset suuntaviivat vuoden 2022 talousarvion pohjaksi siten, että yhdistyksen jäseniltään perimä investointimaksu (0,14 euroa/asukas) poistetaan vuosiksi 2022 ja vuoden 2023 investointimaksua arvioidaan yhdistyksen toimittaman investointisuunnitelman pohjalta.” Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko puheenjohtajan ehdotus yksimielisesti hyväksyä. Koska ehdotusta ei vastustettu, puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen hyväksyneen sen.

Päätös

Kaupunginhallituksen konsernijaosto antoi Uudenmaan virkistysalueyhdistys (Uuvi) ry:n valtuuskunnan 30.4.2021 kokoukseen Espoon kaupungin edustajille toimiohjeeksi:

1

- Kannattaa Uuvin toimintakertomuksen hyväksymistä vuodelta 2020

- Kannattaa tilinpäätöksen vahvistamista ja tilikauden 2020 alijäämän (-17 262,40 euroa) kirjaamista toimintapääomatilille ja merkitä tiedoksi tilintarkastuskertomus

- Kannattaa vastuuvapauden myöntämistä hallituksen jäsenille ja muille tilivelvollisille

- Toimia valtuuskunnan kokouksessa asiakohdassa taloussuunnitelman vahvistaminen vuosille 2022-2026 sekä taloudelliset suuntaviivat vuoden 2022 talousarvion pohjaksi siten, että yhdistyksen jäseniltään perimä investointimaksu (0,14 euroa/asukas) poistetaan vuodeksi 2022 ja vuoden 2023 investointimaksua arvioidaan yhdistyksen toimittaman investointisuunnitelman pohjalta.

2

Todeta Espoon kaupungin lausuntona valtuuskunnan kokouksessa, että Uuvin ehdotus strategiaksi antaa hyvän pohjan tulevalle Uuvin toiminnalle. Uuvin toimintaa tulee ehdotetussa strategiassa Espoon kaupungin mukaan

kuitenkin suunnata tulevina vuosina nimenomaan jo olemassa olevien virkistyspalveluiden edelleen kehittämiseen. Tehtäviensä toteuttamiseksi Uuvilla on jo olemassa varsin kattava 40 virkistysalueen verkosto. Strategiaehdotus kaipaa jonkin verran sanallista tiivistämistä. Omistajille tulee esitellä lähivuosien investointisuunnitelma uusien alueiden maahankinnoista.

Selostus

Valtuuskunnan kokouksen esityslistaluonnos liitteineen saapui 8.4.2021. Virallinen esityslista toimitetaan Uuvista saadun tiedon mukaan myöhemmin.

Toimintakertomus

Toimintakertomuksen mukaan seudullinen yhteistyö Helsingin seudun Viherkehän ympärillä jatkui ja syventyi. Uuvi koordinoi edelleen yhteistyötä, ja mukana olivat Uudenmaan liitto, Metsähallitus sekä alueen kunnat (Helsinki, Espoo, Vantaa, Kirkkonummi, Sipoo, Vihti). Yhteistyön tarkoituksena on kehittää toiminnallista verkostomaista kokonaisuutta Helsingin seudun ulkoilu- ja viheralueista, kehittää toimijoiden välistä yhteistyötä, roolitusta ja alueiden profiloitumista, sekä toimia alustana näitä alueita koskeville kehittämistoimille.

Keväällä 2020 valmistui toimintakertomuksen mukaan Viherkehän viestintä- ja markkinointilähtöinen toimintakonsepti, joka laadittiin yhdessä toimialan asiantuntijan FlowHouse oy:n kanssa. Konseptin määrittelyn lisäksi FlowHousen kanssa selvittiin digitaalisten alusta- ja viestintäratkaisujen toteuttamismahdollisuuksia. Näiden pohjalta yhteistyökumppanien kanssa valittiin toimintamalli, jossa Viherkehään liittyvää yhteisviestintää aletaan toteuttaa Uuvien viestintäkanavien kautta. Tämän myötä käynnistettiin Uuvi.fi -sivuston uudistaminen karttapohjaiseksi Viherkehä-palvelusivustoksi, jonne koottavista Viherkehän alueen julkisten toimijoiden ulkoilukohteista ja palveluista viestitään jatkossa kokonaisuutena. Pilottivaiheen jälkeen arvioidaan palvelun alueellisen laajentamisen edellytyksiä.

Alueisiin liittyvää suunnittelua vietiin eteenpäin pääasiassa suunnitelmien mukaan. Vuoden 2020 poikkeusolot vaikuttivat hidastavasti Pirttisaaren kehittämissuunnittelutyön etenemiseen, erityisesti sidosryhmäyhteistyön osalta. Näin ollen Pirttisaaren osalta suunnittelussa ei päästy aivan tavoitteisiin asti, vaan suunnitelmat valmistuvat 2021. Kalliosaaren osalta Helsingin kaupungilla on meneillään itäisen saariston hoito- ja kehittämissuunnitelman laatimistyö, jonka johdosta Kalliosaaren kehittämissuunnitteluprosessia päädyttiin pidentämään ajallisesti. Varlaxuddenin osalta kehittämissuunnittelu laadittiin osana käyttö- ja hoitosuunnitelmaa. Luonnonhoitosuunnitelmia tarkistettiin ja päivitettiin neljällä virkistysalueella (Kolahalmen, Kopparnäs-Störsvik, Pikku

Leikosaari, Pirttisaari). Käyttö- ja hoitosuunnitelma tehtiin kolmelle virkistysalueelle (Kolahalmen, Pikku Leikosaari, Varlaxudden).

Vaikka erilainen ulkoilu on lisääntynyt vuosi vuodelta jo pitkän aikaa, koronapandemian myötä kävijämäärät kasvoivat myös Uuvin monilla kohteilla reilusti. Kävijäseurannan mukaan suosituimpia kohteita olivat Porkkalanniemi (n. 115 000 kävijää), Kopparnäs (n. 91 000 kävijää) sekä Sarvikallio (n. 86 000 kävijää). Näiden alueiden kävijämäärät ovat maakunnallisestikin merkittäviä; vertailuna esimerkiksi Sipoonkorven kansallispuistossa 2019 oli n. 102 000 kävijää. Lisääntynyt käyttö nosti kuluneena vuonna myös ylläpidon resurssitarvetta huomattavasti. Luontokohteiden suuren suosion ei odoteta olleen ohimenevä ilmiö, vaan alueiden suunnittelussa ja ylläpidossa on syytä varautua myös jatkossa aiempia korkeampien kävijämäärien pysyvään tasoon.

Tilinpäätös

Hallitus hyväksyy vuoden 2020 tilinpäätöksen ja esittää valtuuskunnalle, että vuoden 2020 alijäämä -17 262,40 euroa siirretään toimintapääomatilille.

Toiminnan tuotot toteutuivat kokonaisuudessaan liki talousarvion mukaisesti, n. + 4,5%. Talousarviossa ennakoitua enemmän tuottoa kertyi lähinnä luonnonhoidosta. Myös Porkkalan yhteishoidon veloitus oli ennakoitua suurempi, koska yhteishoidon kulut kasvoivat.

Toimiston kustannuspaikka toteutui n. - 4 % talousarviota pienempänä. Alitusta syntyi henkilöstökuluissa, kun toimiston kokonaistyöpanos oli hieman ennakoitua pienempi. Myös muissa kululajeissa syntyi alitusta, mutta vastaavasti viestinnän panostukset olivat talousarviota suuremmat.

Hallinnon kustannuspaikalla kuluja syntyi tuntuvasti talousarviota vähemmän, kun kokouksiin osallistuttiin pääasiassa sähköisessä ympäristössä. Siten sekä matkakulut että kokouskulut jäivät pieneen osaan ennakoidusta. Kokonaisuudessaan kustannuspaikalla syntyi alitusta yli - 36% talousarvioon.

Virkistysalueiden kustannuspaikka toteutui n. +17 % yli talousarvion. Ylitys syntyi alueiden ylläpidon eri kululajeista, kun voimakkaasti lisääntyneet kävijämäärät lisäsivät ylläpidon tarvetta tuntuvasti. Ylläpidon menot toteutuivat n. 1,5-kertaisina talousarvioon nähden. Muutamissa kustannuspaikan kululajeissa syntynyt alitus paikkasi hieman kokonaisuutta.

Kuluneena vuonna yhdistyksen alueilla tehtiin myös kehittämiseen liittyvää palveluvarustuksen uusimista ja uudisrakentamista viime vuosia enemmän. Investointien kokonaismäärä oli yhteensä vajaa 138 000 euroa.

Yhdistyksen pääasiallinen tulonlähde on jäsenkuntien vuotuiset palvelu- ja investointimaksut, jotka perustuvat jäsenkuntien asukasmääriin. Yhdistyksen toiminnan kustannukset katetaan pääsääntöisesti jäsenkunnilta perittävillä palvelumaksuilla (0,50 euroa/as vuonna 2021). Palvelumaksut kattavat tällä hetkellä noin 85 % vuosittaisista käyttökustannuksista. Muut tulot ovat lähinnä vuokratuloja sekä jonkin verran muita myyntituloja. Kunnilta peritään lisäksi vuosittainen investointimaksu (0,14 euroa/as vuonna 2021) alueiden hankintaa ja muita investointeja varten.

Ohjeellinen taloussuunnitelma 2022-2026

Taloussuunnitelmassa ei esitetä kuntamaksutason leikkaamista palvelumaksutasosta, koska operatiivisen toiminnan kulut nousevat palveluiden käyttäjämäärien jatkuvasti kasvaessa, ja resurssien vähentäminen operatiivisesta toiminnasta aiheuttaisi välittömästi palveluiden huonontumisen sekä alueiden virkistyskäyttö- ja luontoarvojen heikentymisen. Sen sijaan maksutason leikkaamista esitetään investointimaksutasoon, joka suunnitelmassa pudotetaan koko suunnitelmakauden ajaksi 50 %:lla vuoden 2021 tasosta. Leikkaus vähentää kuntien maksurasitusta väestönkasvuennuste huomioiden ensimmäisenä suunnitelmavuonna 2022 reilut 8,6 % edellisen vuoden tasosta.

Espoon kaupungin mukaan Uuvin tulevassa toiminnassa ja uudistettavassa strategiassa on otettava paremmin huomioon sen omistajien taloudelliset realiteetit. Taloudellisesti kestävä Espoo – ohjelma muun muassa edellyttää, että yhdistyksille ja yhteisöille maksetut jäsenmaksut perustuvat varsinaiseen rahantarpeisiin, toiminnan kuluihin ja investointitarpeisiin.

Espoon kaupunki on analysoinut Uuvin edellytyksiä toteuttaa tehtäviään, sen taloudellista tilannetta ja Uuvin omistajiltaan keräämiä palvelumaksuja ja investointirahastoon perittäviä maksuja. Uuvin virkistysalueiden verkosto on jo varsin kattava. Uuvi ei ole tehnyt maa-aluehankintoja viime aikoina. Uuvin taloudellinen tilanne on kokonaisuutena varsin vahva.

Espoon kaupunki on päätenyt edellä mainituilla perusteilla siihen, että Uuvin jäsenkunniltaan perimiä investointimaksuja on mahdollista alentaa Uuvin palvelutasoa vaarantamatta. Ylimääräistä varallisuutta ei ole syytä turhaan kerryttää Uuviin nykyisessä kuntatalouksien tilanteessa. Uuvilla on esimerkiksi arvopapereita yli 1 milj. euron arvosta.

Investointimaksu tulee siksi poistaa vuosina 2022 ja 2023. Uuvi tulee Espoon kaupungin arvion mukaan hyvin toimeen olemassa olevalla varallisuudellaan. Vuodesta 2024 lähtien asiaa arvioidaan uudelleen. Tahtotilana tällä hetkellä on, että investointimaksu lähtökohtaisesti vähintään puolitetaan. Uuvin vahva taloudellinen tilanne mahdollistaa

Espoon kaupungin näkemyksen mukaan tarpeelliset investoinnit tulevaisuudessa.

Lausuntopyyntö ehdotuksesta uudeksi yhdistyksen strategiaksi 2026

Uudenmaan virkistysalueyhdistys Uuvi on pyytänyt 9.4.2021 mennessä jäsenkunnilta ja tukijäsenjärjestöiltä lausuntoa ehdotuksesta uudeksi strategiaksi. Espoon kaupunki haki lisäaikaa lausunnon antamiseksi yhdessä valtuuskunnan kokousta koskevan toimiohjeen kanssa.

Uuvin mukaan uudistettavan strategian tavoitteena on fokusoida organisaation tehtävää ja roolia sekä kehittää toiminnan periaatteita ja toimintamallia muuttuvassa toimintaympäristössä ja ulkoilukulttuurissa. Uudella strategialla pyritään Uuvin mukaan kestävästi vastaamaan entistä paremmin sekä palveluiden käyttäjien että jäsenkuntien tarpeisiin. Tehtäviensä toteuttamiseksi Uuvilla on jo noin 40 virkistysalueen verkosto.

Ehdotuksessa uudeksi Uuvin strategiaksi kuvataan kattavasti Uuvin toiminta-ajatusta ja sen roolia toimintaympäristössä: Uuvi luo puitteet hyvinvointia lisääville luonnossa liikkumisen kokemuksille. Samalla Uuvin toimintatavat sidotaan luontevasti niitä koskeviin arvoihin: ekologinen, sosiaalinen, kulttuurinen ja taloudellinen kestävyys.

Toimintaa ohjattaisiin ehdotuksen mukaan seuraavien strategisten painopisteiden avulla:

- 1) Olosuhteiden tarjoaminen (alueverkosto ja sen kehittäminen; erikoistuminen ja lisäarvon tuottaminen; virkistysarvojen ja luontoarvojen yhteensovittaminen alueiden käytössä). Uuvin oma seudullisesti kattava sekä kysyntään ja tarpeisiin vastaava alueverkosto tarjoaa monipuolisia puitteita luonnossa liikkumiselle ja harrastamiselle.
- 2) Viestintä (seudullinen ulkoilumahdollisuuksista viestiminen) ja
- 3) Seudullinen verkostoyhteistyö (ulkoilun olosuhteiden kehittäminen yhteistyössä).

Lausunto

Uuvin ehdotus yhdistyksen strategiaksi antaa hyvän pohjan tulevalle Uuvin toiminnalle. Uuvin toimintaa tulee ehdotetussa strategiassa Espoon kaupungin mukaan kuitenkin suunnata tulevana vuosina nimenomaan jo olemassa olevien virkistyspalveluiden edelleen kehittämiseen. Tehtäviensä toteuttamiseksi Uuvilla on jo varsin kattava 40 virkistysalueen verkosto. Strategiaehdotus kaipaava jonkin verran sanallista tiivistämistä.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

28/62

Kaupunginhallituksen konsernijaosto

§ 23

19.04.2021

Päätöshistoria

Liitteet

- 6 vtk_esityslista_01_2021_luonnos
- 7 liite1§4_toimintakertomus 2020
- 8 liite4§5_Uudenmaan virkistysalueyhdistys ry tilinpäätös 2020
- 9 liite6§6_Taloussuunnitelma 2022-2026
- 10 liite5§5_tilikohtainen toteuma 2020
- 11 Uuvi, strategia 2026 ehdotus
- 12 materiaali 30_04_2021

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

29/62

Kaupunginhallituksen konsernijaosto

§ 24

19.04.2021

6449/00.04.00/2021

Kaupunginhallituksen konsernijaosto 19.04.2021 § 24

§ 24

Edustajan nimeäminen ja toimiohjeen antaminen Helsingin seudun ympäristöpalvelut –kuntayhtymän (HSY) ylimääräiseen yhtymäkokoukseen 23.4.2021

Valmistelijat / lisätiedot:
Jyrkkä Maria

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Mäkelä Jukka

Kaupunginhallituksen konsernijaosto

1
nimeää Espoon kaupungin edustajaksi HSY:n ylimääräiseen yhtymäkokoukseen 23.4.2021 Olli Isotalon tai hänen määräämänsä

2
kehottaa kaupungin yhtymäkokousedustajaa kannattamaan kokouksessa esityslistan mukaisia päätösesityksiä ja esittämään, että kuntalain 35 §:ssä tarkoitetun tilapäiseen valiokuntaan valitaan puolueiden piirijärjestöjen neuvottelutuloksen mukaiset puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja sekä muut jäsenet ja henkilökohtaiset varajäsenet.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallituksen konsernijaosto:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

HSY:n hallitus on päättänyt kokouksessaan 14.4.2021 kutsua koolle ylimääräisen yhtymäkokouksen käsittelemään toimitusjohtajan luottamuspulakysymystä kuntalain 43 §:n mukaisen menettelyn aloittamiseksi.

Ylimääräinen yhtymäkokous pidetään perjantaina 23.4.2021.

HSY:n hallitus esittää yhtymäkokoukselle, että se päättää:

- asettaa keskuudestaan kuntalain 35 §:ssä tarkoitetun tilapäisen valiokunnan valmistelemaan toimitusjohtajan irtisanomista koskevaa asiaa,
- valitsee tilapäiseen valiokuntaan neljä jäsentä ja kullekin henkilökohtaisen varajäsenen,
- nimeää varsinaisista jäsenistä valiokunnan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan,
- että valiokunnan työskentelyssä noudatetaan soveltuvin osin HSY:n hallintosäännön määräyksiä ja että asiat käsitellään puheenjohtajan selostuksen pohjalta ja että valiokunta voi ottaa itselleen sihteerin,
- että valiokunnan tulisi tehdä esitys yhtymäkokoukselle, mikäli mahdollista kolmen viikon kuluessa valiokunnan asettamisesta.

Kuntalain 64 §:n mukaan kuntayhtymän johtavan viranhaltijan irtisanomiseen tai siirtämiseen muihin tehtäviin sovelletaan, mitä kunnanjohtajasta säädetään 43 §:ssä. Kuntayhtymän toimitusjohtajaan sovelletaan soveltuvin osin myös kuntalain 35 §:ä, jonka mukaan toimitusjohtajan irtisanomista tai muihin tehtäviin siirtämistä koskevan asian valmistelemiseksi voidaan asettaa tilapäinen valiokunta.

Kuntalain 58 §:n 3 momentin mukaan kuntayhtymän muiden kuin 58 §:n 1 momentissa tarkoitettujen toimielinten kokoonpano on sovitettava sellaiseksi, että se vastaa jäsenkuntien valtuustoissa edustettuina olevien eri ryhmien kuntavaaleissa saamaa ääniosuutta kuntayhtymän alueella vaalilaissa säädetyn suhteellisuusperiaatteen mukaisesti. Tilapäinen valiokunta on em. lainkohdassa tarkoitettu toimielin. Kuntalaissa ei ole nimenomaisia määräyksiä tilapäisen valiokunnan jäseniksi nimettävistä henkilöistä, mutta tulkintana on, että tilapäisen valiokunnan jäseniksi tulee nimetä valtuutettuja ja/tai varavaltuutettuja. Tilapäisen valiokunnan kokoonpanosta ja nimettävistä jäsenistä sovitaan puolueiden kesken erikseen Uudenmaan Liiton vaalitoimikunnan valmistelun pohjalta ennen yhtymäkokousta.

Päätöshistoria

Liitteet

- 13 Yhtymäkokouskutsu 23.4.2021 ja esityslista
- 14 Ääniluettelo 2021
- 15 Äänestys 14.4.2021

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

31/62

Kaupunginhallituksen konsernijaosto

§ 25

19.04.2021

3764/00.04.00/2021

Kaupunginhallituksen konsernijaosto 19.04.2021 § 25

§ 25

Edustajan nimeäminen ja toimiohjeen antaminen Espoo Catering Oy:n ylimääräiseen yhtiökokoukseen 20.4.2021

Valmistelijat / lisätiedot:
Kattelus Johanna

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Mäkelä Jukka

Kaupunginhallituksen konsernijaosto

1

nimeää Espoo Catering Oy:n ylimääräiseen yhtiökokoukseen 20.4.2021 kaupungin edustajaksi asiantuntija Lauri Paavilaisen tai hänen määräämänsä

2

antaa yhtiökokousedustajalle toimiohjeeksi toimia yhtiökokouksessa niin, että yhtiökokous päättää valita Marjo Matikan tilalle yhtiön hallituksen jäseneksi ja samalla sen puheenjohtajaksi Päivi Raunun.

Käsittely

Jyrkkä poistui esteellisenä asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.
(Hallintolaki 28 § 2 mom 5. kohta)

Päätös

Kaupunginhallituksen konsernijaosto:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Espoo Catering Oy:n ylimääräinen yhtiökokous pidetään 20.4.2021 klo 13.00 Espoo Catering Oy:n toimitiloissa tai sähköisenä kokouksena vallitsevan pandemiatilanteen vuoksi. Yhtiön hallitus on kokouskutsussa esittänyt ylimääräisen yhtiökokouksen koolle kutsumista uuden hallituksen jäsenen ja puheenjohtajan valintaa varten.

Espoo Catering Oy:n hallitukseen kuuluu yhtiöjärjestyksen 4 §:n mukaan vähintään viisi (5) ja enintään seitsemän (7) varsinaista jäsentä.

Yhtiökokous nimittää puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan. Yhtiön hallituksessa ovat:

- Henrik Haapajärvi, SDP
- Johanna Horsma, Kok.
- Maria Jyrkkä
- Timo Kuismin, varapuheenjohtaja
- Marjo Matikka, Vihr., puheenjohtaja
- Maarit Vierunen
- Mikko Wikstedt, PerusS

Hallituksen kokoonpano, mukaan lukien puheenjohtajan tehtävä, perustuu Espoon kaupungin vaalituloksen määrittelemään luottamustehtävien paikkajakoon kaudella 2017 – 2021.

Marjo Matikka on maaliskuussa 2021 ilmoittanut eroavansa Vihreä liitto r.p.:sta sekä kaikesta Espoon Vihreiden toiminnasta. Hän luopuu siten myös Espoo Catering Oy:n hallituksen puheenjohtajan tehtävästä.

Espoo Catering Oy:n hallitus on kutsunut koolle ylimääräisen yhtiökokouksen, jossa nimetään uusi hallituksen puheenjohtaja. Espoon Vihreät on valtuustoryhmänsä kokouksessa 15.3.2021 valinnut Päivi Raunun nimitettäväksi Espoo Catering Oy:n uudeksi hallituksen puheenjohtajaksi. Näin ollen Espoon kaupunki esittää, että Päivi Raunu valitaan Espoo Catering Oy:n hallituksen jäseneksi ja sen puheenjohtajaksi Marjo Matikan tilalle.

Päätöshistoria

Liitteet

16 Kutsu ylimääräiseen yhtiökokoukseen 20.4.2021 Espoo Catering Oy

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

33/62

Kaupunginhallituksen konsernijaosto

§ 26

19.04.2021

936/00.04.00/2021

Kaupunginhallituksen konsernijaosto 19.04.2021 § 26

§ 26

Edustajien nimeäminen Sydkustens Landskapsförbund r.f.:n vuosikokoukseen

Valmistelijat / lisätiedot:
Kattelus Johanna

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Mäkelä Jukka

Kaupunginhallituksen konsernijaosto nimeää Sydkustens landskapsförbund r.f.:n vuosikokoukseen 29.4.2021 seuraavat edustajat:

Edustaja:

Varaedustaja:

Bo Grönholm (Kok.)

Mikko Laakso (Kok.)

Emilia Becker (Kok.)

Inari Grönholm (Kok.)

Henrik Forsberg (Vihr.)

Hanna Paatero (Vihr.)

Tom Långström (SDP)

Yngve Lindholm (SDP)

Anne Ahlefeldt (SFP)

Stina Michelson (SFP)

Tiina Kujala (SFP)

Peter Ragnvaldsson (SFP)

Stefan Wärnå (SFP)

Stefan Ekholm (SFP)

Pia Ahjolinna (PerusS)

Alexander Ahjolinna (PerusS)

Simo Kaavajärvi (Vas.)

Hannele Krohn (Vas.)

Edward Krogius (KD)

Jesper Hansen (KD)

Käsittely**Päätös**

Kaupunginhallituksen konsernijaosto:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Sydkustens landskapsförbund r.f. (jatkossa Sydkusten) on 16 eteläsuomalaisen kaksikielisen kunnan ylläpitämä järjestö, jonka toimeksiantoon kuuluu jäsenkuntien tukeminen koulutuksen ja kulttuurin laadullisen ruotsinkielisen palvelun takaamiseksi.

Yhdistyksen tarkoituksena on edistää ruotsinkielisen väestön yleisiä ja yhteisiä etuja, valvoa ja valmistella koulutuspoliittisia kysymyksiä sekä edistää ruotsinkielisiä kulttuuritavoitteita.

Sydkustenin korkein päättävä elin on vuosikokous, joka pidetään huhtikuussa yhdessä jäsenkunnista. Jokainen jäsenkunta valitsee edustajansa vuosikokoukseen kunnan ruotsinkielisen väestön lukumäärän perusteella. Kokouksen esityslista on sääntömääräinen. Jäsenkunnilla on oikeus valita yksi varsinainen kokousedustaja kutakin alkavaa 1 000 ruotsinkielistä asukasta kohden, kuitenkin enintään 10 edustajaa. Jokaiselle edustajalle valitaan varaedustaja.

Äänestyksessä jäsenkunnalla on yhtä monta ääntä kuin sillä on edustajanpaikkoja. Espoon kaupungilla on oikeus lähettää vuosikokoukseen kymmenen edustajaa.

Edustajat ja varaedustajat vuonna 2020:

Edustaja:	Varaedustaja:
Bo Grönholm (Kok.)	Mikko Laakso (Kok.)
Emilia Becker (Kok.)	Inari Grönholm (Kok.)
Henrik Forsberg (Vihr.)	Hanna Paatero (Vihr.)
Tom Långström (SDP)	Yngve Lindholm (SDP)
Monica Björkman (SFP)	Stina Michelson (SFP)
Tiina Kujala (SFP)	Peter Ragnvaldsson (SFP)
Stefan Wärnå (SFP)	Stefan Ekholm (SFP)
Pia Ahjolinna (PerusS)	Alexander Ahjolinna (PerusS)
Simo Kaavajärvi (Vas.)	Hannele Krohn (Vas.)
Edward Krogius (KD)	Robert Alstadius (KD)

Kunnallisjärjestöt ovat Espoon Vasemmisto ry:tä lukuunottamatta tarkastaneet edellisen vuoden luettelon sekä antaneet esityksensä

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

35/62

Kaupunginhallituksen konsernijaosto

§ 26

19.04.2021

kaupungin edustajiksi tulevaan kokoukseen päätösosassa luetellun mukaisesti.

Sydkustenin vuosikokous pidetään torstaina 29.4.2021 Helsingissä, osoitteessa Välimerenkatu 14, 00220 Helsinki, sekä etäyhteyksiä hyödyntäen Zoom-kokouksena pandemiatilanteen vuoksi. Yhdistys suosittelee kokousedustajia osallistumaan etäkokoukseen, mikäli suinkin mahdollista.

Päätöshistoria

Liitteet

17 Kallelse till förbundsmöte 29.4.21 Sydkustens landskapsförbund

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

36/62

Kaupunginhallituksen konsernijaosto

§ 27

19.04.2021

5658/00.04.00/2020

Kaupunginhallituksen konsernijaosto 19.04.2021 § 27

§ 27

Edustajan nimeäminen ja toimiohjeiden antaminen Espoon seudun koulutuskuntayhtymä Omnian yhtymäkokoukseen

Valmistelijat / lisätiedot:
Penttinen Jukka

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Sivistystoimen johtaja Rinta-aho Harri

Kaupunginhallituksen konsernijaosto nimeää kaupungin edustajaksi Espoon seudun koulutuskuntayhtymä Omnian 18.5.2021 pidettävään yhtymäkokoukseen sivistystoimen hallintopäällikkö Tiina Pesosen sekä antaa yhtymäkokousedustajalle toimiohjeeksi

1

vahvistaa vuoden 2020 talousarvion määrärahapoikkeaman

2

päätää hyväksyä esitykset tilikauden tuloksen käsittelystä

2

tarkastuslautakunnan esityksen mukaisesti hyväksyy vuoden 2020 tilinpäätöksen ja pyytää kuntayhtymän hallitukselta vastineen arviointikertomuksessa esitettyihin havaintoihin

3

tarkastuslautakunnan esityksen mukaisesti myöntää vastuuvapauden toimielinten jäsenille ja tehtäväalueiden johtaville viranhaltijoille tilikaudelta 1.1.-31.12.2020.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallituksen konsernijaosto:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Yhtymäkokous

Espoon seudun koulutuskuntayhtymä Omnian yhtymäkokous pidetään tiistaina 18.5.2021 kello 11.00 alkaen. Kokous pidetään etäkokouksena.

Kuntayhtymän tehtävät ja jäsenkunnat

Kuntayhtymän tehtävänä on perussopimuksen mukaan edistää kansalaisten osallisuutta, osaamista ja hyvinvointia sekä alueen kuntien, yhteisöjen ja yritysten elinvoimaa.

Kuntayhtymän jäsenkunnat ja niiden osuudet peruspääomasta ovat:

Espoon kaupunki 86,89 osuutta
Kirkkonummen kunta 11,46 osuutta
Kauniaisten kaupunki 1,65 osuutta

Jäsenkuntien edustajien äänivalta määräytyy kuntien peruspääoman osuuksien suhteessa.

Yhtymäkokouksessa käsiteltävät asiat:

1. Vuoden 2020 talousarvion määrärahoipikeaman vahvistaminen

Tuloslaskelmaosan sitova määräraha oli rahoitustuottojen ja -kulujen erotus (nettorahoituskulut/-tuotot). Tilikauden 2020 tulos sisältää sijoitusrahastoista realisoituneita nettotuottoja noin 80.000 euroa, mutta sitovaa tavoitetta 150.000 euroa ei saavutettu. Rahoituskuluja realisoitui pandemian vaikutuksesta oletettua enemmän johtuen sijoitusomaisuuden uudelleen allokoinnista ja rahoitusinstrumenttien kirjanpidollisesta alaskirjauksesta tilinpäätöshetkellä.

Sijoitusten tuottokehitys vuonna 2020 oli keskimäärin 2,5 prosenttia ja sijoitusomaisuuden markkina-arvo ylittää kirjanpitoarvon 2,8 milj. eurolla tilinpäätöshetkellä. Rahoitusomaisuus arvostetaan tilinpäätöksessä kuitenkin hankintamenuun tai sitä alempaan todennäköiseen luovutushintaan.

Esityksenä on, että yhtymäkokous vahvistaa 2020 tilinpäätöksen yhteydessä tuloslaskelmaosan sitovuustason alituksen 70.000 euroa, joka katetaan käyttötalouden osan ylityksestä.

2. Kuntayhtymän tilikauden 2020 tuloksen käsittely

Espoon seudun koulutuskuntayhtymä Omnian käyttötalous on toteutunut talousarvion mukaisesti.

TULOSLASKELMAOSA (1.000 €)	Talousarvio 2020	Toteuma 2020	Poikkeama
Varsinainen toiminta			
Toimintatuotot	75 600	83 613	8 013
Toimintakulut	-74 360	-74 547	-187
Toimintakate	1 240	9 066	7 826
Rahoitustuotot ja-kulut	150	80	-70
Vuosikate	1 390	9 146	7 756
Suunnitelmapoistot	-2 943	-2 964	-21
TILIKAUDEN TULOS	-1 553	6 182	7 735

Toimintatuotot olivat 8 milj. euroa talousarviota paremmat ja kasvoivat 12,4 prosenttia vuoteen 2019 verrattuna. Kasvua selittää valtion vuosien 2019 ja 2020 lisätalousarvioiden perusteella saatu lisärahoitus yhteensä 4,9 milj. euroa kohdennettavaksi opettajien, ohjaajien ja tukihenkilöstön resursointiin. Toiminnan volyymin ja tuloksellisuuden perusteella saatu rahoitus kasvoi puolestaan 4,3 milj. euroa.

Toimintakulut olivat 187.000 euroa talousarviota korkeammat. Vuoteen 2019 verrattuna henkilöstökulut kasvoivat 3,2 prosenttia em. lisäresursoinnin ja työ- ja virkaehtosopimuskorostusten myötä. Palvelujen ja materiaalien käyttö puolestaan väheni, joten toimintakulut pysyivät edellisen vuoden tasolla.

Vuosikatteen muodostuu 9,1 milj. euroa, joka riittää kattamaan 3 milj. euron poistot. Tilikauden tulokseksi muodostuu 6.181.786,14 euroa.

Tilinpäätössiirtoina esitetään tehtäväksi:

- 617.500 euron poistoeron tuloutus sekä
- 6.000.000 milj. euron investointivaraus tuleviin uudisrakennus- ja perusparannushankkeisiin

Näiden jälkeen tilikauden ylijäämäksi muodostuu 799.286,14 euroa, joka esitetään kirjattavaksi taseen oman pääoman tilikauden yli-/alijäämä -tilille.

3. Kuntayhtymän vuoden 2020 tilinpäätöksen hyväksyminen, vastuuvapauden myöntäminen ja tarkastuslautakunnan arviointikertomus

Toimintakertomuksessa todetaan, että pandemiasta huolimatta, Omnia-yhteisö onnistui kuitenkin hyvin säilyttämään tilannehallinnan ja monilta osin jopa kehittämään toimintaansa ja turvaamaan perustehtävänsä mukaiset palvelut ja henkilöstön jaksamisen erittäin haastavassa toimintaympäristössä. Taloudellisin mittarein vuodesta selvittiin odotettua paremmin, mutta pandemian todelliset kustannukset ovat kuitenkin arvioitavissa vasta tulevina vuosina.

Opetus, ohjaus ja muu työskentely tapahtuivat pääosin etänä koko kevätlukukauden ja osin myös syksyllä. Kansainvälinen työskentely siirtyi kokonaisuudessaan verkkoon. Vaihtoja ei toteutettu maaliskuun alun jälkeen.

Keväällä tehty päätös pidättäytyä henkilökunnan irtisanomisista, osa-aikaistamisista tai lomautuksista on pitänyt pandemian eri vaiheissa ja mahdollistanut useille henkilöille työskentelyn uusissa tehtävissä. Työtehtäväpoolin kautta on osoitettu korvaavia työtehtäviä, niille joiden työtehtävät ovat vähentyneet. Pandemia-aika on vahvistanut henkilöstön digitaalista osaamista.

Vuonna 2020 ajettiin sisään edellisenä vuonna uudistettua organisaatiokokonaisuutta. Yrityspalveluita, työllisyyttä ja maahanmuuttoa sekä osallisuutta koskevat palvelut etenivät suunnitellusti ja asetettujen tavoitteiden mukaisesti. Osana Business- Espoota saavutettiin uudenlaisia kumppanuusverkostoja ja tiivistettiin yhteistyötä jäsenkuntien kanssa mm. sidosyksikkökoulutusten osalta.

Vuoden 2020 aikana on edistetty toimitilastrategian tavoitteita sekä toteutettu eri toimipisteissä kuntoarvioita ja -tarkastuksia sekä tehty elinkaariajattelun mukaisia korjaus- ja ylläpitotöitä.

Toiminnallisten tavoitteiden toteutuminen

Espoo-konsernin asettamat tavoitteet ovat toteutuneet talouden, tutkintosuoritusten sekä työllistymisen ja jatko-opintoihin sijoittumisen osalta.

Tutkintokoulutuksesta eronneiden määrä ei ollut tavoitteen mukainen. Mittari vuodelle 2020 oli uusi ja tulosta asetettaessa ei ollut vielä käytössä vertailulukua, josta syystä tavoite asetettiin liian optimistisesti. Vaikka asetettua tavoitetta ei saavutettu, niin eroprosentti laski vuodesta 2019 kolmella prosenttiyksiköllä.

Espoo-konsernin asettamat mittaritavoitteet 2020

Tulostavoite / tavoite	Mittari / arviointikriteeri	Tavoitearvo	Toteuma 2020
Tutkinnon suorittaneiden sijoittuminen työelämään ja jatko-opintoihin	Sijoittuneiden määrä / tutkinnon suorittaneiden määrä x 100, %	Vähintään 80 %	84 %
Tutkintokoulutuksesta eronneiden osuus	Eronneiden määrä / virtauma periodilla x 100, %)	Enintään 10 %	12 %
Liikevoitto ja liikevoitto-%	Liikevoitto, € Liikevoittoprosentti = liikevoitto/liikevaihto x 100, %	Liikevoitto -1,7 milj. euroa Liikevoittoprosentti -2,3 %	6,1 milj. euroa 7,3 %

Koulutus- ja opiskelijapalveluiden toiminta on toteutunut pääsääntöisesti asetettujen tavoitteiden mukaisesti. Ammatillisen koulutuksen opiskelijavuodet kasvoivat noin 500 opiskelijavuodella. Sen sijaan ammatillisen koulutuksen tutkintojen ja niiden osien suoritukset jäivät tavoitteista. Pandemia on hidastuttanut valmistumisia ja kokonaisuutena vaikuttanut koulutusten osallistujamääriin. Työväenopiston kurssit saatiin suurimmalta osin järjestettyä etäopetuksena.

TUNNUSLUVUT	TOT 2017	TOT 2018	TOT 2019	BUD 2020	TOT 2020	TS 2021	TS 2022
Ammatillisen koulutuksen toteutuneet opiskelijavuodet	5 605	5 996	6 534	6 553	7 080	6 600	6 650
Suoritetut ammatilliset tutkinnot	3 255	3 037	2 429	3 000	2 245	3 200	3 400
Suoritetut ammatilliset tutkinnon osat (ei yto)	-	13 222	12 938	13 500	12 124	14 300	15 000
Aikuislukion tutkinto-opiskelijat	347	325	300	350	295	350	350
Suoritetut lukion aineopiskelijoiden kurssit	1 016	1 594	1 665	2 000	1 130	2 100	2 200
Aikuisten perusopetuksen opiskelijoiden suorittamat kurssit	4 517	4 730	6 796	4 700	5 430	4 850	5 000
Työväenopiston toteutuneet opetus tunnit	58 348	62 078	64 717	63 000	60 307	63 500	64 000

Nuorten työpajoissa pandemian negatiivinen vaikutus on ollut merkittävä eikä määrällisiä tavoitteita saavutettu. Palveluun ohjautuminen hidastui ja

osa asiakkaista ei halunnut tai kyennyt osallistumaan työpajatoimintaan pandemian aikana.

TUNNUSLUVUT	TOT 2017	TOT 2018	TOT 2019	BUD 2020	TOT 2020	TS 2021	TS 2022
Osaamiskeskuksen asiaksmäärä	-	-	579	550	677	600	600
Pajanuorten määrä	300	300	329	320	308	320	320
Valma asiakasmäärä	160	368	327	400	274	450	500

Arviointikertomus:

Yhteenvedona toimintavuoden 2020 osalta tarkastuslautakunta toteaa arvionaan, että kuntayhtymän tilinpäätökseen sisältyvä toimintakertomus on kattava ja antaa oikeat sekä riittävät tiedot yhtymäkokouksen asettamien toiminnallisten ja taloudellisten tavoitteiden toteutumisesta. Kuntayhtymä on pääosiltaan saavuttanut vuodelle 2020 asetetut toiminnalliset ja taloudelliset tavoitteet.

Arviointikertomuksessa nostetaan esille mm. seuraavia huomioita:

- Tarkastuslautakunta pitää tärkeänä poikkeusolojen edellyttämän selkeän johtamisen, oikea-aikaisen viestinnän sekä ohjeistuksen merkitystä ja kannustaa jatkamaan hyväksi havaittuja käytänteitä etätyöskentelyn osalta siten, että asiantuntevalla esimiestyöllä varmistetaan tavoitteiden saavuttaminen myös etätyön aikana.
- Lautakunta pitää tärkeänä, että laajennetun oppivelvollisuuden astuessa voimaan vuonna 2021, kaikille oppivelvollisille varmistetaan opiskelupaikka sekä mahdollisen sote-uudistuksen yhteydessä opiskelijoiden hyvinvoinnin turvaamiseksi varmistetaan tiiviin yhteistyön jatkuminen opiskeluhuollon ja terveydenhuollon kanssa.
- Lautakunta suosittaa, että talouden suunnittelua ja seurantaa tuetaan avustavilla (proformatiivisilla) tuloslaskelmilla, joilla pystytään osoittamaan taloudellisen tilanteen kehitystä rahoituksen kirjanpidollisesta käsittelystä huolimatta.
- Lautakunta toteaa, että mittareiden määrään sekä niiden kytkeytymiseen toimenpiteisiin ja tavoitteisiin tulee kiinnittää huomiota.
- Lautakunta suosittaa, että talouden kehitystä ja rahoituksen riittävyyttä investointeihin arvioidaan myös pitkällä tähtäimellä, jotta talouden tasapaino pystytään säilyttämään.
- Lautakunta pitää hyvänä, että riskienhallintaa on kyetty kehittämään kokonaisvaltaisesti ja riskien vaikutuksia on pystytty arvioimaan muuttuneet olosuhteet huomioiden. Lautakunta kannustaa jatkamaan sisäisen valvonnan ja riskien hallinnan kehittämistä Omnia-konsernin näkökulmasta.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

42/62

Kaupunginhallituksen konsernijaosto

§ 27

19.04.2021

Päätöshistoria

Oheismateriaali

Espoon seudun koulutuskuntayhtymä Omnian yhtymäkokouskutsu 18.5.2021
Esityslista, Omnian yhtymäkokous 18.5.2021
Espoon seudun koulutuskuntayhtymä Omnian tilinpäätös 2020
KPMG Julkistarkastus Oy 31.3.2021 - Tilintarkastuskertomus v. 2020 - Omnia
Omnian tarkastuslautakunnan arviointikertomus 2020

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

43/62

Kaupunginhallituksen konsernijaosto

§ 28

19.04.2021

6825/00.04.00/2020

Kaupunginhallituksen konsernijaosto 19.04.2021 § 28

§ 28

Svenska Framtidsskolan i Helsingforsregionen Ab:n 48 osakkeen myyminen Samfundet Folkhälsan i svenska Finland rf:lle (kh-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:
Kujala Riina

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Sivistystoimen johtaja Rinta-aho Harri

Kaupunginhallituksen konsernijaosto ehdottaa, että kaupunginhallitus:

1

päättää myydä 48 kpl Svenska Framtidsskolan i Helsingforsregionen Ab:n osakkeita Samfundet Folkhälsan i svenska Finland rf:lle kauppahintaan 40 365,12 euroa,

2

oikeuttaa sivistystoimen johtajan allekirjoittamaan liitteenä olevan kauppakirjaluonnoksen ja tekemään siihen tarvittaessa vähäisiä ja teknisiä muutoksia. Kauppakirjan allekirjoituksen edellytyksenä on, että Helsingin kaupunki, Kirkkonummen kunta, Kauniaisten kaupunki ja Vantaan kaupunki ovat tehneet suunnitelman mukaiset päätökset osakkeiden myymisestä ja että kaupunginhallituksen 1.3.2021 § 69 hyväksymä osakassopimus on solmittu.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallituksen konsernijaosto:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Svenska Framtidsskolan i Helsingforsregionen Ab (Practicum) on osakeyhtiö, joka järjestää ruotsinkielistä ammatillista koulutusta pääkaupunkiseudulla (Yrkesinstitutet Practicum).

Ennen alla kuvattua osakeantia Practicumien omistajat olivat Samfundet Folkhälsan, Sydkustens landskapsförbund, Helsingin kaupunki, Espoon kaupunki, Vantaan kaupunki, Kirkkonummen kunta, Sipoon kunta ja Kauniaisten kaupunki. Espoon kaupunki omistaa yhtiön osakkeista 240 kpl (n. 10 %). Omistusosuudet ovat olleet tasan yksityisen (Samfundet Folkhälsan ja Sydkustens landskapsförbund) ja julkisen sektorin omistajien välillä. Osakeannin jälkeen päätöksen osakkeiden merkitsemisestä ovat tehneet lisäksi Lapinjärven kunta ja Porvoon ja Loviisan kaupungit.

Practicum ja Samkommunen för Yrkesutbildning i Östra Nyland (Inveon) ovat v. 2019 solmineet luovutussopimuksen Inveonin koulutustoiminnan luovuttamisesta Practicumille. Oppilaitosten yhdistyminen tuli voimaan vuoden 2020 alusta.

Luovutussopimuksen ehtojen mukaisesti Practicumien yhtiökokous päätti 11.6.2019 suunnatusta osakeannista Itä-Uudenmaan kunnille/kaupungeille Porvoo, Loviisa, Lapinjärvi ja Myrskylä. Liikkeeseen lasketuista 400 uudesta osakkeesta merkittiin kuitenkin vain 210. Yhtiökokouksen päätöksen mukaiset suunnattua osakeantia koskevat ehdot eivät siten täyttyneet ja suunnattu osakeanti raukesi. Myrskylä ilmoitti, ettei se tule merkitsemään Practicumien osakkeita.

Osakkeenomistajien kesken neuvoteltiin omistusosuuksista syksyn 2019 ja kevään 2020 aikana. Yhtiökokous päätti uudelleen suunnatusta osakeannista 24.6.2020. Yhtiökokous laski liikkeeseen 380 uutta osaketta, jotka merkittiin seuraavasti:

- 215 osaketta Porvoon kaupungille
- 145 osaketta Loviisan kaupungille
- 10 osaketta Lapinjärven kunnalle
- 10 osaketta Samfundet Folkhälsan i svenska Finland rf:lle

Suunnatun osakeannin jälkeen yhtiön osakkeiden kokonaismäärä on 2380.

Osakkeen hinta sekä uusille osakkeille että myytävillä osakkeille on 840,94 euroa/osake.

Luovutussopimuksen mukaan suunnatun osakeannin jälkeen Practicumien vanhojen omistajien välillä on tarkoitus tehdä tarvittavat osakekaupat, jotta omistusosuudet säilyvät edelleen tasan yksityisen ja julkisen sektorin omistajien välillä. Osakkeenomistajat ovat neuvotelleet osakassopimuksen, jonka mukaan yhtiön osakepääomaa on mahdollista korottaa, mutta vain siten, että omistujako säilyy tasan yksityisten ja julkisten osapuolten välillä

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

45/62

Kaupunginhallituksen konsernijaosto

§ 28

19.04.2021

Espoon kaupunginhallitus hyväksyi osakassopimuksen 1.3.2021 § 69. Myös muut kunnat ovat hyväksyneet osakassopimuksen.

Suunnitelman mukaisesti Helsingin, Kauniaisten, Vantaan ja Espoon kaupungit myyvät kukin 20 % osakkeistaan Samfundet Folkhälsanille ja Kirkkonummen kunta myy 20 % osakkeistaan Sydkustens landskapsförbundille.

Esityksen mukaan Espoon kaupunki myy siis 48 osaketta Samfundet Folkhälsanille. Osakkeen hinta on 840,94 euroa. Espoon kaupungin omistusosuus yhtiöstä pienenee myynnin seurauksena n. 8 %:iin.

Kauppakirjan allekirjoituksen edellytyksenä on, että Helsingin kaupunki, Kirkkonummen kunta, Kauniaisten kaupunki ja Vantaan kaupunki ovat tehneet suunnitelman mukaiset päätökset osakkeiden myymisestä ja että kaupunginhallituksen 1.3.2021 § 69 hyväksymä osakassopimus on solmittu.

Päätöshistoria

Liitteet

18 Kauppakirjaluonnos

6088/08.00.00/2021

Kaupunginhallituksen konsernijaosto 19.04.2021 § 29

§ 29

Lausunto Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) Etelä-Espoon linjastosuunnitelmasta

Valmistelijat / lisätiedot:
Särkkäaho Rauno

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Teknisen toimen johtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallituksen konsernijaosto antaa HSL:lle Helsingin seudun liikenne kuntayhtymän Etelä-Espoon linjastoluonnoksesta seuraavan lausunnon:

Metro sitoo Etelä-Espoon kaupunkikeskukset ja Kivenlahteen rakentuvan länsimetron 2-vaiheen myötä erityisesti Espoonlahden alueen paremmin osaksi raiteisiin tukeutuvaa joukkoliikenteen verkostoa. Metron liityntälinjasto parantaa Espoon sisäisiä yhteyksiä eri kaupunkikeskusten ympäristössä ja niiden välillä. Saadun palautteen ja Espoon kaupunginhallituksen konsernijaostossa käydyn keskustelun perusteella suunnitelmaa on tarkennettu ja parannettu. Muun muassa Linjan 158 reitti jatkettiin Tillinmäestä Espoonlahteen, ja sitoo näin linjan toisenkin pää metrokäytävään ja Espoonlahden lähipalveluiden ääreen.

Etelä-Espoon linjastosuunnitelman osalta Espoon kaupunki esittää lausuntonaan seuraavaa:

1. Metron käynnistyminen ja muutoksiin reagointi

Espoon kaupunki näkee tarpeelliseksi varautua metron jatkeen käyttöönoton osalta aluksi osittaiseen päällekkäisyyteen nykyisen suoraan Kamppiin menevän bussiliikenteen ja metroliikenteen osalta. Päällekkäisyyden tarkoitus on taata joukkoliikennepalvelun sujuvuus metron käyttöönottovaiheessa ja antaa käyttäjille aikaa löytää uusi palvelu. Tämä tarkoittaisi linjojen 143A, 146A ja 147A liikennöintiä uuden linjaston rinnalla sen aikaa, kunnes metron käynnistysvaihe on ohi ja toiminta on vakiintunut.

Lisäksi Espoon kaupunki pyytää HSL:ää seuraamaan metron jatkeen liikennöinnin ja liityntälinjaston käynnistyttyä koko joukkoliikennepalvelun sujuvuutta, sekä tarvittaessa reagoimaan niihin yhteistyössä Espoon kaupungin kanssa. Metron liikennöintimalli tarkentuu vasta liikenteen aikana ja liityntälinjasto on suunniteltu 50/50-mallin mukaisesti, jossa joka toinen metrovuoro päättyy Tapiolaan. Mahdollinen metron liikennöintimallin muutos voi aiheuttaa jälkikäteen muutoksia myös bussilinjastoon. Lisäksi kaupunkiradan valmistuminen voi heijastua myös tämän linjastosuunnitelman linjastoon ensimmäisten liikennöintisopimusten aikana. Osaltaan myös linjastosuunnittelun aikaan vallitseva ja muuttuva COVID-19 pandemiatilanne ja sen vaikutukset joukkoliikenteen pitkänaikavälin kysyntään vaativat seuranta ja mahdollista reagointia tavalla, jota ei välttämättä suunnitteluvaiheessa voida vielä ennakoita. Edellä mainittujen syiden takia linjastosuunnitelmaan kilpailutettavien liikennöintisopimusten muutosjoustavuuteen tulee kiinnittää erityistä huomiota.

Asukasvuorovaikutuksessa nousi myös esiin runsaasti eri näkökohtia, kuten Latokasken yhteydet ja suorat Kampin yhteydet Espoonlahden ja Soukan alueilta. Näitä näkökohtia tulee seurata aktiivisesti linjaston käynnistyttyä esimerkiksi kulkutapaosuuden seurannalla ja tarvittaessa reagoida korjaavilla toimenpiteillä. Yleisesti joukkoliikenteen kulkutapaosuuden kehitystä linjaston alueella on seurattava ja pyrittävä yhteistyössä etsimään keinoja joukkoliikenteen houkuttelevuuden ja sitä kautta kulkutapaosuuden lisäämiseksi.

2. Linjaston reitit ja palvelutarjonta

Suora yhteys Olarista Jorvin sairaalaan. Runkolinjan 530 myötä linjan 531 reitti lyhenee Jorvin sairaalalta Espoon keskukseen. Espoon kaupunki esittää huolensa mahdollisen vaihdon lisäämästä matka-ajasta työmatkaliikenteen osalta, vaikka runkolinjaan vaihtaminen osaltaan nopeuttaisikin matkaa. HSL:n tulee kiinnittää erityisesti huomiota vaihdon sujuvuuteen sairaalassa asioivien osalta. HSL:n tulee seurata tulevan linjan 531 reitin käyttäjien matka-aikojen kehittymisestä, linjaston nousijamääristä ja vaihto-olosuhteista Olarin ja Jorvin sairaalan välillä.

Metron kuormitusta leikkaavien Kamppiin menevien linjojen (164, 164K, 121, 121A) palvelutasoa tulee tarkastella vielä suunnittelun edetessä ja tarkentuessa. Suunniteltu ruuhkaliikenne vaatii tietyn kalustomäärän kilpailuttamisen. Lisäkalustoa vaatimattoman ruuhkien välisen liikenteen kustannus ja kysyntä tulee selvittää. Liikenteen kustannus hyötyihin nähden voi olla todella kilpailukykyinen. Espoo toivoo HSL:n selvittävän mahdollista päiväliikenteen lisäämistä kustannustehokkaasti suunnittelun edetessä, kun autokiertoja rakennetaan kilpailutusta varten. Palveluaikojen laajentamista ruuhkan reunoilta on myös syytä seurata kysynnän mukaan.

3. Muut asiat

Espoo edellyttää linjastomuutoksen tiedotukselta erityistä selkeyttä ja käyttäjälähtöisyyttä siten, että käyttäjälle ilmenee selkeästi muutoksen vaikutukset matka-aikaan, vaihtoihin, palvelutarjontaan ja muihin joukkoliikenteen käyttäjälle merkityksellisiin asioihin. Viestin kaikilta tahoilta tulee olla yhtenäinen ja selkeä. Espoo toivoo HSL:n osallistavan Espoon kaupunkia linjaston tiedotuksen suunnitteluun, jotta viestinnästä syntyy asukkaille ja joukkoliikenteen käyttäjille selkeä ja yhtenäinen kuva.

Metro mahdollistaa operointikustannuksiltaan palvelutasoon nähden kustannustehokkaan joukkoliikennekokonaisuuden. Tämän linjastosuunnitelman tulee mahdollistaa järjestelmän hyötyjen toteutumisen täysimääräisesti. Suunnitellun linjaston ja siihen mahdollisesti myöhemmin tehtävien muutoksien tulee tukea tätä kokonaisuutta, jotta joukkoliikenteeseen palvelutasoa voidaan kehittää kustannustehokkaasti.

Käsittely

Asia käsiteltiin pykälän 18 jälkeen.

Esittelijän kokouksessa tekemät muutokset on huomioitu pöytäkirjassa. Pursula mm. Hukarin kannattamana ehdotti, että lausuntoon lisätään seuraava lause: Linjaston suunnittelutavoitteen mukaisesti linjasto tulee viimeistellä niin, ettei joukkoliikenteen palvelutaso heikkene oleellisesti yksittäisillä linjaston vaikutusalueilla. Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Pursulan ehdotus yksimielisesti hyväksyä. Koska ehdotusta ei vastustettu, puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen hyväksyneen sen.

Laukkanen puheenjohtajan kannattamana esitti, että lausunnon 1. kohdan ensimmäinen kappale muutettaisiin kuulumaan seuraavasti: Espoon kaupunki näkee tarpeelliseksi varautua metron jatkeen käyttöönoton osalta osittaiseen päällekkäisyyteen nykyisen suoraan Kamppiin menevän bussiliikenteen ja metrolinjojen osalta. Päällekkäisyyden tarkoitus on taata joukkoliikennepalvelun sujuvuus etenkin metron käyttöönottovaiheessa ja antaa käyttäjille aikaa löytää uusi palvelu. Tämä tarkoittaisi linjojen 143A, 146A ja 147A liikennöintiä uuden linjaston rinnalla ainakin sen aikaa, kunnes metron käynnistysvaihe on ohi ja toiminta on vakiintunut. Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Laukkasen ehdotus yksimielisesti hyväksyä. Koska ehdotusta ei vastustettu, puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen hyväksyneen sen.

Pursula mm. puheenjohtajan kannattamana esitti, että lausunnon kohdassa 1 todetaan metron kapasiteettiselvityksen mukaisesti, että liikennöintimallin ja linjaston tulee varautua siihen, että useampi kuin joka toinen juna liikennöidään Kivenlahteen ruuhkassa. Perustelu: jatkeen odotetaan lisäävän metron käyttäjiä Matinkylän länsipuolelta. Tällöin jos

joka toinen juna jää Tapiolaan, kapasiteetti ei tule riittämään ruuhkissa, kun jo nyt Matinkylän junat ovat olleet hyvin kuormittuneita (ennen pandemiaa), vaikka Espoonlahden alueelta on olleet suorat linjat metron rinnalla käytössä. Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Pursulan ehdotus yksimielisesti hyväksyä. Koska ehdotusta ei vastustettu, puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen hyväksyneen sen.

Pursula mm. puheenjohtajan kannattamana ehdotti, että lausunnon kohdan 1. toisen kappaleen lisätään ensimmäisen lauseen jälkeen: Tarvitaan etukäteen suunniteltu prosessi, jossa asukaspalautetta ja linjakuormituksia seurataan välittömästi liikenteen käynnistyttyä ja kyetään tekemään nopeita päätöksiä ja ohjaamaan budjettiin varattua lisäpalvelua sinne missä sitä eniten tarvitaan. Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Pursulan ehdotus yksimielisesti hyväksyä. Koska ehdotusta ei vastustettu, puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen hyväksyneen sen.

Puheenjohtaja mm. Laukkasen kannattaman ehdotti, että lausuntoon lisätään seuraava lause: Espoon kaupunki toistaa kantansa B-vyöhykkeen laajentamisesta koko Kehä III:n sisäpuoliselle alueelle niin, että se kattaa kaikki Espoon viisi kaupunkikeskusta.

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko puheenjohtajan ehdotus yksimielisesti hyväksyä. Koska ehdotusta ei vastustettu, puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen hyväksyneen sen.

Päätös

Kaupunginhallituksen konsernijaosto päätti antaa HSL:lle Helsingin seudun liikenne kuntayhtymän Etelä-Espoon linjastoluonnoksesta seuraavan lausunnon:

Metro sitoo Etelä-Espoon kaupunkikeskukset ja Kivenlahteen rakentuvan länsimetron 2-vaiheen myötä erityisesti Espoonlahden alueen paremmin osaksi raiteisiin tukeutuvaa joukkoliikenteen verkostoa. Metron liityntälinjasto parantaa Espoon sisäisiä yhteyksiä eri kaupunkikeskusten ympäristössä ja niiden välillä. Saadun palautteen ja Espoon kaupunginhallituksen konsernijaostossa käydyn keskustelun perusteella suunnitelmaa on tarkennettu ja parannettu. Muun muassa Linjan 158 reitti jatkettiin Tillinmäestä Espoonlahteen, ja sitoo näin linjan toisenkin pään metrokäytävään ja Espoonlahden lähialueiden ääreen.

Linjaston suunnittelutavoitteen mukaisesti linjasto tulee viimeistellä niin, ettei joukkoliikenteen palvelutaso heikkene oleellisesti yksittäisillä linjaston vaikutusalueilla.

Etelä-Espoon linjastosuunnitelman osalta Espoon kaupunki päätti esittää lausuntoaan seuraavaa:

1. Metron käynnistyminen ja muutoksiin reagointi

Espoon kaupunki näkee tarpeelliseksi varautua metron jatkeen käyttöönoton osalta osittaiseen päällekkäisyyteen nykyisen suoraan Kamppiin menevän bussiliikenteen ja metrolinjan osalta. Päällekkäisyyden tarkoitus on taata joukkoliikennepalvelun sujuvuus etenkin metron käyttöönottovaiheessa ja antaa käyttäjille aikaa löytää uusi palvelu. Tämä tarkoittaisi linjojen 143A, 146A ja 147A liikennöintiä uuden linjaston rinnalla ainakin sen aikaa, kunnes metron käynnistysvaihe on ohi ja toiminta on vakiintunut.

Lisäksi Espoon kaupunki pyytää HSL:ää seuraamaan metron jatkeen liikennöinnin ja liityntälinjaston käynnistyttyä koko joukkoliikennepalvelun sujuvuutta, sekä tarvittaessa reagoimaan niihin yhteistyössä Espoon kaupungin kanssa. Tarvitaan etukäteen suunniteltu prosessi, jossa asukaspalautetta ja linjakuormituksia seurataan välittömästi liikenteen käynnistyttyä ja kyetään tekemään nopeita päätöksiä ja ohjaamaan budjettiin varattua lisäpalvelua sinne missä sitä eniten tarvitaan. Metron liikennöintimalli tarkentuu vasta liikenteen aikana ja liityntälinjasto on suunniteltu 50/50-mallin mukaisesti, jossa joka toinen metrovuoro päättyy Tapiolaan. Mahdollinen metron liikennöintimallin muutos voi aiheuttaa jälkikäteen muutoksia myös bussilinjastoon. Lisäksi kaupunkiradan valmistuminen voi heijastua myös tämän linjastosuunnitelman linjastoon ensimmäisten liikennöintisopimusten aikana. Osaltaan myös linjastosuunnittelun aikaan vallitseva ja muuttuva COVID-19 pandemiatilanne ja sen vaikutukset joukkoliikenteen pitkänaikavälin kysyntään vaativat seurantaa ja mahdollista reagointia tavalla, jota ei välttämättä suunnitteluvaiheessa voida vielä ennakoida. Edellä mainittujen syiden takia linjastosuunnitelmaan kilpailutettavien liikennöintisopimusten muutosjoustavuuteen tulee kiinnittää erityistä huomiota.

Asukasvuorovaikutuksessa nousi myös esiin runsaasti eri näkökohtia, kuten Latokasken yhteydet ja suorat Kampin yhteydet Espoonlahden ja Soukan alueilta. Näitä näkökohtia tulee seurata aktiivisesti linjaston käynnistyttyä esimerkiksi kulkutapaosuuden seurannalla ja tarvittaessa reagoida korjaavilla toimenpiteillä. Yleisesti joukkoliikenteen kulkutapaosuuden kehitystä linjaston alueella on seurattava ja pyrittävä yhteistyössä etsimään keinoja joukkoliikenteen houkuttelevuuden ja sitä kautta kulkutapaosuuden lisäämiseksi.

Espoon kaupunki toteaa metron kapasiteettiselvityksen mukaisesti, että liikennöintimallin ja linjaston tulee varautua siihen, että useampi kuin joka toinen juna liikennöidään Kivenlahteen ruuhkassa.

2. Linjaston reitit ja palvelutarjonta

Suora yhteys Olarista Jorvin sairaalaan. Runkolinjan 530 myötä linjan 531 reitti lyhenee Jorvin sairaalalta Espoon keskukseen. Espoon kaupunki esittää huolensa mahdollisen vaihdon lisäämästä matka-ajasta työmatkaliikenteen osalta, vaikka runkolinjaan vaihtaminen osaltaan nopeuttaisikin matkaa. HSL:n tulee kiinnittää erityisesti huomiota vaihdon sujuvuuteen sairaalassa asioivien osalta. HSL:n tulee seurata tulevan linjan 531 reitin käyttäjien matka-aikojen kehittymisestä, linjaston nousijamääristä ja vaihto-olosuhteista Olarin ja Jorvin sairaalan välillä.

Metron kuormitusta leikkaavien Kamppiin menevien linjojen (164, 164K, 121, 121A) palvelutasoa tulee tarkastella vielä suunnittelun edetessä ja tarkentuessa. Suunniteltu ruuhkaliikenne vaatii tietyn kalustomäärän kilpailuttamisen. Lisäkalustoa vaatimattoman ruuhkien välisen liikenteen kustannus ja kysyntä tulee selvittää. Liikenteen kustannus hyötyihin nähden voi olla todella kilpailukykyinen. Espoo toivoo HSL:n selvittävän mahdollista päiväliikenteen lisäämistä kustannustehokkaasti suunnittelun edetessä, kun autokierroja rakennetaan kilpailutusta varten. Palveluaikojen laajentamista ruuhkan reunoilta on myös syytä seurata kysynnän mukaan.

3. Muut asiat

Espoo edellyttää linjastomuutoksen tiedotukselta erityistä selkeyttä ja käyttäjälähtöisyyttä siten, että käyttäjälle ilmenee selkeästi muutoksen vaikutukset matka-aikaan, vaihtoihin, palvelutarjontaan ja muihin joukkoliikenteen käyttäjälle merkityksellisiin asioihin. Viestin kaikilta tahoilta tulee olla yhtenäinen ja selkeä. Espoo toivoo HSL:n osallistavan Espoon kaupunkia linjaston tiedotuksen suunnitteluun, jotta viestinnästä syntyy asukkaille ja joukkoliikenteen käyttäjille selkeä ja yhtenäinen kuva.

Metro mahdollistaa operointikustannuksiltaan palvelutasoon nähden kustannustehokkaan joukkoliikennekokonaisuuden. Tämän linjastosuunnitelman tulee mahdollistaa järjestelmän hyötyjen toteutumisen täysimääräisesti. Suunnitellun linjaston ja siihen mahdollisesti myöhemmin tehtävien muutoksien tulee tukea tätä kokonaisuutta, jotta joukkoliikenteeseen palvelutasoa voidaan kehittää kustannustehokkaasti.

Espoon kaupunki toistaa kantansa B-vyöhykkeen laajentamisesta koko Kehä III:n sisäpuoliselle alueelle niin, että se kattaa kaikki Espoon viisi kaupunkikeskusta.

Selostus

Taustaa ja tavoitteet

Länsimetron ensimmäisessä vaiheessa metro valmistui Matinkylään vuonna 2017. Länsimetron ensimmäisen vaiheen liityntälinjasto otettiin käyttöön 3.1.2018. Vuosien 2018-2021 aikana on tehty joitakin muutoksia alkuperäiseen suunnitelmaan, mutta liikenne on kuitenkin ehtinyt vakiintua ja esimerkiksi asiakastytyväisyyskyselyn perusteella joukkoliikenne on palannut entiselleen tasolle vuoden 2018 kevään pudotuksen jälkeen. Nykyisestä linjastosta saadut kokemukset ja palautteet toimivat tärkeinä lähtötietoina uuden liityntälinjaston suunnittelussa.

Länsimetron jatke Kivenlahteen valmistuu tämän hetken arvion mukaan vuonna 2023, jolloin myös uusi liityntälinjasto otetaan käyttöön. Metron jatkuminen viidellä uudella asemalla Matinkylästä Kivenlahteen mahdollistaa Etelä-Espoon kaupunkirakenteen tiivistymisen lähitulevaisuudessa ja tulee vaikuttamaan merkittävästi alueen asukkaiden liikkumiseen ja joukkoliikenneyhteyksiin. Linjastosuunnitelman tavoitteena on päivittää nykyisin Matinkylään päättyvä liityntälinjasto tilanteeseen, jossa metro liikennöi Kivenlahteen asti. Jatkossa Etelä-Espoon läntisin joukkoliikenteen solmukohta muodostuu Matinkylän sijaan Espoonlahteen.

Uuden linjaston rakenne

Linjastosuunnitelmassa huomioidaan keväällä 2020 hyväksytyt Hämeenlinnanväylän ja Vihdintien linjastosuunnitelman vaikutukset alueen joukkoliikenneyhteyksiin. Merkittävin päätetty ja vielä toteutumaton muutos Etelä-Espoon alueelle on runkolinjojen 520 ja 530 perustaminen Espoon Matinkylän ja Vantaan Myyrmäen välille. Runkolinjojen perustamisella on vaikutuksia nykylinjastoon.

Suunnitellun linjaston roolit joukkoliikenneverkossa:

Runkolinjat

- 510 (Herttoniemi-Pasila-Meilahti-Otaniemi-Tapiola-Espoonlahti-Kivenlahti)
- 520 (Matinkylä-Suurpelto-Leppävaara-Myyrmäki-Martinlaakso)
- 530 (Matinkylä-Finnoo-Espoon keskus-Jorvi-Myyrmäki)

Tiheän vuorovälin liityntälinjat (ruuhka-aikoina vuoroväli max. 15 min)

- 111 (Matinkylä(M)-Haukilahti-Westend-Tapiola(M)-Otaniemi(M))
- 124 (Tapiola(M)-Niittykumpu(M)-Olari-Nöykkiö-Espoonlahti)
- 125 (Tapiola(M)-Niittykumpu(M)-Olari-Espoonlahti)
- 147 (Espoonlahti(M)-Laurinlahti-Soukka(M)-Ala-Soukka)

- 158 (Matinkylä(M)-Nöykkiö-Tillinmäki-Espoonlahti(M))
- 159 (Matinkylä(M)-Nöykkiö-Latokaski)
- 162 (Espoonlahti(M)-Saunalahti-Vanttila-Kauklahti)
- 165 (Espoonlahti(M)-Saunalahti-Kurttila-Kauklahti-Vantimäki)
- 224 (Leppävaara-Kauniainen-Suna-Espoon keskus-Tuomarila)
- 531 (Tiistilä-Matinkylä(M)-Olari-Saarniraivio-Espoon keskus)
- 533 (Hyljelahti-Matinkylä(M)-Suurpelto-Kauniainen-Järvenperä)
- 542 (Soukanniemi-Soukka(M)-Espoonlahti(M)-Kivenlahti(M)-Kattilalaakso-Latokaski-Espoon keskus-Jorvi)
- 544 (Leppävaara-Kera-Suurpelto-Matinkylä-Finnoo(M)-Kaitaa(M)-Soukka(M)-Espoonlahti(M)-Kivenlahti(M))

Peruslinjat (ruuhka-aikoina 30min vuoroväli)

- 133 (Friisilä-Matinkylä(M)-Suurpelto-Henttaa)
- 145 (Espoonlahti(M)-Soukka(M)-Suvisaaristo)
- 163 (Espoonlahti(M)-Kiviruukki-Tillinmäki-Saunalahti-Kallvik)
- 166 (Lasilaakso-Kauklahti-Bassenkylä)
- 167 (Lasilaakso-Kauklahti-Järvikylä)

Metron kuormitusta ruuhka-aikoina leikkaavat linjat (liikennöinti ruuhka-aikoina, vuoroväli 20min)

- 121 (Kamppi(M)-Niittykumpu(M)-Olari)
- 121A (Kamppi(M)-Niittykumpu(M)-Olari-Latokaski)
- 164 (Kamppi(M)-Saunalahti-Kurttila)
- 164K (Kamppi(M)-Saunalahti-Tillinmäki)

Keskeisimmät muutokset linjastossa

- Runkolinjat 520 ja 530 korvaavat nykyiset linjat 134, 136, 532
 - Lisäksi suoria vaikutuksia linjojen 224, 531 ja 544 reitteihin
- Uudet ruuhkalinjat 121(A) ja 164(K) sekä metron jatke korvaavat nykyiset ruuhka-ajan linjat 125K, 143A, 146A, 147A ja 164A
- Runkolinjan 510 reittiä jatketaan Tapiolasta Espoonlahden kautta Kivenlahteen
- Kauklahdenväylän ja Soukan suuntien liityntäyhteydet siirtyvät päättymään Espoonlahden uuteen bussiterminaaliin nykyisen Matinkylän terminaalin sijaan
- Länsimetron jatkeen myötä useat linjat tarjoavat liityntäyhteyksiä molempiin suuntiin, jolloin liityntäyhteyksien määrä metrolle linjojen vaikutusalueella tuplaantuu vuorovälin pysyessä nykyisellään (esim. linjat 124 ja 125)
- Säästöjä nykytilanteeseen verrattuna saadaan metron korvattaessa nykyistä bussiliikennettä sekä liityntälinjojen lyhentyessä

Osallisuus

Työssä on laitettu erityistä painoa osallisuuteen (ns. asukasvuorovaikutus). Länsimetron jatkeen liityntälinjastosuunnitelman osallisuutta kehitettiin yhteistyössä HSL:n Osallistamisen ja vaikuttamisen projektin kanssa. Työssä kehitettiin mm. osallistamismenetelmiä, linjaston esitystapaa sekä osallisuuden kokemusta.

Projektin pääasiallinen vuorovaikutusalusta oli blogi, johon on kirjoitettu työn etenemisestä ja pyydetty asukkailta kommentteja suunnittelun eri vaiheissa. Blogilla oli yhteensä n. 55 000 lukukertaa. Liityntälinjaston suunnittelusta on tiedotettu HSL:n omissa tiedotuskanavissa (hsl.fi, uutiskirjeet, blogi, sosiaalinen media, bussinäytöt) sekä mediatiedoilla. Sen lisäksi alueen asukasyhdistyksiä on informoitu suunnittelun sisällöstä, liikkumiskyselystä, ja linjastoluonnoksesta. Blogissa esitelty linjastoluonnos keräsi kahden viikon aikana eri kanavissa noin 1400 kommenttia. Linjastoluonnoksesta kerättiin kommentteja aluekohtaisten kyselylomakkeiden kautta.

Lähtötietoja suunnitelmalle kerättiin alueen asukkaille järjestetyllä liikkumiskyselyllä, jolla kartoitettiin suunnittelualueella kulkevien liikkumistottumuksia. Vastaajia pyydettiin merkitsemään kartalle koti, työ- tai opiskelupaikka sekä asiointipaikat. Kyselyssä oli myös avoin vastausmahdollisuus, johon saattoi kertoa joukkoliikenteen kehittämistarpeita. Kysely oli avoinna 3.8.–23.8.2020 ja siihen tuli yhteensä 4114 vastausta ja noin 1500 avointa vastausta.

Työn aikana järjestettiin kolme asukastyöpajaa etäyhteyksin. Jokaiseen työpajaan valittiin 8-10 osallistujaa eri puolilta aluetta. Työpajoissa keskusteltiin nykylinjastoa, metron jatkeen vaikutuksista sekä tarkennettiin liikkumiskyselyssä esille nousseiden ongelmakohtien osalta asukasymmärrystä. Työpajojen tuloksia hyödynnettiin suunnittelussa ja tulokset esiteltiin asukkaille erillisinä blogikirjoituksina.

Linjastosuunnitelmaa esiteltiin työn aikana Espoon kaupunginhallituksen konsernijaostossa seuraavasti:

- 26.10.2020 Lähtökohdat ja tavoitteet
- 23.11.2020 Asukasvuorovaikutukseen etenevä linjasto
- 8.2.2021 Viimeistelty linjasto

Osallisuuden vaikutukset suunnitteluratkaisuihin

Asukasymmärryksen keräämiseen ja osallisuustyöhön panostettiin työssä paljon. Useita yksittäisiä suunnitteluratkaisuja muokattiin työpajoista tai blogissa tulleiden kommenttien pohjalta. Esimerkiksi Kauklahtea palvelevien bussien reittejä ja vuorovälejä muokattiin alkuperäisestä ehdotuksesta ja linja 542 jatkettiin Soukanniemeen asti. Linjastoluonnoksesta tulleiden palautteiden sekä Espoon

konsernijaostossa käytyjen keskusteluiden perusteella lopulliseen linjastoon tehtiin vielä muutos, jossa linjaa 158 jatkettiin Tillinmäestä Espoonlahteen asti.

Asukkaiden antamat vastaukset liikkumiskyselyyn antoivat suunnittelutyölle suunnan. Liikkumiskyselyssä esille nousivat mm. Meilahden ja Pasilan hankala saavutettavuus sekä tyytymättömyys Kauklahdenväylän suunnan linjastoratkaisuihin nykylinjastossa. Esille nousseiden asioiden myötä linjastosuunnitelmassa ehdotetaan merkittävää parannusta Kauklahdenväylän suunnan yhteyksiin sekä runkolinjan 510 reitin jatkamista Espoonlahden kautta Kivenlahteen. Runkolinjan jatkaminen mahdollistaa monelle vaihdottoman yhteyden Meilahden/Pasilan alueelle sekä vähentää merkittävästi nykyisin tehtäviä kahden vaihdon matkoja.

Metron kuormitusta leikkaavien linjojen osalta tarkoituksena on palvella metron jatkeen vaikutusalueen ulkopuolisia tiheästi asuttuja alueita (Olari & Saunalahti). Tällöin saadaan aito leikkaava vaikutus metron kuormitukseen ja pystytään tarjoamaan vaihdottomia yhteyksiä Helsinkiin myös metrokäytävän ulkopuolelta. Kerätyn asukasymmärryksen myötä päädyttiin ratkaisuun, jossa nämä linjat haaroitetaan ja siten mahdollistetaan entistä useammalle vaihdoton yhteys Kamppiin.

Tunnistetut ongelmakohdat

Suunnitelman yhteydessä tunnistettiin kaksi laajemmin esille nousutta ongelmakohtakokonaisuutta, johon suunnitteluratkaisuille ei pystytty vastaamaan. Suunnitelmassa esitetyt yhteydet Latokaskeen saivat jonkin verran kiitosta, mutta pääasiassa palaute esitetyistä yhteyksistä oli negatiivista. Eniten negatiivista palautetta aiheutti Matinkylän liityntäyhteyden siirtyminen muutaman minuutin hitaammalle reitille, joka osaltaan mahdollistaa nykyisen vuorovälin säilyttämisen laajemman palvelualueen myötä. Suunnitelmassa Latokaskesta on huomattavan tiheät ja monipuoliset yhteydet eri puolelle Espoota, usealle metroasemalle ja linjan 121A myötä jatkossa myös vaihdottomasti Helsinkiin. Vaikutustenarvioinnin perusteella Latokasken matka-ajoissa tai palvelutasossa ei kokonaisuutena tapahdu merkittävää muutosta.

Toinen merkittävän määrän negatiivista palautetta kerännyt aihealue oli vaihdottomien bussiyhteyksien Kamppiin poistuminen Espoonlahden ja Soukan alueilta. Nykyisessä linjastossa alueelta on ruuhka-aikoina bussiyhteys Kamppiin linjoilla 143A, 146A ja 147A. Jatkossa metron jatke tarjoaa alueelta tiheät yhteydet huomattavasti entistä laajemmilla liikennöntiajoilla. Metron kuormitusta leikkaavat linjat on suunniteltu Länsiväylän pohjoispuolisilta alueilta, jonka myötä entistä useammalle voidaan tarjota vaihdoton yhteys Helsinkiin asti. Espoonlahden ruuhkalinjat olisivat metron kanssa päällekkäistä liikennettä ja niiden säilyttämisellä olisi merkittävät negatiiviset vaikutukset muun linjaston palvelutasoon käytettävissä olevat kokonaisresurssit huomioiden.

Kaikkiin eniten kommentteja ja palautteita saaneisiin aiheisiin vastattiin blogissa perustellen, miksi ongelmakohtia ei voida korjata ehdotetuilla tavoilla tai mitä korjauksia kommenttien perusteella on tehty.

Liikennöintikustannukset

Linjastosuunnitelman lähtökohtana oli suunnitella linjasto ilman, että kokonaisoperointikustannukset nousevat. Säästöjä nykytilanteeseen verrattuna saadaan metron korvatussa nykyistä bussiliikennettä sekä liityntälinjojen lyhentyessä. Bussiliikenteen operointikustannukset nykyliikenteeseen verrattuna ovat suunnitelmassa laskemassa metron operointikustannusten nousun verran. Yllä käsitellyt kustannukset ovat HSL:n kustannuksia. Todelliset kuntakohtaiset kustannukset määräytyvät toteutuneiden matkustajamääräosuuksien myötä niin busseissa kuin metrossakin.

Vaikutukset

Metron jatke ja sen viisi uutta asemaa keskeisillä sijainneilla tuovat Suur-Espoonlahden alueelle merkittävän parannuksen joukkoliikenteen palvelutasoon. Metron jatke tarjoaa tiheän vuorovälin ja laajat liikennöintiajat kaikille viikonpäiville. Alueen liikkumista täydennetään metron liityntälinjoilla sekä Espoon aluekeskusten välisillä poikittaisilla yhteyksillä. Linjastosuunnitelman myötä Etelä-Espoon läntisin joukkoliikenteen solmukohta muodostuu Matinkylän sijaan Espoonlahteen. Jatkossa vaihdoton yhteys Helsingin keskustaan on entistä useammalla, kun metron kuormitusta leikkaavat linjat palvelevat laajoja alueita Länsiväylän pohjoispuolella.

Suunnitelmassa on kiinnitetty erityistä huomiota Espoon aluekeskusten välisiin yhteyksiin. Suunnitelman runkolinjat 510, 520 ja 530 parantavat bussiyhteyksiä metrokäytävällä sekä etenkin metron ja rantaradan välillä. Runkolinjat 520 ja 530 tarjoavat tiheet yhteydet Matinkylästä Espoon keskuksen sekä Leppävaaran suuntiin, ja runkolinjan 510 jatkamisen myötä Meilahden ja Pasilan saavutettavuus paranee merkittävästi. Kauklahdenväylän suunnan palveluun esitetään merkittäviä parannuksia lisäämällä alueelle palvelua ja nopeuttamalla tulevilta Espoonlahden ja Kivenlahden metroasemilta yhteyksiä Kauklahden juna-asemalle. Linjastosuunnitelma parantaa uusille metroasemille suuntautuvan liityntäliikenteen myötä huomattavasti yhteyksiä Espoon paikallis- ja aluekeskuksista niitä ympäröiville asuinalueille, eli kuntalaisten yhteyksiä omiin lähipalveluihin.

Kuntien osallistuminen

Linjastosuunnitelman ovat toteuttaneet Espoon kaupungin ja HSL:n edustajista koostuneet ohjausryhmä sekä projektiryhmä.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

57/62

Kaupunginhallituksen konsernijaosto

§ 29

19.04.2021

Linjaston käyttöönotto

Linjastosuunnitelma otetaan käyttöön metron valmistuttua liikenteellisesti sopivassa ajankohdassa. Länsimetron jatkeen arvioitu valmistumisaika on vuonna 2023.

Päätöshistoria

Oheismateriaali

Linjastosuunnitelman yhteenveto

Jakelu

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 17, § 18, § 28, § 29

Muutoksenhakukielto

Edellä mainitusta päätöksestä, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 19

Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

Valitusoikeus

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksella vain se, joka on tehnyt alkuperäistä päätöstä koskevan oikaisuvaatimuksen.

Mikäli alkuperäinen päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa tähän päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksella myös:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomais on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet ennen valitusajan päättymistä.

Valitusviranomainen

Kunnallisvalitus tehdään Helsingin hallinto-oikeudelle.

Käyntiosoite: Tuomioistuimet-talo, Radanrakentajantie 5, 00520 HELSINKI
Postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 HELSINKI
Puhelin: Asiakaspalvelu/kirjaamo 029 56 42069
Faksi: 029 56 42079
Sähköposti: helsinki.hao(at)oikeus.fi (Huom. korvaa sähköpostiosoite at @-merkillä)
Puhelinvaihte: 029 56 42000
Virasto-aika: ma - pe klo 8.00 - 16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 20, § 21, § 22, § 23, § 24, § 25, § 26, § 27

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on kaupunginhallitus.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Käyntiosoite: Siltakatu 11, Kauppakeskus Entresse, kolmas kerros
Virka-aika: ma-pe 8.00 - 15.45
Postiosoite: Espoon kirjaamo, PL 1
02070 ESPOON KAUPUNKI
Sähköposti: kirjaamo@espoo.fi
Faksi: +358-(0)9-816 22495
Vaihde: +358-(0)9-81621

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.