

Katsaus liikenneturvallisuuustyöhön Espoossa

5.5.2021

Liikenteenhallintapäällikkö Antti Savolainen
Teknisen lautakunnan kokous, 5.5.2021

Sisällysluettelo

- Liikenneturvallisuus Espoossa
- Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta
- Mitä keinoja Kaupunkitekniikan keskuksella on liikenneturvallisuuden parantamiseen?
- Liikenteenhallinta- ja ohjaus Espoossa
- Liikennevalot Espoossa
- Lähderannantie – Metsänvartijantie liittymässä tapahtunut onnettomuus

Liikenneturvallisuus Espoossa

- Espoossa tapahtuu liikenneonnettomuuksia asukaslukuun suhteutettuna vähän – n. 67 prosenttia vähemmän kuin koko maassa keskimäärin (lukuina n. 40 onnettomuutta vuosittain per 100 000 asukasta, kun koko maan keskiarvo on 96 onnettomuutta vuosittain per 100 000 asukasta)
- Henkilövahinkoja Espoossa tapahtuu suhteutettuna väestön määrään n. 50% vähemmän koko maahan verrattuna.
- Pohja turvalliselle ympäristölle luodaan jo asemakaavoitusvaiheessa ja sen edistämistä jatketaan edelleen katusuunnittelussa kaikkien kulkumuotojen osalta.
- Liikenneturvallisuuteen vaikuttaa positiivisesti myös katuverkon porrastettu nopeusrajoitusjärjestelmä, muu liikenteenohjaus ja erilaiset hidasteratkaisut (mm. hidastetöyssyt, kavennukset)
- Onnettomuuksien seurannalla, tilastoinnilla ja analysoinnilla saadaan selville kohteet, joissa turvallisuutta parantavia toimia tarvitaan eniten. Kuntalaisten yhteydenotot ovat myös tärkeässä roolissa liikenneturvallisuustyössä.

Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta

- Espoon Kaupunkitekniikan keskuksessa toimii erillinen liikenneturvallisuustyöryhmä, joka koostuu Kaupunkitekniikan keskuksen asiantuntijoista. Asiantuntemusta löytyy mm. liikenneturvallisuus-, liikenne- ja katusuunnittelusta. Ryhmän nykymuotoinen toiminta alkoi vuonna 2017.
- Ryhmä kokoontuu säännöllisesti n. 2 viikon välein ja käsittelee liikenneturvallisuutta koskevat yhteydenotot sekä aloitteet. Ryhmä arvioi mahdolliset tehtävät toimenpiteet ja esittää niitä toteutettavaksi eri tahoille, kuten suunnitteluyksikölle ja liikenteenhallintaan.
- Ryhmä antaa suunnittelulle tukea liikenneturvallisuuden näkökulmasta. Toteutettavat ratkaisut hyväksytään suunnitelmissa kaupungin hallintosäännön mukaisesti.

Mitä keinoja Kaupunkitekniikan keskuksella on liikenneturvallisuuden parantamiseen?

- Erilaiset hidasteratkaisut (hidastetöyssyt- ja tyynyt, ajoradan kavennukset)
 - "Hidasteiden toteutusperiaatteet Espoossa" –selvitys (hyväksytty v. 2007 teknisessä lautakunnassa)
- Nopeusnäytöt
- Suojatien varoitusvalojärjestelmät (SeeMe ja Väkky)
- Liikennevalot
- Liikenteenohjauksen parantaminen/selkeyttäminen
 - Liikennemerkkit
 - Tiemerkinnot
 - Sulkulaitteet
- Automaattisen kameravalvonnan toteuttaminen yhteistyössä poliisin kanssa
- Liikenneväylien kunnossapidon tehostaminen
- Katuväläistuksen parantaminen

Liikenteenhallinta- ja ohjaus Espoossa

- Liikenteenhallinnan tarkoituksena on parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta, vähentää tieliikenteen päästöjä ja hyödyntää tie- ja katuverkkoa tehokkaammin.
- Liikenteenohjauksella tarkoitetaan tässä tapauksessa liikenteenhallintaa tukevia toimintoja. Näitä ovat mm. erilaiset liikenteenohjauslaitteet kuten liikennemerkit, liikennevalot, tiemerkinnot ja sulkelaitteet.
- Liikenteenhallinnasta –ja ohjauksesta vastaa Kaupunkitekniikan keskuksessa toimiva kaupunkiliikenneyksikkö.
- Kaupunkiliikenneyksikkö ja sen asiantuntijat vastaavat katu- ja yleisten alueiden liikenteenohjauslaitteiden suunnittelusta ja suunnitteluttamisesta. Esimerkiksi mihin tulee mikäkin liikennemerkki, mikä on kadulla vallitseva nopeusrajoitus jne.
 - Taustalla tieliikennelaki ja sen asetukset sekä säädökset.

Liikennevalot Espoossa

- Kaupunkiliikenneyksikkö vastaa Espoon liikennevalojen suunnittelusta ja suunnitteluttamisesta sekä niiden huollosta.
 - Espoon liikennevalojen suunnitteluperiaatteet (v. 2015).
 - Näiden lisäksi noudatetaan liikenne- ja viestintäministeriön asetusta tieliikenteen liikennevaloista ja LIVASU-ohjetta (Liikenneviraston liikennevalojen suunnitteluohje).
 - Tavoitteena on, että liikennevalojen suunnitteluratkaisut ovat yhtenäiset saman tyyppisissä liittymissä/ympäristöissä.
- Espoossa on tällä hetkellä 227 kpl liikennevaloristeyksiä.
- Liikennevaloliittymiin, joissa on joukkoliikennettä, suunnitellaan joukkoliikenne-etuudet. Etuudet suunnitellaan kaikille tulosuunnille, joilla on joukkoliikennettä.
 - Tehdään yhteistyötä HSL:n kanssa näissä asioissa.

Lähterannantie – Metsänvartijantie liittymässä tapahtunut onnettomuus

- Perjantaina 16.4. menehtyi alakouluikäinen lapsi liittymässä tapahtuneessa liikenneonnettomuudessa.
 - Lapsi oli ajamassa polkupyörällä liittymässä suojatien yli, jolla paloi vihreät liikennevalot. Samanaikaisesti liittymässä kuorma-auto kääntyi vihreillä liikennevaloilla oikealle, jolloin lapsi jäi kuorma-auton katveeseen eikä kuorma-autoilija huomannut kyseistä lasta.
- Liikennevalot toimivat tilanteessa normaalisti eikä niissä ollut vikaa, mikä olisi vaikuttanut onnettomuuden syntyyn.
 - Yleinen käytäntö maailmalla on, että suojatiellä vihreä valo palaa yhtä aikaa samaan suuntaan ajavien ja oikealle kääntyvien kanssa.
 - Taustalla liikenteen sujuvuuden edistäminen.
- Liittymän liikennejärjestelyt tullaan käymään perinpohjaisesti läpi ja tutkitaan, kuinka liittymää ja sen liikenneturvallisuutta voidaan parantaa.
 - Uudenmaan tutkijalautakunta selvittää onnettomuutta ja kaupunki on toimittanut heidän käyttöön pyydetyn materiaalin.

Ilmakuva risteysalueesta, jossa onnettomuus tapahtui



Kiitos! Kysymyksiä tai kommentteja?