

29.3.2021

Tiistilän koulun perusopetuksen järjestäminen

Aika	Maanantai 29.3.2021 klo 19:00-19:45
Paikka	Teams-kokous
Kutsuna	Huoltajat ja alueen asukkaat, Espoon nuorisovaltuusto
Tiedoksi	Opetus- ja varhaiskasvatuslautakunnan jäsenet
Paikalla	Kehittämispäällikkö Juha Nurmi (pj.), Tiistilän koulun rehtori Mirja Turunen, Matinkylä-Olarin ja Tapiolan aluepäällikkö Sariminna Solala, opetus- ja varhaiskasvatuslautakunnan jäsenet Mika-Erik Walls ja Jarmo Nieminen, oppilasasioiden asiantuntija Jemina Sirviö (sihteeri)

1. TILAISUUDEN AVAUS

Espoon opetustoimen kehittämispäällikkö Juha Nurmi ja Tiistilän koulun rehtori Mirja Pirinen avasivat tilaisuuden toivottaen kaikki tervetulleiksi.

Esiteltiin Espoon opetustoimen edustajat ja paikalla olleet luottamushenkilöt. Todettiin, että tilaisuuden tarkoituksena on kertoa Tiistilän koulun uudisrakennuksen aikaisista opetusjärjestelyistä ja varata huoltajille mahdollisuus esittää mielipiteensä valmistelussa olevasta ehdotuksesta.

2. EHDOTUKSEN LÄPIKÄYNTI

Kehittämispäällikkö Juha Nurmi esitteli Espoon opetustoimessa valmistelussa olevan ehdotuksen ja kertoi, että opetus- ja varhaiskasvatuslautakunta käsittelee ehdotusta kokouksessaan 21.4.2021. Mitään ei näin ollen ole vielä päätetty.

3. KESKUSTELU JA KYSYMYKSET

Todettiin, että nyt järjestettävästä tilaisuudesta laadittava muistio liitetään lautakunta-asiaan oheismateriaaliksi, samoin kuin ao. koulujen johtokunnilta, henkilöstöltä ja oppilaskunnilta sekä Espoon nuorisovaltuustolta saatavat lausunnot. Kirjattiin kysymykset (K) ja kommentit (Ko) sekä niihin annetut vastaukset (V).

K: Miksi purkutyö alkaa vuoden alussa? Miksi ei kesäkuussa?

V: Väistötilojen järjestäminen on vaikuttanut aikatauluun olennaisesti.

K: Miksi Haukilahden koulun oppilaille järjestettiin Kutojantiellä tilausbussikuljetus koulun ollessa väistössä ja Tiistilän koulun oppilaille ei?

V: Haukilahden koulun oppilailla ei ollut suoraa bussiyhteyttä Kilon, toisin kuin Tiistilän koulun oppilailla.

K: Onko Haukilahden koulu mahdollinen väistöpaikaksi?

V: Ei.

29.3.2021

K: Tuleeko uudesta koulurakennuksesta merkittävästi suurempi kuin nykyisestä koulusta, kun oppilasmäärä lisääntyy yli 40 %. / Miksi uudesta koulusta tehdään niin pieni, vaikka oppilasmäärä lisääntyy? Pyritäänkö säästämään rahaa? / Koulu tulee olemaan suuri ja oppilasmäärä lisääntyy. Kasvaako myös levottomuus? Havainnekuvassa näytti olevan avaraa, avoin tilaa. Onko myös meluisampaa? / Kiinnitettävä huomiota myös tehostetun ja erityisen tuen oppilaisiin, miten tilat tukevat näiden oppilaiden opiskelua.

V: Suunnitelmista on annettu palautetta, jotta ilat olisivat toiminnallisesti ja opetuksen järjestämisen näkökulmasta järkevät. Akustiikalla ja materiaalivalinnoilla pyritään estämään melua. Tältä osin suunnittelussa on mukana akustiikkasuunnittelija.

Ko: Espoon kaupungin väistöperiaatteissa todetaan, että väistötilat pyritään ensisijaisesti järjestämään omalta alueelta. Onko raha ainoa syy sille, että Espoon kristillisen koulun tiloja ei vuokrata Tiistilän koulun oppilaille kokonaisuudessaan?

V: Ei. Kristillinen koulu on ilmoittanut, ettei se ole halukas vuokraamaan enempää tiloja.

K: Ovato väistötilat puhtaat, jotta lapset ja nuoret eivät altistu huonolle sisäilmalle väistössä ollessaan?

V: Kyseisistä väistötiloista ei saatu palautetta sisäilmaongelmista tms. Kiinteistön omistaja ylläpitää ja vastaa tiloista viimekädessä.

Ko: Kulkeminen bussilla ei ole joustava vaihtoehto. / Bussi Nihtisiltan kestää yli 40 minuuttia ja busseja kulkee harvoin. Miten kaikki yläkoululaiset mahtuvat aamulla muutamaan busseihin? Bussilinjoja käyttävät Suurpellon asukkaat, joten bussit ovat jo nyt täynnä. / Bussilinjat ovat Kutojantien suuntaan täysiä, koulumatkoihin tulisi varata vähintään 1,5 tuntia suuntaansa ja silti on vaara, ettei oppilas mahdu bussiin. Kohtuuton matka-aika. / Bussien vuorovälit poikkiteissä liikenteessä ovat pitkät. / Bussimatkan lisäksi huomioitava oppilaiden bussipysäkillä kävelyyn kuluva aika. / Voisiko bussilinja 532 kiertää myös Tiistilän eteläpuolelta? / Voisiko HSL järjestää oman linjan aamu- ja iltapäiville suoraan Matinkylästä Kehä II pitkin Nihtisiltan? / On täysin kohtuutonta istuttaa/seisottaa nuoria kaksi tuntia päivässä bussissa mukaan lukien kävely/odotusajat. Oppilaiden pitäisi ehtiä harrastaakin ja liikkua. Tilausbussikuljetus on mielestäni välttämätön. / Käytännössä tämä johtaa siihen, että vanhemmat kускаavat epäekologisesti paljon harrastavia lapsiaan autolla kouluun ja koulusta harrastuksiin. / Nuorten harrastukset kärsivät pitkästä koulumatkasta johtuen kohtuuttomasti. Treenivuorot eivät joustaa.

V: Espoon opetustoimi ilmoittaa Helsingin seudun liikenteelle (HSL) Tiistilän koulun väistösuunnitelmasta ja oppilasmäärästä julkisessa liikenteessä väistön aikana. HSL:n kanssa käydään neuvotteluja julkisen liikenteen järjestelyiden osalta ja jos näissä neuvotteluissa käy ilmi, että HSL:n kapasiteetti ei riitä tai myöhemmin osoittautuu, että koulumatkat ovat joltain osin kohtuuttomia, tarkastellaan tilausbussikuljetuksen järjestämistä, koulumatkoja voidaan tarkastella uudelleen ja valmistella tarvittaessa lautakunnan päätettäväksi. Julkisen liikenteen käyttöä on tarkasteltava uudelleen myös tilanteessa, jossa HSL kapasiteettia rajataan.

29.3.2021

Ko: Olemme hakeneet lastamme Tiistilän kouluun nimenomaan sen sijainnin vuoksi. Nyt koulumatka muuttaa tilanteen.

V: Tämä on ymmärrettävää, mutta koulun purku ja uuden rakentaminen on tarpeellinen.

K: Huomioidaanko oppilaiden koulumatkat koulupäivän pituudessa, ettei nuorille tulisi 9,5 tunnin koulupäiviä?

V: Lukujärjestyksellisesti on mahdollista huomioida.

Ko: Koulumatkakustannuksiin tulee laskea mukaan oppilaiden koulumatkoihin kuluva aika.

Ko: Lautakunnalle olisi hyvä saada kustannusvertailua koulumatkoista (tilausbussi, matkakortti).

4. TILAISUUDEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja kiitti osallistujia ja päätti tilaisuuden klo 19:45.

Muistion vakuudeksi,

Jemina Sirviö
oppilasasioiden asiantuntija