



Tekninen lautakunta

02.06.2021

Kokoustiedot

Aika 02.06.2021 klo 17:00 - 19:40

Paikka Sähköinen Teams -kokous

Saapuvilla olleet

Läsnä	Grönroos Simo	puheenjohtaja	
	Granberg Fred	jäsen	
	Palomäki Ulla	jäsen	
	Pentikäinen Aulikki	jäsen	
	Kauppila Jaana	jäsen	
	Seppä Heikki	jäsen	
	Siivola Marjaana	jäsen	saapui klo 17.05 / 54 §
	Björkenheim Patrik	jäsen	
	Haarlas Topi	jäsen	
	Lindy Camilla	jäsen	
	Karreinen Lari	jäsen	
	Kuusela Pirkko	jäsen	
	Seppänen Jyrki	jäsen	
	Tanska Harri	kaupunkitekniikan johtaja	
	Rauhala Esa	katupäällikkö	
	Aumala Petteri	lakimies	
	Kare Aleks	lakimies	
	Piirainen Ari	kaupungeingeodeetti	
	Pelkonen Juha K	infrapalvelupäällikkö	
	Åkerlund Kirsi	kaupunginhallituksen edustaja	
	Virolainen Juho	nuorisovaltuuston edustaja	
	Kangasmäki Mikko	liikennetutkija	poistui klo 18.00 / 57 §
	Virtanen Timo	hallintopäällikkö, sihteeri	

Allekirjoitukset

Simo Grönroos
puheenjohtaja

Timo Virtanen
sihteeri

Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytty

Patrik Björkenheim
pöytäkirjan tarkastaja

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tämä pöytäkirja on julkaistu yleisessä tietoverkossa 10.6.2021.

Käsitellyt asiat

Pykälä	Liite	Otsikko	Sivu
§ 52		Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	4
§ 53		Pöytäkirjan tarkastajan valinta	5
§ 54	1, 2	Teknisen lautakunnan huhtikuun 2021 osavuosisikatsaus	6
§ 55		Teknisen lautakunnan kokousaikataulu syyskaudella 2021	9
§ 56		Oikaisuvaatimus infrapalvelupäällikön virkavalinnasta	11
§ 57	3 - 7	Lausunnon antaminen kaupunginhallitukselle tiesuunnitelmasta Mt 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Lahnus – Klaukkala, Espoo ja Nurmijärvi (kh-asia)	18
§ 58	8 - 10	Kirvespolun katusuunnitelman hyväksyminen	25
§ 59	11 - 17	Tapionpuiston ja Tapionaukion katu- ja puistosuunnitelman hyväksyminen	28
§ 60	18 - 20	Valokeilanaukion ja Kuusisaarentien plv 0-210 katusuunnitelmien hyväksyminen	32
§ 61	21, 22	Vastauksen antaminen oikaisuvaatimukseen, joka koskee kaupunkitekniikan keskuksen lakimiehen päätöstä 7.5.2021, jossa vahingonkorvausvaatimus hylättiin	37
§ 62		Tiedoksi merkittävää	39
§ 63		Viranhaltijoiden päätökset	40

§ 52

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Selostus

Tekninen lautakunta oli kutsuttu koolle puheenjohtajan allekirjoittamalla 27.5.2021 päivätyllä jäsenille, varajäsenille, kaupunginhallituksen puheenjohtajalle sekä kaupunginhallituksen ja nuorisovaltuuston lautakuntaan valitsemille edustajille toimitetulla kokouskutsulla.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

5/48

Tekninen lautakunta

§ 53

02.06.2021

§ 53

Pöytäkirjan tarkastajan valinta

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajaksi valittiin Patrik Björkenheim.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

6/48

Tekninen lautakunta

§ 54

02.06.2021

5424/02.02.00/2020

Tekninen lautakunta 02.06.2021 § 54

§ 54

Teknisen lautakunnan huhtikuun 2021 osavuositarkastus

Valmistelijat / lisätiedot:
Paananen Tanja
Virtanen Timo
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi teknisen lautakunnan huhtikuun 2021 osavuositarkastuksen.

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Valtuuston 3.12.2020 hyväksymä vuoden 2021 talousarvio sekä taloussuunnitelma edellyttää, että lautakunnat ja johtokunnat laativat oman tehtäväalueensa raportit huhti-, heinä- ja lokakuun lopun tilanteesta. Raportissa käsitellään määrärahojen ja tuloarvioiden, tulostavoitteiden ja niihin olennaisesti vaikuttavien toimintojen kehittymistä ja toteutumista. Raporteissa käsitellään myös mahdollisesti tarvittavat korjaavat toimenpiteet.

Määrärahojen ja tuloarvioiden toteutuminen

Käyttötalous

Talousarvion tulotavoitteen 37,8 milj. euroa ennustetaan toteutuvan. Kunnallistekniikan toimintasuunnitelman ensimmäisen tarkistuksen yhteydessä tehtiin esitys maankäyttösopimuskorvausten korottamiseksi 5 milj. eurolla. Kaupungin hallitus päätti asiasta osavuositarkastuksen käsittelyn yhteydessä 24.5.2021.

Määrärahojen 60,1 milj. euroa ennustetaan riittävän vuoden menoihin, vaikka alkuvuosi oli kylmä ja runsasluminen. Henkilöstömenojen kertymisen seuraaminen on ollut haasteellista uuden tietojärjestelmän käyttöönoton vuoksi. Käyttösuunnitelmassa henkilömääräksi arvioitiin 550 ja sen ennustetaan pääpiirteissään toteutuvan. Raportointihetkellä henkilömäärä oli 539.

Tulojen ja menojen kertymät ja vertailu edelliseen vuoteen on raportoitu liitteessä.

Nettositovien tehtäväalueiden Ulkopuolisille tehtävät työt sekä Rakentamisen sisäiset palvelut toimintakatteiden ennustetaan toteutuvan talousarvion mukaisesti. Tulot ja menot painottuvat vuoden jälkimmäiselle puoliskolle.

Investoinnit

Infrarakentaminen on vähäisempien liikennemäärien vaikutuksesta edennyt hyvin. Toimintasuunnitelman ennustetaan toteutuvan lautakunnan viime kokouksessa tekemien tarkistusten mukaisesti. Kaupunginhallitus päätti 24.5.2021 sopimusrakentamisen määrärahan korottamisesta 5 milj. eurolla lautakunnan esityksen mukaisesti.

Kone- ja kalustoinvestointien 0,65 milj. euroa ennustetaan toteutuvan talousarvion mukaisesti. Hankinnat toteutuvat talousarviovuoden jälkipuoliskolla.

1 000 EUR	Talousarvio 2021	Toteuma 4/2021	Ennuste 4/2021
94 KIIINTEÄT RAKENTEET JA LAITTEET YHT.	-116 500	-27 411	-121 500
941 Liikenneväylät	-55 200	-9 627	-55 200
942 Alueellinen kunnalistekniikka	-13 700	-4 236	-13 700
HA KT-sopimusrakentaminen	-25 000	-6 589	-30 000
948 Muu sopimus- ja projektirakentaminen	-22 600	-6 958	-22 600

Tulostavoitteiden toteutuminen

Kaupunkitekniikan keskuksen talousarvio ja investointisuunnitelma 2021 on laadittu toteuttaen Espoo – tarinaa ja Taloudellisesti kestävä Espoo -ohjelmaa 2021-2025. Talousarvion ja investointisuunnitelman toteutuminen edellä ennustetun mukaisesti toteuttaa Taloudellisesti kestävä Espoo -ohjelman tavoitetta hidastaa suunnitelmallisesti käyttötalouden kasvua,

laskea kaupungin investointitasoa ja kehittää palvelujen ja prosessien kustannusvaikuttavuutta.

Kaupunkitekniikan keskus on laatinut toimialan tulostavoitteista johdetun tuloskortin. Vuoden 2021 tuloskortti seurantatietoineen on liitteenä.

Päätöshistoria

Liitteet

- 1 Teknisen lautakunnan huhtikuun 2021 osavuosikatsaus
- 2 Kaupunkitekniikan keskuksen tulostavoitteiden toteutuminen, huhtikuu 2021

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

9/48

Tekninen lautakunta

§ 55

02.06.2021

7672/00.01.02/2021

Tekninen lautakunta 02.06.2021 § 55

§ 55

Teknisen lautakunnan kokousaikataulu syyskaudella 2021

Valmistelijat / lisätiedot:
Virtanen Timo

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta pitää kokouksensa syyskaudella 2021 seuraavasti:

keskiviikko 25.8.2021 klo 17.00 (vanha kokoonpano)
torstai 23.9.2021 klo 17.00
keskiviikko 20.10.2021 klo 17.00
keskiviikko 17.11.2021 klo 17.00
keskiviikko 15.12.2021 klo 17.00

Kokous pidetään kaupunginhallituksen kokoushuoneessa os. Virastopiha 2 C tai muussa puheenjohtajan kokouskutsussa ilmoittamassa paikassa. Kokous voidaan pitää myös sähköisenä.

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Espoon kaupungin hallintosäännön mukaan toimitellaan pitää kokouksensa päättäminään aikoina ja paikassa. Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessa varapuheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimielimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen sen pitämisestä.

Uusi valtuustokausi alkaa 1.8.2021. Espoon uuden valtuuston ensimmäinen kokous pidettäneen 30.8.2021, jolloin valitaan myös mm. teknisen lautakunnan uusi kokoonpano.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

10/48

Tekninen lautakunta

§ 55

02.06.2021

Tämän arvion mukaan tekninen lautakunta voisi kokoontua uudella kokoonpanolla vasta syyskuun puolella. Sujuvan toiminnan turvaamiseksi on tarpeen pitää lautakunnan kokous elokuussa vanhalla kokoonpanolla. Kuntalain mukaan luottamushenkilö pysyy toimessaan sen ajan, joksi hänet on valittu, ja sen jälkeenkin siihen saakka, kunnes toimeen on valittu toinen.

Uuden lautakuntakokoonpanon ensimmäisen kokouksen yhteydessä 23.9.2021 klo 13-17 järjestetään luottamushenkilöille perehdyttämistilaisuus.

Päätöshistoria

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

11/48

Tekninen lautakunta

§ 56

02.06.2021

2997/01.01.01/2021

Tekninen lautakunta 02.06.2021 § 56

§ 56

Oikaisuvaatimus infrapalvelupäällikön virkavalinnasta

Valmistelijat / lisätiedot:
Aumala Petteri

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta hylkää infrapalvelupäällikön viran vakinaisesta täyttämisestä (vakanssinumero 522003) 12.4.2021 päivätyn oikaisuvaatimuksen.

Perustelut: Kaupunkitekniikan johtajan päätöksellä 29.3.2021 § 6 virkaan valittu täyttää viran kelpoisuusvaatimukset. Virkaan valittu henkilö on, huomioon ottaen koulutus ja kokemus sekä haastattelun ja soveltuvuusarvioinnin perusteella tehty arviointi, hakijoista virkaan soveltuvuin. Kaupunkitekniikan johtaja on valinnassa käyttänyt hänelle kuuluvaa harkintavaltaa asianmukaisesti. Päätös on syntynyt oikeassa järjestyksessä, päätöksentekijä ei ole ylittänyt toimivaltaansa eikä päätös ole muutoinkaan lainvastainen.

Käsittely

Juha Pelkonen ilmoitti olevansa esteellinen käsittelemään asiaa ja poistui kokouksesta asian käsittelyn ajaksi.

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Kaupunkitekniikan johtaja on päätöksellä 29.3.2021 § 6 päättänyt valita infrapalvelupäällikön virkaan [REDACTED]. Päätökseen on liitetty kuntalain mukaiset oikaisuvaatimusohjeet.

Päätös virkavalinnasta on lähetetty hakijoille tiedoksi 29.3.2021. Samana päivänä päätös on pantu julki kaupungin verkkosivuilla. Oikaisuvaatimus infrapalvelupäällikön virkavalinnasta on saapunut Espoon kaupungin kirjaamoon 12.4.2021. Oikaisuvaatimus on saapunut ajoissa. Oikaisuvaatimuksen tekijä on asianosainen. Näin ollen teknisen lautakunnan on tutkittava asia sisällöllisesti.

Virkaan valitulle on ennen asian ratkaisemista varattu tilaisuus lausua mielipiteensä oikaisuvaatimuksesta sekä antaa sen johdosta selityksensä. Tehtävään valittu on ilmoittanut 14.4.2021 ettei hän anna selvitystä.

Hakuilmoitus ja kelpoisuus

Infrapalvelupäällikön virka oli haettavana 2.2.2021-23.2.2021.

Viranhakukuulutuksessa tehtävän kuvauksena oli:

Infrapalvelupäällikkö johtaa infrapalvelut -palvelualueetta. Kaupunkitekniikan keskuksen infrapalveluiden tehtävänä on turvallisen ja viihtyisän kaupungin luominen espoolaisille hyvin hoidettujen yleisten alueiden kautta. Yksikkö huolehtii katu- ja viheralueiden kunnossapidon järjestämisestä, joukkoliikenteen omistajaohjauksesta, kaupunkipyöräjärjestelmästä, liikenteenohjaus- ja valaistusjärjestelyistä sekä katualueella tehtävän työskentelyn hallinnoinnista ja johtotietojen jakelusta. Infrapalveluiden toiminta on jaettu neljään yksikköön: katukunnossapito, viherkunnossapito, alueiden käytön hallinta sekä kaupunkiliikenne. Infrapalvelut järjestää yleisten alueiden kunnossapidon omana työnä, omajohtoisena työnä ja ostopalveluna. Kunnossapidon osalta tavoitteena on hyödyntää aina parasta ajantasaista tietoutta toiminnan järjestämisessä.

Kelpoisuusvaatimukseksi virkaan asetettiin soveltuva ylempi korkeakoulututkinto. Tehtävässä edellytettiin kokemusta esimiestehtävistä, hyvää englannin kielen taitoa sekä ruotsin kielen tyydyttävää osaamista. Eduksi luettiin kokemusta palvelualueen toimintakentästä.

Valintaprosessi

Virkaa haki hakuajan päättymiseen mennessä 12 henkilöä. Hakijoista 11 täytti kelpoisuusvaatimuksen.

Hakemusasiakirjojen perusteella tehdyn arvioinnin ja WOPI - työtapa-analyysin jälkeen kutsuttiin haastatteluihin viisi hakijaa.

Haastattelun suorittivat kaupunkitekniikan johtaja ja hallintopäällikkö. Kaupunkitekniikan keskuksen ulkopuolisena asiantuntijana haastatteluihin

osallistui rekrytointiasiantuntija Espoon kaupungin rekrytointipalveluista. Tarkoituksena oli selvittää mahdollisimman tarkasti soveltuvin hakija käyttäen rekrytoinnin asiantuntijaa. Jokaisessa haastattelussa pyrittiin käyttämään samoja haastatteluteemoja.

Haastatteluissa käytiin läpi viranhakukuulutuksessa mainitut, tehtävässä edellytettävät ja arvostettavat asiat ja hakijoiden vastaukset niihin sekä paneuduttiin hakijoiden motivaatiotekijöihin, heidän näkemyksiinsä tehtäväkentän keskeisistä haasteista ja ajatuksistaan ja keinoistaan niihin vastaamiseksi, tehtävässä menestymistä tukevaan aikaisempaan kokemukseen ja kehittämisalueisiin suhteessa tehtävään.

Haastatteluissa pyrittiin erityisesti selvittämään:

- haastateltavan edellytyksiä viran menestykselliseen hoitamiseen (työ- ja esimieskokemus, kielitaito),
- haastateltavan esimiestyötaitoja ja valmiuksia johtamiseen,
- haastateltavan näkemystä Infrapalvelut palvelualueen tehtäväkentän tulevaisuuden näkymistä ja tavoitteista,
- haastateltavan työmotivaatiota ja odotuksia virkatehtävältä ja
- haastateltavan työtettä sekä hänen näkemystensä omista vahvuuksistaan ja kehittämiskohdistaan.

Haastattelun perusteella soveltuvuusarviointiin lähetettiin kolme hakijaa. Soveltuvuusarvioinnin suoritti Psycon Oy.

Soveltuvuusarvioinnin tuloksena kaikki soveltuvuusarviointeihin osallistuneet katsottiin tehtävään soveltuviksi.

Valintaa tehtäessä otettiin huomioon hakemusasiakirjoissa annetut tiedot, työkokemus ja haastattelussa sekä soveltuvuusarvioinnissa saadut tulokset. Hakuprosessissa käytettiin useita eri keinoja sopivimman ja ansioituneimman hakijan löytämiseksi. Hakijoiden ansioita on vertailtu, ja virkaan valittu on katsottu kokonaisarvion perusteella kelpoisista hakijoista ansioituneimmaksi ja soveltuneimmaksi tehtävään.

Kuten tehtävän kuvauksesta ilmenee, kyseessä oli vaativa ja laaja-alainen johtamistehtävä. Tämän takia valintaa tehtäessä painotettiin erityisesti haastatteluiden perusteella tapahtuvaa arviointia haastateltujen asenteesta, omatoimisuudesta, vuorovaikutus- ja organisointitaidoista, valmiudesta kehittää organisaatiota sekä ongelmanratkaisukyvyistä erilaisissa esimiestilanteissa. Näiden perusteella virkaan valittua pidettiin arvioituista kärkihakijoista tehtävään soveltuvimpana.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksessa vaaditaan kaupunkitekniikan johtajan tekemän päätöksen kumoamista ja oikaisuvaatimuksen tekijän valitsemista virkaan.

Perusteena oikaisuvaatimukselle on esitetty, että virkanimitysasiassa ei ole toimittu tasapuolisesti. Oikaisuvaatimuksen tekijä katsoo, että viran kelpoisuusvaatimuksissa olevassa koulutusvaatimuksessa tulisi ottaa huomioon hakijoiden kelpoisuusvaatimuksen täyttävän koulutuksen sisältö- ja tasoero. Lisäksi oikaisuvaatimuksen tekijä katsoo, että virantäytössä eduksi laskettavaksi kokemukseksi palvelualueen toimintakentästä on hänen kohdallaan arvioitu väärin.

Kelpoisuusehto ja sen täytyminen

Kunnallisesta viranhaltijasta annetun lain 5 §:n 1 momentin mukaan, sellaiseen virkasuhteeseen, joka on ollut julkisesti haettavana, voidaan ottaa vain henkilö, joka on hakenut sitä kirjallisesti ennen hakuajan päättymistä ja silloin täyttää kelpoisuusvaatimukset. Hakemukseen on liitettävä selvitys hakijan kelpoisuudesta.

Saman lain 6 §:n mukaan virkasuhteeseen ottamisen yleisistä perusteista säädetään perustuslaissa. Lisäksi virkasuhteeseen otettavalla on oltava erikseen säädetty tai kunnan päättämä erityinen kelpoisuus.

Infrapalvelupäällikön kelpoisuusvaatimukseksi on asetettu soveltuva ylempi korkeakoulututkinto. Kelpoisuusvaatimukselle ei siis ole asetettu tiettyä oppilaitosta, tiedekuntaa tai aikaa, jolloin opintotutkinto on tullut olla suoritettu.

Infrapalvelupäällikön virkaan kuuluvat tehtävät huomioon ottaen kaupunkitekniikan johtaja on hänelle kuuluvan harkintavallan puitteissa katsonut tehtävään valitun tutkinnon virkaan soveltuvaksi ylemmäksi korkeakoulututkinnoksi.

Perustuslain 125 §:n 2 momentin mukaan yleiset nimitysperusteet julkisiin virkoihin ovat taito, kyky ja koeteltu kansalaiskunto.

Perustuslakia koskevan hallituksen esityksen (HE 1/1998) mukaan taidolla tarkoitetaan lähinnä koulutuksen ja työkokemuksen avulla hankittuja tietoja ja taitoja. Kyvyllä viitataan perustuslain esitöissä yleisesti tuloksellisen työskentelyn edellyttämiin henkilön ominaisuuksiin, kuten luontaiseen lahjakkuuteen, työkykyyn, järjestelykykyyn, johtamiskykyyn, aloitteellisuuteen sekä muita viraston tai laitoksen toiminnan tavoitteiden toteuttamiseksi tarpeellisiin kykyihin. Koetellulla kansalaiskunnolla tarkoitetaan yleisessä kansalaistoiminnassa saatuja viran hoidon kannalta merkityksellisiä ansioita sekä nuhteetonta käytöstä.

Oikaisuvaatimuksen sisällön perusteella voidaan katsoa oikaisuvaatimuksen tekijän arvostelun kohdistuvan edellä mainituista lähinnä taitoa koskevaan osaan nimitysperusteista.

Koulutuksen tutkintonimikkeellä tai työkokemuksen pituudella ei kuitenkaan ole yksinään merkitystä arvioinnissa. Hakijoissa oli oikaisuvaatimuksen tekijää korkeamman oppiarvon omaavia hakijoita ja myös pidemmän työkokemuksen omaavia hakijoita. Haastatteluun kutsutut hakijat olivat arvioitavissa samantasoisiksi koulutuksen kannalta infrapalvelupäällikön tehtävää täytettäessä.

Perustuslain 125 §:n 2 momentti edellyttää hakijoiden ansioiden vertailua. Koulutuksen ja työkokemuksen ohella on arvioitava viran hoitamisen kannalta merkityksellisiä henkilökohtaisia ominaisuuksia.

Virantäyttöä ohjaavien säännösten tulkinnanvaraisuuden ohella virantäyttöön kuuluu myös harkintavaltaa. Päätöksentekijällä on lähtökohtaisesti laaja harkintavalta valita virkaan kenet tahansa kelpoisuusvaatimukset täyttävistä hakijoista, kunhan ei syyllistytä syrjintään. Nimitysperusteita sovelletaan hakijoiden keskinäisessä vertailussa siten, että niiden nojalla muodostetaan kokonaisarvio hakijoiden ansioista.

Myös ylimpien laillisuusvalvojen ratkaisukäytännön perusteella virkaan nimittävällä on harkintavaltaa muun ohella sen suhteen, miten virkaan kuuluvien tehtävien asettamia vaatimuksia ja hakijoiden ansioita painotetaan. Tämä koskee myös esimerkiksi hakijoiden koulutuksen, työkokemuksen sekä viran tehtäviin perehtyneisyyden keskinäistä painotusta hakijoita vertailtaessa (AOA sij. 5.10.2017, dnro EOAK/3992/2017).

Kuten tehtävän kuvauksesta ilmenee, kyseessä oli vaativa ja laaja-alainen johtamistehtävä, joten valintaa tehtäessä painotettiin erityisesti haastatteluiden perusteella tapahtuvaa arviointia haastateltujen asenteesta, omatoimisuudesta, vuorovaikutus- ja organisointitaidoista, valmiudesta kehittää organisaatiota sekä ongelmanratkaisukyvyistä erilaisissa esimiestilanteissa.

Päätöksen perustelu ja ansiovertailu

Valinnan kannalta merkityksellistä oli koulutuksen ja työkokemuksen avulla hankitut tiedot ja taidot viran tulokselliseksi hoitamiseksi. Haettava virka oli johtamistehtävä, ei asiantuntijatehtävä. Siksi valinnassa oli painotettava etenkin kokemusta johtamistehtävistä ja valmiuksia sekä osaamista vaativan johtamistehtävän menestykselliseen hoitamiseen.

Kärkihakijat, jotka kaikki täyttivät viran kelpoisuusehdon, arvioitiin seuraavien kriteerien perusteella sekä henkilöarvioinnissa että haastattelussa:

- o esimieskokemus ja valmiuksia johtamiseen [REDACTED]
- o hyvää englannin kielen taitoa sekä ruotsin kielen tyydyttävää osaamista [REDACTED]
- o kokemusta palvelualueen toimintakentästä [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

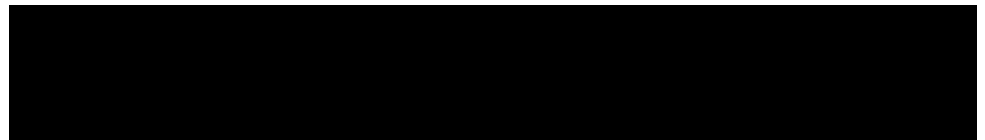
Hakijoiden osalta ei ole otettu huomioon erityyppisissä projektinjohtaja- tai asiantuntijatehtävissä hankittua työkokemusta, koska haettava tehtävä on vaativa johtamistehtävä, ei niinkään teknisen alan asiantuntijatehtävä. Oikaisuvaatimuksesta ilmenee, että oikaisuvaatimuksen tekijä on mieltänyt haettavan viran pikemminkin liikenteeseen liittyväksi asiantuntijatehtäväksi ja sen vuoksi hän on vaatinut huomioonotettavaksi koulutus- ja työkokemusansioita, joiden ei voida katsoa olevan viran täytön kannalta relevantteja.

Yhteenveto

Hakijoiden ansiovertailu on suoritettu asianmukaisesti. Virkaan ottaminen on perustunut hakijoiden vertailuun, jossa koulutuksen ja työkokemuksen lisäksi on otettu huomioon haastattelussa esille tulleet seikat sekä

hakijoiden viran hoidon kannalta merkitykselliset henkilökohtaiset ominaisuudet.

Koulutuksen, kokemuksen, WOPI-työtapa-analyysin sekä haastattelujen ja soveltuvuusarviointien perusteella tehdyn kokonaisarvioinnin perusteella voidaan virkaan valittua pitää hakijoista virkaan soveltuvimpana.



Kun otetaan huomioon koulutuksen ja kokemuksen lisäksi haastattelun sekä soveltuvuusarvioinnin perusteella tehty kokonaisarviointi, on [redacted] hakijoista tehtävään soveltuvim

Oikaisuvaatimuksissa ei ole esitetty sellaisia perusteita, joiden nojalla oikaisuvaatimuksessa esitettyä hakijaa voitaisiin pitää valittua hakijaa soveltuvampana ottaen huomioon perustuslain 125 §:n 2 momentin nimitysperusteet sekä tehdyn kokonaisarvioinnin.

Oikaisuvaatimuksessa ei ole esitetty sellaisia seikkoja, joiden perusteella valintapäätöstä voitaisiin pitää virheellisessä järjestyksessä syntyneenä tai että kaupunkitekniikan johtaja olisi ylittänyt päätöstä tehdessään toimivaltansa. Oikaisuvaatimusten perusteella ei ole perusteltua syytä katsoa päätöksen olevan muutoinkaan lainvastainen. Kaupunkitekniikan johtajan päätöstä infrapalvelupäällikön virkavalinnasta ei ole perusteltua syytä muuttaa tai kumota. Näin ollen oikaisuvaatimus tulee hylätä.

Tiedoksi: Oikaisuvaatimuksen tekijä, ote

Päätöshistoria

Oheismateriaali

- Oikaisuvaatimus, infrapalvelupäällikön viran vakinainen täyttäminen (henkilötietoja, ei julkaista)
- Päätös, infrapalvelupäällikön viran vakinainen täyttäminen (henkilötietoja, ei julkaista)
- Infrapalvelupäällikkö loppuraportti (henkilötietoja, ei julkaista)
- Infrapalvelupäällikkö, ansiovertailu (henkilötietoja, ei julkaista)
- Infrapalvelupäällikön hakuilmoitus

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

18/48

Tekninen lautakunta

§ 57

02.06.2021

1464/10.03.01/2021

Tekninen lautakunta 02.06.2021 § 57

§ 57

Lausunnon antaminen kaupunginhallitukselle tiesuunnitelmasta Mt 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Lahnus – Klaukkala, Espoo ja Nurmijärvi (kh-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:
Salo Jaana

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että kaupunki antaa tiesuunnitelmasta Mt 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Lahnus – Klaukkala, Espoo ja Nurmijärvi seuraavan lausunnon:

Tiesuunnitelma on laadittu yhteistyössä Uudenmaan ELY-keskuksen, Espoon kaupungin ja Nurmijärven kesken, ja Espoon kaupunki puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä ja hyväksyy tien osien rakentamisen suunnitelman mukaisesti.

Suunnittelun aloittamisesta kuulutettiin ELY:n verkkosivukuulutuksen 29.4.2020 lisäksi Länsiväylä -lehdessä 29.4.2020, sekä HBL -lehdessä 29.4.2020.

Tiesuunnitelman esittelyä ELY:n tietoverkossa koskeneen sähköisen kutsun kaupunki julkaisi tietoverkossaan 18.11.2020 (ELY-keskuksen lähetekirjeen 11.11.2020 pyynnön mukaisesti), ja piti esiteltävään aineistoon pääsyyn ohjeistavaa kutsua Espoon kaupungin verkkosivuilla avoimena aineiston sähköisen esittelyn päättymiseen saakka (7.12.2020). Alueen asukasyhdistyksille luonnosten esittelystä ilmoitettiin sähköpostitse. Espoon kaupungin teknisen ja ympäristötoimen asiakaspalvelupisteessä varauduttiin tarvittaessa avustamaan asiakkaita sähköiseen aineistoon tutustumisessa.

Tiesuunnitelman nähtävilläolo kuulutusta koskeneen sähköisen ilmoituksen kaupunki julkaisi tietoverkossaan 17.12.2020, ja piti nähtävillä olevaan aineistoon pääsyyn ohjeistavaa kuulutusilmoitusta Espoon kaupungin verkkosivuilla avoimena nähtävillä oloajan päättymiseen saakka (19.3.2021).

Alueen asukasyhdistyksille nähtävillä olosta ilmoitettiin sähköpostitse. Espoon kaupungin teknisen ja ympäristötoimen asiakaspalvelupisteessä varauduttiin tarvittaessa avustamaan asiakkaita sähköiseen aineistoon tutustumisessa.

Tiesuunnitelma on ollut yleisesti nähtävillä 17.2.-19.3.2021. Suunnitelmasta on tehty Espoon puolelta neljä muistutusta. Muistuttajat ovat toimittaneet muistutuksensa suoraan Uudenmaan ELY-keskukselle, josta Espoon Kaupunkiteknikan keskus on saanut niistä kopiot. Muistutusten lyhennelmät ja kaupungin vastineet muistutuksiin toimitetaan lausunnon liitteenä.

Lahnuksentielle on jo pitkään todettu olevan tarve seudulliselle, eli kuntarajat ylittävälle jalankulku- ja pyöräilyväylälle HSL:n kävelyn ja pyöräilyn verkkosuunnitelmissa. Mm. Helsingin seudun pääpyöräilyverkkoselvityksessä (HLJ 2011) tarve on todettu. Tiesuunnitelman mukainen ratkaisu edistää alueellisen liikennejärjestelmäsuunnittelun toteutumista Espoon kaupungin alueella. Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylä sisältyy myös v. 2020 valmistuneeseen Espoon kaupungin omaan pääpyöräreittien toteuttamisohjelmaan sijoittuen sijalle 6/14. Hanke on suuntaa antavasti esitetty toteutettavaksi ohjelman ensimmäisellä viisivuotiskaudella. Hanke on toinen kahdesta tälle ajanjaksolle esitetyistä liikenneturvallisuusperusteisista kohteesta.

Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylä sisältyy voimassa olevan Espoon pohjoisosien yleiskaava I:n Kevyen liikenteen verkko v. 2020 - tavoitteeseen. Kyseinen jalankulku- ja pyöräilyväylä on siinä esitetty runkoraittiyhteytenä. Runkoraittiyhteydet vastaavat merkittävyydeltään pääosin nykyisiä seuturaitteja. Em. runkoraittien tavoiteverkko on esitetty oikeusvaikutteisen Espoon pohjoisosien yleiskaava I:n selostuksen kuvassa 4.6/3 (jossa piirustuksen nimiöosassa numerointi 4219/5). Tiesuunnitelmassa esitetty jalankulku- ja pyöräilyväylä ei ole voimassa olevan yleiskaavan vastainen, eikä yleiskaava estä jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttamista.

Alueelle laaditaan parhaillaan Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavaa, josta on ollut ehdotus nähtävillä syksyllä 2020. Yleiskaavaehdotuksen yleiskaavaselostuksen liitteenä esitettyssä pyöräiliikenteen tavoiteverkossa on Lahnuksentielle merkitty seutureitin yhteystarve Nurmijärvelle. Kaavaehdotuksen kaavamääräyksissä korostetaan kävelyn ja pyöräilyn ottamista huomioon. Lahnuksentien varteen esitetyn jalankulku- ja pyörätien tiesuunnitelma on Espoon yleiskaavoituksen tavoitteiden mukainen ja se on luonteva jatke olemassa olevalle seutureitille Lahnuksentien eteläosassa välillä Vihdintie – Huhtamäentie. Tiesuunnitelman alueella on lainvoimainen asemakaava (Lahnus-Korpilampi), joka rajautuu tiesuunnitelman eteläosaan. Tiesuunnitelma on voimassa olevan Lahnus-Korpilampi asemakaavan mukainen ja

asemakaavassa on otettu huomioon tiealueen mahdollinen laajentaminen. Jalankulku- ja pyörätien rakentaminen ei näin ollen aiheuta haittaa alueen maankäytön suunnittelulle.

Tiesuunnitelman alueella on vireillä oleva asemakaava Ketunkorpi (paaluvälillä 440-2120). Ketunkorven asemakaavan tie- ja/tai katualueen varauksissa otetaan huomioon tiesuunnitelman mukaiset tilavaraukset.

Paaluvälillä 2120 - 3230/Nurmijärven raja esitetyle tieosuudelle ei ole tiedossa olevia kaavahankkeita. Esitetyn tiesuunnitelman mukainen linjaus ei estä alueen myöhempää asemakaavoitusta.

Mt 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Lahnus – Klaukkala, Espoo ja Nurmijärvi -tiesuunnitelmassa on riittävällä tavalla otettu huomioon Lahnuksentien varren olemassa oleva ja tulevaisuuden maankäyttö niin sujuvuuden kuin turvallisuudenkin näkökulmasta, eikä Espoon kaupungilla ole näiltä osin huomautettavaa tiesuunnitelmaan.

Liito-oravapuut ja -yhteydet on otettu tiesuunnitelmassa asianmukaisesti huomioon. Hankkeessa tulee varmistaa, ettei pohjavesille aiheudu haittaa. Työmaakoneita, tai niiden mahdollisia tankkauspaikkoja ei tulisi säilyttää pohjavesialueella. Jos tämä on välttämätöntä, niillä on oltava läpäisemätön alusta. Vuototilanteissa haitta-aineiden päätyminen pohjaveteen on oltava estetty. Pohjavesialue ulottuu suunnittelualueella Huhtamäen liittymästä noin maantien pl.1090 saakka / Y7 liittymään, ja alueen raja on asianmukaisesti merkitty tiesuunnitelmakartalle.

Tiesuunnitelman mukaiselle hankkeelle ei ole vielä talousarvio-rahjoitusta eikä toteutusaikataulua. Kaupunki laatii tiesuunnitelman ratkaisuihin liittyen ja toteutukseen sovitettavassa aikataulussa katusuunnitelman tarkistuksen Huhtamäentien liittymän muutosten vuoksi aiheutuvan kadun tasauksen muutoksen lyhyehköllä matkalla puistoalueen kohdalla.

Uusia laskuojia ei ole tarpeen rakentaa. Nykyiset laskuojat ja laskuoja-alueiden rajat on esitetty tiesuunnitelmakartoilla. Espoon kaupunki laatii tarvittaessa asemakaava-alueellaan puistosuunnitelman, jonka käsittelyn yhteydessä laskuojan rajat voidaan hyväksyä liikennealueen ulkopuolella, sekä ottaa laskuojat huomioon tulevissa katu- ja puistosuunnitelmissaan.

Suunnittelualueelta saatavat tiehankkeeseen kelpaavat leikkausmassat käytetään mahdollisuuksien mukaan penkereisiin ja luiskatäytyksiin. Läjitysmaasoille ei ole tiesuunnitelmassa esitetty erillistä maa-ainesten sijoitusalueita. Läjitysmaasojen sijoittaminen esitetään rakennussuunnitelmassa.

Espoon kaupunki osallistuu maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamiskustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa ja kustannusjakoehdotuksessa esitellyllä tavalla. Hankkeen rakentamisen

kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 3 879 000,00 €, josta kaupungin osuudeksi on esitetty 1 099 200,00 €.

Espoon kaupunki luovuttaa tienpitoa varten tarvittavan omistamansa maa-alueen normaalia ja lainmukaista korvausta vastaan.

Espoon kaupunki sitoutuu siihen, että ELY-keskus toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien välttämättömien katujärjestelyiden osalta.

Kaupunki esittää kunnossapitovastuun jäävän Uudenmaan ELY-keskuksen vastuulle koko väylän osalta.

Espoon kaupunki ehdottaa, että vastuu Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylän valaistuksen kunnossapidosta ja käyttökustannuksista kokonaisuudessaan (Espoon ja Nurmijärven alueella) siirtyy ELY-keskukselle sen jälkeen, kun maantie 1324 on rakentamis- ja parantamistyön jälkeen luovutettu yleiseen käyttöön.

LAUSUNNON LIITTEENÄ TOIMITETAAN SEURAAVAT ASIAKIRJAT:

- Kaavaotteet ja kaavamääräykset tiesuunnitelman alueelle hyväksytyistä oikeusvaikutteisista kaavoista:
 - Espoon pohjoisosien yleiskaava, osa I
 - Lahnus-Korpilampi asemakaava
- Kevyen liikenteen verkko v. 2020, Espoon pohjoisosien yleiskaava I:n selostuksen kuva 4.6/3
- Pyöräliikenteen tavoiteverkko 2050, Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavaehdotuksen liite 14.
- Muistutusten lyhennelmät ja vastineet muistutuksiin (Espoon alueelta).

Käsittely

Keskustelun kuluessa Aulikki Pentikäinen ehdotti Marjaana Siivolan kannattamana, että lausuntoon lisätään seuraavaa:

”Espoon kaupunki kiirehtii Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusta toteuttamaan Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylän välillä Lahnus-Klaukkala.”

Edelleen Marjaana Siivola ehdotti, että lausuntoon lisätään seuraavaa:

”Yksityisiä liittymiä tarkastellaan yksityiskohtaisemmin jatkosuunnittelussa yhteistyössä maanomistajien kanssa.”

Lari Karreinen ilmoitti kannattavansa molempia ehdotuksia.

Lautakunta hyväksyi molemmat ehdotukset yksimielisesti.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi esittelijän ehdotuksen yksimielisesti seuraavin lisäyksin:

Espoon kaupunki kiirehtii Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusta toteuttamaan Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylän välillä Lahnus-Klaukkala.

Yksityisiä liittymiä tarkastellaan yksityiskohtaisemmin jatkosuunnittelussa yhteistyössä maanomistajien kanssa.

Selostus

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY) on lähettänyt otsikossa mainitun tiesuunnitelman Espoon kaupungille lausuntoa varten.

Tiesuunnitelma sisältää noin 5,0 km:n pituisen jalankulku- ja pyöräilyväylän Lahnuksentien varrelle välillä Lahnus – Klaukkala. Väylän eteläosa sijoittuu Espooseen n. 3,2 km:n matkalla, ja pohjoisosa Nurmijärven puolelle n. 1,8 km matkalla. Sekä Espoon että Nurmijärven puolella on ennestään osalla matkaa Lahnuksentietä jalankulku- ja pyöräilyväylät. Uusi väylä sijoittuu näiden välille. Tiesuunnitelmavaihetta edelsi esisuunnitteluvaihe asukastilaisuuksineen. Esisuunnitelma valmistui joulukuussa 2019. Esisuunnitteluvaiheessa tutkittiin eri vaihtoehtoja linjaukselle, ja väylän sijainniksi valittiin kokonaisharkinnan perusteella maantien itäpuoli. Perusteluna olivat mm. se, että itäpuolella on enemmän tilaa toteuttaa jalankulku- ja pyöräilyväylä. Länsipuolella on enemmän rakennuksia sijoittuen aivan Lahnuksentien viereen, jolloin jalankulku- ja pyöräilyväylä olisi haastavaa sijoittaa asuinrakennusten ja Lahnuksentien väliin. Jalankulku- ja pyöräilyväylä tulee näin eri puolelle Lahnuksentietä, kuin alku- ja loppupäässä ennestään olevat väylät. Kulku niille toteutetaan saarekkeellisina suojateinä Espoon ja Nurmijärven päissä.

Tiesuunnitelman suunnittelualue sijaitsee maaseutumaisessa ympäristössä haja-asutusalueella. Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet ovat puutteelliset. Lahnuksentie on pysty- ja vaakageometrialtaan hyvin vaihteleva. Näkemät Lahnuksentiellä ja sen liittymissä ovat useissa kohdissa huonot. Jalankulku- ja pyöräilyväylän yhteydessä toteutettavat suojatiesaarekkeet parantavat turvallisuutta Lepsämänjoentien ja Simolantien liittymien läheisyydessä. Nämä ovat vilkkaimmin liikennöidyt liittyvät tiet. Lahnuksentie kuuluu suurten erikoiskuljetusten

tavoiteverkkoon, ja erikoiskuljetusten vaatimukset on otettu huomioon Lahnuksentielle suunniteltavissa suojatiesaarekkeissa.

Lahnuksentien poikkileikkaus on kauttaaltaan 1+1 kaistaa, ja tie on valaistu koko matkalta. Suunnittelualueella Lahnuksentien nopeusrajoitus on 60 km/h. Tällä nopeusrajoitusalueella jalankulku- ja pyöräliikenne on suositeltavaa erottaa autoliikenteestä. Liikennemäärä Espoon puolella on 4454 ajoneuvoa/vrk, ja Nurmijärven puolella 2877 ajoneuvoa/vrk. Raskaan liikenteen määrä Espoon puolella on 243 (5,5%) ajoneuvoa/vrk, ja Nurmijärven puolella 77 (2,7%) ajoneuvoa/vrk. (Tierekisteri 2017.) Jalankulku- ja pyöräilijämäärät Lahnuksentiellä ovat melko vähäiset molempien jäädessä alle sataan vuorokaudessa. Laskennat ovat toukokuulta v. 2020, joten korona-ajan etätyö- ja etäkoulukäytännöt ovat saattaneet vähentää jalankulkija- ja pyöräilymääriä normaaliaikaan verrattuna. Liikenneturvallisuusperusteisen hankkeen tapauksessa kävely- ja pyöräilyväylän rakentaminen maantien varteen luo edellytykset turvalliselle liikkumiselle kävellen ja pyörällä.

Uudenmaan ELY-keskus on valmis maksamaan hankkeen rakentamiskustannuksista noin puolet, ja ehdottaa Espoon kaupungin kustannusosuudeksi noin 30 % ja Nurmijärven kunnan osuudeksi noin 20 %. Hankkeen rakentamisen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 3 879 000,00 €, josta Espoon kaupungin osuudeksi on esitetty 1 099 200,00 €.

Tiesuunnitelma on ollut yleisesti nähtävillä 17.2.-19.3.2021. Suunnitelmasta on tehty Espoon puolelta neljä muistutusta. Muistuttajat ovat toimittaneet muistutuksensa suoraan Uudenmaan ELY-keskukselle, josta Espoon Kaupunkitekniikan keskus on saanut niistä kopiot. Muistutusten kopiot ovat oheismateriaalina.

Kaupunkitekniikan keskus on pyytänyt suunnitelmasta lausunnot kaupunkisuunnittelukeskukselta ja ympäristökeskukselta. Lausunnot ovat oheismateriaalina.

Päätöshistoria

Liitteet

- 3 Yleiskartta 2.1T
- 4 Suunnitelmapaketti 3T-1
- 5 Suunnitelmapaketti 3T-2
- 6 Suunnitelmapaketti 3T-3
- 7 Muistutusten lyhennelmät ja vastineet (Espoon alueelta)

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

24/48

Tekninen lautakunta

§ 57

02.06.2021

Oheismateriaali

Kaupunkisuunnittelukeskuksen lausunto

Ympäristökeskuksen lausunto

Kevyen liikenteen verkko v. 2020, Espoon pohjoisosien yleiskaava I:n selostuksen kuva 4.6/3

Pyöräliikenteen tavoiteverkko 2050, Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavaehdotuksen liite 14

Muistutus 1 (henkilötietoja, ei julkaista)

Muistutus 2 (henkilötietoja, ei julkaista)

Muistutus 3 (henkilötietoja, ei julkaista)

Muistutus 4 (henkilötietoja, ei julkaista)

Espoon kaupunki
Tekninen lautakunta

Pöytäkirja
§ 58

25/48
02.06.2021

1587/10.03.01/2021

Tekninen lautakunta 02.06.2021 § 58

§ 58

Kirvespolun katusuunnitelman hyväksyminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Raimesalo Vesa

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

1) hyväksyy seuraavan katusuunnitelman:

Asemakaava-alue/
Suunnitelman nimi

Piirustus nro

Niipperinpelto/
Kirvespolku

7606/001

2) määrää päätöksen maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Sovelletut oikeusohjeet:

Maankäyttö- ja rakennuslaki 84 §, 85 § ja 202 §
Maankäyttö- ja rakennusasetus 41 §
Espoon kaupungin hallintosääntö I. osa 4. luku 22 §

Käsittely

Päätös

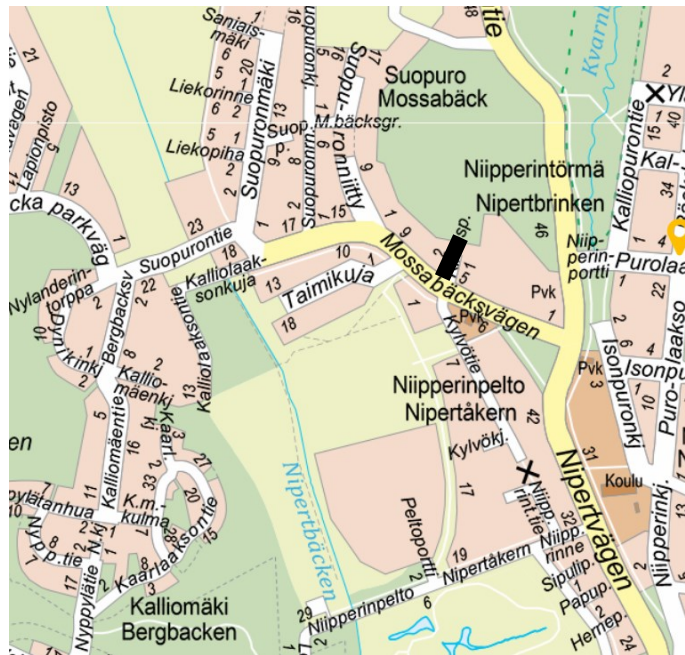
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Nähtävillä (29.3. – 14.4.2021) ollut ja hyväksyttäväksi esitettävä Niipperinpellon (Nipertåtern) asemakaava-alueen katusuunnitelma koskee Kirvespolun (Yxstigen) rakentamista.

Katusuunnitelman mukaisten järjestelyjen rakentaminen viipymättä on välttämätöntä, koska kadun varrella alkaville talohankkeille tulee rakentaa ajoyhteys ja vesihuolto. Tästä syystä määrätään katusuunnitelma maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti pantavaksi täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Katusuunnitelmaehdotuksesta ei jätetty muistutuksia.



1. Suunnitelman sisältö

Kirvespolku on kevyen liikenteen raitti, jossa on ajoneuvoyhteys raitin varren tonteille.

Hankkeen alustavat rakennuskustannukset ovat noin 110 000 €, josta kaupungille tulevat raitin kustannukset ovat noin 50 000 € ja HSY:n vesihuollon osuus on noin 60 000 €. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 100 €.

2. Suunnittelun kulku

Katusuunnitelma on laadittu vuoden 2021 aikana. Asukastilaisuus korvattiin antamalla katusuunnitelmaluonnokselle kahden viikon

kommentointiaika. Luonnokset lähetettiin asianosaisille ja laitettiin nähtäville sekä Espoon kaupungin nettisivuille että ota kantaa.fi -sivustolle

3. Nähtävillä olo

Katusuunnitelmamuutosehdotus on ollut maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaan nähtävillä 29.3. – 14.4.2021. Nähtäville asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse. Nähtäville asettamisesta kuulutettiin Espoon kaupungin nettisivuilla osoitteessa: <https://www.espoo.fi/kuulutukset> -> Katusuunnitelmat sekä kaupungin ilmoitustaululla.

4. Muistutukset

Katusuunnitelmamuutosehdotuksesta ei jätetty muistutuksia.

5. Rakentaminen

Raitin varren tonttien rakentumista varten raitti on tämän vuoden rakentamishjelmassa.

Päätöshistoria

Liitteet

- 8 Katusuunnitelma 7606/001
- 9 Suunnitelmaselostus
- 10 Käännös päätöksestä / Beslutsprotokollet i översättning (Godkännande av gatuplanen för Yxstigen)

Oheismateriaali

Kustannusarvio

Espoon kaupunki
Tekninen lautakunta

Pöytäkirja
§ 59

28/48
02.06.2021

5528/10.03.01/2020

Tekninen lautakunta 02.06.2021 § 59

§ 59

Tapionpuiston ja Tapionaukion katu- ja puistosuunnitelman hyväksyminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Hakari Miikka

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihe 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunkitekniiikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

1) hyväksyy seuraavan katu- ja puistosuunnitelmaehdotuksen:

Asemakaava-alue/
Suunnitelman nimi

Piirustus nro

Tapionpuisto, Tapionaukio,
Tuulikinsilta, Merituulentie, Tapiolanympyrä

7599/200A

2) antaa vastaukset suunnitelmaan tehtyyn muistutukseen liitteen mukaisesti.

Sovelletut oikeusohjeet:

Maankäyttö- ja rakennuslaki 84 §, 85 § ja 90 §
Maankäyttö- ja rakennusasetus 41 § ja 46§
Espoon kaupungin hallintosääntö I. osa 4. luku 22 §

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Nähtävillä (1.-15.3.2021) ollut ja hyväksyttäväksi esitettävä suunnitelmaehdotus 7599/200A koskee Tapiolanaukion tilapäisen bussiterminaalin ennallistamista ja rakentamista puistoksi.

1. Suunnitelman sisältö



Tapionpuisto ja Tapiolanaukio sijaitsevat Tapiolan kävelykeskustan itäreunalla, keskeisellä paikalla kauppakeskus Ainoan edustalla. Alue kuuluu Tapiolan puutarhakaupungin valtakunnallisesti arvokkaaseen kulttuurimaisemaan ja on osa avointa Leimuniityn maisemakokonaisuutta.

Tapionaukion pysäköintialueen eteläpuolinen väliaikainen bussiterminaali on poistunut käytöstä ja se yhdistetään osaksi Tapionpuistoa. Keskeisen sijaintinsa vuoksi alueesta muodostuu uusi tärkeä viheralue Tapiolan keskustan ytimeen. Puistoalueen uusi, alueen tunnusomaisesta Tapiolan ympyrästä muotonsa saava hiekkatekonurmipintainen monitoimikenttä muodostaa puiston toiminnallisen sydämen ja asukkaiden kohtaamispaikan. Kalusteet koostuvat pääosin alueelle tunnusomaisista värikkäistä Tapiola-kalusteista, sekä samaan henkeen kehitetyistä leikkiveistoksista ja erikoiskalusteista. Kalustevalinnoissa on suosittu Espoon Kaupungin puutarhan omaa tuotantoa. Materiaaleissa hyödynnetään mahdollisuuksien mukaan purettavan bussiterminaalin rakennusosia.

Tapionaukion pysäköintialueen eteläisin ajorata muutetaan yksisuuntaiseksi palvelemaan alueen ulosajoa. Ajoradan eteläreunaan sijoitetaan pikapysäköintiä, pysäköintiä yhteiskäyttöautoille ja lähibusseille sekä liikuntaesteisten saattoon.

Tapionpuiston ja Tapionaukion rakentaminen puistoksi on kustannusarvioltaan noin 1 200 000 € sisältäen myös tilapäisen bussiterminaalin purkamisen. Rakennuskustannuksia nostaa runsas kevennysmateriaalien käyttö nykyisen pysäköintilaitoksen betonikannen päällä. Ylläpitokustannusten lisäys nykytilanteeseen verrattuna on noin +6100 €/vuodessa.

2. Suunnittelun kulku

Katu- ja puistosuunnitelma on laadittu vuosina 2020-2021 aikana. Asukastilaisuus on pidetty 20.10.2020, johon osallistui 14 henkilöä. Suunnitelma oli samaan aikaan myös Otakantaa.fi palvelussa kommentoitavana. Asukastilaisuutta edelsi myös ideasuunnitelmavaihe keväällä 2020 sekä verkkokysely asukkaille syksyllä 2019.

Palautteissa toivottiin lasten leikkipuistoa, skeittipuistoa, kuntoilu- / lähiliikuntapaikkaa, laululavaa, luistelurataa ja oleskeluun soveltuvia alueita. Grillipaikka sai ääniä puolesta ja vastaan. Pingispöydät katsottiin useissa palautteissa tarpeettomiksi toiminnoiksi.

3. Nähtävillä olo

Katu- ja puistosuunnitelmaehdotus on ollut maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaan nähtävillä 1.-15.3.2021. Nähtävillä asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille. Nähtävillä asettamisesta kuulutettiin Espoon kaupungin nettisivuilla osoitteessa: <https://www.espoo.fi/kuulutukset> -> Katusuunnitelmat sekä kaupungin ilmoitustaululla.

Nähtävillä asettamisen jälkeen suunnitelman kustannuksia on karsittu ja merkitty osa varusteluista varaukseksi.

4. Muistutukset

Katu- ja puistosuunnitelmaehdotuksesta jätettiin yksi muistutus.

5. Rakentaminen

Rakennustyö on tavoitteena toteuttaa välillä syksy 2022 – kevät 2023.

Päätöshistoria

Liitteet

- 11 Suunnitelmaselostus
- 12 Katu- ja puistosuunnitelma
- 13 Havainnekuva
- 14 Aksonometria nykytila
- 15 Aksonometria suunnitelma
- 16 Muistutukset ja niiden vastineet
- 17 Käännös päätöksestä / Beslutsprotokollet i översättning (Godkännande av gatu- och parkplan för Tapioparken och Tapioplatsen)

Oheismateriaali

- Kustannusarvio
- Muistutus (henkilötietoja, ei julkaista)

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

32/48

Tekninen lautakunta

§ 60

02.06.2021

6854/10.03.01/2021

Tekninen lautakunta 02.06.2021 § 60

§ 60

Valokeilanaukion ja Kuusisaarentien plv 0-210 katusuunnitelmien hyväksyminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Saarentaus Mira

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunkitekniiikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

1) Hyväksyy seuraavan katusuunnitelmaehdotuksen:

Asemakaava-alue/
Suunnitelman nimi

Piirustus nro

Valokeila/
Valokeilanaukio ja Kuusisaarentie plv 0 - 210

7220/0002

2) Määrää päätöksen maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Sovelletut oikeusohjeet:

Maankäyttö- ja rakennuslaki 84 §, 85 § ja 202 §
Maankäyttö- ja rakennusasetus 41§
Espoon kaupungin hallintosääntö I. osa 4. luku 22 §

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus



Nähtävillä (10.-25.5.2021) ollut ja hyväksyttäväksi esitettävä Valokeila – kaava-alueen katu-suunnitelmaehdotus koskee Raide-Jokerin pääteaseman alueen rakentamista Valokeilanaukio (Ljuskäglaplatsen) -nimisellä uudella aukiolla sekä Kuusisaarentiellä (Granövägen)A.

Katusuunnitelman mukaisten järjestelyjen rakentaminen viipymättä on välttämätöntä, koska Raide-Jokerin rakentamisella on tiukka tavoiteaikataulu. Tästä syystä määrätään katusuunnitelma maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti pantavaksi täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Suunnitelmaehdotuksista ei jätetty yhtään muistutusta.

1. Suunnitelman sisältö

Valokeilanaukion ja Kuusisaarentien katusuunnitelma plv 0-210 perustuu lainvoimaiseen Valokeilan asemakaavaan sekä Raide-Jokerin hankesuunnitelmaan. Valokeilan aukio on uusi aukio Keilaniemessä, jolle sijoittuu Raide-Jokeri pikaraitiotien päätepysäkki Espoossa ja joka on muilta osin varattu kävelyyneen, oleskeluun sekä pyöräilyyn. Kuusisaarentien suuntainen polkupyöräväylä palvelee Etelä-Espoon ja Helsingin välistä pitkämatkaista pyöräliikennettä. Se yhdistää tavoitetilanteessa Länsiväylän suuntaisen baanayhteyden Lehtisaari/Kuusisaari/ Munkkiniemen suuntaan. Baanayhteys suunnitellaan ja toteutetaan kokonaisuudessaan erillisessä hankkeessa loppuun. Valokeilan aukion poikki kulkee nykyinen Valokeila-niminen kevyeen liikenteen raitti, joka palvelee Keilaniemen ja

Otaniemen välistä liikennettä, ja toimii yhteytenä Otaniemestä Keilaniemen metroasemalle ja Raide-Jokerin pääteasemalle.

Katusuunnitelmassa varaudutaan tulevien rakennushankkeiden rakentamiseen sekä näiden yhteydessä mahdollisesti tulevaan päätepysäkin kattamiseen kansirakenteella. Pihakannen rakenteessa tulee ottaa huomioon raitiotieliikenteen turvallisuuden vaatimukset. Jatkosuunnittelun massoittelun kannalta merkittävin asia on avoimen tilan varmistaminen: raitiotiellä terminä on avoimen tilan ulottuma (ATU). Pihankannen pilari voi Raide-Jokerin erillispäätöksen mukaan sijaita aivan reunakiven takareunassa kiinni eli etäisyydellä ATU+550 mm, jos pilari on poikkileikkaukseltaan pyöreä. Jos pilari on seinämäinen, pilarin raiteen puoleinen pinta tulee olla etäisyydellä ATU+750 mm. Sähköturvallisuusvaatimukset tarkastellaan jatkosuunnittelun aikana ohjeiden mukaisesti.

Valokeilan aukio sekä Kuusisaarentien plv 0–210 rakentaminen toteutetaan osana Raide-Jokerin allianssia. Allianssille on laskettu tavoitekustannus sekä Raide-Jokerin että niin sanottujen liittyvien hankkeiden osalta. Raide-Jokeri -hankkeen tavoitekustannus Espoossa on 118,2 M€ ja kaikkien Espoon ns. liittyvien hankkeiden kustannusarvio on 14,4 M€. Hyväksyttävät katuosuudet sisältyvät pääosin tavoitekustannukseen. Katusuunnitelman toteuttamisen kustannusarvio on Valokeilan aukion sekä Kuusisaarentien plv 0—210 osalta n. 2,5 M€ (alv 0%). Allianssin tavoitekustannuksessa yksittäisen kohteen hinta ei ole yhtä merkitsevä kuin muissa urakkamuodoissa, koska toimijoilla on kannustimet saada koko 25 kilometrin rakentamisurakka alittamaan tavoitekustannus.

Katujen ja pysäkkien ylläpitokustannukset kuuluvat kaupungille. Raitiotien ylläpidosta laaditaan erillinen sopimus HKL:n kanssa. Sopimuksessa määritellään myös ylläpidon kustannukset.

Suunnitelmaselostus ja suunnitelma ovat liitteinä.

2. Suunnittelun kulku

Katusuunnitelma on laadittu osana Raide-Jokeri allianssin kehitys- ja toteutusvaihetta vuosien 2018—2021 aikana. Suunnitelmaluonnos esiteltiin ensimmäistä kertaa Otaniemessä Laurea AMK:n tiloissa 10.10.2018. Tilaisuuteen osallistui noin 20 asukasta. Tilaisuudessa käytiin myös läpi yleisesti Raide-Jokerin suunnittelutilannetta. Tämän jälkeen päätepysäkin suunnittelua ei ole edistetty ennen syksyä 2020, jolloin Valokeilan kaava on saanut lainvoiman.

Raide-Jokeri -hankkeen etenemisestä on tiedotettu säännöllisesti Raide-Jokerin omilla verkkosivuilla, verkkosivuilta tilattavissa olevassa uutiskirjeessä sekä mediassa koko allianssin kehitys- ja toteutusvaiheen ajan.

3. Nähtävillä olo

Katusuunnitelmaehdotukset ovat olleet maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaan nähtävillä 10.- 25.5.2021. Nähtävillä asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse. Nähtävillä asettamisesta kuulutettiin Espoon kaupungin nettisivuilla 26.4.2021, osoitteessa: <https://www.espoo.fi/kuulutukset> -> Katusuunnitelmat sekä kaupungin ilmoitustaululla.

4. Muistutukset

Hyväksyttäväksi esitettyyn katusuunnitelmaan ei saatu yhtään muistutusta.

5. Rakentaminen

Valokeilanaukion ja Kuusisaarentien plv 0—210 rakentaminen aloitetaan kesällä 2021. Rakentaminen yhteensovitetaan ympäröivän maankäytön ja Keilaniemen käynnissä olevien kehityshankkeiden kanssa. Rakentaminen tullaan toteuttamaan vaiheittain ja ensimmäisessä vaiheessa rakennetaan vain sellaiset rakenteet, jotka ovat välttämättömiä Raide-Jokerin liikennöinnin aloittamiseksi elokuussa 2024.

Päätöshistoria

Liitteet

- 18 Valokeilanaukion ja_Kuusisaarentien plv 0-210 katusuunnitelma 7220-0002
- 19 Valokeilanaukion katusuunnitelmaselostus
- 20 Käännös päätöksestä / Beslutsprotokollet i översättning (Godkännande av gatuplan för Ljuskägelplatsen mellan pålarna 0 och 210)

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

36/48

Tekninen lautakunta

§ 61

02.06.2021

5604/03.05.02/2021

Tekninen lautakunta 02.06.2021 § 61

§ 61

Vastauksen antaminen oikaisuvaatimukseen, joka koskee kaupunkitekniikan keskuksen lakimiehen päätöstä 7.5.2021, jossa vahingonkorvausvaatimus hylättiin

Valmistelijat / lisätiedot:
Kare Aleks

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta hylkää oikaisuvaatimuksen ja antaa vastauksen oikaisuvaatimuksen tekijälle liitteen mukaisesti.

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Espoon kaupungille osoitetun vahingonkorvausvaatimuksen mukaan hakijan tontin aita on vaurioitunut kaupungin auratessa lunta hakijan tontin viereisellä kadulla talven 2021 aikana. Hakija on hakenut korvausta aidan vaurioitumisesta.

Lakimies hylkäsi hakijan vahingonkorvausvaatimuksen päätöksellään 41 § 7.5.2021. Kaupungin vahingonkorvausvastuuta arvioidaan vahingonkorvauslain nojalla. Vahingonkorvauslain 2 luvun 1 §:n mukaan vahingonkorvausvelvollisuuden syntyminen edellyttää tahallisuutta tai tuottamusta. Tuottamuksella tarkoitetaan moitittavaa menettelyä, eli virhettä, huolimattomuutta tai laiminlyöntiä. Kaupungin kunnossapitoyksiköltä saadun selvityksen mukaan kadulla on suoritettu normaaleja talvikunnossapitotöitä, eli aurattu ajorataa ja jalkakäytävää kadun suuntaisesti.

Tontin aidan kunto ja soveltuminen talviolosuhteisiin sekä aitaa vaarantavan lumen poistaminen kuuluvat kiinteistön omistajan vastuulle. Espoon kaupungin rakennusjärjestyksen 19 §:n määräyksen mukaisesti tontin aidan tulee kestää katualueen talvikunnossapidosta aiheutuvat olosuhteet.

Asiassa ei ole osoitettu Espoon kaupungin toiminnassa sellaista tahallisuutta tai tuottamusta, jonka perusteella kaupunki olisi vahingonkorvausvastuussa.

Päätöksestä on tehty 18.5.2021 saapunut oikaisuvaatimus. Oikaisuvaatimuksessaan hakija katsoo edelleen, että kaupunki on vahingonkorvausvastuussa tapahtuneesta.

Oikaisuvaatimus on hylättävä, koska asiassa ei ole osoitettu Espoon kaupungin toiminnassa sellaista toimenpidettä tai laiminlyöntiä, jonka perusteella kaupunki olisi vahingonkorvausvastuussa.

Päätöshistoria

Liitteet

- 21 Vastaus oikaisuvaatimukseen (henkilötietoja, ei julkaista)
- 22 Vastaus oikaisuvaatimukseen, käänös SWE (henkilötietoja, ei julkaista)

Oheismateriaali

- Oikaisuvaatimus (henkilötietoja, ei julkaista)
- Vahingonkorvauspäätös (henkilötietoja, ei julkaista)
- Vahingonkorvaushakemus (henkilötietoja, ei julkaista)
- Hakemuksen liite (henkilötietoja, ei julkaista)
- Hakemuksen kuvat (henkilötietoja, ei julkaista)

§ 62

Tiedoksi merkittävää

Päätösehdotus

Kaupunkitekniikan johtaja:

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi

- 1) [Espoon liikennekatsauksen 2021](#). Liikennetutkija Mikko Kangasmäki esittelee katsausta kokouksessa.
- 2) Helsingin hallinto-oikeuden päätöksen 19.5.2021, joka koskee valitusta Espoon katupäällikön päätöksestä 2.3.2020 (Pitkäkallion puistosuunnitelman hyväksyminen). Hallinto-oikeus hylkäsi vaatimukset katselmuksen pitämisestä ja vaatimukset päätöksen täytäntöönpanon kieltämisestä. Hallinto-oikeus hylkäsi valitukset.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Helsingin hallinto-oikeuden päätös 19.5.2021 (henkilötietoja, ei julkaista)

§ 63

Viranhaltijoiden päätökset**Päätösehdotus****Kaupunkitekniikan johtaja:**

Tekninen lautakunta

- a) merkitsee tiedoksi päätökset, jotka teknisen lautakunnan puheenjohtaja on jättänyt siirtämättä lautakunnan käsiteltäväksi:
1. Katupäällikön päätöspöytäkirja 6.5.2021 Katu- ja puistoasiat § 13 (Katusuunnitelmaehdotuksia nähtävillä)
- b) ei käytä kuntalain 92 § mukaista otto-oikeuttaan seuraaviin päätöksiin:
2. Katupäällikön päätöspöytäkirja 12.5.2021 Hankinta-asiat § 10 (Monikonkujan suunnittelusopimus / Kameleonten itäpäätty ja välialue)
 3. Katupäällikön päätöspöytäkirja 17.5.2021 Katu- ja puistoasiat § 14 (Vihtatien leikkipaikan purkaminen)
 4. Katupäällikön päätöspöytäkirja 17.5.2021 Katu- ja puistoasiat § 15 (Puistosuunnitelman hyväksyminen, Åtorpinmutka, Träskändanpuisto)
 5. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 17.5.2021 Henkilöstöasiat § 7 (Katutuotantopäällikön viran vakinainen täyttäminen)
 6. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 27.5.2021 Katu- ja puistoasiat § 1 (Espoon kaupungin ja Aalto-yliopiston välisen sopimuksen hyväksyminen).

Käsittely

Esittelijä lisäsi päätösehdotukseen päätöksen 6.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Päätökset 1-6

Päätöksiä, joiden otto-oikeuden käytöstä lautakunta on aiemmin luopunut, 1-29

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 52, § 53, § 54, § 57, § 62, § 63

Muutoksenhakukielto

Edellä mainitusta päätöksestä, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 55**Oikaisuvaatimusohje**

Edellä mainittuihin teknisen lautakunnan päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus tehdään Espoon tekniselle lautakunnalle.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Jos asianosainen on antanut suostumuksensa sähköiseen tiedoksiantoon, niin asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei oteta lukuun oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa, joka on osoitettava kaupunginhallitukselle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi - perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen omakätisesti allekirjoitettava. Jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille Espoon kaupungin kirjaamoon oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös telekopiona tai sähköpostilla lähettäjän omalla vastuulla.

Kirjaamon osoite on:

Käyntiosoite:	Siltakatu 11
Virka-aika:	ma-pe 8.00 - 15.45
Postiosoite:	PL 1 02070 ESPOON KAUPUNKI
Sähköposti:	kirjaamo@espoo.fi
Telekopio:	+358-(0)9-816 22495
Vaihde:	+358-(0)9-81621

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 56, § 61

Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

Valitusoikeus

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksella vain se, joka on tehnyt alkuperäistä päätöstä koskevan oikaisuvaatimuksen.

Mikäli alkuperäinen päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa tähän päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksella myös:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomais on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet ennen valitusajan päättymistä.

Valitusviranomainen

Kunnallisvalitus tehdään Helsingin hallinto-oikeudelle.

Käyntiosoite: Tuomioistuimet-talo, Radanrakentajantie 5, 00520 HELSINKI
Postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 HELSINKI
Puhelin: Asiakaspalvelu/kirjaamo 029 56 42069
Faksi: 029 56 42079
Sähköposti: helsinki.hao(at)oikeus.fi (Huom. korvaa sähköpostiosoite at @-merkillä)
Puhelinvaihe: 029 56 42000
Virasto-aika: ma - pe klo 8.00 - 16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 58, § 59, § 60

Muutoksenhaku päätökseen katu- ja yleisen alueen suunnitelman hyväksymisestä

Valitusviranomainen ja valitusaika

Yllämainittuihin maankäyttö- ja rakennuslain 85 §:ssä ja 90 §:ssä sekä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 41 §:ssä ja 46 §:ssä tarkoitettuihin katusuunnitelman tai yleisen alueen suunnitelman hyväksymispäätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella Helsingin hallinto-oikeudelta 30 päivän kuluessa tiedoksisaannista.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun valitusaikaa laskettaessa.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jolloin virastoissa ei työskennellä, saa valituksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Valitukseen oikeutettu

Valitusoikeus on:

- sillä, johon päätös on kohdistettu;
- sillä, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Valituskirjelmä

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta;
- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä;
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi;
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valituskirjelmä on valittajan tai valituskirjelmän muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava.

Valituskirjelmään on liitettävä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta sekä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Lisäksi valituskirjelmään on liitettävä valtakirja, mikäli valittaja käyttää asiamiestä.

Valituskirjelmän toimittaminen

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa Helsingin hallinto-oikeudelle osoitteella:

Helsingin hallinto-oikeus, kirjaamo
Radanrakentajantie 5
00520 HELSINKI

Puhelin: 029 56 42000
Telekopio: 029 56 42079
Sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi
Virastoaika: 8.00 – 16.15

Omalla vastuulla valituskirjelmän voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Omalla vastuulla valituksen voi toimittaa ennen valitusajan päättymistä myös telekopiona tai sähköpostilla. Määräajassa toimitettava asiakirja on lähetettävä ennen määräajan päättymistä lainkäyttöviranomaiselle siten, että asiakirja on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen käsittelyn maksullisuus

Muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua tuomioistuinlain (1455/2015) mukaisesti. Lisätietoja valituksen maksullisuudesta saa valitusviranomaiselta.

Anvisning för sökande av ändring i beslut om godkännande av gatuplan och plan för allmänna områden

Myndighet och tid

Ovan nämnda beslut om godkännande av gatuplaner som avses i 85 § i markanvändnings- och bygglagen samt i 41 § i markanvändnings- och byggförordningen eller beslut om parker eller andra allmänna områden som avses i 90 § i markanvändnings- och bygglagen samt i 46 § i markandvändnings- och byggförordningen kan överklagas skriftligen hos Helsingfors förvaltningsdomstol inom 30 dagar efter delfäendet.

En part anses, om inte annat kan påvisas, ha fått del av beslutet sju dagar efter det att brevet avsänts eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller av ett särskilt delgivningsbevis. Dagen för delfäendet räknas inte med i besvärstiden.

Om besvärstidens sista dag är en helgdag eller en annan dag då ämbetsverken är stängda, får besvärsskriften lämnas in den första vardagen efter denna dag.

Besvär rätt

Besvär får anföras av:

- den som beslutet avser;
- den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet.

Besvärsskriften

I besvärsskriften ska uppges:

- ändringssökandens namn och hemkommun
- det beslut som överklagas, i original eller som kopia;
- till vilka delar beslutet överklagas och de ändringar som yrkas i beslutet
- grunderna för yrkandet
- adress och telefonnummer för meddelande i ärendet till ändringssökanden.

Besvärsskriften ska undertecknas av den som överklagar eller av den som avfattat skriften.

Till besvärsskriften ska fogas bevis över dagen för delfåendet eller annan utredning över från vilken dag besvärstiden ska räknas, samt de handlingar som ändringssökanden åberopar som stöd för sitt yrkande, om de inte redan tidigare tillställts myndigheten.

Till besvärsskriften ska dessutom fogas en fullmakt, om ändringssökanden använder sig av ombud.

Inlämning av besvärsskriften

Besvärsskriften ska inom besvärstiden lämnas till Helsingfors förvaltningsdomstol under adress

Helsingfors förvaltningsdomstol, registraturen
Banbyggarvägen 5
00520 Helsingfors

Telefon: 029 56 42000
Fax: 029 56 42079
E-post: helsinki.hao@oikeus.fi

Ämbetstid 8.00 – 16.15

Besvärsskriften kan på egen risk sändas per post eller med bud. Anlitas posten ska besvärsskriften avsändas i så god tid att den hinner fram den sista dagen av besvärstiden före ämbetstidens slut.

På eget ansvar kan besvärsskriften också sändas per fax eller e-post inom den utsatta tiden. En handling som ska sändas inom utsatt tid ska före utgången av den utsatta tiden tillställas rättsskipningsmyndigheten så att handlingen finns tillgängligt för myndigheten i mottagarapparaten eller datasystemet.

Besvär kan anföras även via förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Avgift för behandling av överklagandet

Av den överklagande uppbärs en rättegångsavgift enligt lagen om domstolsavgift (1455/2015). Ytterligare information om avgiften lämnas av besvärsmyndigheten.