

TIISTILÄN KOULUN HENKILÖKUNNAN LAUSUNTO TIISTILÄN KOULUN KOLMANNESTA VÄISTÖVAIHTOEHDOSTA

Opetus- ja varhaiskasvatuslautakunnan kokouksessa keskiviikkona 5.5. esille tuotiin kolmas vaihtoehto koskien Tiistilän koulun väistöä. Tämä kolmas vaihtoehto sisältää sen, että 1.-2.-luokkalaiset opiskelisivat Kristillisessä koulussa, 3.-luokkalaiset Iivisniemen koulussa, 4.-6.-luokkalaiset Kivimiehessä ja yläkoulu Kilossa.

1.-2.-LUOKKIEN TILANTEESTA, TOIVEENA OPETUS KRISTILLISESSÄ KOULUSSA:

Yhteistyö kodin ja koulun välillä

- 1.-2.-luokkalaisten osalta on tärkeää saada oppilaat käymään koulua mahdollisimman lähelle kotejaan. Tämä helpottaa kodin ja koulun välistä yhteistyötä. **Esimerkiksi erilaisten huoltajapalaverien ja vanhempainiltojen järjestäminen on vanhemman, opettajan ja oppilaan kannalta helpompaa Kristillisessä koulussa.** Ensimmäisellä luokalla palaverieja on vähintään kaksi vuodessa. Monien koulumme oppilaiden perheiden kanssa on tarvetta käydä vuosittain läpi, millaista koulunkäynti on. Perheille opetetaan kädestä pitäen esimerkiksi aikataulut, kouluun tulo- ja päättymisajat ym. Näiden asioiden hoitaminen onnistuu lähikoulussa.

Koulumatkat ja myöhästymiset

- Myöhästyvien oppilaiden on helpompi päästä aloittamaan koulupäiväänsä myöhästymisestä huolimatta kun kouluun voi kävellä. Tämä puolestaan edesauttaa oppilaan edistymistä opinnoissaan. **Huolena on, että mikäli erityisesti pienempien oppilaiden opetus siirtyy kauemmas, joidenkin perheiden lapsilla saattaa olla vaikeuksia päästä kouluun (eli tulee paljon poissaoloja myöhästymisten vuoksi, jos oppilailla ei ole kyytejä, joilla päästä kouluun).** Tämä kaikki lisää opettajan päivittäistä työmäärää ja vaikeuttaa oppilaiden opiskelua ja oppimista. Esimerkiksi poissaolijoiden perään täytyy soitella välittömästi, vaikka oppitunti olisi kesken. Mikäli oppilaat eivät pääse jonain päivänä kouluun, opettajan täytyy antaa heille korvaavia tehtäviä ja tarkistaa ne oppilaan palattua kouluun. Jos oppilas ei poissaolojensa takia opi asioita, opettajan täytyy järjestää hänelle tukiopetusta jne. Näistä syistä kauempana oleva koulu olisi erittäin huono vaihtoehto ja toivomme, että pienet oppilaat pääsevät Kristillisen koulun tiloihin.

Oppimisen tuki

- Tukiopetuksen järjestäminen onnistuu, kun oppilaat pääsevät liikkumaan kouluun itsenäisesti.** Koulumme useat oppilaat tarvitsevat tukiopetusta.

Iltapäiväkerho ja koulukuljetukset

- Oppilaiden itsenäinen kulkeminen kotiin iltapäiväkerhosta onnistuu tässä vaihtoehdossa.** Osa-aikaiset iltapäiväkerholaiset lähtevät kotiin klo 15 ja kokoaikaiset klo 17. Iltapäiväkerholaiset pääsevät joustavammin lähtemään kotiin myös muina aikoina (esim välipalan jälkeen tai klo 16), mikäli koulua käydään Kristillisessä koulussa. Jos pienimmät oppilaat opiskelevat Tuomarilassa, iltapäiväkerholaisia varten tarvitaan bussikuljetuksia. Tilausbussikuljetusten järjestäminen ja niiden valvominen muodostunee Tuomarilan vaihtoehdossa hankalaksi, mikäli kalliita ja epäekologisia kuljetuksia tarvitaan koulupäivän päättyessä esimerkiksi klo 12.15, 13.15, 14.15 ja iltapäiväkerhon päättyessä klo 15 ja klo 17. Kuljetuksia varten tarvitaan valvojiksi opettajia ja valvonta-aika on pois opettajan muusta työstä. Tätä ongelmaa ei ole, mikäli pienet oppilaat pääsevät opiskelemaan Kristilliseen kouluun. On tärkeää, että huoltaja pääsee tarvittaessa hakemaan oppilaan kotiin sekä koulupäivän aikana että iltapäiväkerhon aikaan.

Koulupäivien pituus

- Koulupäivät eivät veny pienillä oppilailla liian pitkiksi, kun koulumatkoihin kuljetuksineen ei kulu niin paljon aikaa.** Näin oppilailla jäisi tarpeeksi aikaa myös läksyjen tekemiseen, harrastuksiin ja perheen yhteiseen vapaa-aikaan.

Kestävä kehitys

- Espoon kestävän kehityksen strategian tavoitteiden mukaan lähikoulun käyminen on ympäristöteko. Nykypäivänä on myös oppilaiden fyysisen kunnon takia erittäin hyvä asia, että oppilaat pääsevät kulkemaan koulumatkansa jalan. Busseja ei tarvita. **Tiistilän koulun väistöässä kannattaa hyödyntää koulun lähellä olevia tiloja sen sijaan, että kuljetettaisiin oppilaita ympäri Espoota.** Näin kustannuksia saattaa syntyä Espoolle lisää, mikäli useiden koulujen täytyisi turvautua bussikuljetuksiin.

Näin ollen Tiistilän koulun 1.-2-luokkalaisten tulisi saada opiskella Kristillisessä koulussa, koska tämä lähellä oleva vaihtoehto on olemassa.

3.-LUOKKALAISTEN TILANTEESTA, OPETUS IIVISNIEMEN TAI TUOMARILAN KOULUSSA:

- Iivisniemen koulu sijaitsee lähempänä kuin Tuomarila joten oppilaiden itsenäinen kulkeminen sinne on helpompaa. Koulueen on myös vanhempien nopeampi tulla. Tämä on mielestämme asia, joka puoltaa Iivisniemen valintaa väistötalana.
- Koska uudesta ehdotuksesta (Iivisniemi) on muihin ehdotuksiin verrattuna vähän tietoa, tämä vaihtoehto herättää paljon kysymyksiä:

Uudessa vaihtoehdossa kolmasluokkalaisten väistön suhteen ei ole tuotu esille sitä, miten kolmasluokkalaist kulkiivat Iivisniemeen. Koulumatkan kulkeminen aiheuttaa huolta. Onko tarkoitus, että kolmasluokkalaist kulkevat kävellen tai pyörällä lähes neljän kilometrin matkan vai kustantaako Espoo heille bussikortin? Vai kulkevatko kolmasluokkalaist tilausbusseilla?

Millaiset tilat Iivisniemessä olisi tarjolla sekä oppilaille että henkilökunnalle mukaan lukien rehtorit?

4.-6.-LUOKKALAISTEN TILANTEESTA, OPETUS KIVIMIEHEN KOULUSSA:

- Kaikissa vaihtoehdossa esitetty väistötila Kivimiehen koulusta Otaniemestä vaikuttaa hyvältä ratkaisulta.

YLÄKOULU, OPETUS KILOSSA:

Ajatuksia ja huolia yläkoulun väistöästä

- Bussimatka Kilon julkisilla kulkuvälineillä ei ole toimiva ratkaisu. Matinkylästä ei ole suoraa bussilinjaa Kilon, vaan kaikki linjat kiertävät Olarin ja Suurpellon kautta. Matkan kesto on n. 45 minuuttia, johon tulee lisätä oppilaiden siirtyminen bussipysäkillle. Valtaosa oppilaista ei asu Ison Omenan vieressä, jolloin siirtyminen bussin päätepysäkillle vie vähintään 15-20 minuuttia oppilaiden kotoa. Koulumatkan kestoksi tulee siis helposti vähintään tunti yhteen suuntaan.
- Bussimatka pidentää koulupäivien kestoa kohtuuttomasti; esimerkiksi koulupäivänä, joka kestää klo 8-16, oppilas lähtee kotoa aamulla klo 7 (herätys klo 6 jälkeen) ja palaa kotiin klo 17 jälkeen. Koulupäivistä tulee siis kaksi tuntia nykyistä pidempiä. Tämä ei jätä juurikaan aikaa läksyille ja harrastuksille. Harrastuksiin ei useinkaan lähdetä suoraan koulusta. Koulussa ei todennäköisesti tule olemaan säilytystiloja kuten lokeroita harrastusvälineille. Oppilaiden täytyy ehtiä käydä kotona koulupäivän jälkeen syömässä ja tekemässä läksyt ennen harrastuksiin lähtemistä.
- Pitkä ja vaikeaksi koettu koulumatka hankaloittaa erityisesti sellaisten oppilaiden koulunkäyntiä, joilla on jo valmiiksi haasteita koulunkäynnin ja koulumotivaation kanssa. Myöhästymiset ja poissaolot, joita oppilailla on jo nyt melko paljon, tulevat varmasti lisääntymään entisestään. Tiistilän koulun vahvuus on se, että se on "lähikoulu".
- Nykyiset bussilinjat ovat jo täynnä matkustajia eikä lisävuorojen lisääminen ratkaise ongelmaa, koska oppilaat pakkautuvat joka tapauksessa samoihin vuoroihin erityisesti aamuisin.
- Ainoa järkevä ratkaisu on siis joko tilausbussikyty tai uusi suora linja (joka ei kierrä Olaria ja Suurpeltoa vaan ajaa suoraan Kehä II Kilon) Tiistilän koululta väistötilaan Kilon.
- Muita villojä ideoita: Parakit Matinkylän hevostallien maneesien paikalle. Niillä olisi varmasti käyttöä viideksi vuodeksi lähialueen koulujen väistötiloina. Ei tulisi matkakustannuksia, olisi oppilaille ja huoltajille helppo ratkaisu.