

RAIDE-JOKERIN PIKARAITIOTIEJÄRJESTELMÄN KÄYTTÖVAIHEEN YHTEISTYÖSOPIMUS

SISÄLLYSLUETTELO

1	SOPIJAPUOLET	3
2	MÄÄRITELMÄT	3
3	SOPIMUKSEN TAUSTA JA TAVOITTEET	4
4	RAIDE-JOKERIN RAITIOVAUNUKALUSTO JA LIIKENNÖINTI	5
5	SOVELLETTAVA LAINSÄÄDÄNTÖ	5
6	HALLINNOINTI- JA YLLÄPITOPALVELUN KOHTEET JA KUSTANNUKSET	6
7	HALLINTO-ORGANISAATIOIDEN PÄÄTÖKSENTEKO	6
8	SOPIMUSYHTEISTYÖ	7
9	VAHINGONKORVAUS	8
10	SOPIMUKSEN VOIMASSAOLO, IRTISANOMINEN JA PURKAMINEN	8
11	SOPIMUKSEN MUUTTAMINEN	8
12	SOPIMUKSEN SIIRTÄMINEN	9
13	AVUSTAMISVELVOLLISUUS SOPIMUKSEN PÄÄTTYESSÄ	9
14	SOVELLETTAVA LAKI	9
15	SOPIMUSASIAKIRJAT JA NIIDEN SOVELTAMISJÄRJESTYS	9
16	SOPIMUSKAPPALEET	10
17	PÄIVÄYS JA ALLEKIRJOITUKSET	10

1 SOPIJAPUOLET

1.1 Sopijapuolet ovat:

Helsingin kaupunki, jota tässä sopimuksessa edustaa Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos (jäljempänä "**HKL**")
Y-tunnus 0201256-6

ja

Espoon kaupunki (jäljempänä "**Espoo**")
Y-tunnus 0101263-6

HKL:stä ja Espoosta käytetään jäljempänä myös yhdessä nimitystä "**Sopijapuolet**" ja erikseen "**Sopijapuoli**".

Sopijapuolet ovat tietoisia siitä, että tähän Raide-Jokerin käyttövaiheen yhteistyösopimukseen voi mahdollisesti tulla myöhemmin lisää Sopijapuoolia. Sopijapuolilla on velvollisuus neuvotella tällaisista mahdollisista muutoksista ja/tai lisäyksistä sopijapuoliin.

2 MÄÄRITELMÄT

- 2.1 Tässä Sopimuksessa käytetään alla määriteltyjä käsitteitä, ellei muualla sopimuksessa ole nimenomaisesti muuta sovittu taikka asiayhteydestä selvästi muuta ilmene.
- 2.2 "**Hankesuunnitelma**" tarkoittaa Helsingin kaupungin ja Espoon kaupungin hyväksymiä Raide-Jokerin hankesuunnitelmia. Helsinki on hyväksynyt hankesuunnitelman valtuustonsa päätöksillä 15.6.2016 (178 §) ja 13.3.2019 (100 §) sekä Espoo valtuustonsa päätöksillä 13.6.2016 (84 §) ja 29.4.2019 (54§). Lisäksi Helsinki on hyväksynyt Raide-Jokerin kalustohankintaa koskevan hankesuunnitelman valtuustonsa päätöksellä 28.9.2016 (239 §).
- 2.3 "**Kunnossapitosopimus**" tarkoittaa tämän Sopimuksen perusteella laadittavaa sopimusta Raide-Jokerin raitinfran ja siihen liittyvien järjestelmien hallinnoinnista, huolto- ja kunnossapitotoimista sekä niihin liittyvistä tarvikkeista ja varaosista.
- 2.4 "**Käyttövaihe**" tarkoittaa aikaa, joka alkaa Raide-Jokerin raitinfran osaluovutuksesta. Ellei raitinfraa luovuteta osissa, käyttövaihe alkaa raitinfran luovutuksesta. Käyttövaiheen sitoumukset ja velvoitteet ovat erikseen sovittu.
- 2.5 "**Raide-Jokeri-hanke**" tarkoittaa RJ-Yhteistyösopimuksessa määriteltyä hankekokonaisuutta, joka käsittää Raide-Jokerin infrastruktuurin lisäksi liikennöintiä varten tarvittavat varikot ja tarvittavan uuden pika-raitiotiekaluston sekä hankkeeseen liittyvät muut väyläjärjestelyt.
- 2.6 "**Raide-Jokerin pikaraitiotiejärjestelmä**" on Helsingin Itäkeskuksen ja Espoon Keilaniemen välinen raideliikennejärjestelmä, joka kulkee pääosan matkastaan erotettuna muusta liikenteestä omalla kaistallaan tai omassa

maastokäytävässä. Raitiotiejärjestelmään kuuluu pikaraitio-tiekalusto, rata ja sen vaatima infra ml. pysäkit, varikko sekä joukkoliikenteen ohjaus-, valvonta sekä suojausjärjestelmät.

- 2.7 **”Raide-Jokeri-rata”** tarkoittaa noin 25 kilometrin pituista pikaraitiotie rataosuutta Helsingin Itäkeskuksesta Espoon Keilaniemeen. Raideyhteys korvaa HSL:n runkobussilinjan numeron 550.
- 2.8 **”Raide-Jokerin ratainfra”** tarkoittaa ko. pikaraitiotien hankesuunnitelmassa määriteltyä kokonaisuutta, joka käsittää radat, sähköistyksen, sähkönsyötön, pysäkit, ratojen opasteet, kaikki liikennöintiin liittyvät infrajärjestelmät sekä sen osan katuinfra, joka on välttämätöntä uusien radan rakentamisen johdosta.
- 2.9 **”Rakennusvaiheen RJ-Yhteistyösopimus”** tarkoittaa Raide-Jokerin suunnittelusta ja toteuttamisesta Helsingin ja Espoon kaupunkien yhteishankkeena laadittua yhteistyösopimusta, jonka päivitetty versio on 20.2.2020.

3 SOPIMUKSEN TAUSTA JA TAVOITTEET

- 3.1 Rakennusvaiheen RJ-Yhteistyösopimuksen kohdassa 5.2 on todettu, että ennen Raide-Jokerin pikaraitiotiejärjestelmän käyttöönottoa osapuolet tekevät Rakennusvaiheen RJ-Yhteistyösopimuksen periaatteiden mukaisen uuden yhteistyösopimuksen Raide-Jokerin pikaraitiotiejärjestelmän ja siihen liittyvien ratojen, pysäkkien yms. hallinnoinnista ja ylläpidosta.
- 3.2 Tällä Raide-Jokerin käyttövaiheen yhteistyösopimuksella (jäljempänä **”Sopimus”**) Espoo siirtää alueellaan olevan Raide-Jokerin ratainfra HKL:n hallintaan Sopimuksen mukaisessa laajuudessa, jolloin HKL toimii raideliikennelain (1302/2018) 3.5 §:n tarkoittamana kaupunkiraideliikenteen rataverkon haltijana kaikkine siihen liittyvine oikeuksine ja velvollisuuksineen. Tässä Sopimuksessa määritetään hallinnan siirtoon liittyvät yhteistyön muodot sekä kustannuseriaatteet. Sopijapuolet pyrkivät edistämään tähän Sopimukseen kirjattujen tavoitteiden huomioon ottamista myös vastaavissa Raide-Jokeri-rataa koskevissa seudullisissa sopimusjärjestelyissä varmistaen eri osapuolten yhdenmukaisen kohtelun.
- 3.3 Tämän Sopimuksen perusteella Sopijapuolet voivat laatia erillisiä sopimuksia ja yhteistyöjärjestelyjä Raide-Jokerin ratainfra hallinnan ja ylläpidon käytännön toteuttamisesta. Tämän Sopimuksen laatimishetkellä Sopijapuolet neuvottelevat Kunnossapitosopimuksesta, jossa tämän Sopimuksen periaatteiden mukaisesti sovitaan Espoon alueella olevan Raide-Jokerin ratainfra hallinnointi- sekä huolto- ja kunnossapitotehtävistä.
- 3.4 Espoolla on oikeus kilpailuttaa Tämän Sopimuksen perusteella laadittuihin sopimuksiin sisältyvät palvelut joko osittain tai kokonaisuudessaan ilmoittamalla siitä kirjallisesti HKL:lle viimeistään kaksitoista (12) kuukautta ennen hankintamenettelyn käynnistämistä. Tällaisessa tilanteessa Sopijapuolet sopivat tarkemmin käytännön järjestelyistä palvelun irrottamiseen ja vastuunsiirtoon liittyen ennen hankintamenettelyn käynnistämistä. Lisäksi Sopijapuolet sopivat tarkemmin niistä muutoksista,

miten palvelun osittainen siirtäminen HKL:n vastuulta vaikuttaa muiden palvelujen tuottamisen edellytyksiin sekä muutosten aiheuttamista kustannuksista. Selvydeksi todetaan, että palvelun siirron myötä siirtyvät myös soveltuvin osin kaupunkiraideliikenteen mukaiset turvallisuusvastuut Espoolle. Palvelujen irtisanomiseen sovelletaan sitä koskevia irtisanomisehtoja.

3.5 Tämän Sopimuksen keskeisiä periaatteita ovat:

- Sopijapuolet myötävaikuttavat vaikutuspiirissään olevin tavoin tämän Sopimuksen tarkoituksen täyttämiseksi.
- Kaikissa Sopijapuolten neuvotteluissa pyritään yhdessä ratkaisuun, joka riittävästi turvaa kummankin Sopijapuolen intressejä ja erityisesti niitä panostuksia, joita Sopimuksen täyttämiseksi on jo tehty.
- Kustannusten kohdentaminen tämän Sopimuksen kohdassa 6.3 sovittujen periaatteiden mukaisesti.
- Kaikessa tähän Sopimukseen liittyvässä toiminnassa on noudatettava kulloinkin voimassa olevaa julkisia hankintoja koskevaa lainsäädäntöä. Jos Sopijapuoli toteuttaa tähän sopimukseen liittyvän julkisen hankinnan, Sopijapuoli toteuttaa hankinnan omien hankintaohjeidensa mukaisesti.
- Sopijapuolet voivat tehdä tämän Sopimuksen perusteella erillisiä sopimuksia Palvelujen tuottamisesta, kuten Kunnossapitosopimuksen.

4 RAIDE-JOKERIN RAITIOVAUNUKALUSTO JA LIIKENNÖINTI

4.1 HKL omistaa Raide-Jokeri-radon liikennöintiä varten tarvittavan vaunukaluston. Käytettävä vaunumäärä vahvistuu hankkeen edetessä Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymän (HSL) päätöksen mukaisesti. HSL vastaa liikennöintisuunnitelmista, aikatauluista ja päättää liikennöintiä toteuttavasta operaattorista.

5 SOVELLETTAVA LAINSÄÄDÄNTÖ

5.1 Sopijapuolet sitoutuvat noudattamaan kaikessa toiminnassaan soveltuvaa voimassa olevaa lainsäädäntöä. Tämän Sopimuksen mukaisessa toiminnassa huomioidaan erityisesti raideliikennelain (1302/2018) ja Liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) säännöksiä.

5.2 Raideliikennelakia (1302/2018) sovelletaan Suomen rautatiejärjestelmään ja kaupunkiraideliikenteen rataverkon hallintaan. Raideliikennelain 158 §:n mukaan kaupunkiraideliikenteen rataverkon haltijalla tulee olla turvallisuusjohtamisjärjestelmä, joka tarjoaa järjestelmällisen tavan tunnistaa vaaroja ja hallita riskejä sekä varmistaa, että tunnistettujen vaarojen ja riskien hallintatoimet ovat tehokkaita. Turvallisuusjohtamisjärjestelmän

omistussuhteet, laatu-, ylläpito- ja kustannusvastuut on määritelty tämän sopimuksen liitteessä 1.

6 HALLINNOINTI- JA YLLÄPITOPALVELUN KOHTEET JA KUSTANNUKSET

- 6.1 Hallinnan siirron kohteena oleva Raide-Jokerin ratainfra käsittää muun ohella:
- Ratainfra (sisältää myös varikko- ja huoltoradat): alusrakenne, päällysrakenne, maarakenne,
 - Käytönohjaus- ja kulunvalvontajärjestelmät ja kameravalvontajärjestelmän,
 - Sähkönsyöttöasemat, ajolankajärjestelmät ja muut tekniset- sekä sähköjärjestelmät,
 - Pikaraitiotiejärjestelmän yhteyteen rakennetut sillat ja
 - Tunneliosuudet sekä sovitut pelastautumisreitit.
- 6.2 Sopijapuolet omistavat kumpikin Raide-Jokerin ratainfra omalla alueellaan. Tämän Sopimuksen liitteenä 1 on yleistason kuvaus Sopijapuolten omistusvastuista, hallinnan siirron kattamista tehtävistä sekä niiden toteutus- ja kustannusvastuista. Sopimuksen liitteenä 2 on karttarajaus hallinnan siirron kattamasta alueesta.
- 6.3 HKL veloittaa hallintoihin liittyvistä palveluista Espoota liitteessä 1 sovituin perustein. Jos liitteessä 1 ei ole toisin sovittu kustannusvastuista, yleisten kustannusten (hallinnolliset kustannukset, kone- ja kalustokustannukset yms.) jakaminen ja kohdistaminen Sopijapuolten kesken tehdään rataosuuksien suhteessa tai tarve-/aiheuttamisperusteisesti. Mikäli tämän Sopimuksen kohdan 1.1 mukaan tähän Sopimukseen liitetään lisää Sopijapuolia, tulee Sopijapuolien tämän Sopimuksen liitteessä 1 sovitusta kustannusvastuista sopia uudelleen aiheuttamisperusteiden mukaisesti. Aiheuttamisperiaate tarkoittaa, että Sopijapuoli vastaa Raide-Jokerin kustannuksista omalla alueellaan (ns. rajalta poikki -periaate).
- 6.4 Raide-Jokerin pikaraitiotiejärjestelmän laajentuessa tai sen suorite- tai rakenteellisten määrien muuttuessa tämän Sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen, on tämän Sopimuksen liitteen 1 mukaiset vastuut ja veloitteet sovittava Sopijapuolten kesken uudelleen vastaamaan muuttuneita tilanteita (ns. rajalta poikki -periaate).
- 6.5 Maksuehdoista sovitaan tämän sopimuksen perusteella tehtävässä Kunnossapitosopimuksessa.
- 6.6 Sopijapuolet neuvottelevat sekä sopivat Raide-Jokerin pikaraitiotiejärjestelmään tarvittavista ja tehtävistä lisäinvestoinneista erikseen.

7 HALLINTO-ORGANISAATIOIDEN PÄÄTÖKSENTEKO

- 7.1 Päätökset, jotka edellyttävät HKL:n, Helsingin tai Espoon toimivaltaisten toimielinten tai viranhaltijoiden hyväksyntää, tehdään kunkin omassa

organisaatioissa niissä noudatettavien tavanomaisten päätöksentekomenettelyjen mukaisesti.

- 7.2 Sopijapuolet sitoutuvat huolehtimaan siitä, että Sopijapuolten hallinto-organisaatioissa tehtävä päätöksenteko tapahtuu tarvittavassa aikataulussa.
- 7.3 Kaikki Raide-Jokerin pikaraitiotiejärjestelmään liittyvät hankinnat ja hankintapäätökset tehdään noudattaen Sopijapuolten tavanomaisia päätöksentekomenettelyjä ja -käytäntöjä.

8 SOPIMUSYHTEISTYÖ

Ohjausryhmä

- 8.1 Tämän Sopimuksen mukaista päätöksentekoa, ohjaamista ja kehittämistä varten perustetaan ohjausryhmä (jäljempänä "Ohjausryhmä"), joka päättää toimivaltuuksiensa mukaan Sopimukseen liittyvistä asioista. Ohjausryhmä esittää investoinnit kaupungin toimivaltaisen toimielimen päätettäväksi. Ohjausryhmä päättää investointien toteutuksesta kaupungin päätösten mukaisesti annetun budjetin puitteissa. Ohjausryhmä päättää myös muutoksista Kunnossapitosopimuksessa määriteltyihin Kunnossapitosopimuksen liitteisiin. Ohjausryhmä seuraa ja koordinoi Sopimuksen toteuttamista ja edistää siihen liittyvää päätöksentekoa tarvittavin osin. Sopijapuolten tavoitteet ja vaatimukset kanavoituvat toimintaan Ohjausryhmän kautta.
- 8.2 Kukin Sopijapuoli nimeää Ohjausryhmään kaksi (2) jäsentä. Lisäksi Ohjausryhmän toimintaan osallistuu tarvittava määrä muita asiantuntijoita, joilla on läsnäolo- ja puheoikeus. Ohjausryhmän puheenjohtajalle ja sen jäsenille nimetään varahenkilöt.
- 8.3 Ohjausryhmän puheenjohtajuus on pysyvästi Helsingillä, mutta alaryhmissä noudatetaan ns. vaihtuvaa puheenjohtajuutta sopijapuolten kesken vuorotellen. Päätökset Ohjausryhmässä tehdään yksimielisesti. Ohjausryhmä käyttää tarpeellisia sihteerijäseniä ja asiantuntijaresursseja kuitenkin siten, että HKL:n edustajan toimiessa puheenjohtajana toimii Espoon edustaja sihteerinä ja päinvastoin.
- 8.4 Ohjausryhmä kokoontuu tarvittaessa, kuitenkin vähintään kaksi (2) kertaa vuodessa. Ohjausryhmän kokoukset järjestetään vuorotellen HKL:n ja Espoon esittämässä toimitiloissa tai etäyhteydellä. Sopijapuoli vastaa itse Ohjausryhmän toiminnasta aiheutuvista kustannuksista (ml. henkilöstö- ja kokoukuskustannukset).

Seurantaryhmä

- 8.5 Sopijapuolet perustavat Ohjausryhmän lisäksi Palveluiden Seurantaryhmän, joka käsittelee tämän Sopimuksen liitteessä 1 määriteltyjen osien ja laitteiden huoltoa, kunnossapitoa, teknisluonteisia uusimisia, lisäyksiä tai muutosehdotuksia.

- 8.6 Seurantaryhmän tehtävänä on lisäksi seurata Palveluiden kustannuksia, talousarviota, budjetointia sekä käytännön operatiivisten toimenpiteiden toteutumista Kunnossapitosopimuksessa määritellyillä tavoilla.
- 8.7 Kukin Sopijapuoli nimeää Seurantaryhmään kolme (3) jäsentä. Lisäksi Seurantaryhmän toimintaan osallistuu tarvittava määrä muita asiantuntijoita. Seurantaryhmälle nimetään puheenjohtaja sekä puheenjohtajalle ja jäsenille varahenkilöt.
- 8.8 Seurantaryhmä kokoontuu tarvittaessa, kuitenkin vähintään joka toinen kuukausi tai Ohjausryhmässä päätettävänä ajankohtina. Lisäksi Sopijapuolet järjestävät kerran vuodessa kehityspäivän. Seurantaryhmän kokoukset järjestetään vuorotellen Sopijapuolten toimitiloissa tai erikseen sovituisissa kokouspaikoissa (ml etäkokoukset).
- 8.9 Sopijapuoli vastaa itse Seurantaryhmän toiminnasta aiheutuvista kustannuksista (ml. henkilöstö- ja kokouskustannukset).

9 VAHINGONKORVAUS

- 9.1 HKL hankkii toimintaansa varten vastuuvakuutuksen tai vastaavan vakuutukseen rinnastettavan turvan, jonka tulee olla riittävä suhteessa palvelun tuottamiseen liittyviin riskeihin. Tämän kohdan mukaiset kustannukset HKL veloittaa Espoolta rataosuuksien suhteessa.
- 9.2 Sopijapuolet ovat velvollisia korvaamaan sopimusrikkomuksestaan toiselle Sopijapuolelle aiheutuneet välittömät vahingot.
- 9.3 Sopijapuolet eivät ole vastuussa välillisistä vahingoista. Välillisillä vahingoilla tarkoitetaan kauppalain (355/1987) 67 §:ssä määriteltyjä välillisiä vahinkoja tai muita vaikeasti ennakoitavia vahinkoja. Jos Sopijapuoli kuitenkin rikkoo sopimusta tahallisesti tai törkeällä tuottamuksella taikka loukkaa immateriaalioikeuksia, sopimusta rikkoneen Sopijapuolen on korvattava toiselle Sopijapuolelle myös sopimusrikkomuksesta aiheutuneet välilliset vahingot.

10 SOPIMUKSEN VOIMASSAOLO, IRTISANOMINEN JA PURKAMINEN

- 10.1 Tämä sopimus tulee voimaan, kun se on allekirjoitettu.
- 10.2 Tämä sopimus on voimassa toistaiseksi. Sopimus voidaan irtisanoa noudattaen kahdentoista (12) kuukauden irtisanomisaikaa. Irtisanominen on tehtävä kirjallisesti.
- 10.3 Sopijapuolella on oikeus purkaa tämä Sopimus, mikäli toinen Sopijapuoli on olennaisesti rikkonut sopimusveloitteitaan eikä korjaa rikkomustaan kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa toisen Sopijapuolen kirjallisesta huomautuksesta.

11 SOPIMUKSEN MUUTTAMINEN

- 11.1 Kaikki muutokset tähän Sopimukseen ja sen liitteisiin tehdään kirjallisesti. Ohjausryhmä valmistelee tarvittavat muutokset, mikäli Sopimuksen

lähtökohdissa tai muissa Sopimuksen toteuttamiseen ja soveltamiseen vaikuttavissa olosuhteissa tapahtuu muutoksia.

12 SOPIMUKSEN SIIRTÄMINEN

- 12.1 Sopijapuolella on oikeus siirtää tämä Sopimus sellaiselle kolmannelle osapuolelle, jolle Sopijapuolen tehtävät siirtyvät kokonaan tai osittain. Selvyudeksi todetaan, että tämän Sopimuksen siirtäminen HKL:n toimintaa jatkavalle oikeushenkilölle edellyttää toisen Sopijapuolen kirjallista lupaa ainoastaan siinä tapauksessa, että Helsingin kaupungilla ei ole määräävää asemaa toimintaa jatkavasta oikeushenkilöstä. HKL:n siirtäessä tämän Sopimuksen osakeyhtiölle, osakeyhtiöön liittyvät hallinnointi-, pääoma- tai muut vastaavat kustannukset, kuten yhtiö- ja rahoitusvastikkeet, ovat yksinomaan HKL:n kustannuksia eikä niitä voi siirtää toisen Sopijapuolen maksettavaksi.
- 12.2 Muu kuin edellä mainittu sopimuksen siirto kolmannelle osapuolelle edellyttää toisen Sopijapuolen etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

13 AVUSTAMISVELVOLLISUUS SOPIMUKSEN PÄÄTTYESSÄ

- 13.1 Sopijapuolilla on avustamisvelvollisuus, joka alkaa, kun toinen Sopijapuoli on ilmoittanut tämän Sopimuksen irtisanomisesta. Avustamisvelvollisuus jatkuu korkeintaan tämän Sopimuksen mukaisen irtisanomisajan.
- 13.2 Avustamisvelvollisuudella tarkoitetaan sitä, että toinen Sopijapuoli on velvollinen kaikkiin kohtuullisiin keinoin avustamaan toista Sopijapuolta sopimusvelvoitteiden siirtämisessä uudelle sopimuskumppanille tai ko. Sopijapuolelle itselleen. Avustavalla Sopijapuolella on oikeus laskuttaa toista Sopijapuolta avustamisesta syntyneistä kohtuullisista kustannuksista siltä osin kuin ne eivät kuulu toteutettavaksi tämän Sopimuksen perusteella.
- 13.3 Selvyden vuoksi todetaan, että avustamisvelvollisuuden alkaminen ei vaikuta mitenkään tämän Sopimuksen mukaisten vastuiden toteuttamiseen sen voimassaoloaikana.

14 SOVELLETTAVA LAKI

- 14.1 Sopijapuolet noudattavat tämän Sopimuksen soveltamisessa ja kaikessa yhteistyössä hyvän kumppanuuden periaatteita ja ottavat kaikessa toiminnassaan ja päätöksenteossaan huomioon myös toisen Sopijapuolen edut ja tavoitteet.
- 14.2 Tämän Sopimuksen tulkinnassa noudatetaan Suomen lakia.
- 14.3 Sopijapuolet pyrkivät ratkaisemaan kaikki mahdolliset Sopimuksen soveltamiseen liittyvät erimielisyytensä neuvotteluilla. Ellei tämä onnistu, ratkaisee tätä sopimusta koskevat erimielisyydet Helsingin käräjäoikeus.

15 SOPIMUSASIAKIRJAT JA NIIDEN SOVELTAMISJÄRJESTYS

- 15.1 Tämä sopimus muodostuu tästä sopimusasiakirjasta ja seuraavista liitteistä:

Liite 1 Sopijapuolten omistusvastuut, tehtävät ja kustannusperusteet.
Liite 2 Hallinnansiirto-kartta

15.2 Mikäli sopimusasiakirjan ja liitteiden välillä on ristiriitaa, ratkaisee sopimusasiakirjan sanamuoto. Mikäli liitteiden välillä on ristiriitaa, noudatetaan soveltamisjärjestyksenä niiden numerjärjestyistä siten, että ristiriitatilanteessa sovelletaan sitä liitettä, jonka järjestysnumero on pienempi.

16 SOPIMUSKAPPALEET

16.1 Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samasanaista kappaletta, yksi (1) kummallekin sopijapuolelle.

17 PÄIVÄYS JA ALLEKIRJOITUKSET

Espoo _____ / _____ 2021

Helsinki _____ / _____ 2021

Espoon kaupunki

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos

Olli Isotalo
Teknisen toimen johtaja

Ville Lehmuskoski
Toimitusjohtaja

Harri Tanska
Kaupunkitekniikan johtaja

Antti Nousiainen
Yksikön johtaja