

# Raitiotieinfran huolto- ja kunnossapito-ohjelma

Raide-Jokeri infran huoltokirja tarpeet kunnossapitoa varten

HKL OMHA 14.1.2021





# Pikaraitiotien huolto-, tarkastus- ja kunnossapito-ohjelma



- Raitiotieinfran sekä liittyvien järjestelmien huolto ja kunnossapito-ohjelman todentamiseksi on rakennettu huoltokirja-ohjelma
- Ohjelmassa on huomioitu infran erikoisrakenne
- Ohjelmaan kirjataan huolto- ja kunnossapitokäynnit koko ratainfran alueella
- Kunnossapitoon liittyviä tehtäviä ovat erilaiset tarkastus-, ylläpito-, määräaikaissikä äkillistä korjausta vaativat työtehtävät
- Huoltokirjaa käyttävät ensisijaisesti kunnossapitoa suorittavat palvelut ja näiden ulkopuoliset sopimustoimijat sekä isännöinti



## Sähköisen huoltokirjan tarve ja hyödyt

- Tieto -Kaikki ylläpitotieto yhdessä paikassa ja jatkuva raportointi
- Ylläpidon suunnitelmallisuus ja hallittavuus
- Skaalautuvuus–kasvaa tarpeiden mukaan
- Suoritteiden seuranta, hallinta ja optimointi
- Kunnossapidon hallinta pitkällä aikavälillä
- Mobile versio –tieto liikkuu mukana työkohteissa
- Integrointimahdollisuus muihin järjestelmiin





# Sähköisen huoltokirjan sisältö ja raportointi



- Huoltokirjaan on tallennettu huoltoa ja kunnossapitoa tarvitsevat laitteet ja järjestelmät sekä huolto-ohjeet kaavioineen
- Järjestelmät on jaettu tasoluokkiin
- Huoltokirja näkymä on käyttäjäkohtainen
- Huoltokirjan käyttöä varten on annettu koulutus sekä käyttötunnukset niitä tarvitseville
- Ohjelmien sisällöissä huomioidaan erityiskohteiden (infran) tarpeet
- Raportointi voidaan laatia käyttöpäiväkirjan, palvelupyyntöjen taikka ennakoivan kunnossapidon suoritteisiin
- Raportointiin voidaan tallentaa kuvia sekä kaavioita
- Huoltokirjaan voidaan liittää talouden osio
- Huoltokirjassa on PTS-suunnitteluosio
- Huoltokirjan tavoitteena on osio jotta huoltokirja voi olla osana tuotannon ohjausjärjestelmää



