

Kaupunginhallituksen konsernijaosto 13.09.2021 § 59

§ 59

## **Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) syysyhtymäkokous 14.9.2021, kokousedustajan nimeäminen, hallituksen ja tarkastuslautakunnan asettaminen sekä toimiohjeen antaminen**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Paavilainen Lauri  
Jyrkkä Maria  
etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Vaihde 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Kaupunginjohtaja Mäkelä Jukka

Kaupunginhallituksen konsernijaosto

1  
nimeää Espoon kaupungin edustajaksi HSL:n ylimääräiseen  
yhtymäkokoukseen 14.9.2021 kaupunkiympäristön toimialajohtaja Olli  
Isotalon tai hänen määräämänsä ja antaa yhtymäkokousedustajalle  
toimiohjeeksi kokouksessa

1.1  
ehdottaa valittavaksi hallitukseen Espoon edustajiksi seuraavat henkilöt:

Jäseneksi  
Mia Laiho (Kok.)  
Heli Halava (Vihr.)  
Maria Outinen (SDP)

Varajäseneksi  
Kimmo Oila (Kok.)  
Pertti Myller (SDP)  
Nina af Hällström (SFP)

1.2  
ehdottaa valittavaksi tarkastuslautakuntaan jäseniksi ja varajäseniksi  
seuraavat henkilöt:

Jäseneksi  
Auli Elolahti (Vihr.)

Varajäseneksi  
Sakari Kouti (Vihr.)

1.3  
kannattaa muita esityslistan mukaisia esityksiä.

### **Käsittely**

## Päätös

Kaupunginhallituksen konsernijaosto:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

## Selostus

### **Hallituksen asettaminen toimikaudelle 2021 – 2025**

HSL:n perussopimuksen 3 ja 15 §:n mukaan HSL:llä on hallitus, jonka tehtävät on määritelty perussopimuksen 16 §:ssä sekä hallintosäännön 7 §:ssä. Hallituksen nimeää yhtymäkokous. Hallituksen toimikausi on neljä vuotta.

Perussopimuksen 15 §:n mukaan hallituksen paikkajako määräytyy jäsenkuntien perussopimuksen 12 §:n mukaisten ääniosuuksien suhteessa. Hallituksessa on enintään 14 jäsentä ja näiden varajäsenet. Hallituksen kokoonpano on sovitettava sellaiseksi, että se vastaa jäsenkuntien valtuustoissa edustettuina olevien eri ryhmien kunnallisvaaleissa saamaa ääniosuutta kuntayhtymän alueella vaalilaissa säädetyn suhteellisuusperiaatteen mukaisesti.

Hallituksen kokoonpanon on sekä jäsenten että varajäsenten osalta täytettävä naisten ja miesten tasa-arvosta annetun lain (609/1986) 4 a §:n vaatimukset, joiden mukaan hallituksessa tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40 prosenttia, jollei erityisistä syistä muuta johdu. Tämä tarkoittaa käytännössä, että suhteen miehet/naiset tulee olla 6/8, 7/7 tai 8/6.

### **Tarkastuslautakunnan asettaminen toimikaudelle 2021-2025**

HSL:n perussopimuksen 29 §:n mukaan HSL:ssä on tarkastuslautakunta, johon valitaan puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja kolme muuta jäsentä. Tarkastuslautakunnan asettamisesta ja jäsenten kelpoisuudesta on soveltuvin osin voimassa, mitä kuntalaissa on säädetty kunnan tarkastuslautakunnasta.

Puolueet neuvottelevat kuntavaalien tuloksen vahvistamisen jälkeen HSL:n toimielinten paikkajaosta. Tarkastuslautakunnan kokoonpanon tulee täyttää kuntalain 58.3 §:n säännös poliittisesta suhteellisuudesta. Tarkastuslautakunnan kokoonpanon on sekä jäsenten että varajäsenten osalta täytettävä myös naisten ja miesten tasa-arvosta annetun lain (609/1986) 4 a §:n vaatimukset,

### **Tarkastuslautakunnan arviointikertomus vuodelta 2020**

Koronapandemian vaikutukset HSL:n toimintaan 2020

Vuoden 2020 aikana tarkastuslautakunta on ollut erittäin huolissaan koronan aiheuttamista ongelmista HSL:n toimintaan. Aikaisempi arviointikehikko on mennyt uusiksi, eikä täysin talousarvion tavoitteita ole voinut pitää kovin relevantteina, koska ne on kirjoitettu ennen koronaa. Kaikkiin arviointikohteisiin on vaikuttanut uusi tilanne pandemian keskellä.

Seuraavia huomioita ja asioita on mm. noussut tarkastuslautakunnan kokouksissa esiin:

- Onko tarvetta vähentää liikenteessä olevien vuorojen määrää tai liikennevälineiden muodon painotusta?
- Mikä on sopiva palvelutaso uudessa tilanteessa? Erilaisia skenaarioita on hyvä tehdä valmiiksi talouden lukujen ja toiminnan valossa. Näistä voisi pyytää jäsenkuntien riittävän selvät lausunnot. HSL:n alue on nykyään sen verran laaja, ettei sama tilanne välttämättä koske kaikkia jäsenkuntia.
- Jos etätyöt jäävät pysyväksi tavaksi tehdä töitä, ei liikkumiseen ole niin suurta tarvetta. Tämä osaltaan vähentää tarvetta julkiseen liikenteeseen.

### **Osavuosikatsaus**

- Tilikauden tulosennuste on -36 milj. euroa alijäämäinen (TA 79 milj. euroa). Traficomien 5/2021 myöntämä valtion koronatuki 69,3 milj. euroa on huomioitu ennusteessa.
- Tilinpäätöksessä 2020 kertynyt kumulatiivinen alijäämä oli yhteensä -2 milj. euroa. TTS-kaudelle katettava alijäämä jää siten jäsenkunnille ennusteen 1/2021 mukaan yhteensä -38 milj. euroa.
- Kassatilanne on kohtuullinen. Ennusteen toteutuessa, vuonna 2021 ei tarvitse nostaa uutta lainaa tai purkaa rahastoja. Toimenpiteitä tarvitaan kuitenkin heti vuonna 2022.
- Mikäli tilanne säilyy nyt ennustetun kaltaisena, talousarviomuutoksia esim. laskutettaviin kuntaosuuksiin ei tarvita.