

Espoo

Anna Sahlsténin katu
Asemakaavan muutos

51. kaupunginosa, Leppävaara
Osa kortteliä 51348

MUUTETAAN VAHVISTETTUA
ASEMAKAAVAA:
Aluenro 116900 Hyväksytty 13.04.2015

Mittakaava 1:1000

0 50 100 150 m

Esbo

Anna Sahlsténs gata
Detaljplaneändring

Stadsdel 51, Alberga
Del av kvarter 51348

DEN FASTSTÄLLDA
DETALJPLANEN ÄNDRAS:
Områdesnr 16900 Godkänd 13.04.2015

Skala 1:1000

ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ
JA -MÄÄRÄYKSIÄ:

DETALJPLANEDETECKNINGAR
OCH -BESTÄMMELSER:

AK

Asuinkerrostalojen korttelialue.
(1-8 §)

Kvartersområde för flervåningshus.
(1-8 §)

3 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Linje 3 m utanför planområdets gräns.

Kortteli, korttelinosan ja alueen raja.

Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.

Riktgivande gräns för område eller del av område.

Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.

Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.

51

LEP

Kaupunginosan numero.

Stadsdelsnummer.

51348

Kortteli numero.

Kvartersnummer.

4390 Rakennusoikeus kerrosalanelömetreinä.

Byggrätt i kvadratmeter värningsyta.

VIII Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman salitun kerrosluvan.

Romersk siffra anger största tillåtna antalet värningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.

Rakennusal.

Byggnadsyta.

Rakennusal, jolle saa sijoittaa talousrakennuksen.

Byggnadsyta där ekonomibyggnad får placeras.

le Ohjeellinen leikki- ja oleskelualueeksi varattu alueen osa.

Riktgivande för lek och utevistelse reserverad del av område.

hu Ohjeellinen alueen osa, jolle saa rakentaa hulevesien viivytämiseen ja puhdistamiseen varattu altaan, painanteen, ojan, sääliön, kosteikon tai muun rakenteen.

En riktgivande del av område för en bassäng, en sänka, ett dike, ett magasin, en vätmärk eller annan konstruktion för fördjöning och rengöring av dagvatten.

p Pysäköimispalika.

Parkeringsplats.

AUTO- JA POLKUPYÖRÄPAIKAT

1 §

Autopalkkoja on rakennettava vähintään seuraavasti:
- Asunnot 1 ap / 85 k-m², kuitenkin vähintään 0,5 ap/asnuto
- Valtion tukemat opiskelija-asunnot 1 ap / 145 k-m²

Jos kaavan edellyttämä vähimmäisautopalkkamäärä toteutetaan keskitystyistä nimennästäminä ja vuorotaispyysäköintiä aluepyysäköintiin varattu korttelialueella LPA (ALUE)-kvartersområdet som är reservert för områdesparkering eller i parkeringsanläggningar för kvarteren som helhet på minst 600 bilplatser, ska bilplatser byggas minst 1 bp / 100 v-m² för dessa fastigheters del.

Jos tontille rakennetaan valtion tukemaa 40 vuoden korkotulimallilla toteutettavaa vuokra-asuntoluoantaa, voidaan autopalkkoja näiden osalta vähintään 20 %.

Polkupyöräpalkkoja on rakennettava vähintään seuraavasti:
- Asunnot 1 ap / 30 k-m², kuitenkin vähintään 2 pp / asnuto
- Valtion tukemat opiskelija-asunnot 1 pp / 30 k-m²

Kaikki vähimmäisvaatimuksen mukaiset pyöräpalkat on sijoitettava kattetuun ja lukiottavissa olevaan tilaan. Lisäksi tulee osoittaa tilaa lyhyt-aikaiseen pyöräpysäköintiin ulkolitoissa.

LISÄRAKENNUSOIKEUS

2 §

Asemakaavan merkitys rakennusoikeuden lisäksi saa rakentaa:
- asuntojen ulkopuoliset varastotilat
- porrashuoneiden 20 m² ylittävän osan kussakin kerrossa, mikäli se sisässä porrashuoneen vihitysyötä ja luonnonvaloisuutta
- jätehuoltotilat ja kiinteistöhoidon tilat
- pysäköintitilat
- alueen sähköjärjestelmien vaatimat muuntamotilat

Näitä tiloja saa rakentaa enintään 15 % kaavaan merkitystä rakennusoikeudesta. Nämä tilat elivät mitolta auto- ja polkupyöräpalkkoja.

Muuntamotilat tulee sijoittaa talousrakennusten yhteyteen tai asuinrakennuksiin niihin, että niihin on helpopäsynäinen sisäänpääsynti suoraan ulkoa.

RAKENTAMISEN TAPA

3 §

Asuinrakennuksissa:
- julkisivujen tulee suurkoriteleittain muodostaa materiaalein ja värein hallitu ja harmoninen kontrasteja
- julkisivumateriaalien tulee olla korkealuvuksisia ja detaljinä finslipade
- rakennuksista tulee olla suora uloskäyti kotelipiholle
- katuun rajoittuvien asuinhuoneiden lattioiden tulee olla vähintään 0,6 m katutason läpäsuolella
- julkisivuja ja kattotasanteelta saa hyödyntää energianlähteenlaiton rakennusten arkitehtuurin integroituna

Polkupyörävarastoja ja -katoksissa sekä talousrakennuksissa:

- polkupyöräkatot ja varastot voidaan sijoittaa rakennusalan rajoista riippumatta
- julkisivujen tulee olla kaupunkikunnallisen taidotonta asuinrakennuksissa vastaavia
- piharakennuksilta ja -katoksilta tulee toteuttaa viherkatto

Tonttien jätehuoltotilat, väestönsuojar, huoltojärjet ja pelastustiet saa kiinteistöönristosten välissä sopimusin sijoittaa myös toisen kiinteistön alueelle.

PIHA

Rakentamattomat korttelialueen osat, joita ei käytetä kulttuuri-, leikki- tai oleskelualueina tai pysäköintiin, on istutettava.

MELU

Parvekkeet ja terassit on suojaettava meluntorjunnan kannalta tarkoituksenmukaisesti siten, ettei ulko-oleskelualueiden melutason ohjeavrot eivät ylitä.

BULLER

Balkonger och terrasser ska skyddas ändamålsenligt mot buller så att riktvärdena för bullemläns utomhus inte överskrids.

BIL- OCH CYKELPLATSER

6 §

Minsta antalet bilplatser (bp) som ska byggas:
- 1 bp / 85 v-m² för bostäder, men minst 0,5 bp/bostad.
- 1 bp / 145 v-m² för statsfödda studentbostäder

Ifall bilplatserna ordnas centraliserat som överserverad alternéringsparkering i parkeringsanläggningar som finns i LPA (ALUE)-kvartersområdet som är reservert för områdesparkering eller i parkeringsanläggningar för kvarteren som helhet på minst 600 bilplatser, ska bilplatser byggas minst 1 bp / 100 v-m² för dessa fastigheters del.

Om det på tomten byggs hyresbostäder med 40-årigt stalligt räntestödförslag kan bilplatserna för dessa minskas med 20 %.

Minsta antalet cykelplatser (cp) som ska byggas:
- 1 cp / 30 v-m² för bostäder, men minst 2 cp / bostad
- 1 cp / 30 v-m² för statsfödda studentbostäder

Alla cykelplatser enligt minimikravet ska placeras i läsbar utrymme med tak. Dessutom ska det anvisas platser för kortvarig cykelparkering utomhus.

POHJAVESI

6 §

Mikäli tiloja rakennetaan nykyisen maanpinnan alapuolelle, tulee rakenteet tehdä vesiliivivän tulvakoro huomioiden ja kohteista tulee laata erilliset pohjaveden hallitusaunitelmat.

TULVIEN JA HULEVESIEN HALLINTA

7 §

Uudisrakentamisessa tulee huomioida tulvariisi, alle +3 (N2000) rakennettaessa merivesi voi vaurioittaa rakenteita. Ylin tulvakoro alueella on +2,8 ja aaltoiluvuara 20 cm. Kadut ja pelastustie tulee rakentaa min +3,0 (N2000) korkeuteen tulvariiseen takia.

Vetä läpäismäitäminä pinnolla tulevia hulevesiä tulee viivytä alueella siten, että hulevesipaineiden, -altaiden tai -säiliöiden viivytyslävuden tulee olla 1 m² jokaista 100 m² kohden. Hulevesipaineiden, -altaiden tai -säiliöiden tulee tyhjentää viivytyslävuden osalta 6-24 tunnin kullessa täyttymisestään ja niihin tulee suunnitella hallitus ylivuoto. Velvoitteet koskevat myös rakentamisen aikaisia hulevesiä. Vierton osalta viivytyslävulusvaade pienine kolmanneks.

Korttelialueille tulee laataa tonttikohtaiset hulevesien hallitusaunitelmat ja työmaa-alikainen hulevesien hallitusaunitelma rakennushallupakekuksen yhteydessä. Hulevesien käsittely tulee toteuttaa kaupunkikuallisesti korkeatasoena, puistomaisena ratkaisuna.

Liikennöidyllä alueilla syntyvät hulevedet tulee käsittää niiden laatuun parantavalla suodattavalla menetelmällä tai valtoehoitoseksi liikennöityjen alueiden hulevedet tulee käsittää oljynerotimella.

MAAPERÄN PILAANTUMINEN

8 §

Maaperä saattaa olla pilaantunut. Ennen rakenneprojektin aloittamista on maaperä tutkittava ja tarvittaessa puhdistettava.

Dagvatten som uppstår i de trafikerade områdena ska behandlas med en filteringsmetod dom förbättrar vattenkvaliteten. Alternativt ska de trafikerade områdenas dagvatten behandlas med oljeavskiljare.

För kvartersområdena ska tomvis utarbetas planer för dagvattenkontrollen och en plan för dagvattenkontroll under bygget i anslutning till bygglösningskan. Dagvattenbehandling ska genomföras som en vad stadsbilden beträffar högklassig, parklik löösning.

Tällä asemakaava-alueella on korttelialueille laadittava erillinen tointijako.

På detta detaljplaneområde skall för kvartersområdena uppgörs separat tomtindelning.

Espoon kaupunkisuunnittelukeskus

Esbo stadsplaneringscentral

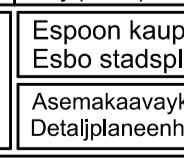
Torsti Hokkanen

Torsti Hokkanen

kaupunkisuunnittelujohdaja

stadsplaneringsdirektör

Hyväksytty kaupunkisuunnittelulautakunnassa . . . (pöytäkirjan §). Godkänd i stadsplaneringsnämnden den . . . (§ i protokollet).

/b	Ksl, muutettu		
	Nähtävällä MRA 27 §		28.6.-17.8.2021
/a	Ksl (Kaavaehdotus)	Sari Metsälä	9.6.2021
	Nähtävällä MRA 30 §		11.1.-9.2.2021
6386/2020	Ksl (OAS)	Torsti Hokkanen	21.12.2020
	Espoont kaupunkisuunnittelukeskus Esbo stadsplaneringscentral	Alue 116902	Päiväjoro 7372
	Asemakaavayksikkö Detailjplaneenhetten	Mittakuvaus 1:1000	Määränumero 6386/10.02.2020
	Anna Sahlsténin katu Asemakaavan muutos	Päätäjä ME	Päiväjoro 9.6.2021
		Suunnittelija SM	Arkitutonnumero 10 02
			Tasokoordinatiijärjestelmä plankoordinatsystem ETRS-GK25FIN, korkeusjärjestelmä höjdysystem N2000