

Kaupunginhallitus 04.10.2021 § 339

§ 339

Lausunnon antaminen tiesuunnitelmasta Mt 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Lahnus – Klaukkala, Espoo ja Nurmijärvi

Valmistelijat / lisätiedot:
Salo Jaana

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus päättää, että Espoon kaupunki antaa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle tiesuunnitelmasta Mt 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Lahnus – Klaukkala, Espoo ja Nurmijärvi seuraavan lausunnon:

Espoon kaupunki puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä, ja hyväksyy tien osien rakentamisen suunnitelman mukaan. Yksityisiä liittymiä tarkastellaan yksityiskohtaisemmin jatkosuunnittelussa yhteistyössä maanomistajien kanssa.

Espoon kaupunki osallistuu rakentamiskustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa ja kustannusjakoehdotuksessa esitellyllä tavalla edellyttäen, että sille myönnetään määräraha kaupungin tulevissa talousarvioissa. Hankkeen rakentamisen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 3 879 000,00 euroa, josta kaupungin osuudeksi on esitetty 1 099 200,00 euroa.

Tiesuunnitelma on ollut yleisesti nähtävillä 17.2.-19.3.2021. Suunnitelmasta on tällöin tehty Espoon puolelta neljä muistutusta. Lisäksi tiesuunnitelmamuutoksesta (Rev A, 17.5.2021) on tehty Espoon alueelta kolme uutta muistutusta.

Tiesuunnitelmassa esitetty jalankulku- ja pyöräilyväylä on voimassa olevan Espoon pohjoisosien yleiskaava I:n ja Espoon yleiskaavoituksen tavoitteiden mukainen. Tiesuunnitelman alueella on lainvoimainen asemakaava (Lahnus-Korpilampi), joka rajautuu tiesuunnitelman eteläosaan. Tiesuunnitelma on tämän voimassa olevan asemakaavan mukainen. Vireillä olevan Ketunkorven asemakaavan tie- ja/tai katualueen varauksissa otetaan huomioon tiesuunnitelman mukaiset tilavaraukset. Tiesuunnitelmassa on riittävällä tavalla otettu huomioon Lahnuksentien varren olemassa oleva ja tulevaisuuden maankäyttö.

Liito-oravapuut ja -yhteydet on otettu tiesuunnitelmassa asianmukaisesti huomioon. Hankkeessa tulee varmistaa, ettei pohjavesille aiheudu haittaa. Työmaakoneita, tai niiden mahdollisia tankkauspaikkoja ei tulisi säilyttää pohjavesialueella. Jos tämä on välttämätöntä, niillä on oltava läpäisemätön alusta. Vuototilanteissa haitta-aineiden päätyminen pohjaveteen on oltava

estetty. Pohjavesialue ulottuu suunnittelualueella Huhtamäen liittymästä noin maantien pl. 1090 saakka / Y7 liittymään, ja alueen rajaus on asianmukaisesti merkitty tiesuunnitelmakartalle.

Kaupunki laatii toteutukseen sovitettavassa aikataulussa katusuunnitelman tarkistuksen Huhtamäentien liittymän muutosten vuoksi.

Uusia laskuojia ei ole tarpeen rakentaa. Nykyiset laskuojat ja laskuoja-alueiden rajat on esitetty tiesuunnitelmakartoilla. Espoon kaupunki laatii tarvittaessa asemakaava-alueella puistosuunnitelman, jonka käsittelyn yhteydessä laskuojan rajat voidaan hyväksyä liikennealueen ulkopuolella, sekä ottaa laskuojat huomioon tulevissa katu- ja puistosuunnitelmissaan.

Suunnittelualueelta saatavat tiehankkeeseen kelpaavat leikkausmassat käytetään mahdollisuuksien mukaan penkereisiin ja luiskatäyttöihin. Läjitysmassoille ei ole tiesuunnitelmassa esitetty erillistä sijoitusaluetta. Läjitysmassojen sijoittaminen esitetään rakennussuunnitelmassa.

Espoon kaupunki luovuttaa tienpitoa varten tarvittavan omistamansa maa-alueen normaalia ja lainmukaista korvausta vastaan.

Espoon kaupunki sitoutuu siihen, että ELY-keskus toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien välttämättömien katujärjestelyiden osalta.

Kaupunki esittää kunnossapitovastuun jäävän Uudenmaan ELY-keskuksen vastuulle koko väylän osalta sisältäen jalankulku- ja pyöräilyväylän valaistuksen kunnossapidon ja käyttökustannukset.

Espoon kaupunki kiirehtii Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusta toteuttamaan Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylän välillä Lahnus-Klaukkala.

Lausunnon liitteenä toimitetaan seuraavat asiakirjat:

Kaavaotteet ja kaavamääräykset tiesuunnitelman alueelle hyväksytyistä oikeusvaikutteisista kaavoista:
Espoon pohjoisosien yleiskaava, osa I
Lahnus-Korpilampi asemakaava

Kevyen liikenteen verkko v. 2020, Espoon pohjoisosien yleiskaava I:n selostuksen kuva 4.6/3

Pyöräiliikenteen tavoiteverkko 2050, Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavaehdotuksen liite 14.

Muistutusten lyhennelmät ja vastineet muistutuksiin (Espoon alueelta).

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY) on lähettänyt otsikossa mainitun tiesuunnitelman Espoon kaupungille lausuntoa varten.

Tiesuunnitelma on laadittu yhteistyössä Uudenmaan ELY-keskuksen, Espoon kaupungin ja Nurmijärven kesken.

Suunnittelun **aloittamisesta** kuulutettiin ELY:n verkkosivukuulutuksen 29.4.2020 lisäksi Länsiväylä -lehdessä 29.4.2020, sekä HBL-lehdessä 29.4.2020.

Tiesuunnitelman **esittelyä** ELY:n tietoverkossa koskeneen sähköisen kutsun kaupunki julkaisi tietoverkossaan 18.11.2020 (ELY-keskuksen lähetekirjeen 11.11.2020 pyynnön mukaisesti), ja piti esiteltävään aineistoon pääsyyn ohjeistavaa kutsua Espoon kaupungin verkkosivuilla avoinna aineiston sähköisen esittelyn päättymiseen saakka (7.12.2020). Alueen asukasyhdistyksille luonnosten esittelystä ilmoitettiin sähköpostitse. Espoon kaupungin teknisen ja ympäristötoimen asiakaspalvelupisteessä varauduttiin tarvittaessa avustamaan asiakkaita sähköiseen aineistoon tutustumisessa.

Tiesuunnitelman **nähtävillä olokuulutusta** koskeneen sähköisen ilmoituksen kaupunki julkaisi tietoverkossaan 17.12.2020, ja piti nähtävillä olevaan aineistoon pääsyyn ohjeistavaa kuulusilmoitusta Espoon kaupungin verkkosivuilla avoinna nähtävillä oloajan päättymiseen saakka (19.3.2021). Alueen asukasyhdistyksille nähtävillä olosta ilmoitettiin sähköpostitse. Espoon kaupungin teknisen ja ympäristötoimen asiakaspalvelupisteessä varauduttiin tarvittaessa avustamaan asiakkaita sähköiseen aineistoon tutustumisessa.

Tiesuunnitelma on ollut **yleisesti nähtävillä** 17.2.-19.3.2021. Suunnitelmasta on tällöin tehty Espoon puolelta neljä muistutusta. Lisäksi tiesuunnitelmamuutoksesta (Rev A, 17.5.2021) on tehty Espoon alueelta kolme uutta muistutusta. Muistuttajat ovat toimittaneet muistutuksensa suoraan Uudenmaan ELY-keskukselle, josta Espoon Kaupunkitekniikan keskus on saanut niistä kopiot. Muistutusten lyhennelmät ja kaupungin vastineet muistutuksiin toimitetaan lausunnon liitteenä.

Lahnuksentielle on jo pitkään todettu olevan tarve seudulliselle, eli kuntarajat ylittävälle jalankulku- ja pyöräilyväylälle HSL:n kävelyn ja pyöräilyn verkkosuunnitelmissa. Mm. Helsingin seudun pääpyöräilyverkkoselvityksessä (HLJ 2011) tarve on todettu. Tiesuunnitelman mukainen ratkaisu edistää alueellisen liikennejärjestelmäsuunnittelun toteutumista Espoon kaupungin alueella.

Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylä sisältyy myös v.2020 valmistuneeseen Espoon kaupungin omaan pääpyöräreittien toteuttamisohjelmaan sijoittuen sijalle 6/14. Hanke on suuntaa antavasti

esitetty toteutettavaksi ohjelman ensimmäisellä viisivuotiskaudella. Hanke on toinen kahdesta tälle ajanjaksolle esitetyistä liikenneturvallisuusperusteisesta kohteesta.

Tiesuunnitelma sisältää noin 5,0 km:n pituisen jalankulku- ja pyöräilyväylän Lahnuksentien varrelle välillä Lahnus – Klaukkala. Väylän eteläosa sijoittuu Espooseen n. 3,2 km:n matkalla, ja pohjoisosa Nurmijärven puolelle n. 1,8 km matkalla. Sekä Espoon että Nurmijärven puolella on ennestään osalla matkaa Lahnuksentietä jalankulku- ja pyöräilyväylät. Uusi väylä sijoittuu näiden välille. Tiesuunnitelmavaihetta edelsi esisuunnitteluvaihe asukastilaisuuksineen. Esisuunnitelma valmistui joulukuussa 2019. Esisuunnitteluvaiheessa tutkittiin eri vaihtoehtoja linjaukselle, ja väylän sijainniksi valittiin kokonaisharkinnan perusteella maantien itäpuoli. Perusteluna olivat mm. se, että itäpuolella on enemmän tilaa toteuttaa jalankulku- ja pyöräilyväylä. Länsipuolella on enemmän rakennuksia sijoittuen aivan Lahnuksentien viereen, jolloin jalankulku- ja pyöräilyväylä olisi haastavaa sijoittaa asuinrakennusten ja Lahnuksentien väliin. Jalankulku- ja pyöräilyväylä tulee näin eri puolelle Lahnuksentietä, kuin alku- ja loppupäässä ennestään olevat väylät. Kulku niille toteutetaan saarekkeellisina suojateinä Espoon ja Nurmijärven päissä.

Tiesuunnitelman suunnittelualue sijaitsee maaseutumaisessa ympäristössä haja-asutusalueella.

Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylä sisältyy voimassa olevan Espoon pohjoisosien yleiskaava I:n Kevyen liikenteen verkko v. 2020 - tavoitteeseen. Kyseinen jalankulku- ja pyöräilyväylä on siinä esitetty runkoraittiyhteytenä. Runkoraittiyhteydet vastaavat merkittävyydeltään pääosin nykyisiä seuturaitteja. Em. runkoraittien tavoiteverkko on esitetty oikeusvaikutteisen Espoon pohjoisosien yleiskaava I:n selostuksen kuvassa 4.6/3 (jossa piirustuksen nimiöosassa numerointi 4219/5). Tiesuunnitelmassa esitetty jalankulku- ja pyöräilyväylä on näin ollen voimassa olevan yleiskaavan mukainen.

Alueelle laaditaan parhaillaan Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavaa, josta on ollut ehdotus nähtävillä syksyllä 2020. Yleiskaavaehdotuksen yleiskaavaselostuksen liitteenä esitetyssä pyöräiliikenteen tavoiteverkossa on Lahnuksentielle merkitty seutureitin yhteystarve Nurmijärvelle. Kaavaehdotuksen kaavamääräyksissä korostetaan kävelyn ja pyöräilyn ottamista huomioon. Lahnuksentien varteen esitetyn jalankulku- ja pyörätien tiesuunnitelma on Espoon yleiskaavoituksen tavoitteiden mukainen ja se on luonteva jatke olemassa olevalle seutureitille Lahnuksentien eteläosassa välillä Vihdintie–Huhtamäentie.

Tiesuunnitelman alueella on lainvoimainen asemakaava (Lahnus-Korpilampi), joka rajautuu tiesuunnitelman eteläosaan. Tiesuunnitelma on voimassa olevan Lahnus-Korpilampi asemakaavan mukainen ja asemakaavassa on otettu huomioon tiealueen mahdollinen laajentaminen.

Tiesuunnitelman alueella on vireillä oleva asemakaava Ketunkorpi (paaluvälillä 440–2120). Ketunkorven asemakaavan tie- ja/tai katualueen varauksissa otetaan huomioon tiesuunnitelman mukaiset tilavaraukset.

Paaluvälillä 2120–3230/Nurmijärven raja esitetyle tieosuudelle ei ole tiedossa olevia kaavahankkeita. Esitetyn tiesuunnitelman mukainen linjaus ei estä alueen myöhempää asemakaavoitusta.

Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet Lahnuksentiellä nykyisellään ovat puutteelliset. Lahnuksentie on pysty- ja vaakageometrialtaan hyvin vaihteleva. Näkemät Lahnuksentiellä ja sen liittymissä ovat useissa kohdissa huonot. Jalankulku- ja pyöräilyväylän yhteydessä toteutettavat suojatiesaarekkeet parantavat turvallisuutta Lepsämänjoentien ja Simolantien liittymien läheisyydessä. Nämä ovat vilkkaimmin liikennöidyt liittyvät tiet. Lahnuksentie kuuluu suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoon, ja erikoiskuljetusten vaatimukset on otettu huomioon Lahnuksentielle suunniteltavissa suojatiesaarekkeissa.

Lahnuksentien poikkileikkaus on kauttaaltaan 1+1 kaistaa, ja tie on valaistu koko matkalta. Suunnittelualueella Lahnuksentien nopeusrajoitus on 60 km/h. Tällä nopeusrajoitusalueella jalankulku- ja pyöräiliikenne on suositeltavaa erottaa autoliikenteestä. Liikennemäärä Espoon puolella on 4 454 ajoneuvoa/vrk, ja Nurmijärven puolella 2 877 ajoneuvoa/vrk. Raskaan liikenteen määrä Espoon puolella on 243 (5,5 %) ajoneuvoa/vrk, ja Nurmijärven puolella 77 (2,7 %) ajoneuvoa/vrk. (Tierekisteri 2017.) Jalankulku- ja pyöräilijämäärät Lahnuksentiellä ovat melko vähäiset molempien jäädessä alle sataan vuorokaudessa. Laskennat ovat toukokuulta v. 2020, joten korona-ajan etätyö- ja etäkoulukäytännöt ovat saattaneet vähentää jalankulkija- ja pyöräilymääriä normaaliaikaan verrattuna. Liikenneturvallisuusperusteisen hankkeen tapauksessa kävely- ja pyöräilyväylän rakentaminen maantien varteen luo edellytykset turvalliselle liikkumiselle kävelen ja pyörällä.

Uudenmaan ELY-keskus on valmis maksamaan hankkeen rakentamiskustannuksista noin puolet, ja ehdottaa Espoon kaupungin kustannusosuudeksi noin 30 % ja Nurmijärven kunnan osuudeksi noin 20 %. Hankkeen rakentamisen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 3 879 000,00 euroa, josta Espoon kaupungin osuudeksi on esitetty 1 099 200,00 euroa. Hanke pystytään sovittamaan taloussuunnitelmaan ja se otetaan mukaan talousarvioon, kun toteuttamisajankohta varmistuu.

Kaupunkitekniikan keskus on pyytänyt suunnitelmasta lausunnot kaupunkisuunnittelukeskukselta ja ympäristökeskukselta. Lausunnot ovat oheismateriaalina.

Päätöshistoria

Tekninen lautakunta 25.08.2021 § 77

Päätösehdotus

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että kaupunki antaa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle tiesuunnitelmasta

Mt 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Lahnus – Klaukkala, Espoo ja Nurmijärvi seuraavan lausunnon:

Tiesuunnitelma on laadittu yhteistyössä Uudenmaan ELY-keskuksen, Espoon kaupungin ja Nurmijärven kesken, ja Espoon kaupunki puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä ja hyväksyy tien osien rakentamisen suunnitelman mukaisesti siten, että yksityistieliittymät Y11, Y12, Y14 ja

Y15 toteutetaan piirustuksen 3T-2A mukaisesti. (Liittymät Y14 ja Y15 voidaan kaupungin puolesta toteuttaa vaihtoehtoisesti tarkentamalla alkuperäisen piirustuksen 3T-2 ratkaisuja ottamalla huomioon kaupungin antamien vastineiden sisältö alkuperäisiin muistutuksiin liittyen.)

Suunnittelun aloittamisesta kuulutettiin ELY:n verkkosivukuulutuksen 29.4.2020 lisäksi Länsiväylä -lehdessä 29.4.2020, sekä HBL -lehdessä 29.4.2020.

Tiesuunnitelman esittelyä ELY:n tietoverkossa koskeneen sähköisen kutsun kaupunki julkaisi tietoverkossaan 18.11.2020 (ELY-keskuksen lähetekirjeen 11.11.2020 pyynnön mukaisesti), ja piti esiteltävään aineistoon pääsyyn ohjeistavaa kutsua Espoon kaupungin verkkosivuilla avoimena aineiston sähköisen esittelyn päättymiseen saakka (7.12.2020). Alueen asukasyhdistyksille luonnosten esittelystä ilmoitettiin sähköpostitse. Espoon kaupungin teknisen ja ympäristötoimen asiakaspalvelupisteessä varauduttiin tarvittaessa avustamaan asiakkaita sähköiseen aineistoon tutustumisessa.

Tiesuunnitelman nähtävillä olokuulutusta koskeneen sähköisen ilmoituksen kaupunki julkaisi tietoverkossaan 17.12.2020, ja piti nähtävillä olevaan aineistoon pääsyyn ohjeistavaa kuulusilmoitusta Espoon kaupungin verkkosivuilla avoimena nähtävillä oloajan päättymiseen saakka (19.3.2021). Alueen asukasyhdistyksille nähtävillä olosta ilmoitettiin sähköpostitse. Espoon kaupungin teknisen ja ympäristötoimen asiakaspalvelupisteessä varauduttiin tarvittaessa avustamaan asiakkaita sähköiseen aineistoon tutustumisessa.

Tiesuunnitelma on ollut yleisesti nähtävillä 17.2.-19.3.2021. Suunnitelmasta on tällöin tehty Espoon puolelta neljä muistutusta. Lisäksi tiesuunnitelmamuutoksesta (Rev A, 17.5.2021) on tehty Espoon alueelta kolme uutta muistutusta. Muistuttajat ovat toimittaneet muistutuksensa suoraan Uudenmaan ELY-keskukselle, josta Espoon Kaupunkitekniikan keskus on saanut niistä kopiot. Muistutusten lyhennelmät ja kaupungin vastineet muistutuksiin toimitetaan lausunnon liitteenä.

Lahnuksentielle on jo pitkään todettu olevan tarve seudulliselle, eli kuntarajat ylittävälle jalankulku- ja pyöräilyväylälle HSL:n kävelyn ja pyöräilyn verkkosuunnitelmissa. Mm. Helsingin seudun pääpyöräilyverkkoselvityksessä (HLJ 2011) tarve on todettu. Tiesuunnitelman mukainen ratkaisu edistää alueellisen liikennejärjestelmäsuunnittelun toteutumista Espoon kaupungin alueella.

Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylä sisältyy myös v.2020 valmistuneeseen Espoon kaupungin omaan pääpyöräreittien toteuttamisohjelmaan sijoittuen sijalle 6/14. Hanke on suuntaa antavasti esitetty toteutettavaksi ohjelman ensimmäisellä viisivuotiskaudella. Hanke on toinen kahdesta tälle ajanjaksolle esitetyistä liikenneturvallisuusperusteisista kohteesta.

Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylä sisältyy voimassa olevan Espoon pohjoisosien yleiskaava I:n Kevyen liikenteen verkko v. 2020 - tavoitteeseen. Kyseinen jalankulku- ja pyöräilyväylä on siinä esitetty runkoraittiyhteytenä. Runkoraittiyhteydet vastaavat merkittävyydeltään pääosin nykyisiä seuturaitteja. Em. runkoraittien tavoiteverkko on esitetty oikeusvaikutteisen Espoon pohjoisosien yleiskaava I:n selostuksen kuvassa 4.6/3 (jossa piirustuksen nimiöosassa numerointi 4219/5).

Tiesuunnitelmassa esitetty jalankulku- ja pyöräilyväylä ei ole voimassa olevan yleiskaavan vastainen, eikä yleiskaava estä jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttamista.

Alueelle laaditaan parhaillaan Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavaa, josta on ollut ehdotus nähtävillä syksyllä 2020. Yleiskaavaehdotuksen yleiskaavaselostuksen liitteenä esitetyssä pyöräiliikenteen tavoiteverkossa on Lahnuksentielle merkitty seutureitin yhteystarve Nurmijärvelle. Kaavaehdotuksen kaavamääräyksissä korostetaan kävelyn ja pyöräilyn ottamista huomioon. Lahnuksentien varteen esitetyn jalankulku- ja pyörätien tiesuunnitelma on Espoon yleiskaavoituksen tavoitteiden mukainen ja se on luonteva jatke olemassa olevalle seutureitille Lahnuksentien eteläosassa välillä Vihdintie–Huhtamäentie.

Tiesuunnitelman alueella on lainvoimainen asemakaava (Lahnus-Korpilampi), joka rajautuu tiesuunnitelman eteläosaan. Tiesuunnitelma on voimassa olevan Lahnus-Korpilampi asemakaavan mukainen ja asemakaavassa on otettu huomioon tiealueen mahdollinen laajentaminen. Jalankulku- ja pyörätien rakentaminen ei näin ollen aiheuta haittaa alueen maankäytön suunnittelulle.

Tiesuunnitelman alueella on vireillä oleva asemakaava Ketunkorpi (paaluvälillä 440-2120). Ketunkorven asemakaavan tie- ja/tai katualueen varauksissa otetaan huomioon tiesuunnitelman mukaiset tilavaraukset.

Paaluvälillä 2120 - 3230/Nurmijärven raja esitetyle tiedosuudelle ei ole tiedossa olevia kaavahankkeita. Esitetyn tiesuunnitelman mukainen linjaus ei estä alueen myöhempää asemakaavoitusta.

Mt 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Lahnus – Klaukkala, Espoo ja Nurmijärvi -tiesuunnitelmassa on riittävällä tavalla otettu huomioon Lahnuksentien varren olemassa oleva ja tulevaisuuden maankäyttö niin sujuvuuden kuin turvallisuudenkin näkökulmasta, eikä Espoon kaupungilla ole näiltä osin huomautettavaa tiesuunnitelmaan.

Liito-oravapuut ja -yhteydet on otettu tiesuunnitelmassa asianmukaisesti huomioon. Hankkeessa tulee varmistaa, ettei pohjavesille aiheudu haittaa. Työmaakoneita, tai niiden mahdollisia tankkauspaikkoja ei tulisi säilyttää pohjavesialueella. Jos tämä on välttämätöntä, niillä on oltava läpäisemätön alusta. Vuototilanteissa haitta-aineiden päätyminen pohjaveteen on oltava estetty. Pohjavesialue ulottuu suunnittelualueella Huhtamäen liittymästä noin maantien pl.1090 saakka / Y7 liittymään, ja alueen raja on asianmukaisesti merkitty tiesuunnitelmakartalle.

Tiesuunnitelman mukaiselle hankkeelle ei ole vielä talousarviorahoitusta eikä toteutusaikataulua. Kaupunki laatii tiesuunnitelman ratkaisuihin liittyen ja toteutukseen sovitettavassa aikataulussa katusuunnitelman tarkistuksen Huhtamäentien liittymän muutosten vuoksi aiheutuvan kadun tasauksen muutoksen lyhyehköllä matkalla puistoalueen kohdalla.

Uusia laskuojia ei ole tarpeen rakentaa. Nykyiset laskuojat ja laskuoja-alueiden rajat on esitetty tiesuunnitelmakartoilla. Espoon kaupunki laatii tarvittaessa asemakaava-alueellaan puistosuunnitelman, jonka käsittelyn yhteydessä laskuojan rajat voidaan hyväksyä liikennealueen ulkopuolella, sekä ottaa laskuojat huomioon tulevissa katu- ja puistosuunnitelmissaan.

Suunnittelualueelta saatavat tiehankkeeseen kelpaavat leikkausmassat

käytetään mahdollisuuksien mukaan penkereisiin ja luiskatäyttöihin. Läjitysmaidoille ei ole tiesuunnitelmassa esitetty erillistä maa-ainesten sijoitusalueita. Läjitysmaidojen sijoittaminen esitetään rakennussuunnitelmassa.

Espoon kaupunki osallistuu maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamiskustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa ja kustannusjakoehdotuksessa esitellyllä tavalla. Hankkeen rakentamisen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 3 879 000,00 €, josta kaupungin osuudeksi on esitetty 1 099 200,00 €.

Espoon kaupunki luovuttaa tienpitoa varten tarvittavan omistamansa maa-alueen normaalia ja lainmukaista korvausta vastaan.

Espoon kaupunki sitoutuu siihen, että ELY-keskus toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien välttämättömien katujärjestelyiden osalta.

Kaupunki esittää kunnossapitovastuun jäävän Uudenmaan ELY-keskuksen vastuulle koko väylän osalta.

Espoon kaupunki ehdottaa, että vastuu Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylän valaistuksen kunnossapidosta ja käyttökustannuksista kokonaisuudessaan (Espoon ja Nurmijärven alueella) siirtyy ELY-keskukselle sen jälkeen, kun maantie 1324 on rakentamis- ja parantamistyön jälkeen luovutettu yleiseen käyttöön.

LAUSUNNON LIITTEENÄ TOIMITETAAN SEURAAVAT ASIAKIRJAT:

Kaavaotteet ja kaavamääräykset tiesuunnitelman alueelle hyväksytyistä oikeusvaikutteisista kaavoista:

Espoon pohjoisosien yleiskaava, osa I
Lahnus-Korpilampi asemakaava

Kevyen liikenteen verkko v. 2020, Espoon pohjoisosien yleiskaava I:n selostuksen kuva 4.6/3

Pyöräliikenteen tavoiteverkko 2050, Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavaehdotuksen liite 14.

Muistutusten lyhennelmät ja vastineet muistutuksiin (Espoon alueelta)

Käsittely

Keskustelun kuluessa Aulikki Pentikäinen ehdotti Marjaana Siivolan kannattamana, että lausuntoon lisätään seuraavaa:

”Espoon kaupunki kiirehtii Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusta toteuttamaan Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylän välillä Lahnus-Klaukkala.”

Edelleen Marjaana Siivola ehdotti Aulikki Pentikäisen kannattamana, että lausuntoon lisätään seuraavaa:

”Yksityisiä liittymiä tarkastellaan yksityiskohtaisemmin jatkosuunnittelussa yhteistyössä maanomistajien kanssa.”

Lautakunta hyväksyi molemmat ehdotukset yksimielisesti.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi esittelijän ehdotuksen yksimielisesti seuraavin lisäyksin:

Espoon kaupunki kiirehtii Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusta toteuttamaan Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylän välillä Lahnus-Klaukkala.

Yksityisiä liittymiä tarkastellaan yksityiskohtaisemmin jatkosuunnittelussa yhteistyössä maanomistajien kanssa.