

Fullmäktige 13.12.2021 § 181

§ 181

Motion om att främja smidig cykling genom att förhindra cykelstölder

Beredning och upplysningar:
Kartimo Kristiina
Hänninen Salla
fornamn.efternamn@esbo.fi
Växel 09 816 21

Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Veera Ruohos m.fl. motion 17.5.2021 om att främja smidig cykling genom att förhindra cykelstölder och konstaterar att ärendet är slutbehandlat.

Behandling

Beslut

Fullmäktige:
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

Redogörelse

Motion

Veera Ruoho och Kirsi Åkerlund samt 18 andra ledamöter lämnade 17.5.2021 en motion där de vill förbättra förvaringen och parkeringen av cyklar i Esbo på allmänna områden och i offentliga lokaler. Ledamöterna anför som motivering att många cykelstölder hindrar smidiga resekedjor för cykling, eftersom även om cyklar är korrekt låsta, stjäls de både från låsta privata lokaler och från allmänna parkeringsplatser, till exempel från infartsparkeringar.

Svar

I Esbo finns infartsparkeringsplatser för cyklar på varje järnvägs- och metrostation samt vid några busshållplatser. Dessutom finns det cykelställningar på idrottsanläggningar och i områdescentrum i samband med kommersiella tjänster.

På järnvägsstationerna finns det sammanlagt cirka 1 250 infartsparkeringsplatser för cyklar och på metrostationerna 1 972 platser, av vilka merparten används gemensamt med kommersiella tjänster. Enligt beräkningar som gjordes 2019 före coronaepidemin var användningsgraden för infartsparkeringen 61 procent på järnvägsstationerna och 58 procent på metrostationerna. (Trafiköversikt 2020).

Esbo stad har utvecklat kvaliteten på infartsparkeringen och ökat kapaciteten på 2010-talet. Som grund för utvecklingsåtgärderna har man gjort modelleringar av infartsparkeringspotentialen vid metro- och järnvägsstationerna. Dessutom har stadsplaneringscentralen följt användningsgraden för infartsparkeringen genom beräkningar som genomförs två gånger om året.

I Esbo stads program för främjande av cykelåkning 2013–2024 konstateras följande om kvalitetsnivån på infartsparkeringen:

”Cykelplatserna ska ligga på platser där cyklarna står under god social kontroll, det vill säga på platser som passeras av många människor. God belysning och kameraövervakning minskar också rädslan för skadegörelse och stölder. Cykelställningarna ska ha ramlåsning. Helsingfors stads trafikverk (HST) har utvecklat en uppsättning utrustning för infartsparkering av cyklar vid stationer. Uppsättningen kommer att testas sommaren 2013 på de första pilotobjekten.”

I Trafikledsverkets planeringsanvisning för cykeltrafik 2020 betonas att infartsparkeringen för cyklar ska ligga nära stationen och närmare stationen än bilplatser, underhållet ska vara bra och parkeringen ska vara tillräckligt rymlig. Dessutom ska ett centrum för cykelparkering övervägas på järnvägsstationer och minst hälften av cykelplatserna ska ha ramlåsning och minst hälften ska vara täckta även om ett centrum för cykelparkering inte är en genomförbar lösning.

Mer slutna strukturella cykelparkeringar som fungerar med passerkort, till exempel med resekort, är sällsynta i Finland och sådana har byggts bland annat i Dickursby och Fiskehamnen. På Böle station finns det i anslutning till parkeringsplatser som är öppna för alla en affärslokal där det finns avgiftsbelagda tjänster som tillhandahålls av en privat aktör: cykelservice, övervakad cykelparkering samt omklädnings- och duschrum. Helsingfors stad planerar strukturella cykelparkeringsplatser som utrymmesreservering i planläggningen för flera av de nuvarande järnvägs- och metrostationer som håller på att utvecklas.

Nya ställningar som möjliggör ramlåsning har man byggt bland annat i Kera och Björkgård. I Björkgård har man också byggt en täckt cykelställning. I samband med ombyggnaden av Alberga stationstunnel förbättrades tillgängligheten till och säkerheten vid infartsparkeringen för cyklar och antalet cykelställningar ökades på den populäraste platsen. I Esbo centrum färdigställdes just i samband med ombyggnaden av Kyrkträskvägen nya täckta cykelplatser som möjliggör ramlåsning i omedelbar närhet av stationen, och i stället för de tidigare 56 platserna finns det nu cirka 156 cykelplatser. Dessutom är det meningen att bygga cykelställningar som möjliggör ramlåsning vid vägporten i Köklax i slutet av året.

I samband med byggandet av Västmetron har det byggts infartsparkeringsplatser för cyklar i anslutning till stationerna och största delen av ställningarna på metrostationerna möjliggör ramlåsning. Dessutom har det byggts strukturella cykelparkeringsplatser på metrostationerna i Mattby, Ängskulla och Hagalund.

På fyra hållplatser för stomlinje 200 vid Åbovägen byggdes cykelställningar som möjliggör ramlåsning år 2020. Dessutom byggs det och har det byggts cykelställningar i anslutning till hållplatser vid Spårjokern.

Avsikten är att i samband med byggandet av Stadsbanan i Esbo utveckla infartsparkeringen för cyklar i anslutning till järnvägsstationer. Antingen kvalitativa eller kvantitativa utvecklingsbehov har identifierats i synnerhet i Kilo, Björkgård och Köklax.

Kameraövervakning på allmänna områden kan genomföras endast i undantagsfall och om objekten förhandlas separat med polisen.

I anslutning till genomförandet av Västmetrons andra skede har det utarbetats preciserande utredningar om efterfrågan på och

utvecklingsbehoven av infartsparkering. På basis av utredningarna är det ändamålsenligt att vid Västmetrons förlängning styra resurser till högklassig cykelparkering och på motsvarande sätt minska antalet bilplatser från 1 600 till 1 300.

Som en del av Trafikbarometern 2020 utreddes hur nöjda Esboborna är med möjligheterna till cykelparkering på hållplatser och stationer. Av dem som svarade var 48 procent nöjda eller ganska nöjda och 21 procent var missnöjda eller ganska missnöjda, medan 31 procent inte hade någon åsikt. I samband med planeringen av ombyggnaden av Alberga stationstunnel tillfrågades det om åsikter om hur olika cykelställningar fungerar, och av de 156 svarande ansåg 54 procent att HST:s bågformade ställning, som används vid infartsparkeringen i Esbo i stor utsträckning, var den mest fungerande av ställningstyperna.

En fungerande infartsparkering och smidiga och säkra cykelvägar till stationen förbättrar för sin del kollektivtrafikens funktion och medför fler användare för kollektivtrafiken. Kvalitetscykelvägarna under utveckling, Västerbanan och Kustbansbanan, går via metro- och järnvägsstationer och på så sätt förbättrar utvecklingen av dem också stationernas tillgänglighet och resekedjorna. Dessutom har stadscykelssystemets stationer placerats så att stadscykelssystemet betjänar i synnerhet spårtrafiken. Stadscyklar erbjuder många en bra möjlighet till anslutningscykling.

Parkeringsnormerna definieras i detaljplanerna och styr byggandet av bil- och cykelplatser i Esbo. Esbo stadsplaneringscentral reviderade 2015 de normer för cykelparkering som tillämpas i detaljplaner i samband med nytt byggande.

Vid cykelparkeringen i Esbo är huvudprodukten de cykelparkeringsplatser som möjliggör ramlåsning där det finns en tillräcklig social kontroll. De mest högklassiga strukturella lösningarna för cykelparkering är dyra och kräver eventuellt att utrymmesreserveringarna beaktas redan i planläggningsskedet. Strukturella cykelparkeringslösningar som placerats utomhus har byggts och kommer att byggas på några metrostationer inom ramen för det utrymme som står till förfogande.

Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 29.11.2021 § 426

Förslag

Stadsmiljödirektör Isotalo Olli

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Veera Ruohos m.fl. motion 17.5.2021 om att främja smidig cykling genom att förhindra cykelstölder och konstaterar att ärendet är slutbehandlat.

Behandling

Föredragandens ändringar vid mötet har beaktats i protokollet.

Beslut

Stadsstyrelsen:
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Beslutshistoria

Tekniska nämnden 20.10.2021 § 94

Förslag

Stadsteknikdirektör Tanska Harri

Tekniska nämnden föreslår att stadsstyrelsen föreslår fullmäktige att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Veera Ruohos m.fl. motion 17.5.2021 om att främja smidig cykling genom att förhindra cykelstöder och konstaterar att ärendet är slutbehandlat.

Beslut

Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Beslutshistoria**Bilaga****Tilläggsmaterial**

- Valtuustoaloite pyöräilyn sujuvuuden edistämiseksi pyörävarkauksia estämällä

För kännedom