



KYLÄSEPÄNTIEN KATUSUUNNITELMAT

Muistuttajat, muistutuksen sisältö

1. Muistuttaja

Suunnitelma 6367_031, Stensintien kiertoliittymässä jalankulkijoiden ylikulku lienee korotettu ?

Suunnitelma 6367_023, jos koulun saattopaikat on rajattu korkealla kivellä voi saattopaikkojen ohittaminen olla haastavaa. Optimaalista olisi, että koko kääntöpaikan alueella mahtuisi autolla ohittamaan.

Suunnitelmassa 6367_023_Bengtsbyntien kääntöpaikalta koululle päin suuntautuva kävely-yhteys on ehdotuksessa kohdassa, jossa tällä hetkellä on hyvin jyrkkä rinne. Olisiko helpompi ja turvallisempi sijoittaa kävely-yhteys koululle lähemmäksi paikkaa, jossa suojatietä pitkin ylitetään parkkipaikan sisäänajo. Näin voitaisiin myös lisätä vielä kaksi-kolme pysäköintitaskua kääntöpaikan etelälaidalle.

Suunnitelmassa 6367_023_Bengtsbyntien suunnitelmasta ei ilmene koulun urheilukentän sijaintia. Uusi tie ja kääntöpaikka sijoittuvat suurilta osin vanhan urheilukentän paikalle. Koska koululla on melko vaatimaton sisäliikuntatila, on ensiarvoisen tärkeää, että koululla on käytössä urheilukenttä koko rakennusprojektin ajan.

2. Muistuttaja

Muistutus katusuunnitelmaehdotuksista 6356/017, 6356/200, 6356/412, 6367/021, 6367/022, 6367/023, 6367/024, 6367/025, 6367/026, 6367/030, 6367/031).

Kiinnitettävä huomiota rakennusaikaisiin sekä pysyvien liikennejärjestelyiden suunnitteluun. Painotetaan liikennevalojen ja/tai suojatien

Vastine

1. Suunnitelmassa esitetty jalankulkijoiden suojatie ei ole korotettu, mutta suojatie on riittävän etäällä kiertoliittymästä ja suojatiellä on hyvät näkymät. Suojatie on sijainnillaan turvallinen.

Suunnitelmassa esitetyissä saattopaikoissa on ajoviisteet, jolloin saattopaikkoihin ajaminen ja sieltä poistuminen on helppoa. Saattopaikkojen ohi pääsee autolla ohittamaan.

Suunnitelmassa esitetty suojatie on jalankulun ja pyöräilyreitit jatkeena. Suojatie on sijoitettu kadulle, jonka sivukaltevuus on 3 prosenttia. Suojatie sijoittuu siis tasaiselle alueelle. Suojatieltä jatkuvan yhteyden taseus suunnitellaan kävelijöille soveltuvaksi rakennussuunnittelun aikana.

Katusuunnitelmissa ei oteta kantaa koulun urheilukentän sijaintiin. Kaavamerkintä YL mahdollistaa koulun toimintojen sijoittumisen alueelle. Bengtsbyntie ei sisälly vielä ensimmäiseen urakkaan, vaan toteutetaan myöhemässä vaiheessa (kun mm. koulun liikuntakentän kohtalo tai uusi sijainti ratkeaa).

2. Kaupunkitekniikan keskus kiinnittää erityistä huomiota rakentamisen aikaiseen jalankulun ja pyöräilyn liikenneturvallisuuteen. Hidasteita ei ole suunniteltu katusuunnitelmissa, mutta niitä voidaan tarvittaessa lisätä. Kohteeseen ei ole suunniteltu liikennevaloja, vaan liikennevalot on korvattu kiertoliittymillä.

läheisyyteen sijoitettavien hidasteiden merkitystä suunnittelussa.

Smedsby skolan urheilukenttä, joka on Sepänkylän ainoa urheilukenttä, sijaitsee tällä hetkellä alueella, jonne katusuunnitelman mukaan on sijoitettu tieosuus (Bengtsbyntie 6367/023). Haluamme muistuttaa, että Espoon kaupunki on päättänyt ja ilmoittanut myös valtuustolle 13.3.2019, että urheilukentälle on katsottu uusi paikka koulun lounaspuolelta, ja että urheilukenttä rakennetaan uuteen paikkaan ennen kuin nykyisen urheilukentän paikalla aletaan rakentaa uutta tieosuutta.

3. Muistuttaja

Suunnitelma 6367/022 Suurpellosta tuleva kevyt liikenne tulee Kyläsepäntietä pitkin.

Suunnitelma 6367/ 023 Katualueen LP-pysäköinti alue on esitetty siirrettäväksi tontille YL, jotta kulku koululle olisi turvallisempi. Suunnittelun kääntöpaikan ja parkkialueella sijaitsee nykyinen koulun urheilukenttä. Muistuttaja muistuttaa, että uusi urheilukenttä on rakennetta ja oltava käyttökunnossa ennen nykyisen purkua. Muistutuksessa on osoitettu nykyiset kevyen liikenteen reitit koululle.

Suunnitelma 6367/031 muistutuksessa on osoitettu nykyiset kevyen liikenteen reitit.

Kauniaisten suunnasta tulevat oppilaat joutuvat nykysuunnitelman mukaan koulun lähellä ylittämään kaksi autotietä, ja ehdotetaan siksi pohdittavaksi yli- tai alikulun liittämistä suunnitelmaan.

Katusuunnitelmissa ei oteta kantaa koulun toimintoihin. Kaavamerkintä YL mahdollistaa koulun toimintojen sijoittumisen alueelle. Bengtsbyntie ei sisälly vielä ensimmäiseen urakkaan, vaan toteutetaan myöhemmässä vaiheessa (kun mm. koulun liikuntakentän kohtalo tai uusi sijainti ratkeaa).

Kevyt liikenne pääsee turvallisesti kouluun Kyläsepäntien ja Bengtsbyntien suunniteltua jalankulku- ja pyöräilyreittiä pitkin.

Jalankulun ja pyöräilyn reitit koululle on huomioitu ja suunniteltu turvallisiksi. LP -aluetta ei voida sijoittaa kaavan vastaisesti YL-tontille. LP- alueen ja saattopaikan väliin on suunniteltu suojatie. Tällä tavoin kadun ylitys on turvallinen.

Katusuunnitelmissa ei oteta kantaa koulun toimintoihin. Bengtsbyntie ei sisälly vielä ensimmäiseen urakkaan, vaan toteutetaan myöhemmässä vaiheessa (kun mm. koulun liikuntakentän kohtalo tai uusi sijainti ratkeaa).

Katutilaa ei ole riittävästi, jotta yli- tai alikulun sijoittaminen liittymäalueelle olisi mahdollista. Stensintien ja Kyläsepäntien kiertoliittymän eteläiselle haaralle Kyläsepäntielle, on lisätty suojatie, jonka saarekejärjestelyin Kyläsepäntien ajorata ylitetään yksi ajokaista kerrallaan. Koska Stensintien eteläpuolinen kevyen liikenteen väylä on nykyinen pp-seutureitti, on sen poikkileikkaus muutettu rinnakkaisiksi jalkakäytäväksi (2 m) ja pyörätieksi (3 m). Jk+pp-tie erotetaan ajoradasta vähintään 1,5 m leveällä välikaistalla.

4. Muistuttaja

Muistutus koskee katusuunnitelmaehdotuksia 6356/017, 6356/200, 6356/412, 6367/021, 6367/022, 6367/023, 6367/024, 6367/025, 6367/026, 6367/030, 6367/031

On erityisen tärkeää, että koulun opiskelijoiden turvallisuus voidaan taata koko rakennustyön ajan ja että valmiit liikenneratkaisut ovat turvallisia peruskouluikäisille opiskelijoille, jotka liikkuvat yksin koulumatkalla.

Muistuksessa muistutetaan liito-oravista, jotka sijoittuvat koulun läheisyyteen.

Kaupunkitekniikan keskus kiinnittää erityistä huomiota rakentamisen aikaiseen jalankulun ja pyöräilyn liikenneturvallisuuteen.

Jalankulku ja pyöräilyreitit on suunniteltu turvallisiksi.

Liito-oravista on valmistunut selvitys huhtikuussa 2021. Selvityksen mukaiset havainnot huomioidaan suunnittelussa ja rakentamisessa.

5. Muistuttaja

Gammelstens 4:n asukas muistuttaa, että haluaa asua nykyisessä talossaan mahdollisimman kauan. Kiinteistö on kaavoitettu Bengsbyntien katualueeksi.

Muistuksessa muistutetaan liito-oravista, joita on havainnoitu kiinteistön alueella.

Bengtsbyntie ei sisälly vielä ensimmäiseen urakkaan, vaan toteutetaan myöhemmässä vaiheessa. Tässä vaiheessa kaupunki ei osaa arvioida Bengtsbyntien toteuttamisen aikataulua.

Liito-oravista on valmistunut selvitys huhtikuussa 2021. Selvityksen mukaiset havainnot huomioidaan suunnittelussa ja rakentamisessa.