

30.9.2021

Kaupunkitekniiikan keskus  
Investoinnit, Suunnittelu  
Finnish Consulting Group Oy / Emilia Lehi-  
koinen

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

**KAAVA-ALUEET:** Kattilalaakso I-III, 42.kaupunginosa, Saunalahti

**KADUN NIMI:** Tervaportti

### 1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Tervaportti on rakentamaton, paikallinen tonttikatu. Tervaportin suunnittelu aloitettiin, jotta katu voidaan rakentaa asemakaavan mukaiseksi, ja uusien kiinteistöjen rakentaminen Tervaportin varteen on mahdollista. Tervaportin ajoliittymä säilyy nykyisellä paikallaan Kattilalaaksonkadulla.

Tervaportin katusuunnittelu sisältää Kattilalaaksonkadun suuntaisen jalkakulku- ja pyörätien risteämisen suunnittelun turvallisemmaksi siten, että kevyen liikenteen ja ajoliikenteen risteäminen on jäsenneily ja turvallinen.

Tervaportin katualueelle on suunniteltu saadun palautteen perusteella 2 betonikiveyksellä päällystettyä vieraspaikkaa, jätepiste sekä sijainti hiekoituslaatikolle. Tervaportin loppuosan mäkinen osuus on suunniteltu tehtäväksi asfaltoituna.

### 2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

#### 2.1 Katuluokka

Tervaportti on paikallinen tonttikatu, joka palvelee tonttiliikennettä.

#### 2.2 Poikkileikkaus

Tervaportti on 4,5 metriä leveä paaluvälillä 0–80, ja 4,0 metriä Tervaportin jyrkällä katuosuudella. Ajouradat ovat yhteen suuntaan sivukaltevia siten, että paaluvälillä 0–80 sivukaltevuus on 3 % ja jyrkällä, päättyvällä katuosuudella 1%.

Kattilalaaksonkadun suuntaisen jalankulku- ja pyörätien leveys on 3,5 metriä. Tervaportin kohdalla jalankulku- ja pyörätie erotetaan kadusta reunakivellä sekä betonikiveyksellä.

## **2.3 Liikenne**

Tervaportin liikenne on tonttiliikennettä. Tervaportin liikenne määrä on alle 50 ajon/vrk.

## **2.4 Istutukset**

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia. Piennaralueet nurmetetaan ja katualueen vieressä sijaitsevan VP-alueen nykyiset huonokuntoiset puut kaadetaan ja niiden tilalle istutetaan uusia puita.

## **2.5 Kuivatus ja vesihuolto**

Ajoradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemärointi. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

## **2.6 Katujen rakenteet**

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Melusteitä ei rakenneta.

## **3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET**

Tervaportti toteutetaan tavanomaisena tonttikatuna. Kadun poikkileikkaus sopeutuu hyvin suunniteltuun tonttiympäristöön. Tervaportin rakentaminen mahdollistaa jalankulun- ja pyöräilyn turvallisen kohtaamisen sekä tonttien ajoliikenteen.

Ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia, ja piennaralueet nurmetetaan. Ajorata valaistaan kadun reunalle sijoituvalla yksivartisilla valaisinpylväillä.

## **4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU**

Kadun rakentamisen kustannukset ovat 99 700 euroa, josta HSY:n hulevesiviemärin rakentamisen kustannukset ovat 27 270 euroa. Kunnossapidon kustannukset ovat katuyläpidon osalta 1255 euroa ja viherylläpidon osalta 600 euroa vuodessa. Kunnossapidon kustannukset arvioidaan pysyvän nykyisellään.

Kadun rakentamisen aikataulu ei ole vielä tiedossa.

## **5 VUOROVAIKUTUS**

Katusuunnitelmaluonnos on ollut nähtävillä Otakantaa.fi-verkkosivustolla nähtävillä 24.6.2021- 31.8.2021 välisenä aikana. Saatujen kommenttien perusteella katusuunnitelmaluonnokseen on tehty muutoksia.

Katusuunnitelmaehdotus pidetään virallisesti nähtävillä ennen hyväksymistä.