

17.2.2022

## 1 KERAN KATUSUUNNITELMAEHDOTUKSISTA TEHTYJEN MUISTUTUKSIEN LYHENNELMÄT JA VASTINEET

### Muistuttajat 1:

Muistutuksen sisältö	Vastine
<p>1. Suunnitelmaa tulee tarkastella uudelleen siten, että Nihtivalliin tehtävä aukko Nihtimäen kohdalla toteutetaan mahdollisimman kapeana joko pengertämällä tai korvaavilla pientaloaluetta suojaavilla rakenteilla (meluaidanteilla).</p>	<p>1. <b>Ei koske hyväksyttäväksi esitettäviä katusuunnitelmia. Tähän on laadittu vastine puistosuunnitelmien ja Nihtimäen muistutusten lyhennelmien ja vastineiden yhteydessä.</b> <i>(Luiskan muotoilu on tehty huomioiden rakennettavuus ja ylläpito. Kaupunki rakentaa meluaitoja ainoastaan, mikäli se on melunsuojauksen takia perusteltua. Suunnitelmassa on esitetty suojaavaa kasvillisuutta, jotta nykyiselle asutukselle koitava haitta jäisi mahdollisimman vähäiseksi. Aukkoa voidaan kaventaa visuaalisesti istuttamalla luiskan alareunaan kookkaampaa kasvillisuutta. Huomioidaan tämä rakennussuunnitteluvaiheessa.)</i></p>
<p>2. Alueen puiden istutustiheys ei ollut kovin suuri. Onko tämä viitteellistä ja lopullinen istutussuunnitelma voi olla vielä yksityiskohtaisempi ja ottaa kantaa havu/lehtipuu valintoihin? Vehreitä yksityiskohtia kaivataan päällystettyjen alueiden osalle.</p>	<p>2. Suunnitelmat tarkentuvat istutusten osalta vielä rakennussuunnitteluvaiheessa, jolloin asukkaiden toiveita voidaan vielä huomioida. Katualueella on pyritty maksimoimaan kasvillisuuden määrää huomioiden mm. maanalaiset rakenteet.</p>
<p>3. Saatavilla olleet havainnekuvat ja 3d-aineisto ovat Nihtivallin osalta puutteellisia, eikä valliä näy kunnolla kuvissa.</p>	<p>3. <b>Ei koske hyväksyttäväksi esitettäviä katusuunnitelmia. Tähän on laadittu vastine puistosuunnitelmien ja Nihtimäen muistutusten lyhennelmien ja vastineiden yhteydessä.</b> <i>(Suunnitelmassa 7612/204 on pyritty esittämään Nihtivallin periaatteelliset poikkileikkauskuvat mahdollisimman havainnollisesti. Suunnitelmat tarkentuvat istutusten osalta vielä rakennussuunnitteluvaiheessa. Suunnitelma-aineistossa mukana olleissa 360-kuvissa (virtuaalikerros) Nihtivallia</i></p>

17.2.2022

*koskevat muutokset on esitetty Kutojantien meluaidan sekä Nihtimäen kohdalta.)*

**Muistuttaja 2 (lausunto):****Lausunnossa ilmoitetaan, ettei Väylävirastolla ole lisättävää aiempaan (18.6.2021) luonnosvaiheen lausuntoonsa**

Lausunnon sisältö	Vastine
<p>1. Radan varteen osoitettujen uusien jalkakäytävien ja pyöräteiden rakentamissuunnitelmat tulee sovittaa yhteen Espoon kaupunkiradan rakentamissuunnitelmien kanssa. Väylien radanpuoleiselle sivustalle tulee kaupungin toteuttaa myös luvattoman rautatiealueelle kulkemisen estävä aita radan huollon tarvitsemine lukittavine portteineen.</p>	<p>1. Keran ja kaupunkiradan suunnitelmia laaditaan yhteistyössä. Suoja-aita on esitetty ratasuunnitelmassa ja sen toteuttaminen kuuluu ratahankkeelle.</p>
<p>2. Suunnittelualueella sijaitsee Keran nykyinen alikulkusilta (rata-km 15+004), joka ylittää Kehä II:n. Nähtävillä olevassa katusuunnitelmassa laatukäytävän leveydeksi on osoitettu ratasuunnitelman mukaisen neljän metrin sijasta seitsemän metriä. Tämän muutoksen vaikutukset levennettävään siltaan tulee Espoon kaupungin selvittää. Laatukäytävän vaatima levennys voidaan rakentaa kaupunkiradan rakentamisen yhteydessä Espoon kaupungin erilliskohteena ja Espoon kaupungin kustannuksella, mikäli tarvittavat suunnitelmat ovat valmiina ja yhteen sovitettavissa kaupunkiradan suunnitelmiin Espoon kaupunkiradan rakentamisen aikataulussa.</p>	<p>2. Stensinharjunsilta ei sisälly Keran suunnittelualueeseen. Keran suunnitelmissa Hiidenpolku on esitetty päättyvän nykyisiin katujärjestelyihin. Kyseinen kohta suunnitellaan baanahankkeen yhteydessä ja yhteensovitetaan Keran ja ratahankkeen suunnitelmien kanssa.</p>
<p>3. Radan läheisyyteen istutettavien puiden tulee olla lajiltaan sellaisia, etteivät ne ulotu täysikasvuinaanakaan kaatumaan radalle sen sähköratarakenteita vaurioittaen. Lisäksi puiden tulisi olla havupuita, jotta radalle päätyvien lehtien määrä olisi mahdollisimman vähäinen.</p>	<p>3. Luonnosvaiheen jälkeen merkinnät on muutettu havupuumerkinnöiksi. Istutussuunnitelmat ja tarkemmat lajivalinnat tarkentuvat rakennussuunnitteluvaiheessa ja niistä voidaan keskustella Väylän kanssa.</p>
<p>4. Rautatien läheisyydessä tehtävistä rakentamistoimenpiteistä ei saa aiheutua haittaa tai turvallisuusriskiä matkustajille ja rautatieliikenteelle taikka vaurioita rautatiealueen</p>	<p>4. Rakentaminen tehdään ohjeiden ja määräysten mukaisesti.</p>

17.2.2022

rakenteille ja laitteille. Radan läheisyydessä tehtävien maanrakennustöiden mahdolliset vaikutukset rautatiealueen rakenteisiin tulee arvioida ennen rakennustöiden aloittamista.