

VALTUUSTOALOITE

Liikenneturvallisuuden parantaminen koulujen läheisyydessä

Viimeisten 15 vuoden aikana onnettomuuksia risteysalueiden suojateilla, joissa liikennevalot ovat olleet toiminnassa, on tapahtunut Suomessa keskimäärin reilut 100 vuodessa. Noin puolet pyöräilijöiden kuolemantapauksista tapahtui yhteentörmäyksessä auton kanssa juuri risteysalueella. Tämä on erityisen valitettavaa, sillä suojateiden olisi nimensä mukaisesti toimittava turvallisena tienylityspaikkana. Sen sijaan tienylityksen salliva vihreä valo luo usein virheellisen turvallisuuden tunteen, että tien voi huoletta ylittää.

Espoossa suojateilla loukkaantuu vuosittain noin 20 henkilöä, joista osalla vammat ovat vakavia. Kuolemantapauksia raportoidaan onneksi harvoin, mutta valitettavasti niitäkin on ollut. Jokainen onnettomuus, puhumattakaan vakavasta vammasta tai kuolemasta, on tragedia. Lisäksi on huomioitava, että ns. läheltä piti -tilanteita ei tilastoissa edes näy.

Valitettavan usein uhri on lapsi tai nuori, joka on matkalla kouluun tai koulusta kotiin. Mitä pienemmästä koululaisesta on kysymys, sitä kokemattomampi, mutta toisaalta luottavaisempi muihin liikenteessä oleviin, hän on liikkueessaan. Viimeisin tragedia Espoossa tapahtui huhtikuussa 2021 Lähderannassa.

Myös kunnat ovat tienpitäjän roolissa vastuussa liikenneturvallisuudesta. Valtakunnallista ohjausta tulisikin kehittää, jotta turvallisuutta edistävät parhaat käytänteet tulisivat yhdenmukaisesti käyttöön alueellisesti. Tämän lisäksi vilkkaiden sekä koulujen lähistöllä olevien liikennevaloristeyksien ja muiden tienylityspaikkojen turvallisuuteen on kiinnitettävä erityistä huomiota. Näissä paikoissa vihreän valon ei ole välttämätöntä palaa samaan aikaan sekä autoilijalle että jalankulkijalle tai pyöräilijälle. Myös oranssilla vilkkuvia huomiovaloja, jotka varoittavat kuljettajaa suojateilla olevasta henkilöstä, tulisi ottaa laajemmin käyttöön erityisesti vaarallisimmiksi koetuissa risteyksissä. Myös vaaranpaikasta selvästi ilmoittavien liikennemerkkejä kannattaisi lisätä.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että kaupunginhallitus ryhtyy viipymättä toimiin kartoittaakseen erityisesti koulujen läheiset vaaralliset risteysalueet ja tieosuudet. Edelleen esitämme, että kartoituksen tuloksena havaittujen vaarallisten risteysalueiden ja tieosuuksien liikenneturvallisuutta ryhdytään Espoossa järjestelmällisesti parantamaan kaupungin ylläpitämillä teillä.

Espoossa 26.4.2021

Pia Kauma kok Hanna Konttas kok

Johanna Karimäki
Eva-Lena Gästrin
Noora Koponen
Liisa Kivekäs
Mia Laiho
Pinja Nieminen
Fred Granberg
Maria Guzenina
Elina Wanne
Emmi Eteläsalo-Holmberg

Henrik Vuornos
Hannele Kerola
Kari Uotila
Helka Hosia
Ulla Palomäki
Kristiina Mustakallio
Aulikki Pentikäinen
Inka Hopsu
Janne Tähtikunnas

Martti Hällström
Kaarina Järvenpää
Paula Viljakainen
Kirsi Åkerlund
Jaana Jalonen
Anitra Ahtola
Diana Råman
Veera Ruoho
Johanna Lähde