

Fullmäktige 24.01.2022 § 17

§ 17

Motion om att förbättra trafiksäkerheten i närheten av skolorna

Beredning och upplysningar:
Nyberg Johanna
Markkola Jenny
fornamn.efternamn@esbo.fi
Växel 09 816 21

Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsedelen för kännedom som svar på Pia Kaumas m.fl. motion 26.4.2021 om att förbättra trafiksäkerheten i närheten av skolorna och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Kauma lämnade understödd av Nores m.fl. följande förslag till hemställan:

Fullmäktige hemställer att stadens trafiksäkerhet förbättras, särskilt i närheten av skolor och i allmänhet i farligare korsningar, genom att man utvecklar trafikljussystemet (t.ex. grönt för fotgängare 3 sekunder före motorfordon och/eller grön pil för svängande trafik) och andra sätt samtidigt som man också beaktar smidigheten i trafiken.

Efter avslutad diskussion konstaterade ordföranden att stadsstyrelsens förslag hade godkänts enhälligt.

Ordföranden frågade om Kaumas förslag till hemställan kan godkännas enhälligt. Eftersom förslaget rönste motstånd, konstaterade ordföranden att mötet måste rösta.

Ordföranden föreslog att de som understöder Kaumas förslag röstar "ja" och de som motsätter sig förslaget röstar "nej". Fullmäktige godkände ordförandens förslag.

Vid omröstningen godkände fullmäktige Kaumas förslag med rösterna 72 mot 2 och 1 blank. Röstningslistan bifogas till protokollet.

Beslut

Fullmäktige:
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

Dessutom godkändes följande hemställan:

Fullmäktige hemställer att stadens trafiksäkerhet förbättras, särskilt i närheten av skolor och i allmänhet i farligare korsningar, genom att man utvecklar trafikljussystemet (t.ex. grönt för fotgängare 3 sekunder före motorfordon och/eller grön pil för svängande trafik) och andra sätt samtidigt som man också beaktar smidigheten i trafiken.

Redogörelse

Motion

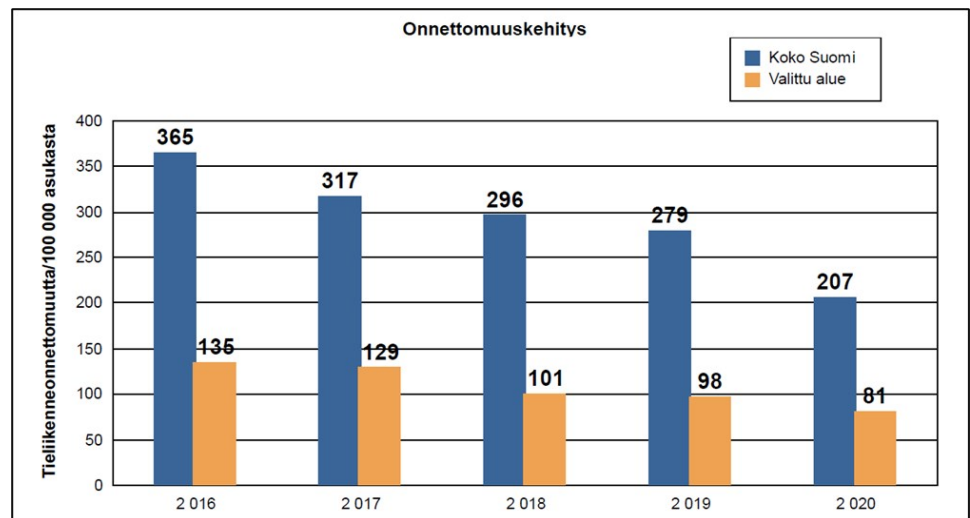
Pia Kauma och 31 andra ledamöter lämnade 26.4.2021 en motion om att förbättra trafiksäkerheten i närheten av skolorna. I motionen föreslås följande:

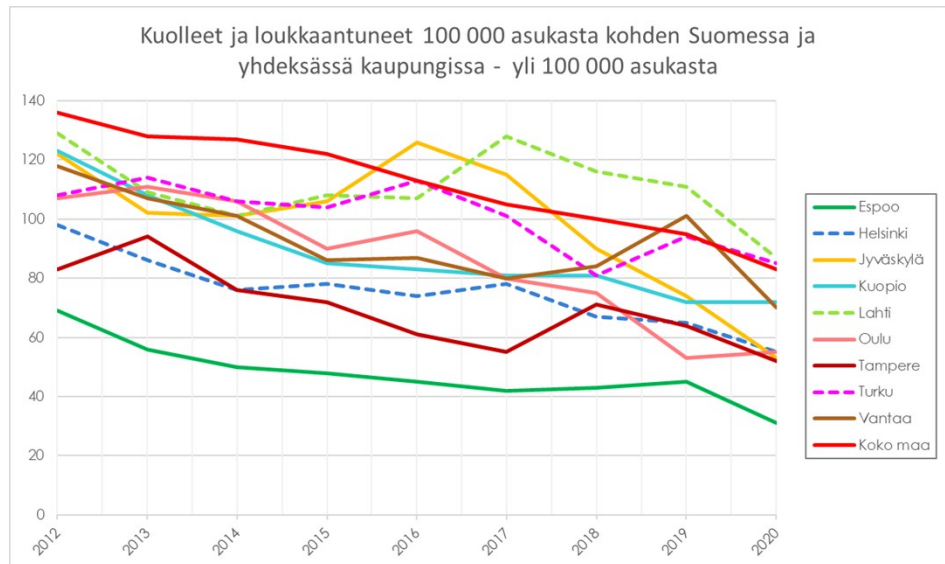
”Vi undertecknade ledamöter föreslår att stadsstyrelsen utan dröjsmål vidtar åtgärder för att kartlägga farliga korsningsområden och vägavsnitt särskilt i närheten av skolorna. Vidare föreslår vi att man i Esbo systematiskt börjar förbättra trafiksäkerheten vid farliga korsningsområden och vägavsnitt som upptäckts vid kartläggningen av de vägar som staden upprätthåller.”

Svar

Enligt polisens statistik skedde det år 2020 sammanlagt 223 trafikolyckor i Esbo stads område. Vid anslutningar skedde det 73 olyckor, det vill säga cirka 32 procent av alla olyckor. År 2020 hade olycksplatserna vid anslutningarna oftast ett vägmärke för väjningsplikt (27 stycken) eller trafikljus (23 stycken). Vid övergångsställen skedde det 27 olyckor, av vilka 21 ledde till personskador.

Trafiksäkerheten i Esbo har förbättrats på lång sikt. Antalet skadade i trafikolyckor har minskat med över 70 procent mellan 1990 och 2020. Samtidigt har antalet invånare och bilar i staden ökat kraftigt. I Esbo sker det mycket få trafikolyckor i förhållande till invånarantalet, cirka 60 procent mindre än i hela landet i genomsnitt (bilder nedan).





Minskningen av trafikolyckor är ett resultat av målmedvetet arbete. Säkra lösningar skapas redan i planläggningen samt vid planeringen och byggandet av gator såväl för fotgängare och cyklister som för fordonstrafik. Säkerheten ökas också genom ett graderat hastighetsbegränsningssystem inom gatunätet och annan trafikstyrning samt genom att det byggs olika slags farthinder. Esbos stadsstruktur främjar också trafiksäkerheten. Det finns sammanlagt nästan 950 kilometer gång- och cykelvägar i Esbo och cirka 300 kilometer belysta parkvägar. 900 kilometer av gång- och cykelvägarna och 150 kilometer av parkvägarna har vinterunderhåll.

Genom uppföljning, statistikföring och analysering av olyckor får vi information om de objekt där det behövs mest åtgärder för att förbättra säkerheten. Också meddelanden och initiativ av invånarna är en del av trafiksäkerhetsarbetet. Esbo stadsteknikcentral samarbetar med skolorna för att förbättra trafiksäkerheten på skolvägarna. Stadsteknikcentralen har av elevernas föräldrar samlat in åsikter om platser som upplevs som farliga och utarbetat en plan för åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten.

Byggandet av trafikljus är ett sätt att förbättra säkerheten vid en korsning. Vid planeringen av trafikljus beaktas alltid alla användargrupper och deras säkerhet. Planeringen av trafikljus inleds med en kartläggning av korsningens särdrag och stadsmiljön. Utgångspunkten för planeringen av trafikljus är att utreda om korsningen är belägen vid en livlig skolväg. Det standardiserade sättet att planera trafikljus är att det gröna ljuset på övergångsstället tänds en sekund innan det gröna ljuset för motorfordonstrafik i samma riktning tänds. Om gångtrafiken vid korsningen är livlig och speciellt när antalet barn är stort, programmeras trafikljuset ofta så att fotgängarna får grönt ljus redan tre sekunder före fordonstrafiken. Då har fotgängarna hunnit längre på övergångsstället innan bilisterna startar och bilisterna har tid att märka fotgängarna som går över vägen.

Att fotgängare och fordon som kör i samma riktning samtidigt har grönt ljus är ett etablerat sätt att styra trafiken så att den löper smidigt. Om dessa etapper av grönt ljus omfördelas ökar trafikens omloppstid och på grund av det ökar också risktagningen och körning mot rött ljus. I särskilda fall kan motorfordonstrafiken styras med en separat grön pil, då fotgängarna har rött ljus. Det ligger dock i allas intresse att trafikljusen i korsningarna fungerar så lika som möjligt i förhållande till varandra. Då är ljusens funktioner förutsägbara, vilket minimerar risken

för farliga situationer. Avsikten är att minimera riskerna också genom planering av gatumiljön och placering av trafikordningar. Till exempel tillräcklig belysning och avlägsnande av synhinder skapar en bra sikt över korsningen.

I trafikljusstyrda anslutningar används inga farthinder, eftersom ljusen i sig fungerar som farthinder. Användningen av farthinder utgör en risk för påkörning bakifrån. När det samlas en kö vid rött ljus och när bilarna startar vid grönt ljus, orsakar farthindret en bromsning vid starten. Farthindret är också motstridigt med grönt ljus.

Olika blinkande ljus och varningssystem vid övergångsställen har blivit vanligare på 2010-talet. Dessa har också använts i Esbo för att göra övergångsställena lättare att upptäcka vid särskilda problemställen. Användningen av olika varningssystem är dock inte helt problemfritt, och därför kommer de inte att tas i bruk i större utsträckning i Esbo. Problem orsakas bland annat av att anordningarna har dålig funktionssäkerhet och att de kan skapa en felaktig känsla av trygghet för barn och andra fotgängare.

Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 20.12.2021 § 462

Förslag

Stadsmiljödirektör Isotalo Olli

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsedelen för kännedom som svar på Pia Kaumas m.fl. motion 26.4.2021 om att förbättra trafiksäkerheten i närheten av skolorna och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen:
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Tekniska nämnden 17.11.2021 § 107

Förslag

Stadsteknikdirektör Tanska Harri

Tekniska nämnden föreslår för stadsstyrelsen att stadsstyrelsen föreslår vidare för fullmäktige att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Pia Kaumas m.fl. motion 26.4.2021 om att förbättra trafiksäkerheten i närheten av skolorna och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Föredraganden fogade under sammanträdet följande bilaga till svaret:
"Espoossa vuosina 2016–2020 tapahtuneet jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuudet."

Beslut

Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Beslutshistoria

Bilaga

- 1 Espoossa vuosina 2016–2020 tapahtuneet jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuudet
- 2 Äänestyslista § 17

Tilläggsmaterial

- Valtuustoaloite liikenneturvallisuuden parantaminen koulujen läheisyydessä 26.4.2021

För kännedom