



Fullmäktige

24.01.2022

## Sammanträde

Tid 24.01.2022 kl. 17:30 - 22:52  
Paus kl. 19.18-19.39  
Plats Fullmäktigegården, Esbogatan 5 och mötesplattformen Teams

Närvarande	Partanen Henna	ordförande	i fullmäktigesalen
	Aaltonen Juri	ledamot	
	Ahlfors Tiina	ledamot	
	Alaviiri Kaisa	ledamot	
	Ali Abdirahman	ledamot	
	Ampuja Ari	ledamot	
	Aro Olli	ledamot	
	Tulkki Ville	ersättare	avlägsnade sig kl. 19.05 § 8, i stället Sirpa Hertell Arstila-Leila
	Cederlöf Karin	ledamot	
	Elo Simon	ledamot	
	Elo Tiina	ledamot	
	Elolahti Auli	ledamot	
	Fagerström Noora	ledamot	
	Gestrin Christina	ledamot	
	Grönroos Simo	ledamot	
	Guzenina Maria	ledamot	
	Gästrin Eva-Lena	ledamot	
	Havu Isto	ledamot	
	Hietanen-Tanskanen Ira	ledamot	
	Hopsu Inka	ledamot	
	Hyrkkö Saara	ledamot	
	af Hällström Nina	ledamot	
	Jama Mohamed Ali	ledamot	
	Juvonen Arja	ledamot	
	Järvenpää Kaarina	ledamot	
	Järvinen Hannu	ledamot	
	Kajava Henna	ledamot	i fullmäktigesalen
	Karimäki Johanna	ledamot	
	Katainen Mervi	ledamot	
	Kauma Pia	ledamot	
	Kauste Mika	ledamot	
	Keisteri-Sipilä Elli	ledamot	
	Kemppi-Virtanen Pirjo	ledamot	
	Kerola Hannele	ledamot	
	Keronen Jiri	ledamot	
	Kilpijoki Kerttu-Liisa	ledamot	

	Kivekäs Liisa	ledamot	
	Koponen Noora	ledamot	
	Korhonen Henri	ledamot	anslöt sig kl. 17.57 efter behandling av § 6
	Kurri Vanessa	ledamot	
	Laakso Mikko	ledamot	
	Laakso Ville	ledamot	
	Lahtinen Teemu	ledamot	
	Laiho Mia	ledamot	
	Laukkanen Antero	ledamot	anslöt sig kl. 17.46 under behandling av § 1
	Limnéll Jarno	ledamot	
	Lindholm Julia	ledamot	
	Löyttyniemi Meri	ledamot	
	Markkula Markku	ledamot	
	Marttila Helena	ledamot	
	Mykkänen Kai	ledamot	
	Nevanlinna Risto	ledamot	
	Nieminen Pinja	ledamot	
	Nores Mia	ledamot	
	Halkosaari Tommi	ersättare	<del>Pakarinen Riikka</del>
	Palomäki Ulla	ledamot	
	Pentikäinen Aulikki	ledamot	
	Portin Anders	ledamot	
	Poutala Mika	ledamot	
	Puntila Päivi	ledamot	
	Ruoho Veera	ledamot	
	Räf Marika	ledamot	
	Sammallahti Tere	ledamot	
	Saramäki Sara	ledamot	
	Seppälä Peppi	ledamot	i stället Sirpa Hertell, tills Seppälä anlände kl. 19.05 § 8
	Hertell Sirpa	ersättare	
	Sistonen Markku	ledamot	
	Stenvall Nora	ledamot	
	Särkijärvi Jouni J.	ledamot	
	Uotila Kari	ledamot	
	Valle Jaana	ledamot	
	Vanhanen Joel	ledamot	
	Vehmanen Emma- Stina	ledamot	
	Viljakainen Paula	ledamot	
	Vuornos Henrik	ledamot	
	Värmälä Johanna	ledamot	
Övriga närvarande	Virolainen Juho	representant för ungdomsfullmäktige	
	Jantunen Leevi	representant för ungdomsfullmäktige	närvarande under behandlingen av ärende 9 kl. 19.40-19.54
	Mäkelä Jukka	stadsdirektör	
	Svahn Sanna	omsorgsdirektör	

Rinta-aho Harri	direktör för sektorn för fostran och lärande
Isotalo Olli	stadsmiljödirektör
Pajakoski Johanna	kommunikationsdirektör
Konttas Ari	finansieringsdirektör
Syrjänen Markus	förvaltnings- och utvecklingsdirektör
Ala-aho Virpi	stadsrevisor
Majuri Jouni	stadssekreterare, sekreterare i fullmäktigesalen

Underskrifter

Henna Partanen  
ordförande

Jouni Majuri  
sekreterare

Protokollet justerat och godkänt

Pia Kauma  
protokolljusterare

Hannu Järvinen  
protokolljusterare

Protokollet framlagt

Detta protokoll publicerades i det allmänna datanätet 03.02.2022.

**Ärenden**

<b>Paragraf</b>	<b>Bilaga</b>	<b>Rubrik</b>	<b>Sida</b>
§ 1		Konstaterande av sammanträdets laglighet och beslutsförhet	6
§ 2		Val av protokolljusterare	7
§ 3		Fyllnadsval: nämndeman vid Västra Nylands tingsrätt	8
§ 4		Beviljande av stadens proprieborgen för Esbo bostäder Ab:s lån för ombyggnad på Esboplatsen 5	13
§ 5		Beviljande av stadens proprieborgen för Esbo bostäder Ab:s lån för ombyggnad på Distberget 1	16
§ 6		Godkännande av delgeneralplanen Stenbruket, område nr 840 400	19
§ 7	1	Utvecklingsplan för vatten- och avloppsförsörjning i Esbo 2021–2030	44
§ 8	2	Rapportering om åtgärderna i programmet KulturEsbo 2030 och uppdatering av programmet	49
§ 9	3	Ungdomsfullmäktiges initiativ och ställningstaganden år 2021	59
§ 10		Fråga om situationen för racketsporthallar i Hagalund	61
§ 11		Fråga om användning av förhandsbedömning inom beslutsfattandet i Esbo	64
§ 12		Fråga om praxis för att rekrytera och engagera psykologer	70
§ 13		Motion om förbättring av förutsättningarna för paddling i Esbo	79
§ 14		Motion om avhjälpande av problemen inom färdtjänsten	81
§ 15		Motion om att grunda en körsbärspark i Esbo	88
§ 16		Motion om att öka trivseln i staden genom att plantera träd	92
§ 17	4, 5	Motion om att förbättra trafiksäkerheten i närheten av skolorna	97
§ 18	6	Motion om att minska ljusföroreningen	102
§ 19		Motioner och frågor inlämnade vid sammanträdet	111

Esbo stad

Protokoll

6/114

Fullmäktige

§ 1

24.01.2022

§ 1

## **Konstaterande av sammanträdet laglighet och beslutsförhet**

### **Beslut**

Ordföranden konstaterade att sammanträdet var lagligen sammankallat och beslutsfört.

### **Redogörelse**

Fullmäktige hade sammankallats genom en kallelse som undertecknats av fullmäktiges ordförande och daterats 13.1.2022 och som utsänts till fullmäktigeledamöterna.

Esbo stad

Protokoll

7/114

Fullmäktige

§ 2

24.01.2022

§ 2

## **Val av protokolljusterare**

**Beslut**

Till protokolljusterare valdes Pia Kauma och Hannu Järvinen.

Fullmäktige 24.01.2022 § 3

§ 3

## Fyllnadsval: nämndeman vid Västra Nylands tingsrätt

Beredning och upplysningar:  
Kaukonen Katariina

fornamn.efternamn@esbo.fi  
Växel 09 816 21

### Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige väljer Kari Kallonen till nämndeman vid Västra Nylands tingsrätt i stället för Ilkka Taivassalo.

### Behandling

### Beslut

Fullmäktige:  
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

### Redogörelse

Ilkka Taivassalo har i ett e-postmeddelande till Esbo stads registratur 20.12.2021 begärt avsked från uppdraget som nämndeman vid Västra Nylands tingsrätt på grund av flyttning från tingsrättens domkrets.

I 10 § i lagen om nämndemän vid tingsrätterna föreskrivs bland annat följande: "Om en nämndeman förlorar sin behörighet eller annars blir olämplig att sköta uppdraget som nämndeman, ska tingsrätten i den sammansättning som avses i 2 kap. 1 § 1 mom. i rättegångsbalken befria nämndemannen från uppdraget eller bestämma att nämndemannen inte på en viss tid får sköta uppdraget som nämndeman.

Innan nämndemannen befrias från sitt uppdrag ska han eller hon ges tillfälle att bli hörd." Till följd av flyttningen från tingsrättens domkrets förlorar nämndemannen sin behörighet för uppgiften som nämndeman.

Enligt 1 § 2 mom. i lagen om nämndemän vid tingsrätterna tillämpas på val av nämndemän och en vald nämndemans rätt att vägra ta emot uppdraget samt på skötseln av uppdraget som nämndeman under behandlingen av besvär och under val vad som i 10 kap. i kommunallagen (410/2015) föreskrivs om kommunens förtroendevalda. Enligt 79 § i kommunallagen (410/2015) kvarstår en förtroendevald i sitt uppdrag under den tid för vilken han har valts och även därefter, tills någon annan har valts till uppdraget.



### Behörighetsvillkor för nämndemän och urvalskriterier

Enligt 2 § i lagen om nämndemän vid tingsrätterna ska en nämndeman vara finsk medborgare och bosatt i en kommun som hör till tingsrättens domkrets. Nämndemannen får inte vara försatt i konkurs och hans eller hennes handlingsbehörighet får inte ha begränsats samt han eller hon ska anses lämplig att verka som nämndeman.

Den som inte har fyllt 25 år eller som har fyllt 65 år får inte väljas till nämndeman. Den som innehar en tjänst vid en allmän domstol eller vid Brottsåtgärdsmyndigheten eller som i sin tjänst utför utsokningsuppgifter, förundersökning av brott eller tull- eller polisbevakning får inte vara nämndeman, inte heller en åklagare, advokat eller någon annan som yrkesmässigt bedriver advokatverksamhet. Enligt 3 § (22.2.2019/211) i lagen om nämndemän vid tingsrätterna fastställer Domstolsverket antalet nämndemän vid tingsrätterna. Om flera kommuner ingår i tingsrättens domkrets, fastställer Domstolsverket antalet nämndemän som ska väljas från varje kommun, i första hand i proportion till antalet mantalsskrivna invånare i kommunen. Från varje kommun ska dock väljas minst en nämndeman. Enligt 4 § i lagen om nämndemän vid tingsrätterna väljer kommunfullmäktige nämndemännen för en period som motsvarar fullmäktiges mandatperiod. De nämndemän som väljs i kommunen ska så rättvist som möjligt representera kommuninvånarnas ålders-, närings- och könsfördelning samt de språkliga förhållandena i kommunen.

### Redogörelse för bindningar

En nämndeman ska innan han eller hon inleder uppdraget och under den tid uppdraget pågår lämna tingsrätten en redogörelse enligt 11 kap. 12 § i domstolslagen för sina bindningar.

### Domstolsverkets ställningstaganden om nämndemännens ställning:

Domstolsverket vill i sitt beslut 16.6.2021 fästa fullmäktigegruppernas och nämndemannakandidaternas uppmärksamhet vid vissa ställningstaganden och omständigheter, som då och då har dykt upp vid bedömningen av nämndemannasystemets funktion och trovärdighet. Riksdagens grundlagsutskott tog vid behandlingen av justitiekanslern i statsrådets berättelse om justitiekanslerns ämbetsåtgärder och iakttagelser rörande lagarnas efterlevnad från år 1994 upp också nämndemannasystemet. Grundlagsutskottet tog i sitt betänkande 5 juni 1996 (GruB 3/96) ställning till ett flertal omständigheter som gäller nämndemannasystemet. Ställningstagandet är fortfarande aktuellt och det är skäl att bringa det till fullmäktigeförsamlingarnas och nämndemannakandidaternas kännedom.

#### 1) Nämndemannens oberoende

Grundlagsutskottet konstaterar bland annat följande: "Vid valet av nämndemän ska nämndemannens domaruppgift betonas. Nämndemannen är inte en förtroendevald i kommunen som verkar med

politisk fullmakt. Nämndemannen ska vara oberoende. Fullmäktigegrupperna har därvidlag ett särskilt ansvar. Det samma gäller för att de som väljs till nämndemän ska vara beredda att verka som nämndemän hela perioden. Med beaktande av nämndemannens uppgift och ställning som medlem i domstolen får partierna inte kräva att de som ska väljas till nämndemän avger förbindelser att betala en så kallad partiskatt på sitt sammanträdesarvode.”.

## 2) Nämndemannauppgiftens natur

Nämndemannens uppdrag kan inte anses vara ett kommunalt förtroendeuppdrag, även om det är fullmäktige som väljer nämndemännen. Enligt grundlagen ska den dömande makten utövas av oberoende domstolar. Nämndemännen har personlig rösträtt, de är ledamöter i domstolen och verkar under domaransvar. Därför är uppdraget snarare ett statligt förtroendeuppdrag och kostnaderna för skötseln av uppdraget (sammanträdesarvodet, ersättningar för inkomstbortfall och resekostnader) betalas av statens medel. Nämndemannauppdraget skiljer sig från medlemskap i kommunala nämnder och vissa andra kommunala förtroendeuppdrag också i det förhållandet att sammanträdena vid domstolarna vanligtvis börjar kl. 9.00 på morgonen och fortsätter tills alla mål som stämts in för sammanträdesdagen har behandlats. Nämndemännen ska därmed vara beredda på att sammanträdet kan pågå hela dagen. I synnerhet när det gäller omfattande brottmål måste nämndemännen vara beredda att vara närvarande flera dagar i rad.

## 3) Om jävighetsfrågor

Numera fästs betydlig uppmärksamhet vid frågor om domstolsledamöternas jäv. Bestämmelserna om jäv har förnyats i en lag som trädde i kraft i september 2001. Lagändringen och ställningstaganden av Europeiska människorättsdomstolen har inneburit att kretsen av jäviga har utvidgats. Enligt en etablerad princip ska domstolen förutom att vara oberoende även se oberoende ut. Praktiska erfarenheter har visat att frågor om jäv ofta är aktuella i synnerhet då en ledamot i kommunstyrelsen eller i en samkommuns styrelse även är nämndeman. Enligt Domstolsverkets uppfattning bör fullmäktige förhålla sig återhållsamt till valet av förtroendevalda i kommunen i en betydande ställning och av riksdagsmän till nämndemän.

## 4) Allmän behörighet

När det gäller valet av nämndemän fäster Domstolsverket uppmärksamhet vid 2 § i lagen om nämndemän vid tingsrätterna i dess helhet. Paragrafens första moment lyder enligt följande: ”En nämndeman ska vara finsk medborgare och bosatt i en kommun inom tingsrättens domkrets. Nämndemannen får inte vara försatt i konkurs, hans eller hennes handlingsbehörighet får inte ha begränsats och han eller hon ska vara att betrakta som lämplig för uppdraget som nämndeman.” Till nämndeman kan därmed inte väljas en person som inte kan anses lämplig för uppdraget. Det kan vara svårt att avgöra någons lämplighet för uppgiften, men syftet med bestämmelsen är att

utesluta till exempel personer med anteckningar i straffregistret och personer som upprepade gånger gjort sig skyldiga till mindre brott. Bedömningen av lämpligheten kräver i allmänhet en helhetsbedömning av kandidaten. Resultatet av bedömningen bör vara slutsatsen att valet av personen inte ruckar på förtroendet för domstolen. Fullmäktigegruppen och fullmäktige har emellertid inte i allmänhet möjlighet att reda ut sådana uppgifter och därför ska ovannämnda behörighetskrav bringas till kandidaternas kännedom. I synnerhet som tingsrätten i allmänhet kontrollerar de till nämndemän valdas straffregisteruppgifter.

#### 5) Befolknings- och språkgrupper

Enligt 4 § 3 mom. i lagen om nämndemän vid tingsrätterna ska de nämndemän som väljs i kommunen så rättvist som möjligt representera kommuninvånarnas ålders-, närings- och könsfördelning samt de språkliga förhållandena i kommunen. Det kunde öka nämndemannasystemets trovärdighet och medborgarnas förtroende för systemet om det bland nämndemännen även förekom personer som representerar olika etniska grupper.

#### 6) Krav på språkkunskaper

Det ställs inte särskilda behörighetskrav på nämndemännens språkkunskaper, till skillnad från domarnas. Det är fullmäktigeförsamlingarnas uppgift att se till att de som väljs till nämndemän har sådana tillräckliga språkkunskaper som krävs för skötseln av uppdraget och det är tingsrättens uppgift att se till sammansättningen av nämndemän vid domstolens sammanträden. I praktiken betonas kraven på språkkunskaper i tingsrätter som är tvåspråkiga. Enligt Domstolsverkets uppfattning ska nämndemännens språkkunskaper ägnas mera uppmärksamhet än hittills.

### Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 10.1.2022 § 4

#### Förslag

Stadsdirektör Mäkelä Jukka

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige väljer Kari Kallonen till nämndeman vid Västra Nylands tingsrätt i stället för Ilkka Taivassalo.

#### Beslut

Stadsstyrelsen:  
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

### Beslutshistoria

### Bilaga

Esbo stad

Protokoll

12/114

Fullmäktige

§ 3

24.01.2022

## **Tilläggsmaterial**

## **För kännedom**

11542/02.05.07/2021

Fullmäktige 24.01.2022 § 4

§ 4

**Beviljande av stadens propriëborgern för Esbo bostäder Ab:s lån för ombyggnad på Esboplatsen 5**

Beredning och upplysningar:  
Taru Kosonen  
Vierunen Maarit

fornamn.efternamn@esbo.fi  
Växel 09 816 21

**Förslag**

Stadsstyrelsen

Fullmäktige

1

beviljar stadens propriëborgern enligt följande:

Låntagare	Esbo bostäder Ab.
Långgivare	på basis av konkurrensutsättning.
Lånebelopp	högst 2 142 700 euro som ett eller flera lån.
Lånetid	högst 20 år efter att borgensförbindelsen undertecknats.
Amortering	rak amortering halvårsvis.
Lånets räntegrund	6 eller 12 månaders euribor eller 3, 5, 7 eller 10 års fast ränta eller annan allmän referensränta.
Säkerhet	som säkerhet för borgen ska staden få en fastighetsinteckning som är 1,3 gånger lånebeloppet.
Garantiprovision	för borgen tar staden ut 0,05 procent av lånets medelsaldo per år.

2

befullmäktigar stadsdirektören att avtala om sådana ringa ändringar i villkoren för huvudförpliktelsen som kräver borgensmannens tillstånd. Dessa små ändringar kan till exempel gälla:

- en ändring av schemaläggningen av amorteringarna och ränteposterna på ett sätt som inte påverkar den ursprungliga

återbetalningstiden,  
- en ändring av referensräntan,  
- en ändring av referensmarginalen.

## Behandling

## Beslut

Fullmäktige:  
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

## Redogörelse

Esbo bostäder Ab startade 2021 en ombyggnad av en fastighet som färdigställdes 1987 på adressen Esboplatsen 5.

Esboplatsen 5 är en fastighet med flervåningshus med 48 lägenheter i stadsdelen Esbo centrum i Esbo. Fastigheten blev färdig 1987 och lägenhetsytan är 2 282,00 m<sup>2</sup>. I fastigheten finns bostäder med 1 rum + kök, 1 rum + kokvrå, 2 rum + kök samt 3 rum + kök.

Ombyggnaden omfattar i huvudsak reparation av fasaden och gården. Invånarna bor på objektet under hela ombyggnaden.

Totalkostnaderna för ombyggnaden är 3 061 000,00 euro, det vill säga 1 341 euro per kvadratmeter lägenhetsyta. Kostnadsförslaget grundar sig på resultatet av ett anbudsförfarande som ordnades i maj 2021. AW-Rakennus Oy gav det lägsta anbudet.

Banklån (70 procent) 2 142 700,00 euro

Esbo bostäder Ab:s självfinansieringsandel (30 procent)

918 300,00 euro

**Sammanlagt**

**3 061 000,00 euro**

Byggnadsarbetena inleddes i maj 2021. Bygglovets har vunnit laga kraft.

Esbo bostäder Ab ansöker om proprieborgen av Esbo stad för ett lån med rak amortering på 2 142 700 euro som tas för högst 20 år på basis av konkurrensutsättning.

## Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 20.12.2021 § 440

## Förslag

Stadsdirektör Mäkelä Jukka

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige

1

beviljar stadens proprieborgen enligt följande:

Låntagare

Esbo bostäder Ab

Långgivare

på basis av konkurrensutsättning

Lånebelopp	högst 2 142 700 euro som ett eller flera lån
Lånetid	högst 20 år efter att borgensförbindelsen undertecknats
Amortering	rak amortering halvårsvis
Lånets räntegrund	6 eller 12 månaders euribor eller 3, 5, 7 eller 10 års fast ränta eller annan allmän referensränta.
Säkerhet	som säkerhet för borgen ska staden få en fastighetsinteckning som är 1,3 gånger lånebeloppet.
Garantiprovision	för borgen tar staden ut 0,05 procent av lånets medelsaldo per år

2

befullmäktigar stadsdirektören att avtala om sådana ringa ändringar i villkoren för huvudförpliktelsen som kräver borgensmannens tillstånd. Dessa små ändringar kan till exempel gälla:

- en ändring av schemaläggningen av amorteringarna och ränteposterna på ett sätt som inte påverkar den ursprungliga återbetalningstiden,
- en ändring av referensräntan,
- en ändring av referensmarginalen.

## Beslut

Stadsstyrelsen:  
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

## Beslutshistoria

## Bilaga

## Tilläggsmaterial

- Ei julkaista, Ote pöytäkirjasta 6.5.2021\_kohta 8.1 Espoonaukio 5, peruskorjauskohteen investointiesitys (ID 348863)

## För kännedom

11543/02.05.07/2021

Fullmäktige 24.01.2022 § 5

§ 5

**Beviljande av stadens proprieborgen för Esbo bostäder Ab:s lån för ombyggnad på Distberget 1**

Beredning och upplysningar:  
Taru Kosonen  
Vierunen Maarit

fornamn.efternamn@esbo.fi  
Växel 09 816 21

**Förslag**

Stadsstyrelsen

Fullmäktige

1

beviljar stadens proprieborgen enligt följande:

Låntagare	Esbo bostäder Ab.
Långgivare	på basis av konkurrensutsättning.
Lånebelopp flera lån.	högst 1 673 000 euro som ett eller
Lånetid	högst 20 år efter att borgensförbindelsen undertecknats.
Amortering	rak amortering halvårsvis.
Lånets räntegrund	6 eller 12 månaders euribor eller 3, 5, 7 eller 10 års fast ränta eller annan allmän referensränta.
Säkerhet	som säkerhet för borgen ska staden få en fastighetsinteckning som är 1,3 gånger lånebeloppet.
Garantiprovision	för borgen tar staden ut 0,05 procent av lånets medelsaldo per år.

2

befullmäktigar stadsdirektören att avtala om sådana ringa ändringar i villkoren för huvudförpliktelsen som kräver borgensmannens tillstånd. Dessa små ändringar kan till exempel gälla:

- en ändring av betalningsperioden för amorterings- och ränteposter för



lånet så att den ursprungliga återbetalningstiden inte ändras,  
- en ändring av referensräntan,  
- en ändring av referensmarginalen.

## Behandling

## Beslut

Fullmäktige:  
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

## Redogörelse

Esbo bostäder Ab startade 2021 en ombyggnad av en fastighet som färdigställdes 1991 på adressen Distbacka 1.

Distbacka 1 är en fastighet med loftgångshus med 53 lägenheter i stadsdelen Mattby i Esbo. Fastigheten blev färdig 1991 och lägenhetsytan är 3 284,00 m<sup>2</sup>. I fastigheten finns bostäder med 2 rum + kök, 2 rum + kokvrå, 3 rum + kök och 4 rum + kök.

Ombyggnaden omfattar i huvudsak reparation av fasaden och gården. Invånarna bor på objektet under hela ombyggnaden.

Totalkostnaderna för ombyggnaden är 2 390 000,00 euro, det vill säga 728 euro per kvadratmeter lägenhetsyta. Kostnadsförslaget grundar sig på resultatet av ett anbudsförfarande som ordnades i maj 2021. Consti Korjausrakentaminen Oy gav det lägsta anbudet.

Banklån (70 procent) 1 673 000,00 euro

Esbo bostäder Ab:s självfinansieringsandel (30 procent)

**717 000,00 euro**

**Sammanlagt**

**2 390 000,00 euro**

Byggnadsarbetena inleddes i maj 2021. Bygglovets har vunnit laga kraft.

Esbo bostäder Ab ansöker om proprieborgen av Esbo stad för ett lån med rak amortering på 1 673 000 euro som tas för högst 20 år på basis av konkurrensutsättning.

## Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 20.12.2021 § 441

## Förslag

Stadsdirektör Mäkelä Jukka

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige

1

beviljar stadens proprieborgen enligt följande:

Låntagare

Esbo bostäder Ab

Långgivare

på basis av konkurrensutsättning

Lånebelopp	högst 1 673 000 euro som ett eller flera lån
Lånetid	högst 20 år efter att borgensförbindelsen undertecknats
Amortering	rak amortering halvårsvis
Lånets räntegrund	6 eller 12 månaders euribor eller 3, 5, 7 eller 10 års fast ränta eller annan allmän referensränta.
Säkerhet	som säkerhet för borgen ska staden få en fastighetsinteckning som är 1,3 gånger lånebeloppet.
Garantiprovision	för borgen tar staden ut 0,05 procent av lånets medelsaldo per år

2

befullmäktigar stadsdirektören att avtala om sådana ringa ändringar i villkoren för huvudförpliktelsen som kräver borgensmannens tillstånd. Dessa små ändringar kan till exempel gälla:

- en ändring av betalningsperioden för amorterings- och ränteposter för lånet så att den ursprungliga återbetalningstiden inte ändras,
- en ändring av referensräntan,
- en ändring av referensmarginalen.

## Beslut

Stadsstyrelsen:

Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

## Beslutshistoria

## Bilaga

## Tilläggsmaterial

- Ei julkaista, Ote pöytäkirjasta 6.5.2021\_kohta 8.2 Tiistinkallio 1, peruskorjauskohteen investointiesitys (ID 348864)

## För kännedom

5103/10.02.02/2020

Fullmäktige 24.01.2022 § 6

## § 6

**Godkännande av delgeneralplanen Stenbruket, område nr 840 400**

Beredning och upplysningar:

Ylitalo Anu

Palomäki Johanna

Lehikoinen Juhani

fornamn.efternamn@esbo.fi

Växel 09 816 21

**Förslag**

Stadsstyrelsen

Fullmäktige godkänner förslaget till delgeneralplanen Stenbruket, ritning nr 7214, daterad 2.12.2020 och ändrad 9.12.2021, område nr 840400.

**Behandling**

Ordförande för förhandlingskommittén Markkula föreslog understödd av vice ordförande för förhandlingskommittén Laukkanen att ärendet bordläggs.

Efter avslutad diskussion om bordläggning frågade ordföranden om ärendet kan bordläggas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget om bordläggning, konstaterade ordföranden att fullmäktige hade godkänt det enhälligt.

**Beslut**

Fullmäktige:

Ärendet bordlades enhälligt.

**Redogörelse**

Stenbrukets småindustri- och lagerområde på cirka 70 hektar som ligger inom verkningsområdet för den kommande metrostationen i Stensvik omvandlas till en mångsidig och trivsamt stadsmiljö.

I området placeras förutom boende också områden för näringsverksamhet, utbildning och forskning. Området bevaras och utvecklas fortsättningsvis också som ett viktigt arbetsplatsområde. Området planläggs för cirka 9 000 invånare och 3 000 arbetsplatser.

Delgeneralplanen gör det möjligt att placera ett gymnasium antingen på ett PY-område som reserverats för skolverksamhet eller alternativt på campuset i Brukssveden.

Planområdets ungefärliga läge på Esbos guidekarta:



### Utgångspunkter och mål

Behoven att ändra markanvändningen i Stenbruket beror på byggandet av Västmetrons fortsättning och Stensviks metrostation, målen för utveckling av metrozonen, avtal och beslut.

Generalplanen för södra Esbo blev färdig innan fullmäktige beslutat om Västmetrons fortsättning och tar inte upp alla behov av ändring av markanvändningen som hänger ihop med byggandet av metron. En ökad exploatering i Stenbruket kräver därför att den gällande generalplanen ändras.

Generalplaneringen styrs av nationella och regionala mål, såsom riksmålen för områdesanvändning och de gällande landskapsplanerna. Det kommer också mål ur Berättelsen om Esbo, enligt vilken stadsstrukturen utvecklas i ett genuint nätverk och stöder sig på spårtrafik.

Beredningen av delgeneralplanen Stenbruket svarar också för sin del på tillväxten i Esbo och hela Helsingforsregionen och det därav följande behovet av ändring av beståndet av bostäder och lokaler.

I Stenbruket planeras innovationsklustret Cleantech Garden (CTG), som kommer att sammanföra aktörer inom vetenskap, forskning och utbildning samt spetsföretag i branschen och bilda ett nationellt och

internationellt unikt kluster. Delgeneralplanen skapar för sin del förutsättningar för CTG-projektets genomförande. Projektet främjar områdets utveckling enligt de allmänna målen.

### **Beslut om delgeneralplaneområdet**

I Esbo stads planlägningsprogram för 2018–2021, som stadsstyrelsen har godkänt, sägs det att den kommande metrostationens omgivning utvecklas och förtätas. Förbindelserna från området till Esboviken och Stenbruket planläggs på basis av delgeneralplanen.

Stadsplaneringsnämnden beslutade 10.12.2014 föreslå för stadsstyrelsen att stadsplaneringscentralen inleder beredningen av delgeneralplanen Stenbruket för utveckling av stationens omgivning.

Stadsplaneringsnämnden beslutade 14.9.2016 om byggförbud i Stenbrukets industriområde (kvarter nr 42004–42008 och 42010–42013 samt därtill hörande allmänna områden) för uppgörandet av delgeneralplanen. Stadsplaneringsnämnden förlängde byggförbudet 25.8.2021 till 14.9.2022, men emellertid så att byggförbudet för kvarter nr 42004 och därtill hörande allmänna område löper ut tidigare om detaljplaneändringen över detta område godkänns.

Stadsstyrelsens närings- och konkurrenskraftssektion har förlängt en 17.12.2018 beslutad samt 6.4.2020 och 5.10.2020 förlängd planeringsreservering för samutveckling av Espoon seudun koulutuskuntayhtymä Omnia och NCC Property Development Oy till 31.5.2022.

### **Delgeneralplanen**

Delgeneralplanen Stenbruket är en översiktlig markanvändningsplan som gestaltar områdets struktur som grund för detaljplaneringen. Över de områden som anvisas för byggande ska det göras detaljplaneändringar innan de bebyggs och till nödvändiga delar görs kvarters- och närmiljöplaner. Planområdet beräknas vara utbyggt 2040.

### **Utarbetandet av delgeneralplanen och utförda ändringar**

Dimensioneringen av delgeneralplanen preciserades under beredningen av utkastet, från 9 000–12 000 invånare och 1 000–2 000 arbetstillfällen, som stadsstyrelsen ställde som mål 1.4.2019, till 10 000 invånare och 2 000 arbetstillfällen i utkastet till delgeneralplan.

På grundval av respons på utkastet, utredningar, preciserad referensplanering och 3D-modelleringar av olika alternativ för stadsstrukturen ändrades målet till 9 000 invånare och 3 000 arbetstillfällen.

Med anledning av respons från småhusområden som omger planområdet gjordes ett tillägg i bestämmelserna: i den fortsatta planeringen av A-områden som gränsar mot småhusområden ska särskild uppmärksamhet ägnas anpassningen av byggandet till den

omgivande markanvändningen och det befintliga byggnadsbeståndet. I planmaterialet har det också gjorts en del andra små kompletteringar och ändringar.

På grundval av utlåtandena om förslaget till delgeneralplan ströks möjligheten att bygga bostäder i ett arbetsplatsområde vid Västerleden som ligger i en bullerzon och i ett område för service och förvaltning (TP/P).

Ett område för arbetsplatser och bostäder (TP/A) i vinkeln mellan Köklaxleden och Västerleden har ändrats till ett arbetsplatsområde (TP). I plankartan har det också införts en pil för behov av förbindelseled för flygekorren som pekar över Köklaxleden mot Kummelberget.

De allmänna bestämmelserna har kompletterats. Kompletteringarna gäller bland annat gång- och cykelmiljön, bullret, luftkvaliteten, dagvattnet och översvämningstrutternas. Dessutom har redogörelsen kompletterats i de avsnitt som lyftes fram i utlåtandena.

Planmaterialet har kompletterats med utredningar om olycksrisker. Skyddszonen med beteckningen sv har också förstorats en aning på grundval av vissa utredningar.

Ändringarna och kompletteringarna i planmaterialet bygger på responsen på förslaget, samråd med myndigheter och utredningar samt på ett samråd om skyddszonernas grunder och tillräcklighet mellan stadsplaneringscentralen och närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland 24.5.2021.

### **Dimensionering**

För boende föreslås sammanlagt cirka 28 hektar. Denna reservering möjliggör cirka 9 000 nya invånare. Exploateringsgraden per kvarter varierar sålunda mellan 1,0 och 2,0 i snitt. I planeringen utgår man från att exploateringsgraden är högre närmare den kommande metrostationen och mindre i planområdets norra del. De slutliga exploateringsgraderna och våningshöjderna avgörs dock i detaljplaneändringar som görs före byggandet.

Sammanlagt har cirka 13 hektar arbetsplatsområden reserverats. På dessa ryms cirka 3 000 arbetstillfällen med tillräcklig exploatering och 40 m<sup>2</sup>våningsyta per arbetstillfälle. Antalet arbetstillfällen inom offentliga tjänster (skolor, daghem) och arbetstillfällen i bostadsområden (kommersiella tjänster och serviceföretag) i relation till antalet invånare beräknas vara cirka 450, av vilka över hälften i den offentliga sektorn.

VTTs och Fortums områden bevaras och dessutom lämnas flygekorrens kärnområden och rutter samt rekreationsområdena Mullsvedsbacken, Lermalmen och Tegelbacken utan bebyggelse. Planområdets kalkylerade exploateringsgrad är cirka 0,8. Dimensioneringen av området preciseras vid den etappvisa detaljplaneringen.

## Boende

De befintliga industri- och lagerområdena (T) samt arbetsplatsområdena (TP) har betecknats som bostadsområden (A). Dessutom har område för boende och affärsverksamhet (A/c) anvisats i Stenbruksplatsens omgivning.

Bostadsområdena har i huvudsak placerats vid Bruksvägen. Enligt en planbestämmelse får det i framtiden i första hand byggas flervåningshus i områdena. I bostadsområdena får det dessutom byggas affärs-, arbets- och servicelokaler. I området för boende och affärsverksamhet (A/c) kan även centrumfunktioner placeras, men inte en stor detaljhandelsenhet enligt 71 a § i markanvändnings- och bygglagen.

I en allmän planbestämmelse fastslås att i den fortsatta planeringen av A-områden som gränsar till småhusområden ska särskild uppmärksamhet ägnas anpassningen av byggandet till den omgivande markanvändningen och det befintliga byggnadsbeståndet.

## Näringar och arbetsplatser

Arbetsplatsområden (TP) anvisas huvudsakligen längs Västerleden och Köklaxleden. Områdena reserveras för arbetsplatser som inte stör miljön.

Väster om Stenbruksplatsen har det anvisats ett arbetsplatsområde samt ett område för service och förvaltning (TP/P). Där planeras Cleantech Garden, ett innovationskluster för bioekonomi och cirkulär ekonomi. På området får dessutom placeras skol- och undervisningsverksamhet samt forskningsverksamhet som inte stör miljön.

VTT Bioruukkis område bevaras och betecknas som arbetsplatsområde (TP1), där forsknings-, utvecklings- och försöksverksamhet inom bioekonomi och cirkulär ekonomi tillåts. I området ligger en anläggning för omfattande hantering och upplagring av farliga kemikalier. Enligt en planbestämmelse ska den i planen anvisade omgivande markanvändningen beaktas vid utvecklingen av verksamheten. Fortums värmecentrals område har beteckningen område för energiförsörjning (EN).

## Tjänster

Invånarantalet enligt målet för planområdet förutsätter att det byggs lokaler för en enhetlig grundskola och fem stora daghem samt en stor idrottsplan i planområdet.

Ett område för offentlig service och förvaltning (PY) anvisas för en sammanhållen grundskola och ett stort daghem samt även för en stor idrottsplan som betjänar ett större område. Området ligger bredvid grönområde och friluftsleder

Utöver daghemmet vid den sammanhållna grundskolan ska det byggas lokaler för ytterligare fyra stora daghem i planområdet. Planområdets daghemsnät ska genomföras balanserat i bostadsområdena (A), varvid daghemmen är väl tillgängliga i hela planområdet.

I området för boende och affärsverksamhet (A/c), som också är expansionsområde för centrumfunktioner, kring Stenbruksplatsen kan det etableras lokala kommersiella tjänster inom detaljhandel motsvarande en stormarknad på cirka 1 000 v-m<sup>2</sup> för butikslokaler, samt annan detaljhandel och restaurangtjänster.

Närtjänsterna i planområdet betjänar också invånarna i närområdena, såsom Kitteldalen, Tegelstensbacken och till och med Bastvik. Såväl offentliga som kommersiella tjänster på stadscentrumsnivå söks även i fortsättningen i Esboviken.

### **Trafik**

Huvudleden för fordon utgörs av den befintliga lokala matargatan Bruksvägen, som inte flyttas. I planområdets sydöstra del ansluter Bruksvägen via Bruksporten till Stensviksvägen och i områdets nordvästra del till Köklaxleden. Vid den fortsatta planeringen är avsikten att utveckla Bruksvägens nuvarande landsvägsaktiga framtoning till ett varierat gaturum. Dessutom möjliggör detaljplanen för Stensviks metrocentrum en ny direkt förbindelse för fordonstrafik mellan Stenbruket och Stensvik.

Anslutningen av Bruksmästarvägen till Tillisbackavägen medför en direkt körförbindelse till Fortums och VTTs arbetsplatsområden vid Köklaxleden samt till parkeringsanläggningar i bostadskvarter.

Delgeneralplanen möjliggör byggande av ett omfattande och mångsidigt nätverk av gång- och cykelbanor. I delgeneralplanen ges en allmän bestämmelse om utveckling av gångmiljön: I detaljplaneringen ska en högklassig gång- och cykelmiljö främjas i området med betoning på smidiga förbindelser till tjänsterna och metrostationen.

Gång- och cykelbanor under Västerleden går längs Stenbruksgatan och på den endast för gång och cykling reserverade vägporten Tschetschulinsporten vid Stensviks metrostation. Tschetschulinsporten bör byggas om. Tschetschulinsporten leder till Stenbruksplatsen norr om Västerleden. Stenbruksplatsen är en kommande offentlig plats som förenar Stenbruket med Stensvik och metron. Via Tschetschulinsporten och Stenbruksplatsen bildas en viktig förbindelse för gång och cykling från Strandpromenaden och ända till Centralparken.

I delgeneralplanen anvisas en stomförbindelse för kollektivtrafiken, som också kan vara en spårförbindelse. Förbindelsen, som är bindande fastän placeringen är ungefärlig, har anvisats längs Bruksvägen. Denna reservering möjliggör olika slags lösningar i gaturummet och etappvist genomförande. Områdesreserveringen fungerar som en grönskande parkkorridor innan en eventuell snabbspårväg byggs.



## Rekreation och natur

Rekreatiomsområdena har beteckningen V. I rekreatiomsområden tillåts på grundval av en mera detaljerad plan byggnader och konstruktioner som betjänar rekreationen. Dessutom ska för flygekorren lämpliga, centrala förbindelseleder tryggas och värdefull lundnatur bevaras. Planområdets största enhetliga rekreatiomsområde (cirka 7 hektar) är ett skogbevuxet område i planområdets nordöstra kant som gränsar till ett kommande området för offentlig service och förvaltning (PY) och ett befintligt småhusområde.

Med beteckningen för rekreatiomsplats anvisas parker som ska anläggas inom framtida bostadsområden. Platserna reserveras för högklassiga parker med mångsidiga funktioner. Parkernas noggrannare läge och storlek bestäms i detaljplanen. Delgeneralplanens nätverk av friluftsleder förenar Stenbruket med större rekreatiomsområden, bland annat Mossberget och Centralparken.

I planlösningen har man beaktat utredningarna om flygekorren och naturen i området. Flygekorrens kärnområden ligger huvudsakligen i rekreatiomsområden eller skyddsgronområden. Ett identifierat kärnområde sträcker sig en aning (ett botråd) in i ett område för offentlig service och förvaltning (PY). I alla områden för byggande ska status för platserna där flygekorren förökar sig och rastar uppdateras vid detaljplaneringen. Förbindelserna mellan flygekorrens kärnområden ligger i rekreatioms- och skyddsgronområden och de har kompletterats med beteckningen för förbindelseled för flygekorren.

Planområdets värdefullaste natur är en myr och dess omgivning i planområdets östra del samt en skogsremsa vid Köklaxleden. Områdena har betecknats rekreatiomsområde eller skyddsgronområde. Myren är också ett område som är särskilt viktigt för naturens mångfald (luo). Vid planering, bruk och skötsel av området ska områdets särskilda naturvärden tryggas.

Även de ekologiska korridorerna som identifierats i området är i huvudsak belägna i rekreatiomsområde eller skyddsgronområde.

## Miljöstörningar

En del av Västerledens bullerområde är skyddsgronområde och vid de bostadsområden som sträcker sig till Köklaxledens, Bruksvägen och Västerledens bullerområden finns en beteckning för behov av bullerbekämpning.

VTTs nuvarande och kommande funktioner är behäftade med olycksrisker. En sådan funktion är lagring och användning av lättantändliga ämnen. Vid utvecklingen av verksamheten i VTTs arbetsplatsområde (TP1) ska, enligt en planbestämmelse, den i planen anvisade omgivande markanvändningen beaktas. Runt TP1-området anvisas en skyddszon. Skyddszonen sträcker sig på södra sidan en aning in på TP/P-området. Markanvändningen i TP/P-området bestäms

noggrannare i detaljplaneringen, varvid beredskapen för olycksrisker kan beaktas.

Även bränsle och kemikalier som lagras och används i Fortums värmecentral är behäftade med olycksrisker. Riskområdet sträcker sig endast en aning utanför värmecentralstomten, till angränsande arbetsplats- och skyddsgrönområden samt till Bruksmästarvägen.

Riskområdet har beteckningen skyddszon (sv).

Dessutom ska, vid den fortsatta planeringen, aktuella olycksrisker och skyddszonernas omfattning beaktas.

### **Klimat**

Delgeneralplanen stöder för sin del stadens mål att Esbo är klimatneutralt 2030.

I planlösningen har bekämpning av klimatförändringen beaktats: den nya bebyggelsen placeras i den befintliga samhällsstrukturen nära goda kollektivtrafikförbindelser, i den kommande metrostationens influensområdet samt nära befintliga tjänster. Också genom att det finns tillräckligt många, högklassiga och nåbara rekreationsområden och närrekreationstjänster minskas användningen av personbil på fritiden. Mobiliteten inom området bygger i första hand på kollektivtrafik, goda cykelförbindelser samt en högklassig miljö för fotgängare. Grönområdena i planområdet möjliggör i den noggrannare planeringen en dagvattenhantering som beaktar klimatförändringens verkningar.

På en workshop som var riktad till representanter för staden och intressentgrupper hösten 2020 identifierades preliminärt de viktigaste målen för utvecklingen av Stenbruket med tanke på bekämpning av och anpassning till klimatförändringen samt ur den cirkulära ekonomins synvinkel. På workshoppen fokuserade man särskilt på hur Stenbruket ska utvecklas till ett trivsamt och tryggt område som möjliggör en klimatvänlig och fungerande vardag.

De viktigaste temana på workshoppen var följande:

- Effektiv och mångsidig markanvändning
- Attraktiva stationsomgivningar, en högklassig gång- och cykelmiljö
- Tjänster i stationsomgivningen och minimering av mobilitetsbehovet
- Smidiga resekedjor, spårtrafik och infartsparkering
- Intelligent och energieffektiva lösningar, företagets energieffektivitet samt byggnadernas livstida klimatavtryck

Delgeneralplanen skapar förutsättningar för en klimatsmart utveckling, men många lösningar preciseras och konkretiseras först i den fortsatta markanvändningsplaneringen och i genomförandeplaneringen. För att nå klimatneutralitet och klimattålighet i Stenbruket krävs klimatsmarta lösningar och samarbete på alla planeringsnivåer.

### **Planekonomin**

Stenbruket ligger centralt i stadsstrukturen och byggandet i området kräver inga stora tröskelinvesteringar. Det har utarbetats en granskning av kommunaltekniken i planområdet enligt utkastet till delgeneralplan. Granskningen tar upp investeringsbehoven vid byggandet av området.

De största investeringarna är byggandet av en skola för 900–1 000 elever och fem daghem i området. De kostar enligt en grov uppskattning sammanlagt cirka 88 miljoner euro.

Granskningen går igenom de investeringar i allmänna områden som områdets utveckling kräver, såsom det nya gatunätet och parkerna, dagvattenhanteringen och bullerskyddet. De kommunaltekniska kostnaderna i planområdet uppskattas ligga mellan 15 och 25 miljoner euro.

Ändringen av markanvändningen som följer av den nya delgeneralplanen gör det på lång sikt möjligt för staden att få 120 miljoner euro i intäkter genom markförsäljning och ersättning på grundval av markanvändningsavtal. Granskningen visar att de största tröskelinvesteringarna kan täckas med sådana intäkter i det första skedet.

### **Offentlig framläggning enligt 19 § i markanvändnings- och byggförordningen**

Förslaget till delgeneralplanen Stenbruket var offentligt framlagd 22.2–23.3.2021. Under framläggningstiden inlämnades 159 anmärkningar. Två av anmärkningarna lämnades in av ett företag eller en sammanslutning, de övriga anmärkningarna lämnades in av privatpersoner som bor i småhusområden utanför planområdet. En stor del av anmärkningarna gällde antingen delvis eller helt detaljplaner för området som är under beredning eller frågor som avgörs vid detaljplaneringen.

Nästan alla anmärkningar lyfte fram en oron för att de kommande flervåningshusen eventuellt kommer att placeras alltför nära de befintliga villorna i den fortsatta planeringen. Andra teman i anmärkningarna var dimensioneringen av antalet invånare i planområdet, generalplanens styrande roll, trafikens funktion, metrotrafikens kapacitet och miljöriskerna. En del av anmärkningarna var positiva till kompletterande byggande i planområdet och man önskade att det kommer tjänster till området.

I anmärkningarna upprepades i hög grad samma saker som redan framförts i åsikterna om utkastet till delgeneralplan.

Det lämnades in 13 utlåtanden, av vilka fem innehöll kompletteringar eller ändringar.

Det sades bland annat att delgeneralplanen förverkligar den områdes- och samhällsstruktur som eftersträvas i landskapet: den befintliga tätortsstrukturen förtätas och huvudstadsregionens kärnzon längs metron kompletteras. Planlösningen stöder förutsättningarna för hållbar mobilitet samt beaktar planområdets naturvärden. Den stöder också

möjligheterna till friluftsliv i planområdet samt förbindelserna till större rekreatiomsområden.

I utlåtandena önskades det förstärkning av förutsättningarna för hållbar mobilitet och fotgängarvänlighet samt rekommendationer om utredning av träbyggnad och andra klimatvänliga byggnadslösningar vid den fortsatta planeringen. Dessutom efterlystes preciseringar av vad som avses med ekosystemtjänster och naturbaserade lösningar samt komplettering av utredningarna om olycksrisker.

Det föreslogs att nya bostäder inte ska tillåtas i närheten av Västerleden och Köklaxleden eller inom skyddszonen (riskområdet för olyckor). För hanteringen av buller och luftkvalitet ville man ha bindande indelning i etapper och schemaläggning av byggandet i kvarteren.

Det föreslogs kompletteringar eller ändringar av bestämmelserna samt fler planbestämmelser som styr den fortsatta planeringen.

I utlåtandena framfördes också behov att se över enskilda planbeteckningar, till exempel att lägga till ett behov av en förbindelse för flygekörren över Köklaxleden till Kummelberget.

Om förslaget till delgeneralplan ordnades ett invånarmöte på distans 3.3.2021. I mötet deltog 60 personer. Intressenterna tog huvudsakligen upp samma saker som i anmärkningarna när förslaget var offentligt framlagt.

Med anledning av utvidgningen av skyddszonen (sv) hördes två markägare skriftligt enligt 32 § i markanvändnings- och byggförordningen 4.11–18.11.2021.

### **Beskrivning av området**

I söder gränsar planområdet till Västerleden, i väster till Köklaxleden samt i norr och öster till småhusområdena Tillisbacken och Kitteldalen. Planområdet omfattar cirka 70 hektar. Där finns för närvarande 1 000 arbetstillfällen och där bor endast några invånare. Stadsbilden domineras av småindustri- och lagerhallar i 1–2 våningar, huvudsakligen från 70-talet. Undantag utgör Fortums kraftverksområde vid Bruksmästarvägen och Biltemas ganska nya affär mellan Bruksvägen och Västerleden. Planområdet är gles bebyggt, exploateringsgraden varierar mellan 0,5 och 0,8.

På grund av planområdets nuvarande användning finns där just inga rekreationstjänster eller rekreatiomsområden. Genom området leder en skogbevuxen förbindelse som fortsätter i norr ända till Centralparken. I denna förbindelse går en frilufsled.

Planläggningsläget och utgångspunkterna för markanvändningen samt sektorspecifika utgångsdata har utretts av stadsplaneringscentralen när målen för planläggningen bereddes. Uppgifterna har sammanställts i rapporten Kiviruukin osayleiskaava, alueen lähtötiedot, daterad 12.12.2018.

## Riksmål för områdesanvändning

De riksmål för områdesanvändning som gäller planområdet trädde i kraft 1.4.2018. Målen ska enligt markanvändnings- och bygglagen beaktas och genomförandet ska främjas vid landskapets planering, i kommunernas planläggning och i statens verksamhet.

Målen indelas i fem helheter: fungerande samhällen och hållbar mobilitet, effektivt trafiksystem, sund och trygg livsmiljö, livskraftig natur och kulturmiljö och naturresurser samt förnybara energikällor.

Alla helheter är relevanta för planområdet och beaktas i målen för planläggningen. Utvecklingen av Stenbruket till ett urbant område för boende, arbetsplatser och service som stöder sig på kollektivtrafik främjar riksmålen, i synnerhet de som gäller trafik, bostadsproduktion, förebyggande av klimatförändringen och förenhetligande av samhällsstrukturen.

Planen för markanvändning, boende och trafik 2019 och avtalen om denna

Planen för markanvändning, boende och trafik 2019 är en strategisk plan för Helsingforsregionens 14 kommuner. I planen utstakas Helsingforsregionens utveckling 2019–2050.

Planens huvudsakliga innehåll:

- Regionens tillväxt styrs till den befintliga samhällsstrukturen och till områden med konkurrenskraftig kollektivtrafik
- I regionen byggs årligen cirka 16 500 nya bostäder och man sörjer för kvaliteten på bostadsbeståndet och livsmiljön
- Det allokeras resurser för starka satsningar på spårtrafiken och cykeltrafiken, vägtrafiken utvecklas utgående från gods- och kollektivtrafiken
- Utsläppen minskas genom förnyelse till ett energieffektivare och klimatneutralare fordonsbestånd samt med många medel som minskar resandet

Staten och stadsregionerna undertecknade 8.10.2020 avtal som siktar på en hållbar samhällsstruktur och klimatvänlig mobilitet 2020–2031.

I avtalen förbinder sig Helsingforsregionens kommuner att under hela avtalsperioden färdigställa detaljplaner med sammanlagt sex miljoner m<sup>2</sup> våningsyta för bostäder, varav Esbo andel är cirka 1,2 miljoner m<sup>2</sup>. Målet är att det i Helsingforsregionen 2020–23 färdigställs 16 500 nya bostäder per år, varav Esbo andel är 3 300 bostäder.

## Planläggningssituationen

### Landskapsplanen

I de fastställda landskapsplanerna för Nyland är planområdet Stenbruket område för tätortsfunktioner. Dessutom omfattas en del av planområdet av utvecklingsprincipen område som ska förtätas.

I Nylandsplanen 2050 har alla centrala teman inom markanvändningen sammanställts. Förvaltningsdomstolen gav ett beslut om besvär mot Nylandsplanen 24.9.2021. Efter detta har Nylandsplanen trätt i kraft till den del besvären förkastades.

De beteckningar och bestämmelser som förvaltningsdomstolen förkastade gäller inte delgeneralplaneområdet Stenbruket. I Nylandsplanen 2050 har Stenbruket beteckningen utvecklingszon för tätortsfunktioner.

I en planbestämmelse konstateras bland annat att samhällsstrukturen i utvecklingszonen för tätortsfunktioner ska effektiveras så att den stöder sig på den befintliga strukturen, i synnerhet centrumen och stationsomgivningarna, och så att förutsättningarna för att promenera, cykla och använda kollektivtrafik förbättras. Zonen ska utvecklas som en tät och mångsidig helhet med bostäder, arbetsplatser, tjänster och grönstruktur så att miljöns särskilda värden beaktas.

Delgeneralplaneområdet är också en del av huvudstadsregionens kärnzon. Zonen ska planeras som ett område som stöder sig på kollektivtrafik och gång- och cykeltrafik och som bebyggs effektivare än den övriga utvecklingszonen för tätortsfunktioner.

### **Generalplan**

I generalplanen för södra Esbo är planområdet till största delen industri- och lagerområde samt arbetsplatsområde. I östra delen av planområdet anvisas tätt och lågt bostadsområde och rekreationsområde med friluftsleder. Bredvid den planskilda anslutningen Stensviksknuten finns ett område för samhällsteknisk försörjning och ett depåområde för kollektivtrafiken. Dessutom leder en beteckning för spårförbindelse genom området. Placeringen är ungefärlig, men förbindelsen är bindande. Nästan hela planområdet är område som ska utvecklas.

### **Detaljplan**

Hela planområdet har detaljplan. Planområdet är huvudsakligen kvartersområde för industri- och lagerbyggnader. I södra delen av planområdet, vid Bruksvägen, finns dessutom kvartersområden för affärs- och kontorsbyggnader och vid Köklaxleden ett kvartersområde för allmänna byggnader. I planområdets östra kant finns ett rekreationsområde och vid Västerleden skyddsgrönområden.

Stadsplaneringsnämnden beslutade 12.12.2018 att det vid sidan av delgeneralplanläggningen inleds detaljplaneändringar i området med beaktande av målen för delgeneralplanen.

Det pågår en ändring av detaljplanen Brukssveden för västra sidan av Stenbruksplatsen som möjliggör ett mångsidigt instituts-, forsknings-

och företagsområde. Förslaget till detaljplan var offentligt framlagt 31.5–29.6.2021. Stadsplaneringsnämnden godkände 27.10.2021 förslaget till detaljplan för behandling av stadsstyrelsen.

För området mellan Tegelhörnet och Tegelstensstigen pågår en ändring av detaljplanen Kitteldalen I med avsikten att höja exploateringsgraden för ett bostadskvarter i metrons influensområde.

Förslaget till detaljplan var offentligt framlagt 8.3–7.4.2021. Stadsplaneringsnämnden godkände detaljplaneförslaget för behandling av stadsstyrelsen 30.9.2021.

Programmet för deltagande och bedömning av detaljplaneändringen Tegelbacksbrinken vid Bruksvägen jämte beredningsmaterialet var offentligt framlagda 4.5–3.6.2020. Med detaljplaneändringen ändras det nuvarande kvartersområdet för kontors-, industri- och lagerbyggnader till ett urbant bostadskvarter med affärslokaler på markplanet och övriga funktioner öppnas mot Bruksvägen.

### **Utredningar och bedömning av verkningarna**

När målen ställdes och utkastet bereddes samlade man in utgångsdata för delgeneralplaneområdet och gjorde utredningar om bland annat flygkorren, naturen, miljöriskerna och bullerspridningen och begärde utlåtande om kulturhistoriska värden i planområdet.

De utredningar som färdigställdes för beredningen av förslaget till delgeneralplan bygger i huvudsak på stadsplaneringsnämndens beslut 1.4.2020 samt på de behov av utredningar som framfördes i responsen på utkastet.

I den kommunaltekniska granskningen av delgeneralplanen Stenbruket (AFRY Finland Oy, 2.11.2020) undersöktes till stöd för utvecklingen av planområdet trafiklösningar och gatunät, gång- och cykelleder, parkering, tekniska nät, hantering och bekämpning av dagvatten, grönområden och öppna platser, offentliga tjänster, bullerbekämpning, geoteknisk planering samt hantering av schaktmassor. Dessutom har man uppskattat kostnaderna för ovan nämnda delområden.

Stadsplaneringscentralen har utarbetat en energiplan för Stenbruket, där man presenteras lösningar för hållbar utveckling i planområdet, för stävande av klimatförändringen och för främjande av att Esbo ska bli klimatneutralt. I utredningen definieras energibehoven i områdets byggnader och beskrivs olika energilösningar och energisystemens egenskaper. Dessutom presenteras energilösningar och energistyrning som lämpar sig bäst för Stenbruket.

Delgeneralplanens klimatkonsekvenser har uppskattats i en rapport som utgör ett komplement till planmaterialet. Som bedömningsmetod användes en utvärderingsram som bearbetats utifrån handboken Ilmastotavoitteita edistävä kaavoitus (Planläggning som främjar klimatmålen, miljöministeriet 2015), stadens åtgärdsplan för hållbar energi och klimatet (SECAP) samt Helsingforsregionens miljötjänsters

åtgärdskort för klimatsmarta stationsomgivningar. Delgeneralplanens inverkan på växthusgasutsläppen och planens ekoeffektivitet granskades med hjälp av ett verktyg för beräkning av ekoeffektivitet. Enligt kalkylen är växthusgasutsläppen i Stenbruket små och den totala ekoeffektiviteten stor jämfört med genomsnittet i stadsregionerna.

Syftet med en utredning av näringsverksamhet i metrokorridoren har varit att studera nuläget och framtiden för områdena för näringsverksamhet och arbetsplatser i zonen längs metron. Målet är att fastställa vilka områden som har potential att förbli eller bli betydande arbetsplatsområden och vilka områden eller områdesdelar som kunde ändras till bostadsområden.

Ramboll Finland Oy (3.7.2020) har utarbetat en långsiktig trafikprognos för Esboviken och Stensvik som betjänar planläggningen i området och granskningar av nätverk. Med hjälp av prognosen granskades hur trafiken fungerar när markanvändningen i planområdet och hela regionen ökar. Året som granskningen siktar på är 2050.

Efter att förslagsskedet var framlagt har det färdigställts en rapport om verkningssområdena för olycksscenarioer vid VTT Bioruukki och ett sammandrag av utredningarna om olycksrisker vid värmecentralen i Stensvik. I utredningen sammanfattas de omständigheter som inverkat på bildandet av skyddszonerna i området.

Dessutom har en uppdatering av bullermodelleringen för planområdet färdigställts.

I samband med de detaljplaneändringar som är anhängiga i södra delen av planområdet har det gjorts närmare utredningar och planer, såsom en närmiljöplan för Stenbruksplatsen och en kommunalteknisk utredningsplan för södra delen av planområdet. Dessutom har det färdigställts utredningar för detaljplaneringen om buller, olycksrisker och skyddszoner.

Mer omfattande utredningar om berör planområdet, som man också dragit nytta av vid beredningen av delgeneralplanen:

- Espoon elinkeinoalueiden tulevaisuuden tarkastelu 2019,
- Espoonlahden virkistysvisio 2018,
- Kivenlahden hulevesimallinnus 2017,
- Espoon työpaikka-alueiden mitoitus vuosille 2030 ja 2050,
- Länsimetron jatkealueen kaupallinen tarkastelu 2017,
- Kivenlahden metroaseman ympäristön kaupunkirakenteellinen tarkastelu 2015,
- Ekosysteemipalvelupotentiaali Espoon Kivenlahdessa 2015.

Utredningarna har kompletterats under hela planprocessen bland annat enligt utredningsbehov som framkommit i responsen.

Utredningarna finns på delgeneralplanens finska webbsida: [Kiviruukin osayleiskaava](#)

### **Bedömning av verkningarna**



Delgeneralplanen ska grunda sig på planering som omfattar bedömning av de betydande konsekvenserna av planen och på de undersökningar och utredningar som planeringen kräver (9 § i markanvändnings- och bygglagen). Vid utredningen av verkningarna beaktas planens uppgift och syfte, tidigare utredningar samt andra omständigheter som inverkar på behovet av utredningar.

Influensområdet utgörs av planområdet och dess närmaste omgivning. I denna delgeneralplan accentueras storskaliga verkningar på klimatet, utvecklingen av en stadsstruktur som bygger på spårtrafik och konsolideringen av samhällsstrukturen.

Bedömningarna av verkningarna har utarbetats av experter på stadsplaneringscentralen. Bedömningarna har preciserats och uppdateras under hela planläggningens gång.

## Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 10.01.2022 § 9

## Förslag

Stadsmiljödirektör Isotalo Olli

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige godkänner förslaget till delgeneralplanen Stenbruket, ritning nr 7214, daterad 2.12.2020 och ändrad 9.12.2021, område nr 840400.

## Behandling

Laukkanen lämnade understödd av ordföranden m.fl. följande tilläggsförslag:

”Stadsstyrelsen anvisar för detaljplaneringen att, med hänsyn till småhusdominansen i det närliggande området, våningsantalen bredvid småhusområdet ska vara skäliga och stegvis ökande från området mot Västerleden .”

Efter avslutad diskussion frågade ordföranden om Laukkanens förslag kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig detta, konstaterade ordföranden att stadsstyrelsen hade godkänt förslaget.

## Beslut

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige godkänner förslaget till delgeneralplanen Stenbruket, ritning nr 7214, daterad 2.12.2020 och ändrad 9.12.2021, område nr 840400.

Stadsstyrelsen anvisar för detaljplaneringen att, med hänsyn till småhusdominansen i det närliggande området, våningsantalen bredvid småhusområdet ska vara skäliga och stegvis ökande från området mot Västerleden.

## Beslutshistoria

Stadsplaneringsnämnden 9.12.2021 § 193

**Förslag**

Stadsplaneringsdirektör Torsti Hokkanen

Stadsplaneringsnämnden

1

instämmer i de bifogade svaren. Utlåtandena och anmärkningarna har lämnats om förslaget till delgeneralplanen Stenbruket, område nummer 840 400

2

föreslår för stadsstyrelsen att fullmäktige godkänner delgeneralplanen Stenbruket, ritning nr 7214, daterad 2.12.2020 och ändrad 9.12.2021.

**Behandling**

Ärendet behandlades efter paragraf 189.

Kemppi-Virtanen var jävig och lämnade mötet och ersattes av ersättare Rehnfors under behandling av och beslut i ärendet.

I början av diskussionen kompletterade föredraganden texten i föredragningslistan enligt följande: "I början av redogörelsen läggs till ett tredje stycke: Delgeneralplanen gör det möjligt att placera ett gymnasium antingen på ett PY-område som reserverats för skolverksamhet eller alternativt på campuset i Brukssveden."

**Beslut**

Stadsplaneringsnämnden

Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Stadsstyrelsen 11.1.2021 § 17

**Förslag**

Tekniska direktören Isotalo Olli

Stadsstyrelsen godkänner förslaget till delgeneralplanen Stenbruket för framläggning enligt 19 § i markanvändnings- och byggförordningen, ritning nr 7214, daterat 2.12.2020.

**Behandling**

Ärendet behandlades efter paragraf 2.

**Beslut**

Stadsstyrelsen:

Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Stadsplaneringsnämnden 12.11.2014 § 131

**Förslag**

Stadsplaneringschef Torsti Hokkanen

Stadsplaneringsnämnden:

1

antecknar för kännedom redogörelsen om behovet av att revidera generalplanen för södra Esbo inom influensområdet för Västmetrons fortsättning,

2

föreslår för stadsstyrelsen att stadsplaneringscentralen inleder beredningen av en delgeneralplan för att utveckla omgivningen kring Stensviks metrostation.

**Behandling**

Ordföranden Markkula föreslog understödd av vice ordförande Louhelainen att ärendet bordläggs och ingen motsatte sig detta. Ordföranden konstaterade att stadsstyrelsens förslag godkäfts.

**Beslut**

Stadsplaneringsnämnden beslutade enhälligt bordlägga ärendet.

Stadsplaneringsnämnden 26.11.2014 § 136

**Förslag**

Stadsplaneringschef Torsti Hokkanen

Stadsplaneringsnämnden:

1

antecknar för kännedom redogörelsen om behovet av att revidera generalplanen för södra Esbo inom influensområdet för Västmetrons fortsättning,

2

föreslår för stadsstyrelsen att stadsplaneringscentralen inleder beredningen av en delgeneralplan för att utveckla omgivningen kring Stensviks metrostation.

**Behandling**

Ordföranden Markkula föreslog understödd av vice ordförande Louhelainen att ärendet bordläggs och ingen motsatte sig detta. Ordföranden konstaterade att stadsstyrelsens förslag godkäfts.

**Beslut**

Stadsplaneringsnämnden beslutade enhälligt bordlägga ärendet.

Stadsplaneringsnämnden 10.12.2014 § 157

**Förslag**

Stadsplaneringschef Torsti Hokkanen

Stadsplaneringsnämnden:

1

antecknar för kännedom redogörelsen om behovet av att revidera generalplanen för södra Esbo inom influensområdet för Västmetrons fortsättning,

2

föreslår för stadsstyrelsen att stadsplaneringscentralen inleder beredningen av en delgeneralplan för att utveckla omgivningen kring Stensviks metrostation.

**Beslut**

Stadsplaneringsnämnden

Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Stadsplaneringsnämnden 12.12.2018 § 242

**Förslag**

Stadsplaneringsdirektör Torsti Hokkanen

Stadsplaneringsnämnden:

1

föreslår att stadsstyrelsen godkänner följande mål för delgeneralplanen Stenbruket:

1.1

Delgeneralplanen gör det möjligt att ändra Stenbrukets småindustri- och lagerområde inom Västmetrons utvecklingszon till en mångsidig och trivsam stadsmiljö. I området planläggs förutom boende också områden för näringsverksamhet, utbildning och forskning.

1.2

Delgeneralplanen Stenbruket dimensioneras för 9000–12 000 nya invånare och behövliga tjänster samt för cirka 1 000–2 000 arbetstillfällen. Dimensioneringen preciseras under planeringens gång så att den stöder uppnåendet av de mål för bostadsproduktionen som uppställts för zonen vid Västmetrons fortsättning,

1.3

Mobiliteten inom området baserar sig i första hand på kollektivtrafik och goda gång- och cykelförbindelser. En central knutpunkt för trafiken är Stensviks metrostation. Man försöker lindra verkningarna av det hinder som utgörs av Köklaxleden och Västerleden och att stärka kopplingen av de olika områdena till Stensviks metrocentrum. I området förbereder man sig dessutom på en ny spårförbindelse,

1.4

i området anläggs närrekreationsområden, säkerställs att de grönskande områdenas struktur är mångsidig och kopplad samt säkerställs grönskande förbindelser till omgivande stadsskogar. De så kallade ekosystemtjänsterna som naturen erbjuder är till nytta för invånarna och främjar invånarnas välfärd. Områdets naturvärden identifieras och tryggas,

1.5

Vid planeringen av området beaktas hållbar utveckling bland annat när det gäller bekämpning av klimatförändringen, cirkulär ekonomi och anpassning till klimatförändringen,

1.6

I delgeneralplanen samordnas funktioner som orsakar störningar med den framtida markanvändningen,

2

antecknar programmet för deltagande och bedömning, daterat 10.10.2018, för kännedom. Programmet finns som tilläggsmaterial.

3

vid sidan av delgeneralplanläggningen inleds detaljplaneändringar i området med beaktande av målen för delgeneralplanen,

4

ordnar ett informations- och diskussionsmöte om målen och planen för deltagande och bedömning och väljer till mötets ordförande

\_\_\_\_\_.

## Behandling

Föredragandens tillägg i beslutsförslagets punkt 1.1 vid mötet har beaktats i protokollet.

Under diskussionens gång föreslog Nevanlinna understödd av Louhelainen vice ordförande Henna Partanen till ordförande för invånarmötet.

Efter avslutad diskussion frågade ordföranden om Nevanlinnas förslag kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget, konstaterade ordföranden att förslaget hade godkänts enhälligt.

## Beslut

Stadsplaneringsnämnden:

1

föreslår att stadsstyrelsen godkänner följande mål för delgeneralplanen Stenbruket:

1.1

Delgeneralplanen gör det möjligt att ändra Stenbrukets småindustri- och lagerområde inom Västmetrons utvecklingszon till en mångsidig och trivsam stadsmiljö. Utöver boende planläggs områden för näringsverksamhet, utbildning och forskning som också främjar klimatarbetet, såsom ett innovationskluster för miljövänlig teknik, ekonomi baserad på bioteknik och cirkulär ekonomi.

1.2

Delgeneralplanen Stenbruket dimensioneras för 9000–12 000 nya invånare och behövliga tjänster samt för cirka 1 000–2 000 arbetstillfällen. Dimensioneringen preciseras under planeringens gång så att den stöder uppnåendet av de mål för bostadsproduktionen som uppställts för zonen vid Västmetrons fortsättning,

1.3

Mobiliteten inom området baserar sig i första hand på kollektivtrafik och goda gång- och cykelförbindelser. En central knutpunkt för trafiken är Stensviks metrostation. Man försöker lindra verkningarna av det hinder som utgörs av Köklaxleden och Västerleden och att stärka kopplingen

av de olika områdena till Stensviks metrocentrum. I området förbereder man sig dessutom på en ny spårförbindelse,

#### 1.4

I området anläggs närrekreationsområden, säkerställs att de grönskande områdenas struktur är mångsidig och kopplad samt säkerställs grönskande förbindelser till omgivande stadsskogar. De så kallade ekosystemtjänsterna som naturen erbjuder är till nytta för invånarna och främjar invånarnas välfärd. Områdets naturvärden identifieras och tryggas,

#### 1.5

Vid planeringen av området beaktas hållbar utveckling bland annat när det gäller bekämpning av klimatförändringen, cirkulär ekonomi och anpassning till klimatförändringen,

#### 1.6

I delgeneralplanen samordnas funktioner som orsakar störningar med den framtida markanvändningen,

#### 2

antecknar programmet för deltagande och bedömning, daterat 10.10.2018, för kännedom. Programmet finns som tilläggsmaterial.

#### 3

vid sidan av delgeneralplanläggningen inleds detaljplaneändringar i området med beaktande av målen för delgeneralplanen,

#### 4

ordnar ett informations- och diskussionsmöte om målen och programmet för deltagande och bedömning och väljer stadsplaneringsnämndens vice ordförande Henna Partanen till mötets ordförande .

Stadsstyrelsen 14.1.2019 § 24

### Förslag

Tekniska direktören Olli Isotalo

Stadsstyrelsen:

godkänner följande mål för delgeneralplanen Stenbruket:

#### 1

Delgeneralplanen gör det möjligt att ändra Stenbrukets småindustri- och lagerområde inom Västmetrons utvecklingszon till en mångsidig och trivsam stadsmiljö. Utöver boende planläggs områden för näringsverksamhet, utbildning och forskning som också främjar klimatarbetet, såsom ett innovationskluster för miljövänlig teknik, ekonomi baserad på bioteknik och cirkulär ekonomi.

#### 2

med tanke på arbetsplatsutvecklingen i zonen längs metron är planområdet attraktivt som ett potentiellt innovationskluster för

miljövänlig teknik, ekonomi baserad på bioteknik och cirkulär ekonomi (VTT Bioruukki). Vid dimensioneringen av delgeneralplanen utreds i första hand en arbetsplatsbetonad, högklassig stadsmiljö som byggs i etapper. Den boendebetonade dimensioneringen är maximalt 9 000–12 000 nya invånare, 1 000–2 000 arbetstillfällen och de servicelokaler som dessa behöver. Dimensioneringen granskas med tanke på funktioner och arbetsplatser och preciseras under planeringsarbetets gång så att den stöder uppnåendet av de mål för bostäder och arbetsplatser som ställts upp för zonen längs Västmetron,

3

i samband med delgeneralplanen ska förutsättningarna för utveckling av en kollektivtrafik med tillräcklig kapacitet möjliggöras så att trafiken inom området i första hand grundar sig på användning av kollektivtrafik samt goda gång- och cykelförbindelser. En central knutpunkt för trafiken är Stensviks metrostation. Man försöker lindra verkningarna av det hinder som utgörs av Köklaxleden och Västerleden och att stärka kopplingen av de olika områdena till Stensviks metrocentrum. I området förbereder man sig dessutom på en ny spårförbindelse,

4

i området anläggs närrekreationsområden, säkerställs att de grönskande områdenas struktur är mångsidig och kopplad samt säkerställs grönskande förbindelser till omgivande stadsskogar. De så kallade ekosystemtjänsterna som naturen erbjuder är till nytta för invånarna och främjar invånarnas välfärd. Områdets naturvärden identifieras och tryggas,

5

vid planeringen av området beaktas hållbar utveckling bland annat när det gäller bekämpning av klimatförändringen, cirkulär ekonomi och anpassning till klimatförändringen,

6

i delgeneralplanen samordnas funktioner som orsakar störningar med den framtida markanvändningen.

**Behandling**

Föredragandens ändringar vid mötet har beaktats i protokollet.

**Beslut**

Stadsstyrelsen:

Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Stadsplaneringsnämnden 4.3.2020 § 32

**Förslag**

Detaljplanechef Ossi Keränen

Stadsplaneringsnämnden:

1

godkänner för offentlig framläggning enligt 30 § i markanvändnings- och byggförordningen utkastet till delgeneralplanen Stenbruket, ritning nr 7214, daterad 4.3.2020.

2

begär de utlåtanden som behövs om utkastet till delgeneralplanen,

3

ordnar ett informations- och diskussionsmöte om utkastet till delgeneralplan och väljer till mötets ordförande \_\_\_\_\_.

### Behandling

Kemppi-Virtanen avlägsnade sig på grund av jäv medan ärendet behandlades och beslut fattades.

Under diskussionens gång föreslog Karimäki understödd av ordföranden att ärendet bordläggs till nämndens följande sammanträde.

Efter avslutad diskussion om bordläggning frågade ordföranden om förslaget kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget, konstaterade ordföranden att det godkänns enhälligt.

### Beslut

Stadsplaneringsnämnden:

Ärendet bordlades enhälligt till nämndens nästa sammanträde 18.3.2020.

Stadsplaneringsnämnden 1.4.2020 § 42

### Förslag

Stadsplaneringsdirektör Torsti Hokkanen

Stadsplaneringsnämnden

1

godkänner för offentlig framläggning enligt 30 § i markanvändnings- och byggförordningen utkastet till delgeneralplanen Stenbruket, ritning nr 7214, daterad 4.3.2020.

2

begär de utlåtanden som behövs om utkastet till delgeneralplanen,

3

ordnar ett informations- och diskussionsmöte om utkastet till delgeneralplan och väljer till mötets ordförande \_\_\_\_\_.

### Behandling

Kemppi-Virtanen avlägsnade sig på grund av jäv medan ärendet behandlades och beslut fattades.

Nevanlinna lämnade understödd av Louhelainen följande förslag till tillägg:

Beslutspunkt 4: "Nämnden beslutar att det innan detaljplaneringen inleds utarbetas en energiplan för området, med vilken Stenbruket styrs att bli ett område där hållbar utveckling, bekämpning av klimatförändring och målet att Esbo ska bli klimatneutralt främjas."



Beslutspunkt 5: "Nämnden beslutar att möjligheterna att främja träbyggande i Stenbruket ska undersökas i enlighet med hållbar utveckling och Esbo stads program för främjande av träbyggande."

Beslutspunkt 6: "För att främja smidig cykling utgår man i den fortsatta planeringen från att det byggs enkelriktade cykelbanor utöver gångbanor."

Beslutspunkt 7: "Vid den fortsatta planeringen ägnas särskild uppmärksamhet åt den ställning som den öppna platsen invid Västerleden har i markanvändningsplaneringens helhet samt åt dess trivsel och skydd mot buller och trafikföroreningar."

Nevanlinna lämnade understödd av Louhelainen följande ändringsförslag: "TP/A-området minskas i södra delen så att hela backen lämnas som skyddsgrönområde."

Nevanlinna lämnade understödd av Louhelainen följande tilläggsförslag: "Följande fogas till sista stycket i de allmänna planbestämmelserna: Vid placeringen av funktioner ska energiekonomin beaktas. I disponeringen av byggnadsmassor ska utnyttjande av passiv och aktiv solenergi samt skydd mot överhettning med passiva medel beaktas. På området ska lösningar för olika grader av avkylning eftersträvas för hela området eller per kvarter."

Efter diskussionen konstaterade ordföranden att Nevanlinna hade lämnat sex understödda tilläggs- eller ändringsförslag och frågade om förslagen kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig detta, konstaterade ordföranden att förslagen godkännts enhälligt.

Karimäki meddelade sig beredd att vara ordförande för informations- och diskussionsmötet om utkastet till delgeneralplan. Nevanlinna understödde valet av Karimäki till ordförande.

Efter diskussionen om ordföranden för invånarmötet konstaterade ordföranden att det lämnats ett understött förslag och frågade om det kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget, konstaterade ordföranden att det hade godkännts enhälligt.

## Beslut

Föredragandens förslag med nämndens tillägg på mötet godkändes enhälligt enligt följande:

Stadsplaneringsnämnden:

1  
godkänner för offentlig framläggning enligt 30 § i markanvändnings- och byggförordningen utkastet till delgeneralplanen Stenbruket, ritning nr 7214, daterad 4.3.2020.

2  
begär de utlåtanden som behövs om utkastet till delgeneralplanen,

3

ordnar ett informations- och diskussionsmöte om utkastet till delgeneralplan och väljer till mötets ordförande Johanna Karimäki,

4

beslutar att det innan detaljplaneringen inleds utarbetas en energiplan för området, med vilken Stenbruket styrs att bli ett område där hållbar utveckling, bekämpning av klimatförändringen och uppnående av målet att Esbo ska bli klimatneutralt främjas,

5

beslutar att möjligheterna att främja träbyggande i Stenbruket ska undersökas i enlighet med hållbar utveckling och Esbo stads program för främjande av träbyggande.

6

för att främja smidig cykling utgår man i den fortsatta planeringen från att det byggs enkelriktade cykelbanor utöver gångbanor.

7

vid den fortsatta planeringen ägnas särskild uppmärksamhet åt den ställning som den öppna platsen invid Västerleden har i markanvändningsplaneringens helhet samt åt dess trivsel och skydd mot buller och trafikföroreningar.

Stadsplaneringsnämnden 2.12.2020 § 160

### Förslag

Stadsplaneringsdirektör Torsti Hokkanen

Stadsplaneringsnämnden:

1

instämmer i de bifogade svaren. Utlåtandena och anmärkningarna har lämnats om förslaget till delgeneralplanen Stenbruket, område nr 840 400,

2

föreslår att stadsstyrelsen godkänner förslaget till delgeneralplanen Stenbruket för offentlig framläggning enligt 19 § i markanvändnings- och byggförordningen, ritning nr 7214, daterad 2.12.2020,

3

begär de utlåtanden som behövs om förslaget till delgeneralplan,

4

ordnar ett informations- och diskussionsmöte om förslaget till delgeneralplan och väljer \_\_\_\_\_ till mötets ordförande när tidpunkten preciseras .

### Beslut

Stadsplaneringsnämnden

Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

## **Beslutshistoria**

## **Bilaga**

## **Tilläggsmaterial**

- Delgeneralplanen Stenbruket
- Kiviruukin osayleiskaava, selostus
- Kiviruukin osayleiskaava selostuksen liitteet
- VTT Bioruukki -pilotointikeskuksen onnettomuuskenaarioiden vaikutusalueet
- Kivenlahden lämpölaitoksen onnettomuusriskiselvitysten yhteenveto
- Kiviruukin osayleiskaava melumallinnuksen päivitys
- Kiviruukin eteläosan kunnallistekninen yleissuunnitelma
- Kiviruukinaukion lähiympäristösuunnitelma
- Viranomaisneuvottelun muistio
- Asukastilaisuuden kooste

## **För kännedom**

Fullmäktige 24.01.2022 § 7

## § 7

### **Utvecklingsplan för vatten- och avloppsförsörjning i Esbo 2021–2030**

Beredning och upplysningar:  
Vainio Petri

fornamn.efternamn@esbo.fi  
Växel 09 816 21

#### **Förslag**

Stadsstyrelsen

Fullmäktige godkänner utvecklingsplanen för vatten- och avloppsförsörjning i Esbo 2021–2030.

#### **Behandling**

Markkula lämnade understödd av Löyttyniemi m.fl. följande förslag till hemställan:

Fullmäktige hemställer att staden genom sin verksamhet främjar Helsingforsregionens miljötjänsters och Sommarö Vattenandelslags planer på att vattentjänstverksamheten ska överföras till Helsingforsregionens miljötjänster 1.1.2023 och att den planerade samhällsutvecklingen ska beaktas, vilket närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland betonar i sitt utlåtande. Som en del av detta är det nödvändigt att utreda och främja ordnandet av vattenförsörjningen som behövs på öar och i andra glesbygdsområden.

Löyttyniemi lämnade understödd av Tiina Elo m.fl. följande förslag till hemställan:

Fullmäktige hemställer att staden genom sin verksamhet främjar utredningen av utvecklingsalternativen för vatten och avlopp i Rinnehemmet i samarbete med Helsingfors Diakonissanstalt för att trygga funktionssäkerheten för vatten och avlopp.

Tiina Elo lämnade understödd av Hopsu m.fl. följande förslag till hemställan:

Fullmäktige hemställer att man i samband med uppdateringen av utvecklingsplanen för vatten- och avloppsförsörjning fäster vikt vid att minska diffus belastning i Långträsk i Esbo och andra ytvatten i Esbo.

Efter avslutad diskussion konstaterade ordföranden att stadsstyrelsens förslag hade godkänts enhälligt.

Ordföranden frågade om Markkulas förslag till hemställan kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget, konstaterade ordföranden att fullmäktige hade godkänt det enhälligt.

Ordföranden frågade om Löyttyniemis förslag till hemställan kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget, konstaterade ordföranden att fullmäktige hade godkänt det enhälligt.

Ordföranden frågade om Tiina Elos förslag till hemställan kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget, konstaterade ordföranden att fullmäktige hade godkänt det enhälligt.

## Beslut

Fullmäktige:  
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

Dessutom godkändes följande hemställningar:

Fullmäktige hemställer att staden genom sin verksamhet främjar Helsingforsregionens miljötjänsters och Sommarö Vattenandelslags planer på att vattentjänstverksamheten ska överföras till Helsingforsregionens miljötjänster 1.1.2023 och att den planerade samhällsutvecklingen ska beaktas, vilket närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland betonar i sitt utlåtande. Som en del av detta är det nödvändigt att utreda och främja ordnandet av vattenförsörjningen som behövs på öar och i andra glesbygdsområden.

Fullmäktige hemställer att staden genom sin verksamhet främjar utredningen av utvecklingsalternativen för vatten och avlopp i Rinnehemmet i samarbete med Helsingfors Diakonissanstalt för att trygga funktionssäkerheten för vatten och avlopp.

Fullmäktige hemställer att man i samband med uppdateringen av utvecklingsplanen för vatten- och avloppsförsörjning fäster vikt vid att minska diffus belastning i Långträsk i Esbo och andra ytvatten i Esbo.

## Redogörelse

### Utvecklingsplanen för vatten- och avloppsförsörjning i Esbo 2021–2030

Utvecklingsplanen för vatten- och avloppsförsörjning i Esbo utarbetades samtidigt med huvudstadsregionens regionala plan samt Helsingfors, Grankullas och Vandas utvecklingsplaner för vatten- och avloppsförsörjning. Målet med planerna är att stöda utvecklingen av samhällsstrukturen och vatten- och avloppsförsörjningen i kommunerna och regionen under det följande årtiondet. Utvecklingsplanen koncentrerar sig på identifiering av områden som behöver vatten- och avloppsförsörjning men som ligger utanför de nuvarande vattenledningsnäten samt behovet av ändringar som orsakas av utvecklingen av samhällsstrukturen. Utvecklingsplanen är inte ett juridiskt bindande dokument med rättsverkningar utan en resultatriktad plan med riktlinjer och principer för utvecklingen av stadens vatten- och avloppsförsörjning.

Genom att utvidga vatten- och avloppsnäten på detaljplaneområdena stöder man en kontrollerad utveckling och tillväxt av samhällsstrukturen. Invånarantalet i Esbo fortsätter att växa, men kommande bostadsbyggen placerar sig huvudsakligen inom den nuvarande samhällsstrukturen och verksamhetsområdet för vattentjänster. På grund av byggande på det detaljplanerade området utvidgas verksamhetsområdet för vattentjänster enligt tidtabellen.

Näten utvidgas till områden utanför detaljplanerna enligt den tidtabell som presenteras i denna utvecklingsplan inom ramen för Helsingforsregionens miljö tjänsters (HRM) investeringar. Granskningen och prioriteringen av områden har gjorts på regionnivå för hela huvudstadsregionen. Primära objekt är områden med stora invånarantal och därtill miljömässiga eller hälsorelaterade orsaker. Genomförandeordningen fastställdes på grundval av en prioriteringsanalys och en preliminär förfrågan om beredvillighet att ansluta sig. De områden i Esbo som utsetts till genomförandeprogrammet för de följande tio åren är Gunnars-Kalmar-Nytorp väster om Bodom träsk samt Brobacka.

Utanför avloppsnätet finns uppskattningsvis cirka 2 500 stadigvarande bosatta bostäder och 1 600 fritidsbostäder, inom vattendistributionen något mindre.

### **Planeringsprocessen**

Esbos utvecklingsplan för vatten- och avloppsförsörjning började utarbetas i maj 2021. Planeringen genomfördes i samarbete med olika resultatenheter inom stadsmiljösektorn samt med Helsingforsregionens miljö tjänster och Pöyry Finland som konsult. Arbetsgruppen sammanträdde sammanlagt fem gånger.

### **Utlåtanden och anmärkningar om planen**

Utlåtande om planen begärdes av närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland, Esboregionens miljö- och hälsoskydd, miljöcentralen och stadsplaneringscentralen i Esbo, Vanda stad, Helsingfors stad, Grankulla stad, Nurmijärvi kommun, Kyrkslätt kommun, Vichtis kommun, Sommarö vattenandelslag, Stiftelsen Diakonissanstalten i Helsingfors (tidigare Stiftelsen Rinnehemmet), Kartanon Vesi samt Näsiniementien vesiosuuskunta.

Framläggningen kungjordes på stadens webbplats och utvecklingsplanen var offentligt framlagd i stadsteknikcentralens utställningsrum 1.10–30.10.2021.

### **Utlåtanden av andra kommuner och av närings-, trafik- och miljöcentralen**

I Helsingfors och Grankullas utlåtanden konstateras att de inte har något att anmärka mot utvecklingsplanen för vatten- och avloppsförsörjning i Esbo.

Vichtis kommun lyfter fram att den måste förhandla med HRM om anskaffning av mera vatten från HRM:s nätverk i riktning mot Vichtis.

Helsingfors diakonissanstalt (f.d. Stiftelsen Rinnehemmet) tar i sitt utlåtande upp den dåliga konditionen och driftsäkerheten hos sina egna vatten- och avloppsvattenverk och önskar diskussioner om arrangemangen för tryggnad av anläggningens funktionssäkerhet inom vattenförsörjningen.

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland anser det vara bra att utvecklingsplanen har utarbetats för hela HRM:s verksamhetsområde och att kommunernas planer för vatten- och avloppsförsörjning och markanvändning således kan granskas och samordnas på ett omfattande område. Dessutom främjar utvecklingsplanen för sin del också samarbetet med grannkommunerna utanför HRM:s verksamhetsområde.

Närings-, trafik- och miljöcentralen fäster i sitt utlåtande uppmärksamhet vid bedömningen av skyldigheten att ordna tjänster i områden utan detaljplan enligt lagen om vattentjänster. Enligt utlåtandet ska bedömningen göras separat utifrån hälsoskydd och miljöskydd samt utifrån behovet för ett större antal invånare.

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland föreslår att man i utvecklingsplanen beaktar det program för den nationella reformen av vatten- och avloppsförsörjning som färdigställdes 2021 och de frågor som presenteras i programmet, bland annat Finlands vision för vattenförsörjningen: Ansvarsfull vattenförsörjning 2030 och kriterierna för god vattenförsörjning och ibruktagandet av kriterierna. Dessutom vore det bra att i utvecklingsplanen ta upp strategin för vattenförsörjningen i östra och södra Finland 2050, som utarbetas för närvarande, och det åtgärdsprogram för Nyland som utarbetas utifrån strategin.

### **Esbos interna utlåtanden**

Stadsplaneringscentralen konstaterar i sitt utlåtande att de åtgärder för utveckling av vattenförsörjningen som föreslås i utvecklingsplanen motsvarar stadsplaneringscentralens uppfattning om utvecklingsmålen.

### **Beslutshistoria**

Stadsstyrelsen 10.01.2022 § 12

### **Förslag**

Stadsmiljödirektör Isotalo Olli

Stadsstyrelsen förslår att fullmäktige godkänner utvecklingsplanen för vatten- och avloppsförsörjning 2021–2030.

### **Beslut**

Stadsstyrelsen:  
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

**Beslutshistoria**

Tekniska centralen 15.12.2021 § 119

**Förslag**

Stadsteknikdirektör Tanska Harri

Tekniska nämnden godkänner utvecklingsplanen för vatten- och avloppsförsörjning i Esbo 2021–2030 och lämnar den till stadsstyrelsen och vidare till fullmäktige för beslut.

Tillämpade bestämmelser:

5 § och 8 § i lagen om vattentjänster

**Beslut**

Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

**Beslutshistoria****Bilaga**

- 1 Espoo Vesihuollon kehittämissuunnitelma 2021–2030

**Tilläggsmaterial**

- Helsingin kaupungin lausunto
- Vihdin kunnan lausunto
- Kauniaisten kaupungin lausunto
- (Ei julkaista, henkilötietoja) Diakonissalaitoksen lausunto
- Uudenmaan ELY-keskuksen lausunto
- Espoon kaupunkisuunnittelukeskuksen lausunto

**För kännedom**



Fullmäktige 24.01.2022 § 8

§ 8

## Rapportering om åtgärderna i programmet KulturEsbo 2030 och uppdatering av programmet

Beredning och upplysningar:  
Tommila Susanna  
Kasvi Tiina  
fornamn.efternamn@esbo.fi  
Växel 09 816 21

### Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar för kännedom rapporten i redogörelsen om åtgärderna i programmet KulturEsbo 2030 samt uppdateringen av programmet.

### Behandling

Kauste lämnade understödd av Viljakainen m.fl. följande förslag till hemställan:

Fullmäktige hemställer att Esbo strävar efter att främja kulturell välfärd som en del av främjandet av välfärd och hälsa både i sin egen verksamhet och tillsammans med det kommande Västra Nylands välfärdsområde.

Efter avslutad diskussion konstaterade ordföranden att stadsstyrelsens förslag hade godkänts enhälligt.

Ordföranden frågade om Kaustes förslag till hemställan kan godkännas enhälligt. Eftersom förslaget rönste motstånd, konstaterade ordföranden att mötet måste rösta.

Ordföranden föreslog att de som understöder Kaustes förslag röstar "ja" och de som motsätter sig förslaget röstar "nej". Fullmäktige godkände ordförandens förslag.

Vid omröstningen godkände fullmäktige Kaustes förslag med rösterna 61 mot 11 och 1 blank. Röstningslistan bifogas till protokollet.

### Beslut

Fullmäktige:  
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

Dessutom godkändes följande hemställan:

Fullmäktige hemställer att Esbo strävar efter att främja kulturell välfärd

som en del av främjandet av välfärd och hälsa både i sin egen verksamhet och tillsammans med det kommande Västra Nylands välfärdsområde.

## Redogörelse

Stadsstyrelsen behandlade vid sitt möte 10.5.2021 rapporteringen om åtgärderna i programmet KulturEsbo 2030 och uppdateringen av programmet. Stadsstyrelsen återremitterade ärendet för ny beredning så att programmet färdigställs på så sätt att det också omfattar "det nya normala" efter coronaepidemin, den kommande organisationsförändringen samt programmets karaktär enligt vad som nu skrivits in i redogörelsen som en framtidsorienterad andlig grund där man inte tar ställning till enskilda projekt, utan dessa behandlas i enlighet med etablerad förvaltningssed i förtroendeorganen och budgetprocessen.

Programmet KulturEsbo 2030 omfattar hela stadens organisation och fullmäktige godkände det 2015. Programmet baserar sig starkt på Berättelsen om Esbo och på samutveckling med experter, organisationer och kommuninvånare. Programmet KulturEsbo 2030 är förvaltningsövergripande och dess syfte är att främja samarbetet såväl inom staden som med kommuninvånare och partner. Det ger aktörerna och verksamheten en gemensam andlig grund och riktlinjer som kan genomföras så att kulturens och konstens perspektiv utnyttjas. Programmet KulturEsbo 2030 har också till uppgift att utmana alla att tänka längre in i framtiden, det vill säga tillräckligt långsiktigt och med beaktande av helheten. Betydelsen av gemensamma mål och riktlinjer för välfärd, livskraft och dragningskraft ökar ytterligare i och med stadens nya organisation och resultatområdet för livskraft.

Målen i programmet KulturEsbo 2030 genomförs i sektorerna och i resultatenheterna och beslut om åtgärder fattas i expertnämnder och som en del av den normala förvaltningen och budgetbehandlingen. Därför finns ingen förteckning över enskilda projekt eller verksamhetsområden i detta program.

Det har gått drygt fem år sedan programmet KulturEsbo 2030 godkändes. Omvärlden och världen har förändrats enormt mycket under denna tid. Programmet blev klart samtidigt som ett stort antal asylsökande började komma till Europa och Finland: den internationella flyktingkrisen förändrade våra samhällen och den offentliga förvaltningens tjänster permanent. Lokala betydande förändringar är också att Västmetron delvis färdigställts och att dess andra fas samt en snabbspårväg byggs.

Den senaste förändringen har varit de internationella stängningarna till följd av covid-19-pandemin, vars konsekvenser har varit mycket stora särskilt för kulturfältet och de kreativa branscherna. Dessa ändringar har krävt att programmet delvis ses över. Därför har man i uppdateringen av programmet beaktat "det nya normala" efter coronapandemin; till exempel de avsnitt som tar upp digitalisering har granskats på nytt i sin helhet.

Uppdateringen har gjorts parallellt med uppdateringen av Berättelsen om Esbo. I arbetet har man bland annat utnyttjat material från Mitt Esbo-enkäterna. I processen har man systematiskt engagerat ledningen och personalen vid resultatenheten för kultur, medlemmarna i styrgrupperna för stadens förvaltningsövergripande utvecklingsprogram, ungdomsfullmäktige och resultatenheten för kulturs viktigaste partner från professionella aktörer till det aktiva organisationsfältet. Den kulturpolitiska undersökningen EspooCult, som blev färdig 2020, har erbjudit ett övervägt kunskapsunderlag för strategiarbetet. Som resultat av undersökningen gjordes en rapport om Esbos kulturtjänster som stöd för stadens utveckling och strategiarbete.

De nya fokusområdena i programmet KulturEsbo 2030 är sammanfattningsvis följande:

- Kulturtjänsternas värde i stadens strategi för hållbar utveckling
- Utveckling av ekonomiska mätare, i synnerhet med beaktande av hållbar utveckling och välfärd
- Digitala tjänsters betydelse som möjliggörare av nya slags möten och erfarenheter
- Förstärkning av framtidsperspektivet.

Samtidigt som programmet KulturEsbo 2030 styr vår verksamhet mot 2030 är det viktigt att våga rikta blicken ännu längre fram. Det värde som konst och kultur skapar bör ses på längre sikt. Också i slutet av programmet blickar vi därför mot horisonten – mot år 2050.

I slutet av fullmäktigeperioden har det alltid rapporterats om genomförandet av programmet och om hur uppnåendet av de förvaltningsövergripande målen framskridit. Det är positivt att se att saker och ting har framskridit. Vi är på väg mot målen, och åtgärderna har varit riktiga. En del av de saker som nämns i målen har uppnåtts och har i detta program uppdaterats till följande nivå.

### **Bakgrund till rapporteringen**

Fullmäktige godkände programmet KulturEsbo 2030 vid sitt möte 9.11.2015. Eftersom staden har en gemensam strategi, Berättelsen om Esbo, kallas riktlinjerna för kulturens framtid för KulturEsbo 2030. Berättelsen om Esbo ställer upp stadens mål och KulturEsbo 2030 definierar hur målen på ett förvaltningsövergripande sätt kan nås.

KulturEsbo 2030 drar upp riktlinjer för hela staden ur kulturens och konstens synvinkel. Kulturen övergriper och genomtränger hela samhället både socialt och ekonomiskt. I Esbo bör kulturen och konsten ha en mer synlig roll i utvecklingen av staden.

KulturEsbo 2030 är ett program på stadsnivå som ger riktlinjer för hur vi tillsammans kan göra Esbo till en modig och innovativ stad. Åtgärderna i KulturEsbo 2030 är förvaltningsövergripande. För att de ska kunna genomföras måste sektorerna förbinda sig till samarbetet. Åtgärderna beaktas av sektorerna och resultatenheterna när de planerar sin

verksamhet. Hur genomförandet av åtgärderna framskrider rapporteras till kulturnämnden och fullmäktige varje fullmäktigeperiod.

Fullmäktige styr stadens verksamhet strategiskt. I ledningen ingår uppföljning av åtgärderna. Eftersom KulturEsbo 2030 är ett omfattande förvaltningsövergripande program med långt tidsspann, är det motiverat att uppföljningen görs mer sällan än varje år. Den föregående rapporten om åtgärderna i KulturEsbo 2030 behandlades av fullmäktige 22.5.2017 (§ 70).

Åtgärderna i programmet KulturEsbo 2030 är:

- Stadsmiljön skapas till en för invånarna visuell helhet
- Stadsmiljön ökar invånarnas välbefinnande
- Samanvändningen av lokaler är mångsidig och kreativ
- Esbo stadsmuseums roll som sakkunnig befästs
- Biblioteket är en öppen lärmiljö där besökarna undervisar varandra
- En hållbar stadskultur är närvarande i invånarnas närmiljö
- Mätning av kulturens ekonomiska verkningar
- Kulturen stärker stadens image och livskraft

Närmare beskrivningar av åtgärderna finns på sidorna 16–19 i programmet KulturEsbo 2030.

För rapporteringen samlades svar om genomförda åtgärder av de olika serviceområdena vid resultatenheten för kultur, av stadens sektorer och av de förvaltningsövergripande utvecklingsprogrammen och samarbetspartner. Svar gavs av affärsverket Esbo lokaler inom stadsmiljösektorn, gymnasieutbildningen inom sektorn för fostran och lärande samt stadsbiblioteket, stadsmuseet och stadsorkestern, evenemangs- och kulturtjänsterna och samarbetstjänsterna vid resultatenheten för kultur inom resultatområdet för livskraft. Alla förvaltningsövergripande utvecklingsprogram (En inspirerande och livskraftig stad, Ett välmående Esbo, Ett hållbart Esbo och Invånarna deltar) besvarade enkäten. Av partnerna svarade dessutom Länsimetro Oy på enkäten.

Rapportering av åtgärder

1.

Stadsmiljön skapas till en för invånarna visuell helhet

- Stadsbilden som helhet beaktas i Esbos kulturmiljöprogram som ett samarbete mellan Esbo stadsmuseum och tekniska sektorn.
- Stadsstyrelsen i Esbo godkände Esbos principer för offentlig konst 13.5.2019 (§ 169). Principerna för offentlig konst styr förverkligandet av konst som placeras i offentliga stadsrum och tillhörande praxis. Utnämningen av Esbo stads arbetsgrupp för offentlig konst 2021 flyttades på grund av coronapandemin och frågan tas upp våren 2022.

2.

Stadsmiljön ökar invånarnas välbefinnande

- Med projektunderstöden för kultur har man stött verksamhet som främjar invånarnas välfärd i Esbos olika områden. Från och med

2021 har projektunderstöden en egen kategori för kulturell välfärd.

- Länsimetro Oy har i Esbo byggt metrostationer med högklassig arkitektur och visuell profil och av hållbara material. Varje stations arkitektur återspeglar stadsbilden i sitt område bland annat genom materialval, belysning och offentlig konst. Metrostationerna i fas ett mellan Drumsö och Mattby har vunnit flera, även internationella, priser för lokalplanering. I samarbete med utvecklingsprogrammet Ett välmående Esbo och välfärds- och hälsosektorn har man utvecklat bland annat följande välfärdsfrämjande funktioner:
- Kulturrådgivningen som stöd för barnfamiljernas välfärd. Projektet som inleddes år 2020 syftade till att utvidga konceptet Kulturrådgivningen som redan är i bruk. Det var dock inte möjligt att ordna grupper på mödra- och barnrådgivningarna på grund av coronasituationen. Projektet har senarelagts till våren 2021 och ska genomföras inom familjesocialarbetet. Tillsammans med familje- och socialtjänsterna har man utvecklat och främjat modellen Musiikkikehto som en fortsättning på den tidigare kulturrådgivningen. Genomförandet har flyttats till 2022 på grund av coronapandemin, men forsknings- och projektplanen är färdig. För koordineringen av projektet svarar resultatenheten för kultur. Experttjänster inom musikterapi produceras av fortbildnings- och företagstjänsterna vid yrkeshögskolan Metropolia Ammattikorkeakoulu.
- Utveckling av kulturell välfärd på Esbo sjukhus. Åtgärdens mål är att pröva på nya former av kulturell välfärd på Esbo sjukhus. I utvecklingsarbetet ingår tre projekt för kulturell välfärd som genomfördes åren 2020–2021:
  - Pilotförsök med konceptet Music for life (sjukhusmusikergrupp) inom ett finländskt koncept på infektionsavdelningen med distansförbindelser
  - Sjungorita-metoden på en psykiatrisk avdelning genomfördes som träffar på plats i smågrupper och individuellt med kunderna
  - Sjukhusclownerna ordnade "fåtöljresor" i multikonst för vuxna patienter på Zoom
- Partnerskapsforum  
I centrum för organisationssamarbetet på stadsnivå har varit att främja invånarnas välfärd. Till stöd för uppnåendet av målen har det grundats ett partnerskapsforum, ett regelbundet evenemang för nätverkande. Vid planeringen och genomförandet av evenemanget deltar resultatenheten för kultur och dess partnerföreningar.

### 3.

Sam användningen av lokaler är mångsidig och kreativ

- Skollokaler kan reserveras för invånaranvändning. Användare är bland annat motions- och idrottsföreningar. Ett försök med att öppna även andra lokaler för kommuninvånarnas användning har utretts vid affärsverket Esbo lokaler och i försöken Lokaler som tjänst.

- Den grundläggande utbildningen administrerar i regel lokalerna, men även gymnasieutbildningens lokaler används för kulturtjänster.
- Esbo stadsbibliotek erbjuder lokaler för föreningars, organisationers och invånares privata bruk för medborgarverksamhet.
- Esbo stadsmuseum har fungerat som plattform för olika aktörer, till exempel utställningar i KAMU som genomförts i samarbete med ungdomstjänsterna och skolorna.
- Stadsorkestern Tapiola Sinfonietta har med sina uppträdanden kommit nära publiken i offentliga lokaler, såsom köpcentrum och metrostationer.
- De professionella festivalaktörer som staden stöder flyttade till gemensamma kontorslokaler i Ahertamo hösten 2020. De gemensamma lokalerna har flera synergieffekter.
- Yrkeskonstnärer i Esbo har tillgång till 26 arbetsrum i en fastighet på Vävarsvägen i Kera. Uthyrningen av lokalerna koordineras av stiftelsen Suomen Taiteilijaseuran Ateljeesäätio, som är stadens samarbetspartner.
- Lillklobbs försök med permakulturodling har genomförts tillsammans med affärsverket Esbo lokaler.
- Bildningssektorns lokalbehov har kartlagts tillsammans med organisationsfältet i verkstäder som ordnats av kulturenheten. I kartläggningen sammanställdes aktiva invånares synpunkter.
- I Kera har det genomförts tillfällig användning av lokaler. Inex tidigare logistikcentral har omvandlats till Keran Hallit, där 15 företag och aktörer erbjuder stadsborna hobbymöjligheter och tjänster för en hållbar livsstil.
- Programmet En inspirerande och livskraftig stad inledde i slutet av våren 2019 en kartläggning av lokaler som lämpar sig för små- och mikroföretagare i Esbos stadscentrum.
- Programmet En inspirerande och livskraftig stad främjade utbudet av olika slags pop up-tjänster i Esbo. Det första konkreta steget var att underlätta utbudet av mobila restaurangtjänster genom att förtydliga tillståndsprocesserna.
- Programmet Ett hållbart Esbo: Projektet Fiksu Assa, som handlar om att stationsomgivningarna fungerar som utvecklingsunderlag för nya koldioxidsnåla affärsverksamhetskoncept, möjliggjorde försök med klimatvänliga tjänster i stationsomgivningarna. Ett evenemang i Esbo öppnade bland annat Aalto-universitetets metrostation som försöksunderlag för lösningar som underlättar en koldioxidsnål vardag i maj 2019.

#### 4.

##### Esbo stadsmuseums expertroll befästs

- Esbo stadsmuseum har i egenskap av stadens kulturmiljömyndighet systematiskt och aktivt deltagit i beredningen av planläggnings-, reparations- och byggärenden.
- Esbo stadsmuseum och tekniska sektorn har tillsammans berett Esbos kulturmiljöprogram, som möjliggör byggande och tillväxt av staden så att de olika skikten i staden stöder stadsbilden.

- Affärsverket Esbo lokaler har samarbetat med Esbo stadsmuseum och museiverket genom att diskutera viktiga reparationsprojekt, såsom Hagalunds simhall och skolorna Jousenkaaren koulu och Aarnivalkean koulu.

## 5.

Biblioteket är en öppen lärmiljö där besökarna undervisar varandra

- Biblioteket erbjuder olika inlärningshelheter för skolorna och småbarnspedagogiken, bland annat genom att delta i kulturstigen KULPS! och i Kulturspaning.
- Biblioteket främjar delningsekonomin genom att låna ut olika organisationers och föreningars utrustning (bl.a. idrottsartiklar) och tjänster (t.ex. säsongsbiljetter till Tapiola Sinfoniettas konserter).
- Programmet Ett hållbart Esbo har främjat delningsekonomi. År 2020 färdigställdes en utredning som beskriver hurdan Esbo stads roll i en delningsekonomi skulle kunna vara och vilka möjligheter och svårigheter delningsekonomin medför. Det utreddes också hurdana partnerskap som behövs för en fungerande delningsekonomi.
- Inom ramen för 6Aika-projektets partnerskapsmodell för hållbara stadsdelar (KIEPPI) testas lösningar med cirkulär ekonomi och delningsekonomi som riktar sig till invånarna. Dessutom har man främjat planeringen av en central för cirkulär ekonomi i Keraområdet tillsammans med Huvudstadsregionens återvinningscentral och Helsingforsregionens miljötjänster.
- Vid gymnasiet Otaniemen lukio förverkligades ett stadsbibliotek där gymnasieeleverna deltog.

## 6.

En hållbar stadskultur är närvarande i invånarnas närmiljö

- Programmet En inspirerande och livskraftig stad var med om att starta projektet Avoim Kera. Inom projektet skapas det en kultur som bygger upp en gemenskaplig stadskultur kring en kärna av kreativitet, återvinningsekonomi och stadsodling. Man samarbetar med Aalto-universitetet och andra läroanstalter i Esbo. Projektet utvidgades till att omfatta muralkonst sommaren 2020. Evenemangs- och kulturtjänsterna har genomfört flera stadsevenemang vid Keran Hallit.
- Projektet Ett rent och smart Kera utvecklar smarta och hållbara stadslösningar tillsammans med Esbo, Sitra, Smart & Clean-stiftelsen och ett omfattande företagskonsortium (A-Insinöorit, Esbo bostäder, Fortum, LokalTapiola, Neste, Nokia, Ramirent, SOK) samt andra partner. Målet är att Kera ska utvecklas till ett föregångarområde som stöder sig på lösningar inom cirkulär ekonomi.
- Programmen En inspirerande och livskraftig stad och Invånarna deltar genomförde hösten 2019 i samarbete evenemanget Lähiöfest, där grannskapen lyftes fram.
- Invånarna deltar: Teamet för miljödesign har aktivt verkat för att förverkliga invånarnas idéer kring förbättring av stadsmiljön. Esbo stad har varit partner i projektet Gutsy Go, som arbetar för att stärka ungas samhällsliga delaktighet och välfärd.

- I söktjänsten Finna.fi finns ett brett utbud av digitalt innehåll av Esbo stadsmuseum.
- Sektorn för fostran och lärandes digitala system för ansökan av understöd har utvecklats i samarbete med dataadministrationen, olika enheter och de partner som understöds. En del av ansökningarna och behandlingen av understöd sker redan via det digitala systemet.
- Stadsorkestern, stadsmuseet och stadsbiblioteket samt evenemangs- och kulturtjänsterna har producerat rikligt med kulturtjänster och kulturinnehåll på webben. Webbplatsen för det digitala kulturhuset Urban Espoo samlar tjänster av såväl stadens egna kulturaktörer som av professionella konst- och kulturinstitutioner (partner).
- Upplevelsespelet MY2050 handlar om en verklighet som omformats av klimatförändringen. Spelet som lämpar sig för undervisningsbruk och spelas på mobila enheter färdigställdes i september 2018. Spelet kan utnyttjas fritt.

## 7.

## Mätning av kulturens ekonomiska genomslagskraft

- Kulturens övergripande betydelse har beaktats som en del av Esbo stads strategi för hållbar utveckling.
- Ekonomiska nyckeltal har utvecklats och uppföljningsmätarna har planerats i samarbete med ekonomiska experter. Nya digitala lösningar för uppföljningen utvecklas som en del av en datasystemhelhet för att de ekonomiska nyckeltalen och den ekonomiska information som behövs för ledningen ska vara aktuella och mer förutsägbara.

## 8.

## Kulturen stärker stadens image och livskraft

- Staden har på stadsnivå ingått samarbetsavtal med Aalto-universitetet och Konstuniversitetet, där kulturen har en central roll.
- Inom Sysselsättning Esbo kommer också kulturverksamheten och konst- och kulturaktörerna att beaktas som en del av utvecklingen av tjänsterna.
- Pandemitiden har påskyndat försöken med digitala tjänster, av vilka en del kommer att förbli permanenta verksamhets sätt. Med verksamhetsmodellen Hello Espoo har man nått ut till internationella experter och aktörer i Esbo.
- Programmet Kulturmedborgare erbjuder Esbobor som fått finskt medborgarskap mångsidiga förmåner till kulturobjekt varje år.
- Programmet En inspirerande och livskraftig stad satsade på projekt som ökar stadens attraktivitet: evenemangskultur, varumärkesarbete kring områden och marknadsföringskommunikation. Exempel på detta är varumärkesarbetet kring Finno samt kampanjen Keilaniemen kesä (Sommar i Kägelludden) som genomfördes tillsammans med Visit Espoo 2020. Vid verkstäder kring temat Esboviken har man å sin sida letat efter faktorer som påverkar Esbovikens attraktionskraft i fokusgrupper för invånare och företag. Uppgifterna utnyttjas i områdets serviceutveckling och planering i årtal.



- Tapiola Sinfoniettas ställning har etablerats på det inhemska och internationella orkesterfältet. Flera av orkesterns inspelningar har under de senaste åren belönats också internationellt.
- Esbo stadsbibliotek har vunnit nationella och internationella tävlingar som har stärkt Esbos image som kulturstad.
- Resultatenheten för kultur och yrkeshögskolan Metropolia Ammattikorkeakoulu har samarbetat kring flera projekt.
- Ett hållbart Esbo: Esbo deltog för andra gången i EU:s iCapital-tävling, där Europas innovationshuvudstad väljs. Fokus låg på Esbos roll som främjare av hållbar utveckling och i föregångararbete som görs inom ramen för partnerskap. Esbo nådde finalen tillsammans med fem andra städer.
- Programmet Ett hållbart Esbo genomfördes i samarbete med stadens sektorer, resultatenheter, företag, invånare och andra aktörer, såsom forsknings- och utvecklingsinstitut (Aalto, VTT), Huvudstadsregionens Smart & Clean-stiftelse, Sitra och Nylands förbund. Av stadens koncernsammanslutningar var Esbo bostäder, Helsingforsregionens trafik och Helsingforsregionens miljötjänster de viktigaste partnererna. I beredningen och genomförandet av åtgärderna deltog en stor skara av stadens anställda, förtroendevalda, representanter för partner och invånare.
- I 6Aika-projektets partnerskapsmodell för hållbara stadsdelar (KIEPPI) beskrivs sätt på vilka staden kan fungera som aktiv partner när hållbara stadsdelar enligt cirkulär ekonomi planeras och byggs. I Esbo utgjorde Kera en exempelstadsdel.

Dessutom: Förvaltningsövergripande samarbete där det centrala är stadsutveckling eller invånardelaktighet, också genom att utnyttja kulturens potential:

- Det förvaltningsövergripande samarbetet med olika sektorer sker med hjälp av regelbundna utvecklingsmöten och kundmöten. (Affärsverket Esbo lokaler)
- Det internationella arbetet inom bildningssektorn har fört resultatenheterna närmare varandra. Kulturens roll och exempel i detta arbete har varit nyttigt också för andra enheter.
- Öppnandet av Pentala skärgårdsmuseum visade på ett gott samarbete mellan olika sektorer.
- Kulturspaning erbjuder konst och kultur i småbarnspedagogikens vardag. Kulturspaning, som startade hösten 2019, omfattar alla 175 kommunala daghem i Esbo. Kulturspaning förverkligar målen i planen för småbarnspedagogik och ökar därmed barnens delaktighet och jämlika rätt till konst.
- Gymnasiutbildningen och resultatenheten för kultur har skapat en verksamhetsmodell för samarbete under fullmäktigeperioden. Coronaepidemin har fördröjt det praktiska genomförandet, men den centrala tanken är att stöda gymnasieelevernas deltagande i kulturevenemang.

## Beslutshistoria

**Förslag**

Stadsdirektör Mäkelä Jukka

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar för kännedom rapporten i redogörelsen om åtgärderna i programmet KulturEsbo 2030 samt uppdateringen av programmet.

**Behandling**

Föredragandens ändringar vid mötet har beaktats i protokollet.

**Beslut**

Stadsstyrelsen:  
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

**Beslutshistoria**

Kulturnämnden 23.11.2021 § 68

**Förslag**

Kulturdirektör Tommila Susanna

Kulturnämnden antecknar för kännedom uppdateringen av programmet KulturEsbo 2030 och en rapport om programmets åtgärder i redogörelsen.

**Behandling**

I kulturdirektörens frånvaro föredrogs ärendet av kulturchef Tiina Kasvi.

**Beslut**

Kulturnämnden antecknade ärendet för kännedom. Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

**Beslutshistoria****Bilaga**

- Äänestyslista § 8

**Tilläggsmaterial**

- KulttuuriEspoo 2030 päivitys 2021
- KulttuuriEspoo 2030 (9.11.2015)

**För kännedom**

36/07.02.01/2021

Fullmäktige 24.01.2022 § 9

§ 9

## Ungdomsfullmäktiges initiativ och ställningstaganden år 2021

Beredning och upplysningar:  
Kujala Riina

fornamn.efternamn@esbo.fi  
Växel 09 816 21

### Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar det bifogade sammandraget över ungdomsfullmäktiges initiativ och ställningstaganden år 2021 för kännedom.

### Behandling

### Beslut

Fullmäktige:  
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

### Redogörelse

Enligt I delen 1 kap. 40 § i Esbo stads förvaltningsstadga ska fullmäktige årligen före utgången av januari underrättas om ett sammandrag över initiativ och ställningstaganden som ungdomsfullmäktige lämnat föregående år.

Ungdomsfullmäktige godkände 2021 två initiativ och två ställningstaganden. Initiativen gällde förbättring av den digitala undervisningsmiljön och tryggnad av livskraften i Backbyområdet i stadsplaneringen. I ställningstagandena behandlades coronapandemins inverkan på de ungas välbefinnande samt arbets- och lovtider inom den grundläggande utbildningen, förskoleundervisningen och gymnasieutbildningen läsåret 2022–2023. I slutet av det bifogade sammandraget finns också en sammanställning av de utlåtanden som ungdomsfullmäktige gett.

### Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 10.1.2022 § 8

### Förslag

Direktören för sektorn för fostran och lärande Rinta-aho Harri

Esbo stad

Protokoll

60/114

Fullmäktige

§ 9

24.01.2022

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar det bifogade sammandraget över ungdomsfullmäktiges initiativ och ställningstaganden år 2021 för kännedom.

### **Beslut**

Stadsstyrelsen:  
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

### **Beslutshistoria**

### **Bilaga**

- 1 Yhteenveto nuorisovaltuuston aloitteista ja kannanotoista vuonna 2021

### **Tilläggsmaterial**

### **För kännedom**

11115/10.03.02/2021

Fullmäktige 24.01.2022 § 10

§ 10

**Fråga on situationen för racketsporthallar i Hagalund**

Beredning och upplysningar:  
Ikävalko Jarmo

fornamn.efternamn@esbo.fi  
Växel 09 816 21

**Förslag**

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsedelen för kännedom som svar på Meri Löyttyniemis och Mervi Katainens m. fl. fråga 25.10.2021 om situationen för racketsporthallar i Hagalund och konstaterar att frågan är slutbehandlad.

**Behandling****Beslut**

Fullmäktige:  
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

**Redogörelse**

Ledamöterna Meri Löyttyniemi och Mervi Katainen samt 28 andra ledamöter lämnade 25.10.2021 en fråga om att trygga idkandet av racketsporter och föreningarnas långsiktiga verksamhet i Hagalund och på andra håll i Esbo på ett hållbart och ändamålsenligt sätt.

Ledamöterna ställer följande frågor:

Hur garanterar man förutsättningarna för racketsportföreningarna i Esbo i Stor-Hagalund på ett ekologiskt och ekonomiskt hållbart sätt?  
Kommer staden att fortsätta hyresavtalet för Tapiolan Tennispuisto fram tills att en ersättande racketsporthall färdigställs?

Det torde vara möjligt att förlänga hyresavtalet för Tapiolan Tennispuisto efter år 2023 med hänsyn till planlägningsprocessen. Dessutom möjliggör detaljplanen Hagalunds idrottspark byggande av en hall för racketsporter i idrottsparken på ett ekologiskt och ekonomiskt hållbart sätt. En privat aktör har ansökt om en reservering för byggandet av en hall. Detaljplanen har dock inte vunnit laga kraft i området på grund av besvär över den. Därför har reserveringen inte framskridit och den har inte behandlats i stadsstyrelsens lokal- och bostadssektion.

Hysesavtalet för Tapiolan Tennispuisto upphör 31.12.2023 enligt uppgift från projektchef Antti Mäkinen vid balansenheten för Hagalund. Planläggningen av området pågår dock, och det är inte realistiskt att det byggs i tennisparkens område inom de närmaste åren. Därför kan hyresavtalet för Tapiolan Tennispuisto förlängas efter 2023 inom de gränser som planlägningsprocessen i området tillåter.

Detaljplanen för Hagalunds idrottspark gör det möjligt att utöver en fotbollsstadion, en allaktivitetshall och nya bollplaner bygga en hall för racketsporter i idrottsparken. Detaljplanen har dock överklagats hos Helsingfors förvaltningsdomstol. Den har således inte vunnit laga kraft. Av ovan nämnda skäl har inte heller planeringen av en hall för racketsporter inletts.

I Hagalunds idrottspark finns det för närvarande i lokaler som ägs av Esport yhteisöt möjlighet att utöva tennis, badminton och squash.

## Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 20.12.2021 § 454

### Förslag

Stadsdirektör Jukka Mäkelä

Stadsstyrelsen föreslår för fullmäktige att fullmäktige antecknar redogörelsedelen för kännedom som svar på Meri Löyttyniemis och Mervi Katainens m. fl. fråga 25.10.2021 om situationen för racketsporthallar i Hagalund och konstaterar att frågan är slutbehandlad.

### Beslut

Stadsstyrelsen:  
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Idrottsnämnden 02.12.2021 § 20

### Förslag

Idrottsdirektör Martti Merra

Idrottsnämnden föreslår för stadsstyrelsen att fullmäktige antecknar redogörelsedelen för kännedom som svar på en fråga av Meri Löyttyniemi och Mervi Katainen samt 28 andra ledamöter 25.10.2021 om situationen för racketsporthallar i Hagalund.

### Beslut

Idrottsnämnden:  
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

## Beslutshistoria

## Bilaga

## Tilläggsmaterial

Esbo stad

Protokoll

63/114

Fullmäktige

§ 10

24.01.2022

- Valtuustokysymys Mailapelihallien tilanne Tapiolassa

**För kännedom**

Fullmäktige 24.01.2022 § 11

§ 11

## **Fråga om användning av förhandsbedömning inom beslutsfattandet i Esbo**

Beredning och upplysningar:  
Kammonen Riitta-Liisa  
Nyberg Ritva  
Ferm Niko  
foramn.efternamn@esbo.fi  
Växel 09 816 21

### **Förslag**

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Johanna Värmäläs m.fl. fråga 15.11.2021 om användning av förhandsbedömning inom beslutsfattandet i Esbo och konstaterar att frågan är slutbehandlad.

### **Behandling**

Värmälä lämnade understödd av Kerola m.fl. följande förslag till hemställan:

Fullmäktige hemställer att förhandsbedömningarna görs i rätt tid i Esbo stads beslutsfattande.

Efter avslutad diskussion konstaterade ordföranden att stadsstyrelsens förslag hade godkänts enhälligt.

Ordföranden frågade om Värmäläs förslag till hemställan kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget, konstaterade ordföranden att fullmäktige hade godkänt det enhälligt.

### **Beslut**

Fullmäktige:  
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

Dessutom godkändes följande hemställan:

Fullmäktige hemställer att förhandsbedömningarna görs i rätt tid i Esbo stads beslutsfattande.

### **Redogörelse**

Johanna Värmälä och 18 andra ledamöter lämnade 15.11.2021 in en fråga om användning av förhandsbedömning inom beslutsfattandet i Esbo.

Frågan lyder:



”Kulturnämnden i Esbo beslutade vid sitt möte i oktober att stänga Sökö bibliotek från 1.3.2022. Det röstades om förslaget. Orsaken till nedstängningen av biblioteket var bland annat att bibliotekslokalen enligt en teknisk bedömning är i dåligt skick och inte tillgänglig.

Sökö biblioteks framtid har behandlats i kulturnämnden också i november 2020. Då konstaterade nämnden att riktlinjerna för biblioteksnetet har betydande ekonomiska konsekvenser, varför nämnden önskade att fullmäktige skulle behandla en utredning av biblioteksnetet och besluta om principerna och kriterierna för utvecklingen av närbiblioteksnetet. Fullmäktige har inte fått något förslag som gäller de ovan nämnda frågorna till behandling.

Kulturnämnden godkände 21.9.2021 följande förslag: ”Om den planerade nedstängningen av Sökö bibliotek och Bredviks bibliotek framskrider föreslår nämnden att det av närbibliotekstjänsterna i Sökö och Bredvik görs förhandsbedömningar som bedömer effekterna på invånare, personal, tjänster, miljö och ekonomi.” I förslaget som behandlades i kulturnämnden i oktober 2021 konstaterades det att biblioteket har beställt en förhandsbedömning av konsultföretaget FCG. Arbetet uppskattas vara färdigt före utgången av 2021.

Förhandsbedömning är ett sätt att på förhand bedöma hur det aktuella förslaget skulle påverka invånare, ekonomi, personal, miljö och tjänster. I många författningar förutsätts en förhandsbedömning av konsekvenserna. Också FN:s konvention om barnets rättigheter förutsätter att i beslut som gäller barn övervägs i första hand barnets bästa. Nedläggningen av Sökö bibliotek gäller barn. Dessutom har den konsekvenser för bland annat de äldres vardag.

På basis av det som framförs ovan frågar ledamöterna:

1. Varför fattades beslutet att stänga Sökö bibliotek innan förhandsbedömningen blev klar?
2. Hur förbättrar Esbo användningen av förhandsbedömning i beslutsfattandet?”

### **Nedstängningen av Sökö bibliotek**

Beslutet om nedstängningen av biblioteket fattades vid kulturnämndens möte i oktober, eftersom orsakerna till nedstängningen krävde att man agerade utan obefogat dröjsmål. Sökö biblioteks lokaler är i dåligt skick och inte tillgängliga. Det är inte möjligt att på lika villkor ställa Sökö biblioteks nuvarande lokaler till förfogande för alla kommuninvånare. Det är inte godtagbart att på lång sikt fortsätta att tillhandahålla offentliga tjänster för hela befolkningen i lokaler där invånare med funktionsnedsättning och invånare med nedsatt rörelseförmåga inte har likvärdiga möjligheter att uträtta ärenden.

I enlighet med programmet En ekonomiskt hållbar stad som fullmäktige beslutat om måste biblioteksnetet stegvis medföra besparingar på över en miljon euro. Sökö biblioteks hyra fördubblas 2022 och uppsägningstiden är 12 månader. Också av denna anledning var det nödvändigt att behandla beslutet om nedstängning av Sökö bibliotek i kulturnämnden redan hösten 2021.

I sitt beslut att stänga Sökö bibliotek förutsatte kulturnämnden att man i Sököområdet letar fram lokaler för ett tillfälligt litet bibliotek i samma stil som biblioteket i köpcentret Pikkulaiva. Biblioteket har aktivt varit i kontakt med olika aktörer i området och en lämplig lokal söks som bäst.

Förhandsbedömningen av konsekvenserna som gäller tjänsterna i närbiblioteken i Bredvik och Sökö har blivit klar och den föredras för kulturnämnden vid mötet i december. Förhandsbedömningen av konsekvenserna ger god information om hurdana tjänster som önskas i området. En del av behoven, såsom att ordna samlings- och mötesplatser, gäller också andra aktörer än biblioteket.

Frågan som lyfts fram om barnens delaktighet och beaktande av dem är också central, och perspektivet har beaktats starkt förutom i förhandsbedömningen av konsekvenserna också i större utsträckning i planeringen av bibliotekstjänsterna i Esboviken: man har lyssnat till ungdomarna i Sököområdet bland annat vid en verkstad där de unga har fått delta i planeringen av Lippulaivabiblioteket.

### **Utnyttjande av förhandsbedömningen i beslutsfattandet**

Esbo stad använder i många resultatenheter förhandsbedömning för att bedöma konsekvenserna av projekt och investeringar för till exempel invånare, ekonomi, personal, miljö och tjänster. Även om inte alla resultatenheter utnyttjar förhandsbedömningen som beskrivs i motionen, är bedömningen av konsekvenserna inbyggd i många processer.

Exempelvis stadens upphandlingscentral bedömer i sina upphandlingar alltid i fråga om relevanta delområden konsekvenserna för upphandlingarna, och å andra sidan förpliktar olika lagar, såsom informationshanteringslagen, till konsekvensbedömning.

Nedan lyfts det fram några sätt på vilka olika sektorer och resultatenheter utnyttjar förhandsbedömning i sin verksamhet.

**Inom välfärds- och hälsosektorn** har man vid beredningen av beslutsfattandet använt sig av förhandsbedömning (tidigare bedömning av verkningarna på människor) sedan 2011. Vid beredningen av beslut i välfärds- och hälsonämnden bedöms alltid behovet av en förhandsbedömning av konsekvenserna och enligt anvisningarna ska en förhandsbedömning göras, om

- beslutet har omedelbara och/eller långsiktiga konsekvenser för kommuninvånarnas välfärd, levnadsförhållanden, hälsa eller skillnader i välfärd mellan invånargrupper. Beslutet har betydande konsekvenser för en viss grupp av invånare eller ett visst område (till exempel personer med främmande språk som modersmål, personer med funktionsnedsättning)
- beslutet är strategiskt, funktionellt eller ekonomiskt betydande
- beslutet innebär en betydande förändring i tjänsterna eller ett nytt sätt att ordna tjänsterna
- beslutet har omedelbara och/eller långsiktiga direkta konsekvenser eller betydande indirekta konsekvenser för

- företagsverksamheten (till exempel servicestrukturen, områdets attraktionskraft, enskilda företag och/eller företagsklimatet)
- beslutet har betydande konsekvenser för personalen eller ledningen
  - det förekommer betydande motsägelser i samband med frågan
  - frågan har betydande konsekvenser för barn (barnkonsekvensanalys)
  - frågan har betydande könskonsekvenser.

Förhandsbedömningen används och utnyttjas också som bakgrundsdokument vid beredningen så att beredaren går igenom det ärende som bereds via ovan nämnda synvinklar och ärendet beskrivs i beslutsförslagets redogörelse. På samma sätt utnyttjas förhandsbedömningen som en checklista, även om det i slutändan inte finns något behov av att göra själva förhandsbedömningsdokumentet.

**Inom sektorn för fostran och lärande** har man beslutat göra en förhandsbedömning av beslutens konsekvenser alltid när frågan till exempel har betydande konsekvenser

- för barn, unga eller familjer,
- för en viss invånargrupp eller ett visst område, eller
- om beslutet innebär en betydande förändring i tjänsterna eller
- ett nytt sätt att ordna tjänster.

Inom sektorn för fostran och lärande har man beslutat att det i all beredning av beslutsfattandet ska finnas en mellanrubrik om övervägande av barnkonsekvenser. Om det inte är nödvändigt att göra det för någon punkt, ska detta också konstateras separat.

Blanketten för förhandsbedömning används vid behov i all beredning inom Esbo stads beslutsfattande. Det finns ingen separat blankett för barnkonsekvensanalys, utan den ingår här. Målet är att skapa en systematisk förhandsbedömning av konsekvenserna av beslut som gäller barn, unga och familjer.

Målet är också att i allt högre grad engagera barn och unga i beslutsfattandet och att säkerställa att man lyssnar till målgruppen som en del av förhandsbedömningen. Också ungdomsfullmäktige ska ges möjlighet att påverka planeringen, beredningen, genomförandet och uppföljningen av verksamheten inom kommunens olika sektorer i ärenden som ungdomsfullmäktige bedömer vara betydande för barn och unga.

**Inom stadsmiljösektorn** görs planeringen och byggandet av stadens gator och parker i enlighet med de processer, konsekvensbedömningar och växelverkan som markanvändnings- och bygglagen förutsätter.

Enligt lagen ska förhandsbedömning göras inom stadsplanering och planläggning. I planläggningen kallas det bedömning av verkningar och den görs för varje plan som har märkbara konsekvenser för miljön och invånarnas vardag.

Affärsverket Esbo lokaler ansvarar för anskaffningen och underhållet av lokaler. Esbo lokaler gör en förhandsbedömning för en lokal efter att den som hyr lokalen har sagt upp hyresavtalet för lokalen. Därefter övervägs de olika alternativen för användning av lokalen och deras konsekvenser för både ekonomin och verksamheten.

**Inom resultatområdet för livskraft** hör förhandsbedömningen till beslutsfattandet när det är fråga om ett beslut som har särskilda konsekvenser med tanke på jämlik behandling eller rättvis betjäning av någon invånargrupp eller motsvarande. I processen utreds före det slutliga beslutet ur olika synvinklar hur beslutet påverkar kommuninvånarnas vardag, hur det relaterar till tidigare motsvarande beslut eller om det leder till ojämlikhet. Vid förhandsbedömningen är det viktigt att undersöka saken ur olika målgruppers synvinkel (föreningar, barn/unga, personer i arbetsför ålder, seniorer, specialgrupper och samarbetspartner). En analys av alternativen och en konsekvensbedömning bidrar till att skapa en uppfattning om den framtida verksamheten.

I förhandsbedömningen bedöms de direkta konsekvenserna för kommuninvånarna och det görs en bedömning av hälsoeffekterna när det gäller hur beslutet skulle påverka människor fysiskt, psykiskt och socialt. Besluten måste vara ekonomiskt, ekologiskt och framför allt socialt hållbara. Besluten ska vara sådana att de kan meddelas och motiveras.

Bedömningen görs också ur jämlikhets- och rättviseperspektiv. Målet är att undvika beslut som kan leda till att någon slutar med hobbyer eller i värsta fall till socioekonomisk utslagning.

Beslutsfattandet stöder sig på Berättelsen om Esbo och de långsiktiga planerna.

### **Avslutningsvis**

Förhandsbedömning eller annan konsekvensbedömning används i mycket stor utsträckning inom Esbo stads beslutsfattande när det är fråga om tjänster för kommuninvånarna. Bedömningarna är en viktig del av ledning genom information. Mångsidigt bedömda beslut hjälper att reagera och förutse situationer. Olika bedömningsmetoder lämpar sig för olika verksamheter, projekt och investeringar. Passliga bedömningar kommer även i fortsättningen att vara en viktig del av Esbo stads beslutsfattande.

### **Beslutshistoria**

Stadsstyrelsen 10.1.2022 § 15

### **Förslag**

Stadsdirektör Mäkelä Jukka

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Johanna Värmäläs m.fl. fråga 15.11.2021 om

Esbo stad

Protokoll

69/114

Fullmäktige

§ 11

24.01.2022

användning av förhandsbedömning inom beslutsfattandet i Esbo och konstaterar att frågan är slutbehandlad.

### **Beslut**

Stadsstyrelsen:  
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

### **Beslutshistoria**

### **Bilaga**

### **Tilläggsmaterial**

- Valtuustokysymys Miksi Soukan kirjaston sulkemisessa ei käytetty ennakoarviointia ja miten ennakoarvioinnin käyttöä voisi parantaa

### **För kännedom**

Fullmäktige 24.01.2022 § 12

§ 12

## Fråga om praxis för att rekrytera och engagera psykologer

Beredning och upplysningar:

Laitsaari Susanna

Kivistö Anu

Reikko Pinja

Råman-Maljonen Susanna

Pakarinen Ilkka

Saloranta-Eriksson Outi

Pippuri Terhi

Salminen Anne

fornamn.efternamn@esbo.fi

Växel 09 816 21

### Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Pinja Nieminens m.fl. fråga om praxis för att rekrytera och engagera psykologer och konstaterar att frågan är slutbehandlad.

### Behandling

Nieminen lämnade understödd av Hopsu m.fl. följande förslag till hemställan:

Fullmäktige hemställer att Esbo aktivt samlar in psykologernas synpunkter på metoder som främjar engagemang i arbetet och rekrytering av nya psykologer och att staden i den mån det är möjligt utnyttjar dessa metoder nu och informerar välfärdsområdet om dem i det skede då tjänsterna överförs.

Efter avslutad diskussion konstaterade ordföranden att stadsstyrelsens förslag hade godkänts enhälligt.

Ordföranden frågade om Nieminens förslag till hemställan kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget, konstaterade ordföranden att fullmäktige hade godkänt det enhälligt.

### Beslut

Fullmäktige:

Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

Dessutom godkändes följande hemställan:

Fullmäktige hemställer att Esbo aktivt samlar in psykologernas synpunkter på metoder som främjar engagemang i arbetet och

rekrytering av nya psykologer och att staden i den mån det är möjligt utnyttjar dessa metoder nu och informerar välfärdsområdet om dem i det skede då tjänsterna överförs.

## Redogörelse

Pinja Nieminen och 27 andra fullmäktigeledamöter lämnade 25.10.2021 en fråga där man ber om en utredning om de metoder genom vilka man har försökt rekrytera och engagera psykologer i Esbo stads skol- och studerandehälsovård samt i habiliteringstjänsterna för barn och i barnpsykiatriska enheten. Dessutom önskas en jämförelse med de metoder som använts för att rekrytera och engagera läkare.

Vidare ställer man följande frågor

- I vilken utsträckning erbjuder staden möjligheter vid rekryteringen att ändra den egna arbetstiden?
- Stöder staden avläggandet av specialiseringsutbildningar ekonomiskt och tidsmässigt och hur är lönenivån jämfört med de andra kommunerna i huvudstadsregionen?
- Har ledningssystemet upplevts fungera eller finns det behov och möjligheter att utveckla det?
- Hur påverkar bristen på läkare och andra yrkesgrupper för närvarande psykologernas arbete?
- Vad skulle staden själv kunna utveckla särskilt för att rekrytera och engagera psykologer i sitt arbete?

Ärendet har behandlats av nämnden för fostran och lärande 15.12.2021, nämnden Svenska rum 16.12.2021 och välfärds- och hälsonämnden 16.12.2021.

## **Psykologarbetet som helhet inom tjänsterna för barnfamiljer i Esbo stad**

Psykologtjänsterna för barnfamiljer utförs av både elevhälsan och familje- och socialtjänsterna. Mellan psykologer och chefer inom elevhälsan och familje- och socialtjänsterna har det under flera års tid gjorts utvecklingsarbete i anslutning till uppgiftsfördelningen inom psykologarbetet. Målet har varit att göra hänvisningen till tjänsterna smidigare och minska överlappande arbete. I servicekedjorna i anslutning till psykologarbetet har man synliggjort den service som kommuninvånarna behöver och avtalat vilken enhet som ska tillhandahålla servicen i olika situationer. Ett exempel är arbetsfördelningen i anslutning till vårdvägen för ett rastlöst barn, även vårdvägen som gäller bland annat sinnesstämning eller beteendestörningar, har beskrivits i fråga om psykologarbetet. Problemen med att rekrytera psykologer i synnerhet inom elevhälsan och barnpsykiatriska enheten syns så att servicekedjorna enligt beskrivningen inte har kunnat genomföras fullt ut. Tjänsterna för barnfamiljer bildar en omfattande helhet där det arbetar experter med flera olika kompetenser och utbildningar. I beredningen av Västra Nylands välfärdsområde kommer man att granska servicekedjor där man beaktar denna helhet och strävar efter att rikta olika yrkesgruppers arbete så verkningsfullt som möjligt. Bristen på personal på någon punkt i servicekedjan påverkar hela servicekedjans smidighet. Detta

svar på frågan fokuserar på psykologernas situation i enlighet med frågan.

### **Psykologer inom elevvården (59 befattningar)**

Psykologerna inom elevvården är placerade inom sektorn för fostran och lärande. I den finskspråkiga grundläggande utbildningen och utbildningen på andra stadiet finns 53 befattningar som psykolog eller distriktpspsykolog, av vilka 14 för närvarande är utan arbetstagare. I den svenskspråkiga grundläggande utbildningen och gymnasieutbildningen finns 5,6 psykologbefattningar, som alla är besatta detta läsår. Rekryteringsproblemen gäller psykologarbetet i synnerhet inom förskoleundervisningen och den grundläggande utbildningen. Man har försökt synliggöra rekryteringen genom att lyfta fram lediga jobb på webbtjänsterna Oikotie och LinkedIn. Lediga jobb har också annonserats i tidningen Psykologi. Marknadsföringen har inte gett några nämnvärda resultat. År 2021 fanns det 0,6 sökande per psykologbefattning. För närvarande finns det inom den privata sektorn många intressanta arbetsuppgifter där lönen och förmånerna är bättre än vid Esbo stad. Några psykologer har också flyttat till uppgifter inom elevhälsan i grannkommuner och till andra enheter inom Esbo stad, till exempel till familjerådgivningen.

I Esbo är grundlönen för en psykolog inom elevhälsan 3 647,50 euro. Tidigare var lönen för psykologer i förskoleundervisningen och den grundläggande utbildningen något lägre än för psykologer på andra stadiet (3 507,64 euro), men 1.12.2021 höjdes lönen och nu är den lika stor för alla. Lönen är på samma nivå som psykologernas löner i de övriga stora kommunerna i huvudstadsregionen. Psykologerna har flexitid. Esbo stad har gjort det möjligt för psykologer att jobba på deltid (minst 80 procent) även i andra än lagstadgade situationer. Psykologerna har en lagstadgad fortbildningskyldighet. Inom elevhälsan har utbildningar vanligen ordnats för alla psykologer utifrån deras behov och önskemål. För utbildningarna kan man använda 1–2 dagar arbetstid i månaden. Nya psykologer får en ettårig introduktion och en mentor. Psykologerna har regelbunden arbetshandledning.

Arbetsbelastning som upplevs som oskäligt stor är en orsak som flera som söker sig bort från uppgifter som psykolog inom elevhälsan uppger som orsak att söka sig annanstans. Detta framhävs i en situation där coronapandemin har ökat skillnaderna i elevernas/studerandenas lärande och välbefinnande. När en psykolog har en stor skola eller flera skolor som sitt arbetsområde, är det inte alltid möjligt att i arbetet prioritera det generellt inriktade och förebyggande arbetet, vilket borde vara fallet enligt lagen om elev- och studerandevård. Inom utbildningen på andra stadiet finns det för närvarande många studerande som behöver stöd för sitt psykiska välbefinnande. I förskoleundervisningen och den grundläggande utbildningen ökar psykologernas arbetsbelastning på grund av utmaningarna inom det övriga servicefältet. Till exempel när det gäller utmaningarna i elevers aktivitet och uppmärksamhet är situationen i skolorna svår eftersom Esbo stads barnpsykiatriska enhet håller stängt åtminstone hela höstterminen 2021.



Psykologernas klientantal ökade under läsåret 2020–2021 med 20 procent (n=4433) jämfört med det föregående läsåret.

I den finska förskoleundervisningen och grundläggande utbildningen har en psykolog i genomsnitt 850 elever inom sitt arbetsområde, i utbildning på andra stadiet 1 227 studerande. Motsvarande siffror i den svenska förskoleundervisningen och grundläggande utbildningen är 752 och i utbildning på andra stadiet 895. I riksdagen behandlas för tillfället en proposition enligt vilken lagen om elev- och studerandevård föreslås få en bindande personaldimensionering på 780 elever eller studerande per psykolog på alla utbildningsstadier från och med 1.8.2023.

Arbetet som psykolog inom elevhälsan är betydelsefullt och ger utmaningar. Det psykologarbete som utförs i skolor och läroanstalter gör det möjligt att på ett unikt sätt stödja elever eller studerande både på individnivå och på gemenskapsnivå. Enligt lagen tillhandahålls elevhälsan i första hand som generellt inriktad elevhälsa som ankommer på alla som arbetar i skolan eller läroanstalten. Under coronaepidemin har belastningen på barn och unga och behovet av elevhälsa ökat. Med hjälp av generellt inriktad elevhälsa strävar man efter att stärka alla elevers delaktighet och samhörighet. Vid behov ordnar man individuellt stöd för studier och välbefinnande för eleverna. Psykologernas arbetsuppgifter utvecklas kontinuerligt för att resurserna ska kunna utnyttjas i de uppgifter där psykologernas sakkunskap behövs mest. Kriterierna för de undersökningar psykologerna utför har preciserats och tillsammans med personalen har det tagits fram enhetliga anvisningar för handlednings- och stödbesöksdiskussioner.

Psykologerna jobbar i skolorna. I den finska undervisningen och utbildningen är psykologerna en del av distriktsteam som leds av en distriktpsycholog. I en svår rekryteringssituation åtgärdar distriktpsychologerna bristen på psykologer genom en verksamhetsmodell som man utvecklat, vilket för sin del tar tid från chefs- och utvecklingsarbetet. Chefen för de svenskspråkiga psykologerna är en ledande psykolog. Alla psykologers yrkesmässiga närmaste chef är en psykolog. Teamstrukturen är viktig med tanke på att dela med sig av yrkeskompetensen och främja välbefinnandet i arbetet. Vid staben för sektorn för fostran och lärande arbetar en chef för elevhälsan som ansvarar för ordnandet av kurators- och psykologtjänsterna som helhet inom sektorn. På den svenskspråkiga sidan ansvarar undervisningschefen för elevhälsan som helhet. Elevhälsan leds som en helhet som omfattar psykologer, kuratorer och skolterapeuter. Enligt lagen om elev- och studerandevård ska de studerande inom utsatt tid ha möjlighet att diskutera med en psykolog eller kurator. I Esbo är alla kuratorsbefattningar (57) besatta. Ansvaret för att ordna psykolog- och kuratorstjänster överförs till Västra Nylands välfärdsområde 1.1.2023. Det torde innebära ändringar i organiseringen och ledningen av elevhälsotjänsterna.

### **Psykologer inom resultatenheten för hälsovård (10 befattningar)**

På kliniken för mental- och missbruksvård, det vill säga inom mottagningsarbetet för vuxna finns 8 psykologbefattningar. Sju av dem

är besatta och rekrytering pågår för en befattning. Ungdomspolikliniken har två befattningar. Befattningarna är besatta.

### **Psykologer inom familje- och socialtjänsterna (44 befattningar)**

Inom familje- och socialtjänsterna arbetar psykologer vid barnpsykiatriska enheten, habiliteringstjänsterna för barn och familjerådgivningen.

Jämfört med de övriga kommunerna i huvudstadsregionen finns det inga betydande skillnader i psykologernas löner inom välfärds- och hälsosektorn. Jämfört med vissa kommuner i Västra Nyland har vi en lägre lönenivå.

Lönen för psykologerna inom familje- och socialtjänsterna är 3 649,16 euro vid familjerådgivningen och barnpsykiatriska enheten. Inom habiliteringstjänsterna för barn var lönen 3 507,61 euro och vid förhandlingarna om justeringspott våren 2021 höjdes denna med 50 euro.

Inom familje- och socialtjänsterna har det från november 2019 till oktober 2021 funnits sammanlagt 17 lediga jobb som fast anställd psykolog och 13 lediga visstidsuppgifter. Antalet behöriga sökande per ordinarie befattning har varierat från 13 till 1 behörig sökande under den aktuella perioden. I fråga om visstidsuppgifterna har variationsintervallet varit 0–4 sökande.

Familjerådgivningen (25 befattningar) och habiliteringstjänsterna för barn (11 befattningar)

Vid familjerådgivningen och enheten för habiliteringstjänster för barn har de ordinarie psykologuppgifterna kunnat besättas, med undantag av en svenskspråkig psykolog inom habiliteringstjänsterna för barn. Detta har skötts med köpta tjänster. Inom familjerådgivningstjänsterna finns utöver 25 befattningar också två visstidsuppgifter som psykolog utan befattning.

Psykologerna har en lagstadgad fortbildningskyldighet och utbildning erbjuds individuellt och i grupp enligt behov inom ramen för utbildningsanslagen. Dessutom har psykologerna i familjerådgivningen fått använda arbetstid för vissa psykoterapeututbildningar, i synnerhet familjeterapi. Psykoterapeututbildning krävs inte vid familjerådgivningen och psykoterapi erbjuds inte vid familjerådgivningen. Studierna är dock nyttiga i det praktiska arbetet och många arbetstagare vill utöver sin egen uppgift också jobba som psykoterapeut som bisyssla.

Ett särdrag i arbetet som psykolog inom familjerådgivningstjänsterna är att psykologerna i egenskap av yrkesutbildade personer inom hälso- och sjukvården tillhandahåller rådgivning i uppfostrings- och familjefrågor enligt socialvårdslagen. När det gäller yrkesutbildade personer inom hälso- och sjukvården innebär samordningen av vårdarbetet och serviceprocesserna inom socialvården vissa utmaningar och har inom familjerådgivningstjänsterna bidragit till att mer erfarna arbetstagare och i synnerhet arbetstagare som skaffat sig specialiseringsutbildningar (inklusive psykoterapeututbildningar) har

flyttat från familjerådgivningen till bland annat privata psykoterapitjänster. Vid familjerådgivningen har man lyckats besätta psykologbefattningarna, men det finns få sökande och de har vanligen lite arbetserfarenhet och knappast några påbyggnadsutbildningar.

Psykologerna har flextid och kan inom ramen för den i regel planera innehållet i och längden på sina arbetsdagar. Dessutom har de möjlighet att utföra en del av arbetsuppgifterna på distans hemifrån, och arbetstagarna har gett positiv respons på denna möjlighet.

Både familjerådgivningstjänster och habiliteringstjänster för barn tillhandahålls från tre verksamhetsställen, som alla har en multiprofessionell arbetsgrupp. Varje verksamhetsställe har en administrativ chef och dessutom deltar enhetscheferna vid behov i ledningen av verksamhetsställena.

### **Psykologer vid barnpsykiatriska enheten (8 befattningar)**

Barnpsykiatriska enheten är placerad inom specialtjänsterna för barnfamiljer. Enligt nivåstruktureringen av vården kan service tillhandahållas när stödåtgärder har prövats och mer omfattande utredningar har genomförts på basnivå och inom habiliteringstjänsterna, och trots dessa undanröjs eller lindras inte den barnpsykiatriska oron. Samarbetet och nivåstruktureringen av vården med HUS har planerats så att aktörerna på basnivå i allvarigare krissituationer som kräver akut vård kan remittera ett barn direkt till HUS barnpsykiatriska jour med en remiss av en hälsocentralsläkare. Barnpsykiatriska enheten skriver en remiss om situationen för barnet och familjen under vården vid enheten försämras och resultat inte fås med hjälp av stödet från barnpsykiatriska enheten. Således är det viktigt att psykologerna vid barnpsykiatriska enheten har tillräcklig förståelse för och kompetens i barnpsykiatriska problem, i bedömning, undersökning och behandling av dem samt i fråga om möjligheter till fortsatt habilitering.

Antalet psykologbefattningar i enheten är 8, av vilka 3 har besatts permanent och 1 med hjälp av en långvarig vikarie. Av de lediga befattningarna är 1 en ordinarie befattning och 2 långa vikariat för familjeledigheter och 1 befattning utnyttjas för att anställa en servicechef. I avsaknad av en överläkare har ledningsstrukturen utvecklats så att en befattning som servicechef har ansetts vara absolut nödvändig för att arbetstagarna ska kunna garanteras tillräckligt och nödvändigt stöd av närmaste chef samt hjälp med att koordinera arbetet i svårare situationer. Ledningsstrukturen en chef, en överläkare och en servicechef skulle kunna vara en fungerande lösning permanent.

Rekrytering görs nästan hela tiden för att besätta psykologbefattningarna. Annonser delas också i LinkedIn och jobben marknadsförs muntligt utöver de sedvanliga rekryteringsåtgärderna. Man strävar efter att aktivt påverka innehållet i rekryteringsannonserna. I synnerhet bristen på en överläkare och bristen på tjänsteläkare påverkar rekryteringen och engagemanget av psykologer, eftersom det på grund av psykologarbetets karaktär och de åtgärder som vidtas efter undersökningar (bland annat remisser till habilitering och

diagnostisering) behövs tillräckligt med stöd av en läkare för att planera och ordna fortsatta vårdåtgärder. Dessutom ökar de bristfälliga resurserna på basnivå konsultationerna och klientantalet. Effekterna av coronatiden har kunnat ses som en försämring av barns och familjers välbefinnande och funktionsförmåga. Detta innebär särskilt tryck också på psykologernas arbete. Det är svårt att få psykologer med kunskaper i svenska, även om svenskkunskaper nämns som merit vid varje rekrytering. Dessutom samarbetar man med en specialexpert inom svenska tjänster och annonser har delats bland annat via hen.

Psykologarbetet är självständigt och självstyrt expertarbete där arbetstagaren får organisera tidtabellerna för arbetet helt självständigt med beaktande av arbetet i arbetspar, team och nätverk samt ramvillkoren för flexitid. Psykologerna har också möjlighet till distansarbete i enlighet med avtalad gemensam praxis och med beaktande av kundorientering. Psykologarbetet stöds av en multiprofessionell arbetsgrupp och möjligheten att konsultera speciale experter samt av läkararbetet när resurserna är optimala. Som stöd för arbetet genomförs regelbunden egen arbetshandledning för psykologer, och i svårare situationer har chefen möjlighet att ordna individuell handledning eller handledning för arbetspar 1–3 gånger. I nuläget har psykolog- och neuropsykologundersökningstjänsterna också konkurrensutsatts för viss tid för att man genom eventuella köp av undersökningar (särskilt på svenska) på ett ändamålsenligt sätt ska kunna lätta på psykologernas arbetsbörda.

Psykologerna har möjlighet till 1–3 dagar avgiftsfri extern utbildning per år som genomförs på eget initiativ under arbetstiden. Inom enheten har man möjlighet till studieledighet på deltid och förhandlingar om fortbildning förs alltid individuellt. I de flesta fall stöds längre studier så att det också är möjligt att använda arbetstid för dem i enlighet med avtalad praxis. Esbo stad har en stipendiefond, som arbetsgruppen har informerats om. Psykologkompetens utnyttjas i den gemensamma utvecklingen internt och tillsammans med samarbetspartner och till exempel i gemensamma ärenden som gäller arbetsfördelningen enligt nivåstruktureringen av vården i fråga om psykologarbetet/undersökningarna.

Situationen med skolläkare (16 befattningar, av vilka 15 är besatta) Läkarnas arbetsinsats riktas till uppgifter som kräver läkarutbildning. En hälsovårdare är läkarens närmaste arbetspartner. Praxis för inbördes samarbete och arbetsfördelningen utvecklas kontinuerligt. En jämlik fördelning av en läkares arbetsinsats mellan de skolor som sköts av läkaren säkerställs genom ett smidigt samarbete i hälsovårdar- och läkarteamen. I planeringen av skolpaketet hörs läkarens önskemål i fråga om skolstadiet och skolornas läge.

Erfarna specialistläkare ansvarar för introduktionen av nya läkare och dess innehåll och genomförande utvecklas kontinuerligt utifrån den respons som fåtts. Varje läkare kan i inledningsskedet följa när en erfaren läkare håller mottagning. Konsultation kan ske via flera olika kanaler.

Arbetsinsats av specialistläkare som arbetar som skolläkare har frigjorts för läkarnas ömsesidiga konsultationsverksamhet, till exempel vid neuropsykiatriska och psykiatriska problem. Denna möjlighet har fått mycket beröm av läkarna. Dessutom har läkarna regelbundna konsultationsmöten med en ungdomspsykiater vid HUS.

Läkarnas arbetsarrangemang är flexibla, vilket underlättar samordningen av arbete och fritid. Läkarna har möjlighet till deltidsarbete, arbetsdagarna kan vara hela dagar eller också kan arbetstiden delas upp på flera dagar och då är de enskilda dagarna kortare än normalt. Även tidtabellerna för arbetsdagarna kan bestämmas av läkaren själv. Flexitid används. Semesterarrangemangen är flexibla.

Läkarna har möjlighet till regelbunden arbetshandledning i grupp. Kontakterna mellan läkarna är täta, bland annat används applikationen Whatsapp för snabba frågor. Ett gemensamt läkarmöte hålls en gång i veckan. Läkarna uppmuntras att utbilda sig, det finns möjlighet att delta i externa utbildningar 10 dagar per år, såsom Läkarförbundet rekommenderar. Dessutom ordnas interna utbildningar om teman som läkarna önskar, antingen enbart för läkarna, eller tillsammans med hälsovårdarna eller med hela elevhälsan. Läkarna upplever att ledningssystemet fungerar och är rättvist.

Skolläkararbetet lämpar sig väl som en del av specialiseringsutbildningen för läkare, till exempel för dem som specialiserar sig på barnsjukdomar, barnneurologi eller barn- eller ungdomspsykiatri. På grund av detta anställer vi vikarier med arbetsinstats vi täcker den resursbrist som beror på deltidsarbete.

## Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 10.01.2022 § 16

### Förslag

Omsorgsdirektör Svahn Sanna

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Pinja Nieminens m.fl. fråga om praxis för att rekrytera och engagera psykologer och konstaterar att frågan är slutbehandlad.

### Beslut

Stadsstyrelsen:

Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Välfärds- och hälsonämnden 16.12.2021 § 39

### Förslag

Direktör för familje- och socialtjänster Mari Ahlström

Esbo stad

Protokoll

78/114

Fullmäktige

§ 12

24.01.2022

Nämnden för hälsa och välfärd ger ett utlåtande enligt redogörelsedelen som som svar på Pinja Nieminens och 27 andra fullmäktigeledamöters fråga om praxis för att rekrytera och engagera psykologer.

#### **Beslut**

Välfärds- och hälsonämnden

Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

#### **Beslutshistoria**

#### **Bilaga**

#### **Tilläggsmaterial**

- Valtuustokysymys psykologien rekrytointi- ja sitouttamiskäytännöistä 25.10.2021

#### **För kännedom**

Fullmäktige 24.01.2022 § 13

§ 13

## Motion om förbättring av förutsättningarna för paddling i Esbo

Beredning och upplysningar:  
Taskinen Tapio

fornamn.efternamn@esbo.fi  
Växel 09 816 21

### Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsedelen för kännedom som svar på Inka Hopsus m.fl. motion 7.6.2021 om förbättring av förutsättningarna för paddling i Esbo och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

### Behandling

### Beslut

Fullmäktige:  
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

### Redogörelse

I motionen 7.6.2021 föreslås att staden vidtar åtgärder för att utveckla verksamhetsförutsättningarna för paddling och kanotsällskap samt anvisar och märker ut platser där paddlare kan angöra. Fullmäktige önskar att de allmänna badstränderna får separata, skyltade områden som kan användas av paddlare. För en del av angöringsplatserna vill man också ha särskilda bryggor för paddlare, där även tillgängligheten har beaktats. På en del av angöringsplatserna behövs det tillräckliga utrymmen till exempel för förvaring av utrustning.

Det har förts diskussioner med kanotsällskap och andra aktörer inom branschen om att förbättra förhållandena kring paddling. Efter diskussionerna har deltagarna lämnat ett förslag om ett nätverk av angöringsplatser för paddlare och deras servicenivå. De tjänster som ingår i det föreslagna nätverket varierar från enbart avgränsade strandområden till större strandområden som inbegriper en brygga och möjligheter att förvara utrustning samt andra eventuella faciliteter. En del av objekten kan genomföras med rätt små åtgärder, men i synnerhet för byggande av större angöringsområden behövs ett separat anslag för att förverkliga tjänsterna. Förslaget om ett nätverk av angöringsplatser kan i sin helhet genomföras inom de närmaste åren.

Idrottstjänsterna administrerar allmänna badstränder och kan till denna del anvisa en del av badsträndernas områden för användning av

paddlare. Områdena ska vara tydligt markerade och verksamheten får inte medföra fara för simmarna. De föreslagna angöringsplatserna på badstränderna går igenom plats för plats och genomförbara objekt kan genomföras också i snabb takt. Platser i båthamnar och på öar för friluftsliv kräver en noggrannare utredning. Likaså kräver objekten vid Noux Långträsk och Esboån också särskilda tillstånd av vattenområdets ägare.

## Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 20.12.2021 § 456

### Förslag

Stadsdirektör Jukka Mäkelä

Stadsstyrelsen föreslår för fullmäktige att fullmäktige antecknar redogörelsedelen för kännedom som svar på Inka Hopsus m.fl. motion 7.6.2021 om förbättring av förutsättningarna för paddling i Esbo och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

### Beslut

Stadsstyrelsen:  
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Idrottsnämnden 02.12.2021 § 19

### Förslag

Idrottsdirektör Martti Merra

Idrottsnämnden föreslår för stadsstyrelsen att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Inka Hopsus och 16 andra ledamöters motion 7.6.2021 om förbättring av förutsättningarna för paddling i Esbo.

### Beslut

Idrottsnämnden:  
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

## Beslutshistoria

## Bilaga

## Tilläggsmaterial

- Melontaolosuhteen kehitys
- Valtuustoaloite melonnan edellytysten parantamiseksi

## För kännedom



Fullmäktige 24.01.2022 § 14

§ 14

## Motion om avhjälpande av problemen inom färdtjänsten

Beredning och upplysningar:

Autio Anu

Sirviö Kari

Vilppula Kari

fornamn.efternamn@esbo.fi

Växel 09 816 21

### Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsedelen för kännedom som svar på Karin Cederlöfs m.fl. motion 13.9.2021 om avhjälpande av problemen inom färdtjänsten samt konstaterar att motionen är slutbehandlad.

### Behandling

Ampuja lämnade följande hemställan:

Fullmäktige hemställer att FCG Transport inte deltar i konkurrensutsättningen på grund av de svaga resultat som hittills erhållits. Om företaget i fråga måste tas med i konkurrensutsättningen väljs det inte, även om konkurrensutsättningen skulle leda till att företaget åter får de bästa poängen.

Ordföranden meddelade att hon inte tar upp Ampujas förslag till hemställan till behandling eftersom det strider mot 1 delen 1 kap. Fullmäktige 28 § i förvaltningsstadgan och upphandlingslagstiftningen.

Värmälä lämnade understödd av Hyrkkö m.fl. följande förslag till hemställan:

Fullmäktige hemställer att Esbo främjar tillgången till mer fungerande färdtjänster och avhjälpel missförhållandena i färdtjänsterna så att äldre och personer med funktionsnedsättning ska få säkra och fungerande färdtjänster.

Efter avslutad diskussion konstaterade ordföranden att stadsstyrelsens förslag hade godkänts enhälligt.

Ordföranden frågade om Värmäläs förslag till hemställan kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget, konstaterade ordföranden att fullmäktige hade godkänt det enhälligt.

### Beslut

Fullmäktige:

Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

Dessutom godkändes följande hemställan:

Fullmäktige hemställer att Esbo främjar tillgången till mer fungerande färdtjänster och avhjälper missförhållandena i färdtjänsterna så att äldre och personer med funktionsnedsättning ska få säkra och fungerande färdtjänster.

### **Redogörelse**

Ledamoten Karin Cederlöf lämnade tillsammans med 37 andra ledamöter in en motion 13.9.2021 om att avhjälpa problemen inom färdtjänsten. Ledamöterna föreslår att Esbo stad snabbt ska rätta till Färdcentralens webbplats för beställning av skjuts så att den blir tillgänglig, ordna telefontjänsten så att oskäligt långa väntetider undviks, utreda hur tillgången till skjutsar och ankomst i rätt tid ska förbättras samt delaktiggöra färdtjänstens användare i avhjälpandet av bristerna och utvecklingen av tjänsten.

Service och stöd enligt lagen om service och stöd på grund av handikapp ordnas om en person med funktionsnedsättning inte med stöd av någon annan lag får tillräckliga och lämpliga tjänster eller förmåner (4 § i lagen om service och stöd på grund av handikapp). I Esbo ansvarar Färdcentralen för förvaltningen av färdtjänst enligt lagen om service och stöd på grund av handikapp och socialvårdslagen. Färdcentralens verksamhet inleddes 2.2.2021. Färdcentralens tjänsteproducenter konkurrensutsattes i två olika konkurrensutsättningar. För kundservicen och förmedlingen av färdtjänsterna konkurrensutsattes en färdtjänstoperatör (FCG) och skjutsföretagen konkurrensutsattes för olika fordonsgrupper. Färdcentralen har haft brister i både färdtjänstoperatörens och skjutsföretagens verksamhet.

I den anvisning om färdtjänst enligt lagen om service och stöd på grund av handikapp som social- och hälsovårdsnämnden godkände 13.6.2019 konstateras att målet med service som stöder rörligheten är att främja jämställdhet och funktionsmöjligheter för personer med svår funktionsnedsättning genom att ordna möjligheter för dessa att färdas under samma förutsättningar som de som använder kollektivtrafik. Det primära sättet att ordna resor är en tillgänglig och fungerande kollektivtrafik, inklusive anrops- och servicetrafik.

Kommunen ska ordna service som stöder rörligheten för en person med svår funktionsnedsättning så att denna förutom de resor som är nödvändiga med tanke på arbete och studier även kan företa minst 18 sådana månatliga enkelresor som hör till det dagliga livet för utträttande av ärenden och rekreation (6 § i förordningen om service och stöd på grund av handikapp). Antalet resor kan också beviljas för en längre period, till exempel för hela året. Arbets- och studieresor ersätts för en person med svår funktionsnedsättning efter det individuella behovet. Kommunen ansvarar för det sätt på vilket resorna ordnas.

### **Beställningstjänstens tillgänglighet**

I motionen föreslås det att Färdcentralens beställningswebbplats snabbt ska korrigeras så att den blir tillgänglig. Två klagomål som inkom till regionförvaltningsverket gällde webbplatsen och applikationen för beställning av färdtjänst för personer med funktionsnedsättning. Enligt klagomålen är beställningswebbplatsen för färdtjänst helt otillgänglig till exempel för dem som använder skärmläsare. Dessutom saknas ett tillgänglighetsutlåtande över beställningswebbplatsen. I klagomålen framfördes att även mobilapplikationen är otillgänglig.

Regionförvaltningsverket fäste stadens uppmärksamhet vid skyldigheterna enligt lagen om tillhandahållande av digitala tjänster när det gäller tillgänglighetskraven och tillgänglighetsutlåtandet. Regionförvaltningsverket uppmanade staden att låta göra en auditering av beställningswebbplatsens och mobilapplikationens tillgänglighet hos en aktör som har omfattande förtrogenhet med tillgänglighetsauditering. Dessutom uppmanade regionförvaltningsverket staden att utifrån auditeringen vidta behövliga åtgärder för att främja tillgängligheten.

Färdcentralens klientapplikation auditeras under november–december 2021, vilket säkerställer bland annat att applikationen är tillgänglig. I samband med detta korrigeras också beställningswebbplatsens tillgänglighet.

### **Telefontjänsten**

I motionen föreslås att Färdcentralens telefontjänst ordnas så att oskäligt långa väntetider kan undvikas. I slutet av juni och från de sista dagarna i juli till början av september fanns det stora brister i telefontjänstens svarstid. Detta syntes för klienterna som oskäliga väntetider och som brister i tillgången till tjänsten. Tjänstens kvalitet låg på en låg nivå och väntetiderna till kundservicen var i värsta fall 30–45 minuter. Detta har påverkats av bland annat plötslig frånvaro som beror på coronapandemin, som operatören inte hade förberett sig på tillräckligt.

Man reagerade omedelbart på situationen när klient- och förarresponsen samt uppföljningsrapporterna visade på brister i servicenivån. Till kundservicen anställdes fler både fast anställda och timanställda. Dessutom gjorde man ändringar i kundservicesystemet och gav anvisningar åt kundservicepersonalen. Genom dessa åtgärder har servicenivån höjts till en godtagbar nivå. Under perioden 19.9–30.9.2021 var väntetiden för kundsamtal i genomsnitt 1 minut 57 sekunder. Den servicenivå som fastställs i avtalet är att den genomsnittliga väntetiden för samtal är under 60 sekunder under en uppföljningsperiod på fyra veckor. Vi följer upp och utvecklar servicen så att servicenivån hålls på den fastställda nivån, det vill säga under 60 sekunder.

De avtalsenliga reklamationerna har gjorts över situationen och operatören har utsatts för sanktioner. Dessutom bereds en tjänst som möjliggör att man i alla situationer kan svara på samtal och att tjänsten är tillgänglig för klienterna under alla tider på dygnet.

### **Tillgången till tjänster**

I motionen föreslås att man utreder hur tillgången till färdtjänst och ankomsten i rätt tid ska förbättras. Färdcentralen har haft vissa problem med att få fram tillgänglighetsanpassade fordon, särskilt under veckosluten. Färdcentralen anlitar 47 tillgängliga fordon som lämpar sig för transport av klienter som använder rullstol (vardagar kl. 6–21) och 625 bilar som ingått transportavtal. Tillgången till bilar och att tidtabellerna håller har säkerställts genom att man påmint förarna om att tidtabellerna ska hållas, övervakat mottagandet av skjutsar, ökat antalet bilar i olika arbetsskift, effektiviserat hanteringen av beställningar och justerat innehållet i den ersättning som betalas.

Kvaliteten på transportererna bland annat med tanke på ankomsttiden har utvecklats genom anvisningar, effektivisering och precisering av förmedlingstiden för hanteringen av färdtjänstbeställningar. Här beaktas bland annat beställningar som gjorts enligt biltyp, till exempel så att en beställning till bilar med trappklättrare förmedlas tidigare än till vanliga personbilar.

Man följer de faktiska tiderna för skjutsarna förverkligats per bil/förare och ingriper i avvikelser. Avvikelsen kan innebära både försening och för tidig anmälan om att skjutsen anlant. Företag som handlar fel kan utsättas för sanktioner. Som en sista åtgärd kan en förare eller ett företag som inte iakttar avtalet avlägsnas från tjänsten.

### **Användarnas delaktighet**

I motionen föreslås det att Esbo ska delaktiggöra klienterna som använder färdtjänsten i avhjälpandet av bristerna och i utvecklingsarbetet.

Beredningen och ibrukttagandet av Färdcentralen har varit ett viktigt projekt i vars beredning ett exceptionellt stort antal klienter har deltagit. För projektet skapades ett nätverk av utvecklarklienter. Alla som använder färdtjänst fick anmäla sig till nätverket. Det bestod av cirka 80 personer från hela västra Nyland. Färdcentralens verksamhet kan fortsättningsvis förbättras på basis av responsen från klienterna. Responsen från klienterna är ytterst viktig för att avhjälpa eventuella brister och vid utveckling av tjänsten. Esbo stads logistik och funktionshindersservicen diskuterar Färdcentralens situation månatligen i rådet för personer med funktionsnedsättning.

### **Avslutningsvis**

Staden fortsätter aktivt att utveckla tjänsten och följer servicenivån inte bara i form av olika slags data utan också i form av kundrespons. Vi har aktivt uppmuntrat klienterna att ge respons till Färdcentralen för att tjänsten ska kunna vidareutvecklas.

Utgående från marknadsdomstolens beslut 16.6.2021 kommer Färdcentralens tjänster att konkurrensutsättas på nytt. Esbo stads upphandlingscentral ansvarar för den konkurrensutsättningsprocess

vars beredning inletts. Vid beredningen av den nya konkurrensutsättningen undersöks lösningarna för andra motsvarande servicehelheter på ett heltäckande sätt.

Konkurrensutsättningen genomförs så att ett nytt avtal tas i bruk när Västra Nylands välfärdsområde har inlett sin verksamhet.

Tjänsten utvecklas med tanke på de brister och missförhållanden som framkommit utan avbrott tills ett nytt avtal har inletts. Staden strävar efter att förbättra informationsgången till klienterna.

Om utvecklingen av verksamheten förutsätter att instruktionen uppdateras, ska den lämnas till nämnden för uppdatering.

Nämnden har behandlat ärendet enligt följande:

- 2.2.2021 Färdcentralen inleder sin verksamhet.
- 10.2.2021 Färdcentralens lägesrapport för social- och hälsovårdsnämnden.
- 17.3.2021 social- och hälsovårdsnämnden fattade beslut om att föreslå att man för nämnden bereder de upphandlingsprinciper som gäller ordnandet och genomförandet av färdtjänst enligt lagen om stöd och service på grund av handikapp och socialvårdslagen samt anvisningar för färdtjänst. Nämnden uppmanar staden att låta göra en utomstående auditering av färdtjänsterna, där man också granskar användarupplevelserna och utifrån vilken tjänsten utvecklas och instruktionen ses över. Nämnden uppmanar till att inleda en beredning för kartläggning av de effekter som coronabegränsningarna har på välfärden och den psykiska hälsan och för korrigerande av dem under de kommande åren.
- 16.6.2021 Social- och hälsovårdsnämnden behandlade upphandlingsprinciperna för ordnande och genomförande av färdtjänst enligt lagen om service och stöd på grund av handikapp och socialvårdslagen. Då föreslog Värmälä understödd av Lehtonen flera tillägg och ändringar. Hyrkkö föreslog understödd av Lehtonen att ärendet bordläggs. Under bordläggningen bereds för nämnden en bedömning av konsekvenserna av den så kallade flerproducentmodellen (inkl. kostnaderna) samt alternativen för genomförandet av de riktlinjer för färdtjänsterna som ingår i programmet En ekonomiskt hållbar stad som fullmäktige beslutat om. Under bordläggningen ska staden säkerställa tillgången till färdtjänsterna och deras säkerhet i alla situationer. Under bordläggningen ordnas dessutom en aftonskola för nämnden. Till den kallas utöver nämnden också stadsstyrelsens presidium, representanter för Färdcentralen och funktionshindersservicen samt centrala intressentgrupper för att diskutera färdtjänsternas framtid. Ärendet bordlades enhälligt.
- 25.08.2021 Social- och hälsovårdsnämnden hörde resultaten av auditeringen av Färdcentralens verksamhet.
- 16.9.2021 Välfärds- och hälsonämnden behandlade Färdcentralen på en aftonskola och konstaterade att beredningen av upphandlingen fortsätter i Västra Nylands välfärdsområde på grund av tidtabellen för social- och hälsovårdsreformen. Samtidigt bereds en enhetlig instruktion för färdtjänst för Västra Nylands välfärdsområde.

- 13.10.2021 beslutade nämnden att förkasta förslaget om att behandla förslaget om att man för Esbo stads välfärds- och hälsonämnd bereder de upphandlingsprinciper som gäller ordnandet och genomförandet av färdtjänst enligt lagen om stöd och service på grund av handikapp och socialvårdslagen samt anvisningar för färdtjänst.

Auditeringen av klientapplikationen har gjorts och tjänsteproducenten har fått rapporten fredag 17.12 och går fortfarande igenom den. Tjänsten för rusningssituationer är i bruk och skjutsarna går till Lähitaksi om Färdcentralen inte har några lediga bilar. Svarstiderna för samtal ligger för närvarande på en god nivå. Samtalen överförs inte till rusningstjänsten. I november kom 13 406 telefonbeställningar. Av samtalen blev 79,0 procent besvarade på mindre än en minut, medan 97,6 procent besvarades på mindre än fem minuter. Det fanns inga väntetider på över 14 minuter. Det finns anvisningar om ersättning från staden. Anvisningarna finns på Färdcentralens webbplats: <https://www.espoo.fi/sv/fardcentralen-anvisningar#section-27674>

## Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 20.12.2021 § 457

### Förslag

Omsorgsdirektör Svahn Sanna

Stadsstyrelsen föreslår för fullmäktige att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Karin Cederlöfs m.fl. motion 13.9.2021 om avhjälpande av problemen inom färdtjänsten samt konstaterar att motionen är slutbehandlad.

### Behandling

Föredragandens ändringar vid mötet har beaktats i protokollet.

Juvonen föreslog understödd av Ampuja m.fl. följande tillägg till redogörelsen:

”Staden strävar efter att förbättra informationsgången till klienterna.”

Efter avslutad diskussion frågade ordföranden om Juvonens tilläggsförslag kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget, konstaterade ordföranden att stadsstyrelsen hade godkänt det.

### Beslut

Stadsstyrelsen:  
Föredragandens förslag godkändes enhälligt med de tillägg som gjordes i redogörelsen.

Välfärds- och hälsonämnden 18.11.2021 § 28

### Förslag

Omsorgsdirektör Svahn Sanna

Välfärds- och hälsonämnden föreslår för stadsstyrelsen och vidare för fullmäktige att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som

svar på Karin Cederlöfs m.fl. motion 13.9.2021 om avhjälpande av problemen inom färdtjänsten samt konstaterar att motionen är slutbehandlad.

### Behandling

Föredragandens ändringar har beaktats i protokollet.

Lehtonen föreslog understödd av Värmälä att ärendet remitteras för ny beredning.

”Nämnden beslutar remittera motionen för ny beredning. Samtidigt konstaterar nämnden att de missförhållanden som klienterna påvisat ska avhjälpas omedelbart. Nämnden förutsätter också att missförhållandena avhjälpas enligt en tidtabell för att nämnden ska kunna följa hur den brådskande korrigeringsprocessen framskrider.”

Efter slutförd diskussion konstaterade ordföranden att ett understött remitteringsförslag lämnats, varför omröstning bör förrättas.

Ordföranden konstaterade att välfärds- och hälsonämnden förkastat Lehtonsens förslag med 8 röster mot 5. Röstningslistan bifogas till protokollet.

### Beslut

Välfärds- och hälsonämnden  
Föredragandens förslag godkändes.

### Beslutshistoria

### Bilaga

### Tilläggsmaterial

- Valtuustoaloite 13.9.2021
- Vammaisneuvoston kannanotto valtuustoaloitteeseen

### För kännedom

Fullmäktige 24.01.2022 § 15

§ 15

## Motion om att grunda en körsbärspark i Esbo

Beredning och upplysningar:  
Rocha Kristina

fornamn.efternamn@esbo.fi  
Växel 09 816 21

### Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Inka Hopsus m.fl. motion 17.5.2021 om att grunda en körsbärspark i Esbo och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

### Behandling

Hopsu lämnade understödd av Tiina Elo m.fl. följande förslag till hemställan:

Fullmäktige hemställer att man som en del av utvecklingen av stadscentrumen, såsom Esbo centrum, söker en lämplig plats för en körsbärspark så att parken kan anläggas under de närmaste åren.

Efter avslutad diskussion konstaterade ordföranden att stadsstyrelsens förslag hade godkänts enhälligt.

Ordföranden frågade om Hopsus förslag till hemställan kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget, konstaterade ordföranden att fullmäktige hade godkänt det enhälligt.

### Beslut

Fullmäktige:  
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

Dessutom godkändes följande hemställan:

Fullmäktige hemställer att man som en del av utvecklingen av stadscentrumen, såsom Esbo centrum, söker en lämplig plats för en körsbärspark så att parken kan anläggas under de närmaste åren.

### Redogörelse

#### Motion om att grunda en körsbärspark i Esbo

Inka Hopsu och 16 andra ledamöter lämnade 17.5.2021 in en motion där de föreslår att ett körsbärspark ska grundas i Esbo enligt följande:



”Pandemitiden har ökat invånarnas utomhusvistelse, så nya utomhusobjekt och lättillgängliga utomhusupplevelser är välkomna i den växande staden. Hanamitraditionen, det vill säga att samlas under blommande körsbärsträd för picknick och promenader, har blivit populärt också i Finland.

Det kan inte finnas för många blommande träd och vackra områden i en stad. Med sin skönhet ger de glädje och ökar trivseln samt får folk att vistas ute och motionerna mer. Det vore motiverat att placera en körsbärspark i ett områdescentrum där den förbättrar områdets profil, såsom till exempel i Esbo centrum.

Körsbärsträd binder också koldioxid och är viktiga nektarväxter för pollinerare som försvinner i oroväckande takt.

Vi undertecknade ledamöter föreslår att det i Esbo grundas en körsbärspark som är tillgänglig och lätt att nå för kommuninvånare och besökare.”

### **Svar**

I motionen föreslås att det i Esbo grundas en tillgänglig körsbärspark som är lätt att nå. Förslaget om blommande träd motiveras med en förskönande effekt, en koldioxidbindande verkan och med att träden fungerar som nektarväxter för pollinerare samt med pandemitidens ökade behov av utomhuserfarenheter

På ett mycket centralt ställe i Alberga finns redan nu en dylik park, Albergaesplanaden, en ”körsbärspark” som består av drygt 70 amerikanska häggkörsbär. Parken blommar imponerande vit i maj och får på hösten en framträdande höstglöd. Tyvärr har trädens skick försämrats snabbt och man planerar för närvarande hur en förnyelse kan genomföras, med vetskap om att parken är viktig för invånarna och för stadsdelens image.

I Silkesängen i Hagalund finns också körsbärsträd i skogskanten söder om parken. I samband med upprustningen 2019–2020 planterades 15 bergkörsbär för att ersätta gamla träd i enlighet med den parkplan som Jussi Jännes utarbetade 1960.

Valet av träden påverkas av många olika faktorer, såsom det tillgängliga utrymmet, jordmånen, klimatförhållandena och underhållseffekterna. Staden strävar också i fortsättningen till att placera blommande träd på lämpliga ställen i parker och vid gator, enskilt eller i grupper.

Vid budgetförhandlingarna 2022 gjordes dessutom följande anteckning i protokollet: ”En plan för samarbete mellan staden, kommuninvånarna, organisationerna, läroanstalterna och företagen utarbetas. Enligt planen planteras det planmässigt träd, buskar och andra växter i Esbo som en del av åtgärder för att förebygga klimatförändringen samt för att främja lummigheten, trivseln och skönheten både i urbana och i naturliga områden. Samtidigt erbjuds stöd för bekämpning av invasiva arter.”

I samband med beredningen av protokollanteckningen övervägs också grundandet av en sådan körsbärspark som avses i denna motion.

### **Beslutshistoria**

Stadsstyrelsen 20.12.2021 § 458

#### **Förslag**

Stadsmiljödirektör Isotalo Olli

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar för kännedom redogörelsen som svar på ledamot Inka Hopsus m.fl. motion 17.5.2021 om att grunda en körsbärspark i Esbo och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

#### **Behandling**

Föredragandens ändringar vid mötet har beaktats i protokollet.

#### **Beslut**

Stadsstyrelsen:  
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Stadsstyrelsen 29.11.2021 § 428

#### **Förslag**

Stadsmiljödirektör Isotalo Olli

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Inka Hopsus m.fl. motion 17.5.2021 om grundandet av en körsbärspark i Esbo och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

#### **Behandling**

Tiina Elo föreslog understödd av ordföranden att ärendet bordläggs.

Efter avslutad diskussion frågade ordföranden om Elos förslag till bordläggning kunde godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget, konstaterade ordföranden att stadsstyrelsen hade godkänt det.

#### **Beslut**

Stadsstyrelsen:  
Ärendet bordlades enhälligt.

Tekniska nämnden 20.10.2021 § 93

#### **Förslag**

Stadsteknikdirektör Harri Tanska

Tekniska nämnden föreslår för stadsstyrelsen att stadsstyrelsen föreslår vidare för fullmäktige att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Inka Hopsus m.fl. motion 17.5.2021 om att grunda en körsbärspark i Esbo och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

#### **Beslut**

Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Esbo stad

Protokoll

91/114

Fullmäktige

§ 15

24.01.2022

**Beslutshistoria**

**Bilaga**

**Tilläggsmaterial**

- Valtuustoaloite, Kirsikkapuisto

**För kännedom**

Fullmäktige 24.01.2022 § 16

§ 16

## Motion om att öka trivseln i staden genom att plantera träd

Beredning och upplysningar:  
Mannermaa Anne  
Siivola Meiri  
Hänninen Salla  
Ihalainen Leena  
fornamn.efternamn@esbo.fi  
Växel 09 816 21

### Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Risto Nevanlinnas m.fl. motion 30.8.2021 om att öka trivseln i staden genom att plantera träd samt konstaterar att motionen är slutbehandlad.

### Behandling

### Beslut

Fullmäktige:  
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

### Redogörelse

#### Motion

Risto Nevanlinna och 32 andra ledamöter lämnade 30.8.2021 en motion om att öka trivseln i staden genom att plantera träd.

I motionen föreslås det att Esbo sätter upp ett ambitiöst mål för antalet träd som planteras till exempel under de följande tio åren för att öka lummigheten och trivseln vid bosättning och i den övriga byggda miljön samt bland annat för kolbindning. I Helsingfors har man nyligen fattat beslut om att plantera 100 000 träd under de kommande 15 åren, och veterligen har liknande mål satts upp även i andra städer.

#### Svar

Träden har en stor betydelse för en trivsamt och grön stadsmiljö.

I detaljplanerna beaktas trädbeståndet genom att bestämma att trädbeståndet ska bevaras eller att nytt trädbestånd ska planteras. I planerna finns nya beteckningar för träd både i syfte att förbättra trivseln och stadsbilden och på basis av kraven på flygekorrens rutter.

Målet är att gaturummen ska vara fungerande för alla som rör sig där samt lummiga och trivsamma, så att de också uppmuntrar till att promenera. Med hjälp av träd kan man förbättra mikroklimatet, till exempel genom att minska värmeöar eller blåst och därmed öka trivseln i omgivningen. Träd fungerar också som betydande kolsänkor. Plantering av gatuträd ökar naturens mångfald och erbjuder livsmiljöer för olika växt- och djurarter. Ett fullvuxet träd absorberar hundratals liter vatten på en varm sommardag, vilket innebär att träden kan ha en betydande roll också i hanteringen av dagvattnet i området. När träden utnyttjar dagvattnet kan man också undvika att öka dagvattenavloppsnätets storlek, vilket minskar byggkostnaderna för infrastruktur och behovet av vattning av träden. Gaturummen har också en viktig roll vid placeringen av underjordiska ledningar som för sin del påverkar placeringen av stora träd i gaturummet. Dimensioneringen av gaturummet undersöks vid beredningen av detaljplanen och utrymme reserveras för alla funktioner, med beaktande av en tillräcklig flexibilitet vid följande planeringsskeden. Gaturummen skiljer sig också hierarkiskt. En bred parkgata med trädrader utgör en huvudrutt i stadsrummet.

Vid beredningen av detaljplanen undersöks bevarandet av trädbeståndet i kvartersområdena och placeringen av nya träd. Träd som är betydande för stadsbilden bevaras. Det kan handla om enstaka träd eller större helheter, beroende på situationen. För täta och effektiva bostadskvarter utarbetas en kvartersplan där gårdens funktioner planeras så att det också finns utrymme för träd och andra gröna konstruktioner. Målen för gröna konstruktioner i kvartersområdena har också fastställts med en grönytefaktor.

Stadsteknikcentralen planerar, bygger och underhåller allmänna områden enligt detaljplanen. I fråga om gatuområden preciseras i gatuplanen dimensioneringen av gaturummet och möjligheterna att plantera träd samt målen för stadsbilden. Målet är att skapa gröna, trivsamma och trygga gaturum. Utgångspunkten för gatuplaneringen är gaturummet som reserverats för detaljplanen. Vid planeringen samordnas parkerings- och hållplatsområden som placeras på gatuområdet, från fall till fall även andra service- eller räddningsarrangemang, gång- och cykelvägar, underjordiska kommunaltekniska konstruktioner samt utrymmesreserveringar som operatörerna förutsätter, dränerings- och dagvattensystem i gatuområdet, trafikstyrningssystem samt utrustning och möbler som placeras i gaturummet. Vid planeringen beaktas också viktiga siktområden och eventuella platser för snö. Underhållet styr också planeringen.

Gatuträd planteras i allmänhet på en enhetlig skiljeremsa på gatugrönområdet eller på gatuområdets vägren.

Vid plantering på stenlagda områden (till exempel öppna platser, torg) används specialkonstruktioner, såsom till exempel bärande odlingsunderlag eller odlingsunderlag av biokol. På smala tomtgator övervägs placeringen av gatuträd från fall till fall. Tomtgatornas utseende påverkas i väsentlig grad av de avgränsande gårdsområdena

och deras växtlighet samt av parkernas och naturens lummighet. Gatuträden ska gärna vara arter som lämpar sig för gatuområdena med beaktande av arternas storlek, form, hårdighet och tillgänglighet. Målet är att öka mångfalden av gatuträd. Mångfalden förbättrar ekologin och skapar en mångsidigare stadsbild.

I parkerna planeras stadsbildsmässigt högklassiga, trivsamma och fungerande samt trygga stadsrum. I parkernas växturval är det möjligt att använda ett större materialurval än på gatuområdena, till exempel ädla lövträd, specialformer och -färger samt olika blommande träd, dagvattenkonstruktioner och återvinningsmaterial. Utöver de träd som placeras på park- och gatuområden planteras staden till exempel träd för flygekorrar samt skogsplantor.

Esbo stad satsar på trivseln i staden och genomförandet baserar sig på väl uppgjorda planlösningar och byggande, högklassiga material och professionell skötsel.

Några exempel på planteringar som redan har gjorts under de senaste åren och som kommer att göras:

- I samband med istandsättningen av södra kanten av Silkesängen planterades år 2019–2020 157 träd med stam, av vilka en del planterades för att förbättra flygekorrans förbindelseleder och 345 plantor för beskogning.
- År 2021 planterades 85 träd i Mattbys invånarpark och 11 träd vid Mattsstråket förnyades.
- I Vermo (Majorsparken, Perilä park, Pegasparken, Sjöängens park, Gattjinaparken, Ingermanlandsstranden och Bergansbäcksparken) har det planerats och delvis planerats sammanlagt 386 lövträd och 94 barrträd.
- I Tunnparken i Mattby planeras cirka 50 lövträd och cirka 20 barrträd. Projektet genomförs 2022–2023.
- År 2022–2023 planeras cirka 120 lövträd och 20 barrträd i Djupsundsparken i Finno, av vilka en del för att förbättra flygekorrans förbindelseled. Dessutom genomförs beskogning med skogsplantor.
- År 2021 planterades 121 träd för flygekorrar i Ladusved.
- 347 träd har planerats på gatuområdet i södra delen av Esboleden.

Utgångspunkten vid planeringen av planområdet för södra delen av Kera är trivsamma och gröna stadsrum. Enligt planerna ska flera hundra nya träd planteras i de allmänna områdena.

Inom projektet Gräsaån har det planerats att flera hundra nya träd ska planteras längs ån mellan Irisvik och Mankans.

I motionen föreslås det att staden ska sätta upp ett mål för mängden träd som planteras till exempel under en tioårsperiod. Stadsteknikcentralen planerar årligen cirka hundra större trädplantor och flera tusen skogsplantor i olika grönområden som underhålls. Stadsteknikcentralen fortsätter att följa de praktiska principerna för god planering, genomförande och underhåll. Vid bedömningen av verkningarna av byggande ägnas allt större uppmärksamhet åt förutsättningarna för att träden kan bevaras. Trädens skick kartläggs och följs upp noggrannare. Registeruppgifterna om träden utvecklas, till exempel när det gäller geografisk information om träden och trädens skick. Stadsteknikcentralen har inlett utarbetandet av ett program för förnyande av gatuträd som är i dåligt skick. På basis av programmet utarbetas planer och tidtabeller för genomförandet av de gatuområden som ska iståndsättas under den följande tioårsperioden. Antalet träd som planteras beror på godkända planer och investeringar som görs.

Vid budgetförhandlingarna 2022 gjordes dessutom följande anteckning i protokollet: "En plan för samarbete mellan staden, kommuninvånarna, organisationerna, läroanstalterna och företagen utarbetas. Enligt planen planteras det planmässigt träd, buskar och andra växter i Esbotrakten som en del av åtgärder för att förebygga klimatförändringen samt för att främja lummigheten, trivseln och skönheten både i urbana och i naturliga områden. Samtidigt erbjuds stöd för bekämpning av invasiva arter."

I samband med beredningen med anledning av protokollsanteckningen överväger man också att sätta upp ett mål för antalet träd som ska planteras.

## Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 20.12.2021 § 459

### Förslag

Stadsmiljödirektör Isotalo Olli

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Risto Nevanlinnas m.fl. motion 30.8.2021 om att öka trivseln i staden genom att plantera träd samt konstaterar att motionen är slutbehandlad.

### Behandling

Föredragandens ändringar vid mötet har beaktats i protokollet.

### Beslut

Stadsstyrelsen:  
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Tekniska nämnden 17.11.2021 § 110

### Förslag

Stadsteknikdirektör Tanska Harri

Tekniska nämnden föreslår för stadsstyrelsen att stadsstyrelsen föreslår vidare för fullmäktige att fullmäktige antecknar redogörelsen för

kännedom som svar på ledamot Risto Nevanlinnas m.fl. motion 30.8.2021 om att öka trivseln i staden genom att plantera träd och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

**Beslut**

Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

**Beslutshistoria****Bilaga****Tilläggsmaterial**

- Valtuustoaloite kaupunkiviihtyvyyden lisäämiseksi puita istuttamalla

**För kännedom**



Fullmäktige 24.01.2022 § 17

§ 17

## Motion om att förbättra trafiksäkerheten i närheten av skolorna

Beredning och upplysningar:  
Nyberg Johanna  
Markkola Jenny  
fornamn.efternamn@esbo.fi  
Växel 09 816 21

### Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsedelen för kännedom som svar på Pia Kaumas m.fl. motion 26.4.2021 om att förbättra trafiksäkerheten i närheten av skolorna och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

### Behandling

Kauma lämnade understödd av Nores m.fl. följande förslag till hemställan:

Fullmäktige hemställer att stadens trafiksäkerhet förbättras, särskilt i närheten av skolor och i allmänhet i farligare korsningar, genom att man utvecklar trafikljussystemet (t.ex. grönt för fotgängare 3 sekunder före motorfordon och/eller grön pil för svängande trafik) och andra sätt samtidigt som man också beaktar smidigheten i trafiken.

Efter avslutad diskussion konstaterade ordföranden att stadsstyrelsens förslag hade godkänts enhälligt.

Ordföranden frågade om Kaumas förslag till hemställan kan godkännas enhälligt. Eftersom förslaget rönste motstånd, konstaterade ordföranden att mötet måste rösta.

Ordföranden föreslog att de som understöder Kaumas förslag röstar "ja" och de som motsätter sig förslaget röstar "nej". Fullmäktige godkände ordförandens förslag.

Vid omröstningen godkände fullmäktige Kaumas förslag med rösterna 72 mot 2 och 1 blank. Röstningslistan bifogas till protokollet.

### Beslut

Fullmäktige:  
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

Dessutom godkändes följande hemställan:

Fullmäktige hemställer att stadens trafiksäkerhet förbättras, särskilt i

närheten av skolor och i allmänhet i farligare korsningar, genom att man utvecklar trafikljussystemet (t.ex. grönt för fotgängare 3 sekunder före motorfordon och/eller grön pil för svängande trafik) och andra sätt samtidigt som man också beaktar smidigheten i trafiken.

## Redogörelse

## Motion

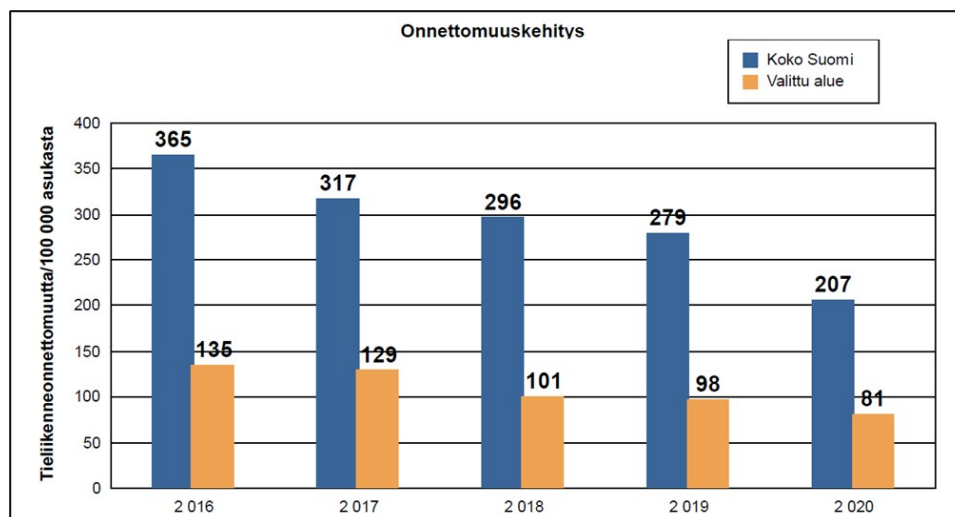
Pia Kauma och 31 andra ledamöter lämnade 26.4.2021 en motion om att förbättra trafiksäkerheten i närheten av skolorna. I motionen föreslås följande:

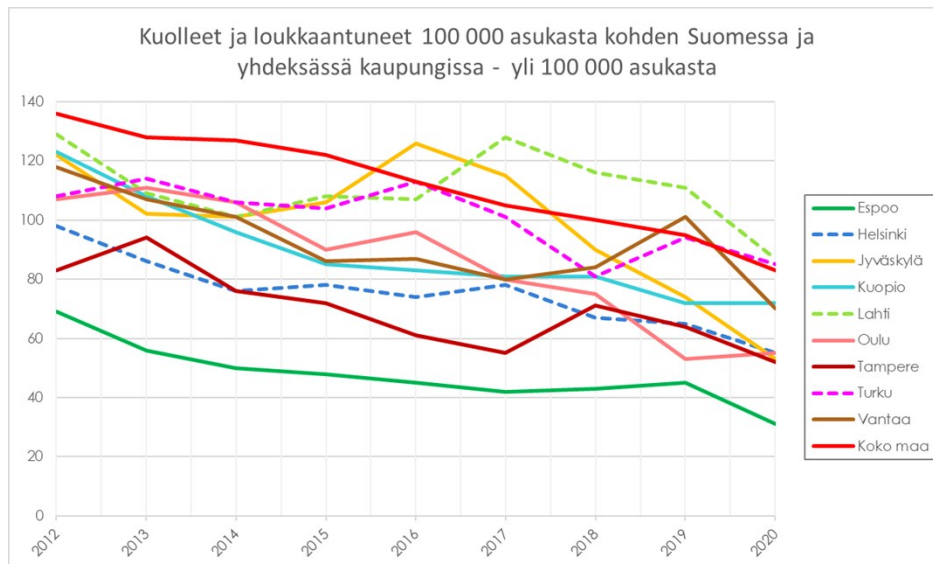
”Vi undertecknade ledamöter föreslår att stadsstyrelsen utan dröjsmål vidtar åtgärder för att kartlägga farliga korsningsområden och vägvavnitt särskilt i närheten av skolorna. Vidare föreslår vi att man i Esbo systematiskt börjar förbättra trafiksäkerheten vid farliga korsningsområden och vägvavnitt som upptäckts vid kartläggningen av de vägar som staden upprätthåller.”

## Svar

Enligt polisens statistik skedde det år 2020 sammanlagt 223 trafikolyckor i Esbo stads område. Vid anslutningar skedde det 73 olyckor, det vill säga cirka 32 procent av alla olyckor. År 2020 hade olycksplatserna vid anslutningarna oftast ett vägmärke för väjningsplikt (27 stycken) eller trafikljus (23 stycken). Vid övergångsställen skedde det 27 olyckor, av vilka 21 ledde till personskador.

Trafiksäkerheten i Esbo har förbättrats på lång sikt. Antalet skadade i trafikolyckor har minskat med över 70 procent mellan 1990 och 2020. Samtidigt har antalet invånare och bilar i staden ökat kraftigt. I Esbo sker det mycket få trafikolyckor i förhållande till invånarantalet, cirka 60 procent mindre än i hela landet i genomsnitt (bilder nedan).





Minskningen av trafikolyckor är ett resultat av målmedvetet arbete. Säkra lösningar skapas redan i planläggningen samt vid planeringen och byggandet av gator såväl för fotgängare och cyklister som för fordonstrafik. Säkerheten ökas också genom ett graderat hastighetsbegränsningssystem inom gatunätet och annan trafikstyrning samt genom att det byggs olika slags farthinder. Esbos stadsstruktur främjar också trafiksäkerheten. Det finns sammanlagt nästan 950 kilometer gång- och cykelvägar i Esbo och cirka 300 kilometer belysta parkvägar. 900 kilometer av gång- och cykelvägarna och 150 kilometer av parkvägarna har vinterunderhåll.

Genom uppföljning, statistikföring och analysering av olyckor får vi information om de objekt där det behövs mest åtgärder för att förbättra säkerheten. Också meddelanden och initiativ av invånarna är en del av trafiksäkerhetsarbetet. Esbo stadsteknikcentral samarbetar med skolorna för att förbättra trafiksäkerheten på skolvägarna. Stadsteknikcentralen har av elevernas föräldrar samlat in åsikter om platser som upplevs som farliga och utarbetat en plan för åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten.

Byggandet av trafikljus är ett sätt att förbättra säkerheten vid en korsning. Vid planeringen av trafikljus beaktas alltid alla användargrupper och deras säkerhet. Planeringen av trafikljus inleds med en kartläggning av korsningens särdrag och stadsmiljön. Utgångspunkten för planeringen av trafikljus är att utreda om korsningen är belägen vid en livlig skolväg. Det standardiserade sättet att planera trafikljus är att det gröna ljuset på övergångsstället tänds en sekund innan det gröna ljuset för motorfordonstrafik i samma riktning tänds. Om gångtrafiken vid korsningen är livlig och speciellt när antalet barn är stort, programmeras trafikljuset ofta så att fotgängarna får grönt ljus redan tre sekunder före fordonstrafiken. Då har fotgängarna hunnit

längre på övergångsstället innan bilisterna startar och bilisterna har tid att märka fotgängarna som går över vägen.

Att fotgängare och fordon som kör i samma riktning samtidigt har grönt ljus är ett etablerat sätt att styra trafiken så att den löper smidigt. Om dessa etapper av grönt ljus omfördelas ökar trafikens omloppstid och på grund av det ökar också risktagningen och körning mot rött ljus. I särskilda fall kan motorfordonstrafiken styras med en separat grön pil, då fotgängarna har rött ljus. Det ligger dock i allas intresse att trafikljusen i korsningarna fungerar så lika som möjligt i förhållande till varandra. Då är ljusens funktioner förutsägbara, vilket minimerar risken för farliga situationer. Avsikten är att minimera riskerna också genom planering av gatumiljön och placering av trafikordningar. Till exempel tillräcklig belysning och avlägsnande av synhinder skapar en bra sikt över korsningen.

I trafikljusstyrda anslutningar används inga farthinder, eftersom ljusen i sig fungerar som farthinder. Användningen av farthinder utgör en risk för påkörning bakifrån. När det samlas en kö vid rött ljus och när bilarna startar vid grönt ljus, orsakar farthindret en bromsning vid starten. Farthindret är också motstridigt med grönt ljus.

Olika blinkande ljus och varningssystem vid övergångsställen har blivit vanligare på 2010-talet. Dessa har också använts i Esbo för att göra övergångsställena lättare att upptäcka vid särskilda problemställen. Användningen av olika varningssystem är dock inte helt problemfritt, och därför kommer de inte att tas i bruk i större utsträckning i Esbo. Problem orsakas bland annat av att anordningarna har dålig funktionssäkerhet och att de kan skapa en felaktig känsla av trygghet för barn och andra fotgängare.

## Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 20.12.2021 § 462

### Förslag

Stadsmiljödirektör Isotalo Olli

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsedelen för kännedom som svar på Pia Kaumas m.fl. motion 26.4.2021 om att förbättra trafiksäkerheten i närheten av skolorna och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

### Beslut

Stadsstyrelsen:  
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Tekniska nämnden 17.11.2021 § 107

### Förslag

Stadsteknikdirektör Tanska Harri

Tekniska nämnden föreslår för stadsstyrelsen att stadsstyrelsen föreslår vidare för fullmäktige att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Pia Kaumas m.fl. motion 26.4.2021 om

att förbättra trafiksäkerheten i närheten av skolorna och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

**Behandling**

Föredraganden fogade under sammanträdet följande bilaga till svaret: *"Espoossa vuosina 2016–2020 tapahtuneet jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuudet."*

**Beslut**

Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

**Beslutshistoria****Bilaga**

- 1 Espoossa vuosina 2016–2020 tapahtuneet jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuudet
- 2 Äänestyslista § 17

**Tilläggsmaterial**

- Valtuustoaloite liikenneturvallisuuden parantaminen koulujen läheisyydessä 26.4.2021

**För kännedom**

10107/11.01.02/2021

Fullmäktige 24.01.2022 § 18

§ 18

**Motion om att minska ljusföroreningen**

Beredning och upplysningar:  
Siivola Meiri

fornamn.efternamn@esbo.fi  
Växel 09 816 21

**Förslag**

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar för kännedom redogörelsen som svar på ledamot Henna Kajavas m.fl. motion 30.8.2021 om att minska ljusföroreningen och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

**Behandling**

Kajava lämnade understödd av Keronen följande förslag till hemställan: 18.1.

Fullmäktige hemställer att även stadens idrottstjänster och Esbo lokaler tar i bruk Esbo stads anvisning för planering av utomhusbelysning antingen som sådan eller genom att ändra anvisningen så att den lämpar sig för deras användningsbehov.

Kajava lämnade understödd av Keronen m.fl. följande förslag till hemställan: 18.2.

Fullmäktige hemställer att behovet av en uppdatering av Esbo stads anvisning för planering av utomhusbelysning övervägs, särskilt i fråga om belysning natttid, samt att planeringsanvisningen görs mer detaljerad än i nuläget till exempel i fråga om intensiv belysning inom tätorter.

Efter avslutad diskussion sammanfattade ordföranden de förslag som hade lämnats under diskussionen och konstaterade att stadsstyrelsens förslag hade godkänts enhälligt.

Därefter behandlades förslagen till hemställningar.

Ordföranden frågade om Kajavas förslag till hemställan 18.1 kan godkännas enhälligt. Eftersom förslaget rönste motstånd, konstaterade ordföranden att mötet måste rösta.

Ordföranden föreslog att de som understöder Kajavas förslag röstar "ja" och de som motsätter sig förslaget röstar "nej". Fullmäktige godkände ordförandens förslag.

Vid omröstningen godkände fullmäktige Kajavas förslag med rösterna 20 mot 13 och 41 blanka. Röstningslistan bifogas till protokollet.

Ordföranden frågade om Kajavas förslag till hemställen 18.2 kan godkännas enhälligt. Eftersom förslaget rönt motstånd, konstaterade ordföranden att mötet måste rösta.

Ordföranden föreslog att de som understöder Kajavas förslag röstar "ja" och de som motsätter sig förslaget röstar "nej". Fullmäktige godkände ordförandens förslag.

Vid omröstningen godkände fullmäktige Kajavas förslag med rösterna 35 mot 17 och 22 blanka. Röstningslistan bifogas till protokollet.

## Beslut

Fullmäktige:  
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

Dessutom godkändes följande hemställningar:

Fullmäktige hemställer att även stadens idrottstjänster och Esbo lokaler tar i bruk Esbo stads anvisning för planering av utomhusbelysning antingen som sådan eller genom att ändra anvisningen så att den lämpar sig för deras användningsbehov.

Fullmäktige hemställer att behovet av en uppdatering av Esbo stads anvisning för planering av utomhusbelysning övervägs, särskilt i fråga om belysning nattetid, samt att planeringsanvisningen görs mer detaljerad än i nuläget till exempel i fråga om intensiv belysning inom tätorter.

## Redogörelse

### Motion om att minska ljusföroreningen

Henna Kajava och 23 andra ledamöter lämnade 30.8.2021 en motion där det föreslås att staden utarbetar planer för att minska ljusföroreningen så att den mindre än i dag stör ekosystemets funktion och försvagar biodiversiteten.

### Svar

Ljusförorening är en term för de skadliga effekterna av artificiellt ljus. Ljusföroreningen kan minskas genom belysningsteknik, belysningens mängd och riktning samt genom att man bevarar och utvecklar enhetliga stora grönområden. I utarbetandet av svaret deltog förutom stadens förvaltningar även experten på utomhusbelysning Aleksanteri Ekrias från LiCon-AT Oy.

### Störande ljus eller ljusförorening?

I Internationella standardiseringsorganisationen ISO:s och Internationella belysningskommissionen CIE:s ordbok ILV sägs det: "International Lighting Vocabulary, 2nd Edition definieras termen

störande ljus, det vill säga obtrusive light, på följande sätt: spill light which, because of quantitative or directional attributes, gives rise to annoyance, discomfort, distraction, or a reduction in ability to see essential information such as transport signals." Störande ljus är alltså ljus som lyser utanför området som ska belysas och som på grund av sin mängd, riktning eller spektralfördelning gör det mer irriterande, obehagligt eller störande eller begränsar synligheten av väsentlig information.

Enligt samma ordbok definieras termen ljusförorening, det vill säga light pollution, på följande sätt: sum total of all adverse effects of artificial light. Ljusförorening är alltså summan av alla skadliga effekter av artificiellt ljus.

I detta svar har de ovan nämnda internationella definitionerna följts.

### **Sätt att minska störande ljus**

Esbo stads åtgärder för att minska ljusförorening kan delas in i fem helheter som granskas:

- bedömning av behovet av utomhusbelysning
- val av belysningstekniska krav och god planering
- effektivisering av styrningen av utomhusbelysning och förnyelse av gammal teknik
- förbättring av ljuskvaliteten
- fastställande av områdes- och artspecifika krav

### **Bedömning av behovet av utomhusbelysning**

I avsnitt 1.2 i Esbo stads anvisning för planering av utomhusbelysning definieras gatu- och grönområden som ska belysas. Syftet med planeringsanvisningen är att ge anvisningar om planeringen av offentlig utomhusbelysning som ägs och sköts av stadsteknikcentralen vid Esbo stad och om valet av belysningsprinciper.

I avsnitt 2.6 i Esbo stads anvisning för planering av utomhusbelysning definieras dessutom de områden där man ska undvika användning av artificiellt ljus och som ska förbli obelysta.

Genom att fastställa 1) objekt som ska ha belysning, 2) objekt där behovet av belysning alltid avgörs projektvis och 3) objekt där man strävar efter att undvika användning av artificiellt ljus, eftersträvar staden en ändamålsenlig användning av artificiellt ljus och strävar efter att minska de skadliga effekterna av artificiellt ljus särskilt i naturskyddsområden och större skogsområden.

I stadsplaneringen kan man genom att planlägga så omfattande enhetliga grönområden som möjligt beakta möjligheterna även till obelysta områden.

### **Val av belysningstekniska krav och god planering**



Den viktigaste internationella anvisningen om störande ljus är Internationella belysningskommissionen CIE:s tekniska rapport CIE 150:2017 Guide on the Limitation of the Effects of Obtrusive Light from Outdoor Lighting Installations.

De belysningstekniska krav som gäller störande ljus anges i standarden SFS-EN 12464-2:2014 Light and lighting. Lighting of work places. Part 2: Outdoor work places. Kraven i standarden grundar sig på den ovan nämnda tekniska rapporten från CIE (dess tidigare version).

Anvisningar som gäller staden finns i avsnitt 2.5 i Esbo stads anvisning för planering av utomhusbelysning. Anvisningen baserar sig på den ovan nämnda standarden SFS-EN 12464-2:2014. För granskningen av störande ljus indelas i planeringsanvisningen Esbo stads områden enligt omgivning och ljus i olika områdesklasser, tabell 1.

Tabell 1: Områdesklasser för störande ljus och val av klass.

Klass	Omgivningens ljus	Områden i Esbo
E1	Ingen belysning	Naturskyddsområde, obebodd landsbygd
E2	Liten områdesbelysning	Bostadsområden med knapp bosättning, områden utanför tätorter, parker i naturtillstånd
E3	Måttlig områdesbelysning	Tätortsområden utanför områdescentrumen
E4	Stark områdesbelysning	Områdescentrum

Gränsvärdena för områdesklasser för störande ljus anges i tabell 2.

Tabell 2: Gränsvärden för störande ljus vid installation av utomhusbelysning enligt områdesklass.

Klass	Ljus ovanför installationen $R_{UL}$ , %	Belysningsstyrka i fönster		Belysningens ljusstyrka i riktning mot objektet	
		$E_v$ , lx		$I$ , kcd	
	Kväll och natt	Kväll	Natt	Kväll	Natt
E1	0	2	0	2,5	0
E2	5	5	1	7,5	0,5
E3	15	10	2	10	1,0
E4	25	25	5	25	2,5

De ovan nämnda områdesklasserna och gränsvärdena används vid granskningen av störande ljus i projekteringsskedet eller vid kvalitetskontrollen av installationerna av utomhusbelysning. Exempelvis i Esbo har ovan nämnda klasser och deras krav under den senaste tiden använts vid två mätningar av störande ljus som en privat aktör

beställt för att verifiera störande ljus från utomhusbelysning för utomstående.

I utomhusbelysningens planeringsskede finns det flest sätt att begränsa störande ljus och ljusförorening och åtgärderna har den största effekten. I Esbo stads anvisning för planering av utomhusbelysning har man strävat efter att styra planeringen av utomhusbelysningen i enlighet med de behov som staden fastställt så att utomhusbelysningen uppfyller bland annat de minimikrav som krävs för sikt och observation med beaktande av gatu- och grönområdesklassificeringar samt områdenas, trafikens och miljöns egenskaper. Esbo stad har fastställt målbilderna för belysningsklasserna i hela stadens område och de har i fråga om gator presenterats i avsnitt 2.1.2 i anvisningen för planering av utomhusbelysning i avsnitten Belysningsklasser, Södra Esbo och Belysningskategorier, Norra Esbo samt i fråga om gång- och cykelområden i anvisningen för planering av utomhusbelysning. Belysningsklasserna definierar de belysningstekniska kraven för de planerade utomhusbelysningarna, bland annat i fråga om ljusets mängd, jämnhet och bländning. Målet har varit att definiera belysningsklasserna så att hela stadens område bildar en sammanhängande helhet med tanke på belysningstekniken och överdimensionering av utomhusbelysningen undviks och det därigenom inte kan uppkomma ljusföroreningar.

Vid planeringen av Esbo stads offentliga utomhusbelysning är utgångspunkten att planeraren iakttar kraven i stadens anvisning för planering av utomhusbelysning. Anvisningen ger grundläggande verktyg för god planering av utomhusbelysning samt för minskning av störande ljus och ljusförorening jämfört med nuläget. I de mest mångsidiga och krävande projekten kan beställaren kräva att belysningsplaneraren bland annat granskar störande ljus eller beaktar områdets särskilda behov (bl.a. områdes- eller artspecifika krav på belysning).

Esbo stad har också fastställt preliminära krav på störande ljus från självlysande reklam i mörker. Kraven baserar sig på Traficoms föreskrift om reklam och annonsering invid vägar 21.11.2019. Kraven finns i avsnitt 2.8 i Esbo stads anvisning för planering av utomhusbelysning.

Det är tillståndspliktigt att placera LED-reklamskyltar med bilder som byts på gatu- eller tomtområden eller att fästa dem på byggnaders fasader. Ljusförorening som orsakas av LED-skärmar regleras genom tillståndsvillkor. Under dygnets mörka tider ska den genomsnittliga luminansen som mäts från reklamskylten vara under 300 cd/m<sup>2</sup>, med beaktande av omgivningens ljus. Belysningen får inte vara väsentligt kraftigare än omgivningen och bländande eller vilseledande ljus får inte bildas. LED-reklamskyltar med bilder som byts ska beroende på omgivningens ljus automatiskt reglera klarheten och, om det upptäcks att de orsakar störningar, ska de justeras eller i sista hand avlägsnas.

**Effektivisering av styrningen av utomhusbelysning och förnyelse av gammal teknik**

Lanseringen av LED-lampor på marknaden och den snabba utvecklingen och spridningen av dem har gjort ljusförorening till ett av de viktigaste samtalsämnena i fråga om utomhusbelysning under de senaste tio åren. Vanligen förknippas LED-lampor med ljusföroreningar på grund av olika enstaka skadliga effekter. LED-belysningens dominans på marknaden och behovet av att minimera störande ljus och ljusförorening samt förbättra energieffektiviteten har dock lett till en betydande minskning av användningen av gammal belysningsteknik som orsakar mycket ljusförorening (bl.a. klotlampor som sprider ljus åt alla håll, indirekt belysning). De har ersatts med nya LED-lampor i samband med saneringar. Saneringen av utomhusbelysning med gammal teknik inom Esbo stads detaljplaneområden har under de senaste tio åren varit särskilt intensiv bland annat i och med EU:s förordningar om ljuskällor och separata drivdon.

Esbo stad använder nuförtiden enbart LED-belysning vid sanering och nybyggnad av utomhusbelysning. I projekten används vanligen LED-lampor som riktar ljuset avgränsat under horisontalplanet, endast över det planerade området. Dessutom används vanligen små lutningsvinklar för lampfötterna, och lamporna förses i allmänhet med planglas. I sin helhet har mängden ljusförorening i själva verket minskat, åtminstone i fråga om utomhusbelysning i offentlig infrastruktur, i takt med att LED-belysningen ökat i Esbos nätverk av utomhusbelysning. Påståendet stöds till exempel av publikationen C.C.M. Kuba et al. Direct measurement of the contribution of street lighting to satellite observations of nighttime light emissions from urban areas.

Esbo stad har redan i många år förutsatt att alla nya lampor ska förses med någon slags styrning för att utomhusbelysningen ska kunna dämpas när trafiken är liten. Dämpning av utomhusbelysningen är på grund av LED-tekniken lätt att genomföra och mycket kostnadseffektiv. Nuförtiden utrustas nästan all Esbo stads LED-belysning med styrning. Undantag utgörs av enskilda specialbelysningsobjekt. Dämpning av utomhusbelysningen genomförs nuförtiden huvudsakligen genom att man på förhand programmerar dämpningsprofilerna i lampornas drivdon så att dämpningen styrs efter klockslag. Målet med styrningen är att minska utomhusbelysningen under de lugna tiderna på dygnet, bland annat för att spara energi och minska ljusföroreningen.

Esbo stad har också under den senaste tiden utvidgat användningen av fjärrstyrda styrsystem för utomhusbelysning genom att installera styranordningar i de elcentraler för utomhusbelysningen som förnyas i samband med sanering och nybyggnad av utomhusbelysningen. Det centrala fjärrstyrda styrsystemet för utomhusbelysning möjliggör noggrannare inställningar av tändnings- och släckningstiderna och minskar onödig användning av utomhusbelysning och därigenom ljusföroreningen i omgivningen.

Utöver ovannämnda åtgärder släcker Esbo stad nattetid belysningen bland annat på motionsslingor, idrottsplaner och skejtplatser (belysning som vanligen sköts av idrottstjänsterna). Dessutom dämpas belysningen på spelplaner och idrottsområden i parker nattetid mer än utomhusbelysningen på gatuområden och andra grönområden. I

synnerhet släckning nattetid på motionsslingor i anslutning till naturskyddsområden, strandområden och större skogsområden har stor betydelse för att minska ljusföroreningen.

Esbo stad använder en tabell för dämpning. Målet är alltid att dämpa belysningen när trafiken är liten för att åstadkomma energibesparing och minska ljusförorening.

### Förbättring av ljuskvaliteten

I avsnitt 2.2 i Esbo stads anvisning för planering av utomhusbelysning anges målen för ljustemperaturen och färgåtergivningensindex enligt område. Dessa anges i tabell 3. Av färgtemperaturvärdena i tabellen framgår att staden har som mål att använda låga färgtemperaturer, det vill säga varmare färgtoner, och att i alla områden minska mängden lågfrekvensljus (violett, blått) som genereras av LED-lampor. Som jämförelse används vid vägbelysning på statens landsvägar vanligen en färgtemperatur på 4000 K.

I Esbo stad tillåts i allmänhet inte användning av alltför höga färgtemperaturer (> 4300 K).

Tabell 3. Rekommendationer för färgtemperatur och färgåtergivning som används vid utomhusbelysning enligt område.

Område	Färgtemperatur K	Färgåtergivning $R_a$
Gator, gång- och cykelbanor, vägportar	3000 K	$R_a \geq 80$
Torg och öppna platser, gågator	3000 K	$R_a \geq 80$
Parkeringsområden	3000 K	$R_a \geq 80$
Parker, alla parkstråk och områden	3000 K	$R_a \geq 80$
Invånarparker	3000 K	$R_a \geq 80$
Idrottsplaner	4000 K	$R_a \geq 70$
Friluftsleder, skidspår, motionsslingor	3000 K	$R_a \geq 80$
Tunnlar	4000 K	$R_a \geq 70$

### Fastställande av områdes- och artspecifika krav

Effekterna av störande ljus på naturen och människan har redan länge undersökts, men ändå är många konsekvenser, särskilt de långsiktiga effekterna på större helheter, mycket dåligt kända, om alls. Artificiellt ljus inverkar både skadligt och gynnsamt på olika arter, men problemet är att olika arter reagerar mycket olika på artificiellt ljus under dygnets mörka tid och på egenskaperna hos artificiellt ljus. I Esbo stads planeringsprojekt har projektgruppen försökt identifiera de skadliga effekterna av artificiellt ljus på vissa arter. Exempel på sådana är:

- specialbelysningen på Finneviksbron, som släcks under fåglarnas häckningsperiod april–augusti
- specialbelysning som lyser upp träden och som bara är tänd vintertid.

Esbo stads anvisning om planering av utomhusbelysning är avsedd att användas som anvisning för planeringen av offentlig utomhusbelysning som ägs och sköts av stadsteknikcentralen vid Esbo stad. Motsvarande anvisningar har inte utarbetats för planeringen av utomhusbelysningen inom stadens idrottstjänster eller Esbo lokaler. I projekt som leds av stadsteknikcentralen där det ingått utomhusbelysning som ägs och sköts av idrottstjänsterna, har ovan nämnda planeringsanvisning dock följts med tillstånd av företrädare för idrottstjänsterna.

I stadsplaneringen beaktas i detaljplanerna mer noggrant belysningen i fladdermössens habitat. I höga byggnader beaktas fåglarnas flygvägar och kollisioner på grund av bländning förhindras.

### Sammanfattning

Stadsteknikcentralen vid Esbo stad är medveten om de skadliga effekterna av artificiell belysning och strävar aktivt efter att lösa dem utifrån internationell och nationell forskningsdata samt standarder och anvisningar. Principerna för utomhusbelysning utvecklas kontinuerligt och anvisningen om planering av utomhusbelysningen publicerades förra hösten. Avsikten är att planeringsanvisningen aktivt ska uppdateras också med tanke på störande ljus och ljusförorening. Ett ytterligare mål är att sprida information om störande ljus och ljusförorening inom Esbo stads organisation genom olika metoder för växelverkan.

### Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 10.1.2022 § 17

#### Förslag

Stadsmiljödirektör Isotalo Olli

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar för kännedom redogörelsen som svar på ledamot Henna Kajavas m.fl. motion 30.8.2021 om att minska ljusföroreningen och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

#### Beslut

Stadsstyrelsen:  
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

### Beslutshistoria

#### Bilaga

- Äänestyslistat § 18

Esbo stad

Protokoll

110/114

Fullmäktige

§ 18

24.01.2022

**Tilläggsmaterial**

- Espoon kaupungin ulkovalaistuksen suunnitteluohje 15102020
- Valtuustoaloite suunnitelmien laatiminen valosaasteen vähentämiseksi Espoossa biodiversiteetin suoje

**För kännedom**

Esbo stad

Protokoll

111/114

Fullmäktige

§ 19

24.01.2022

§ 19

## **Motioner och frågor inlämnade vid sammanträdet**

### **Redogörelse**

Ordföranden konstaterade att följande motioner enligt 1 delen 1 kap. 7 § i förvaltningsstadgan lämnats till stadsstyrelsen för beredning:

- Ledamot Sistonen m.fl. föreslår: "Motion om att öka laddstationer för hybrid- och elbilar i anslutning till stadens offentliga lokaler".
- Ledamot Hyrkkö m.fl. föreslår: "Motion om att stärka kropps- och känslöfostran i daghem och skolor".

### **Beslut**

Fullmäktige:

Fullmäktige instämde i ordförandens förslag och beslutade enhälligt att lämna motionerna till stadsstyrelsen för beredning.

**Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 1, § 2, § 6, § 8, § 9, § 10, § 11, § 12, § 13, § 14, § 15, § 16, § 17, § 18, § 19**

### **Förbud mot ändringssökande**

I ovan nämnda beslut som gäller endast beredning eller verkställighet får ändring inte sökas enligt 136 § i kommunallagen.



## **Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 3, § 4, § 5, § 7**

### **Kommunalbesvär**

Ändring i ovan nämnda beslut av stadsfullmäktige kan sökas genom besvär.

Ändring i beslutet får sökas av den som beslutet avser, den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Ändring får sökas på den grund att beslutet har tillkommit i felaktig ordning, den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller beslutet annars strider mot lag.

### **Besvärsmyndighet**

Ändring i beslut söks hos Helsingfors förvaltningsdomstol.

### **Besvärstid**

Ändring skall sökas inom 30 dagar från delfåendet av beslutet.

### **Delfående**

En part anses, om inte annat kan påvisas, ha fått del av beslutet sju dagar efter det att brevet avsänts eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller av ett särskilt delgivningsbevis.

En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att protokollet publicerats i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet eller den dag då beslutet publicerats beaktas inte vid uträkningen av besvärstiden.

### **Besvärsskrivelsens innehåll**

I den till besvärsmyndigheten riktade besvärsskrivelsen skall uppges

- det beslut som överklagas
- till vilka delar beslutet överklagas och de ändringar som yrkas i beslutet
- grunderna för yrkandet
- ändringssökandens namn och hemkommun
- postadress och telefonnummer för meddelande i ärendet till ändringssökanden.

Besvärsskrivelsen skall egenhändigt undertecknas av ändringssökanden, en laglig företrädare eller ett ombud. Om ändringssökandens talan anförs av en laglig företrädare eller ett ombud eller om besvärsskrivelsen uppsatts av någon annan person, skall i besvärsskrivelsen uppges också denna persons namn och hemkommun.

Till besvärsskrivelsen skall fogas

- det beslut som överklagas, i original eller som kopia
- bevis över dagen för delfåendet eller annan utredning över från vilken dag besvärstiden skall räknas, samt
- de handlingar som ändringssökanden önskar åberopa som stöd för sitt yrkande, om de inte redan tidigare tillställts myndigheten.

### **Inlämning av besvärsskrivelsen**

Besvärsskrivelsen skall inom utsatt tid tillställas Helsingfors förvaltningsdomstol under adress:

Helsingfors förvaltningsdomstol, registraturen  
Banbyggargvägen 5  
00520 Helsingfors

Den nya adressen är från och med 27.12.2021 Sörnäsgatan 1, 00580 Helsingfors.

Telefon	029 56 42000
Fax	029 56 42079
E-post:	helsinki.hao@oikeus.fi
Ämbetstid	8.00–16.15

Besvär kan anföras även via förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Besvärsskrivelsen kan på egen risk sändas per post eller med bud. Anlitas posten skall besvärsskrivelsen avsändas i så god tid att den hinner fram den sista dagen av besvärstiden före ämbetstidens slut.

På eget ansvar kan besvärsskrivelsen också sändas per fax eller e-post inom den utsatta tiden. En handling som ska sändas inom utsatt tid ska före utgången av den utsatta tiden tillställas rättsskipningsmyndigheten så att handlingen finns tillgängligt för myndigheten i mottagarapparaten eller datasystemet.

### **Avgift för behandling av besvär**

Av ändringssökanden tas en rättegångsavgift ut med stöd av lagen om domstolsavgifter (1455/2015). Ytterligare information om avgiften lämnas av besvärsmyndigheten.