



Alla mainittu asiakirja on allekirjoitettu Espoon sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

ALLEKIRJOITUKSET

Allekirjoittaja	Haase Meri
Allekirjoitusaika	14.02.2022 14:23

ASIAKIRJAT

Asiakirja	(KAKE A10) Vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen.pdf
Liite 1	Oikaisuvaatimusohje (kuntalaki).pdf



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Hallinto

Lakimies, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto

Päätöspöytäkirja

Yleiset asiat

14.02.2022

1 (3)

§ 7/2022

11465/03.05.02/2021

(KAKE A10) Vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen

Päätös

Päätin hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

Tämä päätös on kaupungin kannanotto korvausasiaan. Mikäli hakija haluaa saada korvausasiasta kaupunkia oikeudellisesti sitovan ratkaisun, hänen tulee haastaa kaupunki Espoon kärjäoikeuteen sillä tavoin kuin vastapuoli riita-asiassa haastetaan.

Selostus

22.11.2021 päivätyn vahingonkorvaushakemuksen mukaan hakija ajoi 16.9.2021 klo 15.00-16.00 välisenä aikana Finnoonniitty 2-4 kohdalla asfalttipaikkauksen yli joka oli juuri tehty. Hakija hakee korvausta vaurioituneiden autonrenkaiden vahingosta.

Päätöksen perustelut

Vahingonkorvauslain (31.5.1974/412) 2 luvun 1 §:n mukaan vahingonkorvausvelvollisuuden syntyminen edellyttää tahallisuutta tai tuottamusta. Tuottamuksella tarkoitetaan moitittavaa menettelyä, eli virhettä, huolimattomuutta tai laiminlyöntiä.

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (31.8.1978/669, jäljempänä kunnossapitolaki) 3 §:n mukaan kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa.

Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn, tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys. Kadun kunnossapito käsittää kadun rikkoutuneen päällysteen korjaamisen tai uudelleen päällystämisen.

Pelkästään vahingon aiheutuminen kaupungin alueella ei siten itsessään merkitse, että kaupunki olisi vahingosta korvausvastuussa.

Oikeuskäytännön mukaan kadun kunnossapitäjällä on oltava kohtuullinen aika niiden toimenpiteiden suorittamiseen, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa.



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Hallinto

Lakimies, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto

Päätöspöytäkirja

Yleiset asiat

14.02.2022

2 (3)

§ 7/2022

11465/03.05.02/2021

Tieliikennelain (729/2018) 3 §:ssä on säädetty, että vaaran ja vahingonvälttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

Tieliikennelaisissa säädettyt kuljettajan velvollisuudet merkitsevät, että on viime kädessä kuljettajan vastuulla arvioida, onko tietystä kohdasta ajaminen turvallista.

Tieliikennelain 5 §:n mukaan ajoneuvon nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevantien näkyvällä osalla ja kaikissa ennalta arvattavissa tilanteissa.

Tieliikennelain mukaan tietyömerkillä (merkki A11) varoitetaan tieosuudesta, jolla saattaa olla työkoneita, työntekijöitä taikka työstä tai työn keskeneräisyydestä johtuvia vaaroja, kuten irtokiviä tai kuoppia.

Tieliikennelain perusteella tietyömerkin vaikutusalueella ajaminen edellyttää kuljettajalta erityistä varovaisuutta. Tieliikennelain säännösten nojalla on viime kädessä kuljettajan vastuulla arvioida, onko tietystä kohdasta ajaminen turvallista. Asiasta saadun selvityksen perusteella katuosuus on ollut lain edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa.

Kaupungin urakoitsijalta saadun lausunnon mukaan kohteeseen oli laitettu ennakkomerkit molemmista suunnista lähestyttäessä. Työ suoritettiin turva-auton ja etuauton välissä. Vahinkopaikassa suoritettiin KT-valuasfalttipaikkausta. Hakija oli ajanut työmaa-alueelle turva-auton ja etuauton väliin tehdyn KT-valuasfalttipaikkauksen päälle. KT-valuasfalttipaikkaus on menetelmä, jossa paikkausmassa levitetään ja painetaan samalla kerralla koneellisesti tasaiseksi pinnaksi korjattavaan kohtaan.

Urakkasopimuksessa kaupungin ja urakoitsijan kesken on sovittu, että urakoitsija vastaa urakka-aikana urakasta ulkopuolisille aiheutuneista vahingoista. Tämän vuoksi siis vahingonkorvaukset on näissä tapauksissa ohjattu ensisijaisesti urakoitsijalle. Saamamme tiedon mukaan urakoitsija on yrittänyt olla yhteydessä teihin siinä kuitenkaan onnistumatta.

Espoon kaupunki ei ole isännänvastuussa urakoitsijasta, koska vahingonkorvauslain 3 luvun 1 § 1 eikä 2 momentin isännänvastuun säännöksiä ei voida soveltaa itsenäiseen yrittäjään. Kun työn suorittaa



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Hallinto

Lakimies, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto

Päätöspöytäkirja

Yleiset asiat

14.02.2022

3 (3)

§ 7/2022

11465/03.05.02/2021

itsenäinen yrittäjä, joka ei ole työoikeuden tarkoittamassa mielessä työnantajan johdon ja valvonnan alainen, ei kysymyksessä ole työsuhteessa tehtyyn työhön rinnasteinen tilanne. Espoon kaupunki ei siten ole ollut isännänvastuussa urakoitsijasta.

Kaupunki ei ole saanut kohteesta muita vahinkoilmoituksia.

Espoon kaupungin vahingonkorvausvastuuta arvioidaan kunnossapitolain sekä vahingonkorvauslain perusteella. Asiassa saadun selvityksen perusteella, kaupunki ei ole korvausvastuussa vahingosta. Asiassa ei ole osoitettu Espoon kaupungin toiminnassa sellaista tahallisuutta tai tuottamusta, jonka perusteella kaupunki olisi vahingonkorvausvastuussa. Vahingonkorvaushakemus on näin ollen hylättävä.

Toimivalta

Kaupunkitekniikan keskuksen toimintaohjeen 6.3 §:n mukaan lakimies päättää vahingonkorvauksen tai vastaavan hyvityksen myöntämisestä silloin, kun kaupunki on korvausvelvollinen tai vahingon korvaaminen katsotaan kohtuulliseksi ja korvauksen määrä on enintään 10 000 euroa.

Haase Meri

Lakimies, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto

Valmistelija / lisätiedot:

Hänninen Hani

etunimi.sukunimi@espoo.fi

Vaihde 09 816 21

Liitteet

1 Oikaisuvaatimusohje (kuntalaki)

Tiedoksi

Asianosainen

Tämä päätös on julkaistu yleisessä tietoverkossa.