

Kaupunginhallitus 23.05.2022 § 187

§ 187

## Helsingin hallinto-oikeuden päätös Maakirjantien läpiajosta ja siitä seuraavat toimenpiteet

Valmistelijat / lisätiedot:  
Tanska Harri  
Aumala Petteri  
etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Vaihde 09 816 21

### Päätösehdotus

Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus

1. merkitsee tiedoksi, että kaupunginhallituksen puheenjohtaja on käyttänyt 20.5.2022 otto-oikeutta teknisen lautakunnan 18.5.2022 § 6 kohdassa 2 käsittelemän asian osalta
2. merkitsee tiedoksi Helsingin hallinto-oikeuden päätöksen 3.5.2022
3. toteaa, että kaupunki ei tyydy päätökseen ja hakee KHO:lta siihen valituslupaa
4. valtuuttaa kaupunkiympäristön toimialajohtajan laatimaan ja allekirjoittamaan valituslupahakemuksen ja valituksen.

### Käsittely

Asia käsiteltiin § 184 jälkeen.

Puheenjohtaja Laakson kannattamana teki seuraavan lisäsehdotuksen: Kaupunginhallitus päättää, että Henttaan liikenneyhteyksien kokonaisuus saatetaan kiireellisesti kaupunginhallituksen linjattavaksi. Ratkaisuvaihtoehtojen kartoituksessa kuullaan mahdollisuuksien mukaan alueen asukkaita ja yhdistyksiä.

Guzenina Tiina Elon ym. kannattamana teki seuraavan muutosehdotuksen:

Asiaa ei viedä KHO:n päätettäväksi, koska asiassa on syytä löytää pysyvä ratkaisu mahdollisimman nopeasti. Valituksen sijaan annetaan valmistelukehoitus löytää asiaan ratkaisu, joka tyydyttää niin Suurpellon kuin Henttaan asukkaita. Ratkaisuvaihtoehtojen kartoituksessa kuullaan alueen asukkaita ja yhdistyksiä.

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja totesi, että on tehty esittelijän esityksestä poikkeava kannatettu muutosesitys, jonka johdosta on äänestettävä.

Puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen 8 äänellä 6 ääntä vastaan yhden ollessa poissa hylänneen Guzeninan muutosesityksen. Äänestyslista on pöytäkirjan liitteenä.

Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko puheenjohtajan lisäsehdotus yksimielisesti hyväksyä. Koska lisäsehdotusta ei vastustettu, puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen hyväksyneen sen.

## Päätös

Kaupunginhallitus:

1. merkitsi tiedoksi, että kaupunginhallituksen puheenjohtaja on käyttänyt 20.5.2022 otto-oikeutta teknisen lautakunnan 18.5.2022 § 6 kohdassa 2 käsittelemän asian osalta
2. merkitsi tiedoksi Helsingin hallinto-oikeuden päätöksen 3.5.2022
3. totesi, että kaupunki ei tyydy päätökseen ja hakee KHO:lta siihen valituslupaa
4. valtuutti kaupunkiympäristön toimialajohtajan laatimaan ja allekirjoittamaan valituslupahakemuksen ja valituksen.
5. päätti, että Henttaan liikenneyhteyksien kokonaisuus saatetaan kiireellisesti kaupunginhallituksen linjattavaksi. Ratkaisuvaihtoehtojen kartoituksessa kuullaan mahdollisuuksien mukaan alueen asukkaita ja yhdistyksiä.

## Selostus

Suurpelto III:n asemakaavassa (hyväksyty/vahvistettu valtuustossa 21.11.2016) Vanha Lillhemntie on jalankululle ja polkupyöräilylle osoitettu kadun osa. Vanha Lillhemntie katkaistiin moottoriajoneuvoliikenteeltä ja muutettiin asemakaavan mukaisesti jalankululle ja polkupyöräilylle varatuksi kadun osaksi marraskuussa 2019, jolloin Lillhemntie valmistui. Tällöin Suurpelto III:n asemakaavan mukaisesti moottoriajoneuvoliikenne kohti Henttaata ohjattiin kulkemaan Lillhemntien kautta.

Kaupunginhallitus antoi tekniselle lautakunnalle kokouksessaan 26.10.2020 § 347 valmistelukehottuksen, jossa kehoitetaan avaamaan Vanha Lillhemntie tilapäisesti ajoyhteydeksi turvallisuutta lisäävin liikennemerkkin ja muin toimenpitein sekä korjaamaan Suurpellon alueen ajoneuvoliikenteen toimivuutta ja parantamaan liikenneturvallisuutta. Suurpellon alueen rakennustöiden ollessa merkittävilta osin kesken, etenkin Opinmäen koulun ympäristössä, oli perusteltua pitää vaihtoehtoinen Vanhan Lillhemntien ja Maakirjantien liikenneyhteys toistaiseksi käytössä.

Tekninen lautakunta päätti kokouksessaan 11.11.2020 § 104 kohdalla kehottaa infrapalvelupäällikköä arvioimaan kaupunginhallituksen 26.10.2020 § 347 käsittelyn yhteydessä antaman valmistelukehottuksen mukaisten tavoitteiden toteuttamisen mahdollisuuksia ja laatimaan niitä toteuttavan suunnitelman.

Asemakaavassa Vanha Lillhemntie on merkitty asemakaavamääräyksillä pp ja pp/t. Asemakaavamääräysten mukaan Vanhalla Lillhemntientieellä ei voida sallia ajoneuvoliikennettä. Kadun ja yleisten alueiden suunnittelu toteuttaa voimassa olevaa asemakaavaa. Liikenteenohjaussuunnitelmissa toteutetaan katu ja yleisen alueen suunnitelmia. Pysyväksi (tai toistaiseksi)

tarkoitettujen liikenteenohjaussuunnitelmien tulee siten olla voimassa olevan asemakaavan mukaisia. Ajoneuvoliikenteen salliminen Vanhan Lillhementien kautta voitiin siten toteuttaa ainoastaan väliaikaisena muutoksena. Kaupunginhallituksen valmistelukehotuksen mukaisesti ajoneuvoliikenne Vanhan Lillhementien kautta päätettiin infrapalvelupäällikön päätöksellä 8.12.2020 § 21 avata siihen saakka, kunnes Opinmäen koulun ympäristössä tapahtuvat Suurpellon alueen rakennustyöt ovat pääosin valmistuneet. Koska päätöstä tehtäessä ei voitu arvioida rakennustöiden valmistumisen aikataulua tarkemmin, päätöksessä määrättiin liikenteenohjaussuunnitelma olemaan voimassa määräajan 21.12.2025 saakka, jonka päättyessä edellytyksiä ajoneuvoliikenteen väliaikaiselle sallimiselle Vanhan Lillhementien kautta arvioitaisiin uudelleen.

Infrapalvelupäällikön päätöksestä tehtiin tekniselle lautakunnalle useita oikaisuvaatimuksia. Tekninen lautakunta hylkäsi päätöksen kumoamista koskevat oikaisuvaatimukset kokouksessaan 20.1.2021 § 8. Tekninen lautakunta päätti samalla pohjaesityksestä poiketen panna päätöksen täytäntöön mahdollisista muutoksenhauista huolimatta. Esittelijä jätti eroavan mielipiteen päätöksen välittömästä täytäntöönpanosta.

Helsingin hallinto-oikeus on päätöksellään 24.3.2021 nro H1307/2021 hylännyt täytäntöönpanon keskeyttämistä koskevan vaatimuksen.

Helsingin hallinto-oikeus on päätöksellään 3.5.2022 Dnro 2089/2021 kumonnut teknisen lautakunnan päätöksen. Hallinto-oikeus katsoo, että tieliikennelain 71 §:n mukaisella liikenteenohjauslaitteen asettamista koskevalla päätöksellä voidaan täydentää asemakaavassa ja katusuunnitelmassa osoitettua maankäyttöä katujen osalta. Tällaisella päätöksellä, johon ei muun ohella liity vastaavia osallistumismahdollisuuksia kuin asemakaavaan ja katusuunnitelmaan, ei kuitenkaan voida tosiasiallisesti muuttaa asemakaavassa tai katusuunnitelmassa tehtyä maankäyttöratkaisua ja siten esimerkiksi katualueen käyttötarkoitusta.

Valituksenalaisella päätöksellä sallittu yksisuuntainen ajoneuvoliikenne Vanhalla Lillhementintienellä on sekä alueen katusuunnitelmassa että asemakaavassa kadulle osoitetun käyttötarkoituksen vastaista. Tähän nähden liikenteenohjauslaitteen asettamista koskevan päätöksen on katsottava olevan lainvastainen. Päätökselle on asetettu määräaika, mutta kyseisen määräajan pituuskin huomioon ottaen pelkästään päätöksen määräaikaisuuden vuoksi asiaa ei ole syytä arvioida toisin.

Tekninen lautakunta merkitsi kokouksessaan 18.5.2022 Helsingin hallinto-oikeuden ratkaisuun 3.5.2022 H2466/2022 tiedokseen. Lisäksi tekninen lautakunta totesi, että Henttan liikenneyhteyksien kokonaisuus tulee viipymättä saattaa kaupunginhallituksen ratkaistavaksi. Tekninen lautakunta kehotti lisäksi kaupunkitekniikan keskusta etsimään alueen liikennejärjestelyihin niiden sujuvuutta ja turvallisuutta lisääviä ratkaisuja erityisesti Opinmäen kampuksen ympärillä.

Kaupunginhallituksen puheenjohtaja on 20.5.2022 käyttänyt kuntalain 92§:n mukaista otto-oikeuttaan ja siirtänyt teknisen lautakunnan em. päätöksen kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

## **Päätöshistoria**

### **Liitteet**

1 Äänestyslista § 187

### **Oheismateriaali**

- (Henkilötietoja, ei julkaista) Helsingin hallinto-oikeuden päätös  
3.5.2022

### **Tiedoksi**