

## Lausuntoja, päätöksiä ja kirjelmiä

### Päätösehdotus

### Kaupunkitekniiikan johtaja:

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi

- 1) keskeiset infrahankintapäätökset huhtikuun 2022 ajalta:
  - a. Laidunmäen kadun ja Eestinkallion tukimuurin rakentaminen. Urakan hinta on 453 655 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 370 634 euroa (hinnat alv. 0). Urakoitsijana toimii YRP Yleinen Pohjarakennus Oy ja työ valmistuu 31.10.2022. Espoon tekninen lautakunta on hyväksynyt suunnitelmat Laidunmäen osalta 5.4.2001 sekä Eestinkallion osalta 29.8.1989.
  - b. Kalastajantien ja Suomenlahdentien hulevesilinjojen rakentaminen. Urakan hinta on 312 860 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 324 430,28 euroa (hinnat alv. 0). Urakoitsijana toimii Uudenmaan Infrapalvelut Oy ja työ valmistuu 21.6.2022. Urakka-alueen osuus Suomenlahdentiestä on hyväksytty teknisessä lautakunnassa 18.12.2012 ja Kalastajantie 1990-luvulla.
  - c. Leppävaaranraitin perusparantaminen. Urakan hinta on 2 429 500 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 2 095 068 euroa (hinnat alv. 0). Urakoitsijana toimii VM Suomalainen Oy ja työ valmistuu 21.6.2023. Leppävaaranraitin urakka-alueen katu- ja puistosuunnitelmat on laadittu useassa vaiheessa 1970-luvulla ja 1980-luvulla.
  - d. Leppävaaran urheiluaukion perusparantaminen. Urakan hinta on 192 450 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 128 000 euroa (hinnat alv. 0). Urakoitsijana toimii Uudenmaan Pihamestarit Oy ja työ valmistuu 30.9.2022.
  - e. Ulkovalaistustyöt vuosille 2022–2024. Kysymyksessä on puitejärjestely, johon valittiin kolme toimittajaa ensisijaisuusjärjestyksessä. Urakan arvioitu kustannus on noin. 400 000 euroa (hinta alv. 0).
  - f. Espoontien rakentaminen Espoonväylän ja Teirinsyrjän välisellä osalla. Urakan hinta on 959 666 euroa ja urakasta laadittu kustannusarvio on 1 012 000 euroa (hinnat alv. 0). Urakoitsijana toimii GRK Infra Oyj ja työ valmistuu 19.8.2022. Espoon tekninen lautakunta on hyväksynyt katusuunnitelmat Espoontien osalta 11.12.2019 sekä Teirinsyrjän osalta 9.8.2010.
  - g. Frigårdintien, Kyläkartanonrinteen ja Kaskinauriintien rakentaminen. Urakan hinta on 1 487 000 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 1 458 444 euroa (hinnat alv. 0). Urakoitsijana toimii GRK Infra Oyj ja työ

valmistuu 31.5.2023. Frigårdintien, Kyläkartanonrinteen ja Kaskinauriintien katusuunnitelmat on hyväksytty teknisessä lautakunnassa 12.8.2020.

- 2) Helsingin hallinto-oikeuden päätöksen 3.5.2022, joka koskee valitusta Espoon teknisen lautakunnan päätöksestä 20.1.2021 § 8 (Vanha Lillhementien ja Maakirjantien liikennemerkkisuunnitelman hyväksyminen). Hallinto-oikeus kumosi teknisen lautakunnan päätöksen.
- 3) että tekninen lautakunta tekee tutustumiskierroksen ajankohtaisiin kohteisiin Espoossa keskiviikkona 15.6.2022 klo 14–17 ennen kokouksen alkua. Lähtö ja saapuminen Virastopihalla Espoon keskuksessa.
- 4) katsauksen katujen hiekanpoiston tilanteeseen.
- 5) ehdotuksen teknisen lautakunnan seminaarimatkaksi.

## Käsittely

Keskusteltaessa kohdan 2 asiasta Pauliina Ilkko-Ervasti ehdotti Ulla Palomäen, Fred Granbergin ja Heikki Sepän kannattamina, että lautakunta päättäisi seuraavaa:

”Tekninen lautakunta kehottaa kaupunginhallitusta hakemaan valituslupaa korkeimmasta hallinto-oikeudesta Helsingin hallinto-oikeuden ratkaisuun 3.5.2022 H2466/2022. Lisäksi tekninen lautakunta kehottaa Teknistä keskusta valmistelemaan vaihtoehtoisia ratkaisuja, joilla kaupunginhallituksen 26.10.2020 antama valmisteluohje voidaan toimeenpanna. Jos vaihtoehtoiset ratkaisut tien avaamiseksi eivät ole mahdollisia, Henttaan liikenneyhteyksien kokonaisuus tulee viipymättä saattaa kaupunginhallituksen ratkaistavaksi.”

Mikael Sorri puolestaan ehdotti Camilla Lindyn ja Marjaana Siivolan kannattamina, että lautakunta päättäisi seuraavaa:

”Tekninen lautakunta toteaa, että Henttaan liikenneyhteyksien kokonaisuus tulee viipymättä saattaa kaupunginhallituksen ratkaistavaksi. Tekninen lautakunta kehottaa lisäksi kaupunkitekniikan keskusta etsimään alueen liikennejärjestelyihin niiden sujuvuutta ja turvallisuutta lisääviä ratkaisuja erityisesti Opimäen kampuksen ympärillä.”

Puheenjohtaja totesi, että lautakunnan tulee äänestää Ilkko-Ervastin ja Sorrin ehdotusten väliltä. Puheenjohtaja ehdotti, että äänestys suoritetaan nimenhuutoäänestyksenä siten, että Ilkko-Ervastin ehdotusta kannattavat äänestävät ”jaa” ja Sorrin ehdotusta kannattavat äänestävät ”ei”. Puheenjohtajan ehdotus äänestysmenettelyksi hyväksyttiin yksimielisesti.

Äänestyksessä Ilkko-Ervastin ehdotusta kannattivat Heidi Hanhela, Hannu Heikkinen, Ulla Palomäki, Heikki Seppä, Pauliina Ilkko-Ervasti ja Fred Granberg, yhteensä kuusi ääntä.

Sorrin ehdotusta puolestaan kannattivat Simo Grönroos, Topi Haarlaa, Camilla Lindy, Mikael Sorri, Marjaana Siivola, Anu Helle ja Merja Vuori, yhteensä seitsemän ääntä. Puheenjohtaja totesi Sorrin ehdotuksen saaneen enimmäkseen äännet.

Lautakunta hyväksyi yksimielisesti Sorrin lisäysehdotuksen esittelijän ehdotukseen nähden.

## **Päätös**

Tekninen lautakunta:

Tekninen lautakunta hyväksyi esittelijän ehdotuksen.

Lisäksi kohdan 2 osalta tekninen lautakunta totesi, että Henttaan liikenneyhteyksien kokonaisuus tulee viipymättä saattaa kaupunginhallituksen ratkaistavaksi. Tekninen lautakunta kehottaa lisäksi kaupunkitekniikan keskusta etsimään alueen liikennejärjestelyihin niiden sujuvuutta ja turvallisuutta lisääviä ratkaisuja erityisesti Opinmäen kampuksen ympärillä.