

Fullmäktige 13.06.2022 § 92

§ 92

## **Motion om att ta den så kallade Uleåborgsmodellen i bruk för vinterunderhållet av gator**

Beredning och upplysningar:  
Pelkonen Juha K  
Kesti Simo  
fornamn.efternamn@esbo.fi  
Växel 09 816 21

### **Förslag**

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på en motion 21.3.2022 av ledamot Tere Sammallahti med flera om att ta den så kallade Uleåborgsmodellen i bruk för vinterunderhållet av gator och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

### **Behandling**

### **Beslut**

Fullmäktige:  
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

### **Redogörelse**

#### **Motion**

Tere Sammallahti och 29 andra ledamöter har lämnat en motion om att ta den så kallade Uleåborgsmodellen i bruk för vinterunderhållet av gator i Esbo. I motionen anser man att vinterunderhållet av trafiklederna i Esbo har varit bristfälligt och orsakat olägenheter för invånarnas mobilitet.

I motionen framförs en begäran att möjligheterna att utnyttja Uleåborgs modell som har fokus på underhåll av gång- och cykelvägar i vinterunderhållet utreds och att nödvändiga ändringar genomförs redan före nästa vinter.

#### **Svar på motionen**

Liksom i många andra städer i Finland försvårades vinterunderhållet i Esbo denna vinter av synnerligen besvärliga väderförhållanden. Under slutet av vintern varierade väglaget mycket, särskilt i södra Finland, då det i flera omgångar snöade tiotals centimeter oavbrutet, vartill temperaturerna växlade mellan plus och minus med följden att det bildades pölar och sörja på lederna varefter ytorna frös till och det bildades isvallar av kärnis.

I norra Finland, såsom Uleåborg, är väderförhållandena annorlunda än i södra Finland. Vinterföret i norr är mest köldföre och stabilare än i söder, och temperaturen varierar inte lika mycket kring noll grader. Detta innebär även att paletten av åtgärder för vinterunderhåll som nyttjas i områdena i fråga är en annan än i söder. Till exempel Helsingfors stad har lagt in frågan "Varför använder ni inte samma

metoder som i Uleåborg?” kring temat i spalten med Vanliga Frågor på sin webbplats, och svarar så här:

*”Cykelvägarna i Uleåborg är ofta avskilda från den övriga körbanan och därför lättare att underhålla. Helsingfors och Uleåborg skiljer sig också så till vida att stabilare vinterförhållanden i Uleåborg ger möjlighet att göra ytan skrovligare och då kan man åstadkomma en god vinteryta som ger gott fäste. Vädret i Helsingfors varierar mer kring noll grader och då uppstår det lättare halka. Olika metoder fungerar således i olika väderförhållanden.”*

Med den s.k. ”Uleåborgsmodellen” syftas allmänt på att ordna förutsättningar för vintercykling i Uleåborg med omgivning. Skötseln av huvudcykelvägarna underlättas särskilt av de principer för planeringen av hela stadsstrukturen där cykellederna huvudsakligen är åtskilda från gatunätet och på så sätt lättare att sköta, när det vid kanterna av lederna finns plats för snödrivor och förbindelselederna är breda och tydliga. Grunden för cykellederna i Uleåborg skapades redan på 1970-talet, varför nuläget är summan av såväl flera parametrar som verksamheten på lång sikt på hela stadens nivå.

Esbo stads enhet för gatuunderhåll ska under sommaren och hösten gå igenom såväl behovet av och möjligheterna att utveckla sin verksamhet som åtgärder för beredskap inför onormalt utmanande väderförhållanden, inom ramen för tillgängliga anslag. En granskning av materielen ingår även i helheten. Till exempel ramavtalen i nuläget om tjänster med arbetsmaskiner och bilar för områden inom egen produktion gäller till slutet av år 2024. Innehållet i avtalen om Esbos områdesentreprenader är just nu under granskning för kommande upphandling. Avtalen kommer att följa innehåll som är i vida bruk i branschen. Vid utredningarna som utförs nu i år kommer man också att granska verksamhetssätt och -anvisningar i övriga stora städer i Finland, samt bästa praxis i branschen.

## Beslutshistorik

Stadsstyrelsen 23.05.2022 § 184

### Förslag

Isotalo Olli, stadsmiljödirektör

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på en motion 21.3.2022 av ledamot Tere Sammallahti med flera om att ta den så kallade Uleåborgsmodellen i bruk vid vinterunderhållet av gatorna, och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

### Beslut

Stadsstyrelsen:

Förslaget av föredragande godkändes enhälligt.

## Beslutshistoria

### Bilaga

- 1 Valtuustoaloite Oulun mallin käyttöönottamiseksi väylien talvikunnossapidossa

## Tilläggsmaterial

**För kännedom**