

Valtuustokysymys Kerola Hannele Kv 25.4.2022 Nupurin kevyen liikenteen väylästä

Valtuustokysymys Nupurintien kevyen liikenteen väylän rakentamisesta

Nupurintien kevyen liikenteen väylää välille Brobackantie-Kirkkonummen raja on suunniteltu jo yli 30 vuotta. Se sisältyy valtakunnalliseen liikennesuunnitelmaan, on osa pääkaupunkiseudun pyöräilyverkkoa ja rakennussuunnitelma on valmis. Espoon pääpyöräilyreittien toteuttamishjelmassa hanke on liikenneturvallisuuden perusteella nostettu priorisointilistan kärkeen ja merkitty alustavasti vuoden 2021 hankkeeksi.

Nupurintie on valtion maantie. Vuonna 2021 Espoo hyväksyi asemakaavan, joka mahdollistaa kevyen liikenteen väylän rakentamisen ja kirjasi tämän valtion kanssa yhdessä toteutettavan hankkeen vuoden 2022 talousarvioon.

Pyöräilyn edistämisestä on tehty erilaisia selvityksiä satoja sivuja ja Nupurintien kevyen liikenteen väylän suunnitteluun on käytetty jo satoja tuhansia euroja. Kevyen liikenteen väylä on välttämätön, koska tien pientareet ovat vaarallisen kapeat, minkä vuoksi joudutaan turvautumaan pienten koululaisten taksikuljetuksiin. Tie on kuitenkin erittäin suosittu pyöräilyväylä, mutta raskas liikenne ja Ämmässuon ekoteollisuuskeskuksen sekä Turunväylän liittymät pelottavat useita pyöräily harrastajia.

Espoon kaupungin ja Uudenmaan ELY-keskuksen edustajat allekirjoittivat vuoden 2021 keväällä Nupurintien tiesuunnitelman kustannusarvio- ja kustannustenjakoehdotuksen. Tämän asiakirjan mukaan kevyen liikenteen väylä maksetaan puoliksi ja samalla ELY korjaa ja maksaa Nupurintiessä olevan painauman. Valtiolla oli varattuna hankkeen vaatimat rahat.

Keväällä 2022 Espoon kaupungilta saadun tiedon mukaan Uudenmaan ELY edellytti kesällä 2021, toisin kuin keväällä allekirjoitetussa asiakirjassa, että Espoo maksaa yksin painauman korjaamisen 2,4 miljoonaa euora. Espoosta saadun tiedon mukaan Espoo ei voinut suostua painauman korjaamiseen, koska valtion tiessä olevien painaumien korjaaminen on valtion vastuulla. Espoon näkemyksen mukaan väylän rakentaminen ei edellyttäisi painauman korjaamista.

Uudenmaan ELY-keskuksesta saadun tiedon mukaan Espoo ei halunnut käyttää valtiolta saamaansa ns. KUHA-rahaa (pienet kustannustehokkaat liikennehankkeet) Nupurintien kevyen liikenteen väylän rakentamiseen ja siksi ELY-keskus veti vuodelle 2022 varatun rahoituksen pois hankkeesta. ELY-keskuksessa ei ollut tietoa siitä, että hanke on Espoossa kirjattu vuoden 2022 talousarvioon. ELY-keskuksesta saadun viestin mukaan painauman korjaaminen on yksin ELY-keskuksen vastuulla. Valtion toiveena on saada hanke toteutettua seuraavan kahdeksan vuoden aikana.

Edellä olevan perusteella me allekirjoittaneet kysymme:

1. Miten on mahdollista, että pitkään valmisteltu hanke siirtyy mahdollisesti vuosilla sen vuoksi, että tieto ei kulkenut virkamiesten välillä asianmukaisesti?
2. Koska Nupurintien kevyen liikenteen väylä rakennetaan?
3. Mihin on tarkoitus käyttää vuoden 2022 talousarvioon merkityt Nupurintien kevyen liikenteen väylään varatut rahat?

Espoossa 25.4.2022

Hannele Kerola, valtuutettu

Kajava Henna
Sistonen Markku
Ruoho Veera
Cederlöf Karin
Hyrkkö Saara
Kauste Mika
Keisteri-Sipilä Elli
Ülle Auli

Värmälä Johanna
Hellström Martti
Guzenina Maria
Nevanlinna Risto
Seppälä Peppi
Nieminen Pinja
Korhonen Henri

Marttila Helena
Kivekäs Liisa
Elo Tiina
Löyttyniemi Meri
Hopsu Inka
Karimäki Johanna
Saramäki Sara