

22.4.2022

Kaupunkiteknikan keskus  
Investoinnit, Suunnittelu  
Ramboll Finland Oy / Panu Tolvanen ja  
Simo Koivuniemi

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

**KAAVA-ALUE:** Tuomarila I

**KADUN NIMI:** Takkavitsankuja

### 1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Takkavitsankuja on olemassa oleva noin 120 metrin mittainen ja noin 4,5 metrin levyinen sorapintainen päättyvä asuinpientaloalueen tonttikatu. Kadun kuivatus hoidetaan sivuojin. Katu liittyy länsipäästään Pitkännotkontiehen.

Katusuunnitelman mukaisesti sille toteutetaan uudet katurakenteet ja poikkileikkaus rajataan reunatuin. Kadun päähän toteutetaan henkilöautolla ympäriajettava kääntöpaikka. Kadun tasauksen yleisperiaate säilyy nykyisenä, olemassa olevat tonttiliittymät sitovat kadun tausta. Kadulle rakennetaan hulevesiviemäri, joka palvelee kadun ja tarpeen mukaan siihen liittyvien tonttien kuivatusta. Lisäksi kadulla olevaa vesijohtolinjaa jatketaan.

### 2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

#### 2.1 Katuluokka

Takkavitsankuja on katuvarren asuinpientaloja palveleva päättyvä tonttikatu.

#### 2.2 Poikkileikkaus

Takkavitsankuja on yksiajoratainen ja kaksikaistaisten, ajoradan leveys on 5,00 metriä. Ajorata on sivukalteva. Kadun päässä olevan henkilöautoliikenteelle mitoitettuna kääntöpaikan halkaisija on 14,00 metriä. Sen yhteyteen esitetään toteutettavaksi kaksi yleiselle pysäköinnille tarkoitettua henkilöautojen pysäköintipaikkaa. Kadun alkuosalle esitetään kaksi ajorata-pysäköintipaikkaa.

Takkavitsankujan ja Pitkännotkontien liittymä on T-liittymä. Takkavitsankujan poikki johtaa Pitkännotkontien jalkakäytävän suojaite.

## 2.3 Liikenne

Takkavitsankujan liikenne on pääosin katutarren asukas- ja työmatkaliikennettä. Kadun liikennemäärä (KAVL) on suuruusluokkaisesti noin 50 ajon/vrk.

## 2.4 Nykyinen kasvillisuus ja istutukset

Takkavitsankujalla tonttialueiden kasvusto luo katumiljöön vehreyden. Katualueella ajoradan ja kiinteistöjen rajojen väliin jää kapeat reuna-alueet, jotka lähtökohtaisesti nurmetetaan. Niille ei mahdu uusia istutuksia. Nykyistä puustoa pyritään säilyttämään.

## 2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueelle rakennetaan uusi Takkavitsankujan katualueen pintakuivatusta ja tarpeen mukaan katutarren kiinteistöjä palveleva hulevesivesilinja. Lisäksi jatketaan olemassa olevaa vesijohtoa. Kadulle rakennetaan tietoliikenne-, ja tarvittaessa energiaverkon linjoja. Kadun pituuskaltevuus on riittävä toimivalle pintakuivatukselle.

## 2.6 Katujen rakenteet

Kadun rakennekerrokset on suunniteltu Espoon kaupungin katujen päällysrakennemitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteen kokonaispaksuus vaihtelee maaperäolosuhteiden perusteella 0,64 - 0,89 metrin välillä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Melusteitä ei rakenneta.

## 3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Takkavitsankuja toteutetaan hyvällä laatutasolla. Kadun poikkileikkaus sopeutuu hyvin alueen ympäristöön.

Ajoradan kulutuskerros on asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia, piennaralueet nurmetetaan. Ajorata valaistaan 1-vartisin valaisinpylväin, korkeus 6 m.

## 4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Takkavitsankujan rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 0,269 milj. euroa. Em. summasta Espoon kaupunkitekniikan osuus on 0,242 milj. euroa ja HSY:n osuus on 0,027 milj. euroa.

Katu on tarkoitus toteuttaa vuosien 2022-2023 aikana.

## **5 VUOROVAIKUTUS**

Katusuunnitelmaluonnos on ollut esillä Otakantaa.fi - palvelussa maaliskuussa 2022 ja asukkailla on ollut mahdollisuus kommentoida katusuunnitelmaluonnosta. Saadut kommentit on huomioitu katusuunnitelmassa.