

## Lausuntoja, päätöksiä ja kirjelmiä

### Päätösehdotus

### Kaupunkitekniikan johtaja:

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi

1. keskeiset infrahankintapäätökset toukokuulta 2022:
  - a. Kylänraitin rakentaminen. Urakan hinta on 1 898 354 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 1 861 000 euroa (hinnat alv. 0). Työ valmistuu 31.5.2023 ja urakoitsijana toimii VM Suomalainen Oy. Tekninen lautakunta on hyväksynyt katusuunnitelman 15.4.2009.
  - b. Länsibaanan rakentaminen välillä Piispansilta-Matinkartanontie. Urakan hinta on 660 000 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 481 000 euroa (hinnat alv. 0). Työ valmistuu 31.10.2022 ja urakoitsijana toimii GRK Infra Oy. Tekninen lautakunta on hyväksynyt suunnitelman 19.5.2000.
  - c. Lapinpellonpolun, Lapiarinsillan ja hulevesiviemärien rakentaminen. Urakan hinta on 857 000 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 747 000 euroa (hinnat alv. 0). Työ valmistuu 16.12.2022 ja urakoitsijana toimii E.M. Pekkinen Oy. Tekninen lautakunta on hyväksynyt puistosuunnitelman 17.3.2021.
2. Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätöksen kantelusta, joka koski Espoon kaupungin katujen talvikunnossapitoa. Ely-keskus hylkäsi vaatimuksen toimenpiteeseen ryhtymisestä.
3. kaupunginhallituksen päätöksen 6.6.2022 valita tekniseen lautakuntaan kaupunginhallituksen varaedustajaksi Tiina Elon tilalle (Vihr.) Henna Partanen (Vihr.).
4. Eduskunnan apulaisoikeusasiamiehen päätöksen 3.6.2022, koskee kantelua asiakirjapyyntöön vastaamisesta. Apulaisoikeusasiamies kiinnittää kaupungin huomiota siihen, että tietojen luovuttamista koskevan ohjeistuksen on oltava kaikilta osin lainmukainen ja selkeä siten, että julkisuuslain mukaiset oikeudet toteutuvat käytännössä.
5. että Raide-Jokerin tilapäiset liikennejärjestelyt konsepti palkittiin vuoden kuntatekniikan saavutus -kunniamaininnalla Kuntatekniikan päivillä Porissa. Tilapäisten liikennejärjestelyiden periaatteet eli TLJ-konsepti olivat olennainen osa hanketta, jotta kaupunkiliikenteen sujuvuus pystyttiin takamaan rakennustöiden aikana. Kyseessä on monivuotinen ja laaja työmaa, joten liikennejärjestelyiden sujuvuus on projektin avainasemassa. TLJ-konseptiin sisältyy olennaisesti turvallisuus ja selkeys sekä ohjeistuksessa että viestinnässä, liikenteen sujuvuus, tehokas työskentely sekä ylläpito- ja toteutuskustannukset. Raide-Jokerin liikennöinti alkaa vuoden 2024 alussa.

**Käsittely**

Esittelijä lisäsi kokouksessa päätösehdotukseen kohdan 5.

**Päätös**

Tekninen lautakunta:

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.