

Fullmäktige 22.08.2022 § 108

§ 108

## Fråga om byggande av en gång- och cykelbana längs Nupurbölevägen

Beredning och upplysningar:  
Hänninen Salla

fornamn.efternamn@esbo.fi  
Växel 09 816 21

### Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Hannele Kerolas m.fl. fråga 25.4.2022 om byggande av en gång- och cykelbana längs Nupurbölevägen och konstaterar att frågan är slutbehandlad.

### Behandling

### Beslut

Fullmäktige:  
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

### Redogörelse

#### Frågan

Ledamot Hannele Kerola och 22 andra ledamöter lämnade 25.4.2022 en fråga om byggande av en gång- och cykelbana längs Nupurbölevägen.

Ledamöterna ställer följande frågor:

1

Hur är det möjligt att ett projekt som beretts länge eventuellt senareläggs med flera år eftersom information inte förmedlades korrekt mellan tjänstemännen?

2

När byggs gång- och cykelbanan längs Nupurbölevägen?

3

För vilket ändamål används de medel som i Esbo stads budget för 2022 har allokerats till byggandet av gång- och cykelbanan längs Nupurbölevägen?

Svar på frågan

Nupurbölevägen (landsväg 110) är en landsväg som förvaltas av staten, så staten svarar bland annat för trafiksäkerhet, förbättring, reparation och underhåll av Nupurbölevägen. Esbo stad har för sin del försökt främja byggandet av en gång- och cykelbana vid Nupurbölevägen mellan Brobackavägen och gränsen till Kyrkslätt. För att förbättra förutsättningarna för att genomföra projektet har Esbo stad låtit göra en vägplan och byggnadsplaner för en gång- och cykelbana. Under

planeringen framgick att det finns sättningar i landsvägen som måste repareras i samband med byggandet av en gång- och cykelbana, vilket ökar kostnaderna för projektet betydligt.

Vid utarbetandet av vägplanen kom Esbo stad överens med staten om fördelningen av kostnaderna för byggandet. Kostnaderna för byggandet av en gång- och cykelbana är cirka 5 miljoner euro. Det har avtalats att staten står för hälften av kostnaderna och Esbo stad betalar hälften. Som väghållare står staten för de totala kostnaderna för att reparera sättningarna i landsvägen. Dessa kostnader uppgår till cirka 3 miljoner euro.

Esbo stad och Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland (NTM-centralen) har flera gånger diskuterat tidpunkten för genomförande av projektet, och information om förutsättningarna för att genomföra projektet har förmedlats korrekt mellan parterna. Den viktigaste frågan som påverkar tidtabellen för genomförandet av projektet är för närvarande finansieringen.

I avtalet mellan staten och Helsingforsregionens kommuner om markanvändning, boende och trafik kom parterna överens om att staten ska använda sammanlagt 15 miljoner euro till regionalt viktiga och kostnadseffektiva projekt för förbättring av trafiksystemet i Helsingforsregionen under perioden 2020–2023. Dessutom anvisade staten 15 miljoner euro för att genomföra motsvarande projekt i Esbo. Enligt gemensamt överenskomna kriterier stöder projekten anläggning av infartsparkeringsplatser och -områden för bilar och cyklar och förutsättningarna för markanvändning för tätare bebyggelse, förbättrar förutsättningarna för gång och cykling, förebygger och reducerar exponering för buller samt förbättrar trafiksäkerheten och en fungerande logistik i regionen. En förutsättning för statlig finansiering är att kommunerna använder ett lika stort belopp på dessa åtgärder som staten. Kommunerna, Helsingforsregionens trafik (HRT), Trafikledsverket och NTM-centralen i Nyland har berett ett mer detaljerat program för att genomföra projekten. Programmet har antagits av kommittén för Helsingforsregionens trafiksystemplan.

Vid förhandlingarna om ett program för kostnadseffektiva projekt för förbättring av trafiksystemet behandlades flera projektförslag från Esbo stad. Det viktigaste och mest effektiva projektet ansågs vara Kustbansbanan. Man kom överens om att detta projekt inkluderas i programmet och att statens andel av kostnaderna är 10 miljoner euro. Det fördes mycket diskussion om andra projekt som ska inkluderas i programmet, och byggande av en gång- och cykelbana längs Nupurbölevägen togs också upp som ett eventuellt objekt. Nupurbölevägen inkluderades dock inte i det gemensamt överenskomna programmet.

Esbo stad har föreslagit att byggande av en gång- och cykelbana längs Nupurbölevägen inkluderas i nästa program för kostnadseffektiva projekt för förbättring av trafiksystemet för perioden 2024–2027.

Avsikten är att de medel som allokerats för gång- och cykelbanor i Esbo stads budget för 2022 ska användas för att bygga Västerbanan i Mattby och planera Kustbansbanan.

## Beslutshistoria

**Förslag**

Stadsmiljödirektör Isotalo Olli

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Hannele Kerolas m.fl. fråga 25.4.2022 om byggande av en gång- och cykelbana längs Nupurbölevägen och konstaterar att frågan är slutbehandlad.

**Behandling****Beslut**

Stadsstyrelsen:  
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

**Beslutshistoria****Bilaga****Tilläggsmaterial**

- Valtuustokysymys Nupurintien kevyen liikenteen väylän rakentamisesta

**För kännedom**