

26.4.2022

Kaupunkitekniikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Ramboll Finland Oy / Jaakko Mustajärvi ja Simo Koivuniemi

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUE: Espoonlahden keskus

KATU: Merenkulkijanpolku

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Esponlahden keskuksen kaavamuutoksessa **Merenkulkijanpolku** on muuttunut pihakaduksi. Katusuunnitelmassa kadun liikenne-, jalankulku- ja pysäköintijärjestelyt on muokattu vastaamaan pihakadun mukaisia toimintoja. Samalla esitetään perusparannettavaksi Merenkulkijanpolun istutukset ja kiveykset vastaamaan läheisen Lippulaivan ympäristön laadukkaampaa tasoa.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokat

Merenkulkijanpolku on olemassa oleva asemakaavan mukainen pihakatu. Merenkulkijanpolku liittyy lounaispäässään Merenkulkijankatuun ja koillispäässään Lippulaiva-liikeyksikön edustalla Solmutoriin. Katujakson pituus on noin 110 metriä.

Merenkulkijanpolku palvelee moottoriliikenteen osalta kadun varrella sijaitsevan päiväkodin sekä asuinkerrostalon saatto- ja huoltoliikennettä sekä katuvarren liikkeiden huoltoliikennettä. Kadulla on myös ajoittain runsaasti kevyttä liikennettä Merenkulkijankadun ja Lippulaiva-liikeyksikön välillä.

2.2 Poikkileikkaus

Merenkulkijanpolun reunatuin rajattu ajorata on kadun lounaisosalla yksiajoratainen ja kaksikaistainen. Ajoradan luoteispuolinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie yhdistyy ajorataan noin paalulla 34, josta eteenpäin koilliseen Merenkulkijanpolku jatkuu pihakatuna. Ajoradan poikkileikkaus on kadun lounaisosalla sivukalteva, pihakatuosuudella ajoradan kaltevuudet sovitetaan liittyvien kiinteistöjen piha-alueiden tasoon. Ajoradan luoteispuoliset pysäköinti-paikat sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie ovat kaltevia ajoradan suuntaan.

Merenkulkijanpolun ajoradan leveys kadun lounaisosalla on 6,0 metriä. Pihakatuosuudella ajoradan leveys vaihtelee 4 - 14,40 metriin. Kadun lounaisosassa henkilöautojen saatto-pysäköintiin tarkoitettun alueen leveys on 6,5 metriä (5,00 m pysäköinti + 1,5 m suojakaista ajoradan suuntaan), Rinnakkaisen yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 3,5 metriä. Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan pysäköintipaikoista erotuskaistalla, jonka leveys on 1,0 metri.

2.3 Liikenne

Merenkulkijanpolulla liikenne koostuu pääosin kadun varrella sijaitsevan päiväkodin sekä asuinkerrostalon saatto- ja huoltoliikenteestä sekä pienyrittäjien tonttiliikenteestä. Kadulla on myös ajoittain runsaasti jalankulku- ja pyöräliikennettä Merenkulkijankadun ja Lippulaiva-liikekeskuksen välillä.

2.4 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia. Piennaralueet nurmetetaan ja katualueelle istutetaan katupuita.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Merenkulkijanpolun tasauseriaate säilyy pääosin nykyisenä. Katusuunnitelmassa esitetyllä tavalla kadulle rakennetaan uusia hulevesiviemäriä osia. Ajoradan ja raittien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu Espoon kaupungin katujen päällysrakenneohjeen mukaisesti.

Merenkulkijanpolulla katurakenteiden kokonaispaksuus ajoradan asfaltoidulla osuudella on 0,64 metriä ja kivitetyllä pihakatuosuudella 0,75 metriä. Yhdistetyllä jalkakäytävällä ja pyörätiellä katurakenteiden kokonaispaksuus on 0,79 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Melusteitä ei rakenneta.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Merenkulkijanpolun katujaksolla ajorataa rajaavat reunatuet ovat graniittia. Kadun reuna-alueet nurmetetaan ja niille istutetaan katupuita. Katu valaistaan. Kadun korkeusasemat on sovitettu yhteen liittyvien alueiden korkeusasemien kanssa.

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Katu- ja vesihuoltojärjestelyiden arvioidut rakentamiskustannukset (milj. euroa) ovat ilman arvonlisäveroa:

	katu	vh	yhteensä
Merenkulkijanpolku:	0,24	0,03	0,27
Yhteensä:	0,24	0,03	0,27