

Fullmäktige 24.10.2022 § 132

§ 132

Motion om tillräckligt med laddstationer för elbilar i Esbo (återremitterad 16.5.2022)

Beredning och upplysningar:
Nyberg Johanna
Päätalo Mari
fornamn.efternamn@esbo.fi
Växel 09 816 21

Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på motionen av Mia Nores med flera 13.9.2021 om tillräckligt med laddstationer för elbilar i Esbo och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Ordföranden föreslog att detta och nästa ärende ska diskuteras ihop, men besluten fattas separat för båda.

Fullmäktige godkände enhälligt ordförandens förslag till behandlingsordning.

Beslut

Fullmäktige:
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

Redogörelse

Motion

Mia Nores och 32 andra fullmäktigeledamöter lämnade 13.9.2021 en motion där det föreslås att Esbo stad vidtar mångsidiga och snabba åtgärder för att säkerställa att laddstationerna för elbilar räcker till i Esbo.

Svar på motionen

Främjande av elbilar är en viktig del av stadens mål att Esbo ska vara klimatneutralt före år 2030.

Färdplanen för fossilfri trafik är statsrådets principbeslut 22.6.2021 om minskning av växthusgasutsläppen från trafiken i Finland. I färdplanen konstateras bland annat följande:

- Målet är att Finland år 2030 ska ha minst en allmän snabbladdstation per hundra renodlade elbilar och att det för varje renodlad elbil ska finnas en laddstation också för laddning över natten.
- För att människor och företag runt om i Finland under de kommande årtiondena ska kunna övergå från fossil bensin och diesel till andra bränslen i trafiken, behövs ett allmänt laddningsnät för elbilar som omfattar hela landet.

- De laddningsbara bilarna laddas huvudsakligen hemma och på arbetsplatsen – allmänna laddstationer används fortfarande sällan. Nästan 85 procent av innehavarna av laddningsbara hybrider och cirka 60 procent av innehavarna av renodlade elbilar laddar sin bil hemma minst tre gånger i veckan. Bristen på möjlighet till hemladdning har i många utredningar identifierats som en av de värsta flaskhalsarna vid elektrifiering av trafiken. Om laddningen inte lyckas hemma, låter många lätt bli att skaffa en elbil.

Färdplanen för fossilfri trafik innehåller också olika stöd för att öka användningen av alternativa drivkrafter, såsom stöd för infrastrukturen på allmänna laddstationer och gastankningsstationer och *stöd för infrastruktur för laddning till* husbolag och arbetsplatser.

I enlighet med Esbo stads strategi är avsikten att främja en ökning av antalet elbilar. Eftersom bristen på laddstationer är ett betydande hinder för att öka antalet elbilar har en utbyggnad av nätet av laddstationer lyfts fram som en viktig fråga.

Laddningsinfrastrukturen för elbilar måste främjas både på platser som hör till Esbo stads verksamhetskrets och på privata platser, såsom köpcentrum, arbetsplatser och bostadsaktiebolag. Laddningsinfrastrukturen för elbilar behandlas som en helhet, där man vid behov försöker komplettera laddningsinfrastrukturen på privata objekt med allmänna laddstationer.

Esbo stads egen verksamhet omfattar åtminstone stadens fastigheter (som är i eget bruk), parkeringsbolag som ägs av staden, allmänna områden och Esbo bostäders fastigheter.

För närvarande bereds i samarbete mellan sektorerna och stadens kompetenscenter för hållbar utveckling gemensamma riktlinjer och mål för Esbo stad för hur laddningsinfrastrukturen för elbilar ska utvecklas på dessa platser i samarbete mellan ansvarsområdena och kompetenscentret för Hållbar Esbo. Avsikten är att de gemensamma riktlinjerna ska möjliggöra ett snabbt och ekonomiskt genomförande av laddningsinfrastrukturen för elbilar.

Esbo stads stadsteknikcentral har främjat utbyggnaden av det allmänna laddningsnätet i samarbete med laddningsoperatörer. Staden har byggt de elanslutningar som laddstationerna kräver och tjänsteleverantören har ansvarat för installation och underhåll av laddstationen. Staden behöver således inte investera i laddningsinfrastrukturen, vilket också nämns i motionen, men det är dock skäl att beakta att läggandet av nödvändiga ledningsrör och dragandet av kablar samt anskaffningen av en elanslutning medför en kostnad på ca 15 000 euro per laddningsplats för staden.

Våren 2021 installerades laddstationer i gatunätet i Hagalund och Alberga. Dessa ligger i bostadsområden där invånarna nödvändigtvis inte har en egen parkeringsplats. Objekten valdes ut för ett pilotförsök med laddning i bostadsområden och avsikten är att få kunskap om laddningsbeteendet och antalet laddningar. På basis av data från dessa laddstationer och de laddstationer som installerats tidigare får man en bättre bild av vilka områden som behöver nya laddstationer.

Utanför stadens egen verksamhet återstår ett stort antal privata områden, köpcentrum, arbetsplatser och husbolag där utveckling av laddningsinfrastruktur är viktig, men där stadens möjligheter att påverka är mer begränsade. Det viktigaste är att möjliggöra privata investeringar

i laddningsinfrastruktur för elbilar på ett så flexibelt sätt som möjligt. Detta kan till exempel innebära att staden försöker hitta sätt att genomföra laddningsinfrastrukturen för elbilar i Esbo. Utgångspunkten är att dra nytta av och främja marknaden för laddningstjänster, i stället för att investera i stadens egen laddningsinfrastruktur.

Esbo stad genomför för närvarande också projekt med extern finansiering där avsikten är att öka byggandet av laddningsinfrastruktur för elbilar bland annat i husbolag genom upplysning, anvisningar och marknadsföring. För att utveckla laddningsinfrastrukturen för elbilar samarbetar man också med Teknologiska forskningscentralen VTT genom att utveckla en testplattform för ren trafik, ZEM-hub, vars syfte är att utveckla lösningar för elfordon och lagring av energi även för yrkesmässig trafik.

Lagen om utrustande av byggnader med laddningspunkter för elfordon och beredskap för sådana laddningspunkter samt system för automation och styrning 733/2020 trädde i kraft 29.10.2020 och började tillämpas 11.3.2021. Lagen förpliktar till att nya bostadshus och bostadshus som renoveras i stor skala utrustas med laddstationsberedskap. Dessutom kräver lagen för andra byggnader än bostadshus ett visst antal laddstationer, beroende på antalet parkeringsplatser. Till exempel befintliga bostadshus med fler än 20 bilplatser måste före 31.12.2024 skaffa minst en laddningsstation. På lång sikt kommer lagens krav att märkas som en ökning av laddstationer, men de gamla vånings- och radhusområden som också nämns i motionen är problematiska.

Privata tomter

Laddningen som sker på privata tomter, såsom i köpcentrum, administreras i regel av fastighetsägaren, och staden ska i regel inte ingripa i processen att utöka antalet laddstationer på privata tomter. Till stor del finns det redan åtminstone några laddstationer i dessa objekt och detta bör vara fallet före utgången av 2024 i enlighet med kraven i lag 733/2020. Den största uppmärksamheten i de projekt som staden främjar bör ägnas bebodda bostadsområden och områden med livlig trafik, såsom längs med Ring I, Åboleden och Västerleden. I tätt bebodda områden kan det vara svårt att skaffa egna bilplatser eller det kan upplevas som alltför dyrt att investera i en egen laddningspunkt, varvid en ökning av möjligheterna till en långsammare laddning som sker nattetid kan underlätta ett beslut att skaffa en elbil. Vid de livliga huvudvägarna har man däremot planerat laddningsfält med laddstationer med hög effekt, eftersom man antar att det också behövs laddning under användningstiden längs med de större trafiklederna. Allt beror dock sist och slutligen på människornas laddningsbeteende och vid behov görs preciseringar i de nuvarande antagandena.

Esbo stad vill som organisation föra en kontinuerlig dialog med energibolagen, de företag som bygger laddningsinfrastrukturen och Esboborna. Främjandet av fossilfri trafik är också ett centralt nationellt mål.

Esbo stad följer aktivt det totala antalet elbilar i Esbo och antalet nya elbilar. De befintliga offentliga laddstationer nyttjandedata följs aktivt. Bristen på laddningsinfrastruktur för elbilar får inte utgöra ett hinder för föregångarskap inom eltrafiken i Esbo.

Beslutshistoria

Förslag

Stadsmiljödirektör Isotalo Olli

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på motionen av Mia Nores med flera 13.9.2021 om tillräckligt med laddstationer för elbilar i Esbo och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling**Beslut**

Stadsstyrelsen:
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Beslutshistoria

Fullmäktige 16.5.2022 § 71

Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på motionen av Mia Nores med flera 13.9.2021 om tillräckligt med laddstationer för elbilar i Esbo och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

ordförande Partanen föreslog understödd av vice ordförande Limnell att ärendet återremitteras för ny beredning så att svaret på motionen föreläggs fullmäktige samtidigt med ledamot Sistonens motion på samma tema.

Efter avslutad diskussion om återremiss frågade ordföranden om ärendet kan återremitteras enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig remissförslaget, konstaterade ordföranden att fullmäktige hade godkänt förslaget enhälligt.

Beslut

Fullmäktige:
Ärendet återremitterades enhälligt för ny beredning.

Stadsstyrelsen 02.5.2022 § 147

Förslag

Stadsmiljödirektör Isotalo Olli

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på motionen av Mia Nores med flera 13.9.2021 om tillräckligt med laddstationer för elbilar i Esbo och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen:
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Beslutshistoria

Bilaga

Tilläggsmaterial

- Valtuustoaloite sähköautojen latausverkoston riittävydestä
Espoossa

För kännedom