

Fullmäktige 24.10.2022 § 133

§ 133

Motion om flera laddpunkter för hybrid- och elbilar vid stadens offentliga lokaler (bordlagt 12.9.2022)

Valmistelijat / lisätiedot:
Nyberg Johanna
Martinsen Kimmo
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på en motion av Markku Sistonen med flera 24.1.2022 om flera laddpunkter för hybrid- och elbilar vid stadens offentliga lokaler och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Beslut

Fullmäktige:
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

Redogörelse

Motion

Markku Sistonen och 28 andra ledamöter lämnade 24.1.2022 en motion om flera laddpunkter för hybrid- och elbilar vid stadens offentliga lokaler. I motionen ombeds staden utreda om det lönar sig för staden att själv äga laddpunkter med växelström (AC) för att bevara prissättningsmakten hos staden. Dessutom föreslås det att man vid prissättningen av elektriciteten på laddstationerna beaktar en så jämlig och mångsidig användning som möjligt av offentliga laddare. I motionen lyfts det fram att användningen av laddstationer inte får begränsas endast till en viss operatörs kundrelationer, utan att man ska kunna använda laddstationerna med kundrelationer som fungerar enligt alla normala standarder.

Svar på motionen

Stadsteknikcentralen har deltagit i genomförandet av offentliga laddpunkter på några parkeringsplatser vid idrotts- och rekreationsområden och tätt byggda bostadsområden samt infartsparkeringsplatser. Där har staden ansvarat för byggandet av infrastrukturen (rör, kablar, elskåp och elanslutning) och laddoperatören har ansvarat för laddtjänsten, det vill säga laddarna, driften och underhållet. Denna modell har visat sig fungera med tanke på laddarnas funktionssäkerhet och underhåll. Om staden själv skulle äga laddarna, skulle det öka stadens arbetsmängd och kostnader.

I den nuvarande modellen har staden skaffat elanslutningar till laddningsobjekten i de allmänna områdena och därigenom gjort det möjligt att utveckla laddningsnätet. Detta har sänkt tröskeln för laddoperatörerna att investera och ökat deras villighet att genomföra laddtjänster i pilotobjekt. När staden äger elanslutningen kan andra operatörer etablera sig på samma objekt vid sidan av de nuvarande. Då möjliggörs priskonkurrens mellan operatörerna.

Staden kan avtala med operatörerna om prissättningen, men i de nuvarande pilotobjekten bestäms priset av operatörerna. I de nuvarande pilotobjekten prövas pris både per minut och per kilowattimme. Största delen av elen debiteras per kilowattimme, men i några objekt tar man dessutom ut ett pris per minut efter tre timmars laddning. Laddning kan effektiveras genom prissättning, till exempel så att laddarna på dagen betjänar kortvarig parkering (besökare) och på natten långvarig laddning (invånare). Vid prissättningen ska alltid både markanvändningen och målet för parkeringen beaktas.

Enligt stadens avtal med operatörerna ska alla ha tillgång till laddning, vilket i praktiken innebär möjlighet till engångsbetalning. Användaren ska kunna autentisera sig med de vanligaste autentiseringsmetoderna, minst två olika metoder. På så sätt begränsas användningen av laddstationer inte bara till kundrelationer hos en viss operatör.

Avtalen för de nuvarande pilotobjekten är för 5–7 år, varefter staden har möjlighet att på nytt upphandla operatörer i objekten. Fram till dess kommer det att samlas mycket data och erfarenheter om efterfrågan på, användningen av och den framtida potentialen för laddplatser i allmänna områden.

Sedan 2018 har man inkluderat kablage för laddstationer vid de byggprojekt som affärsverket Esbo lokaler ansvarar för. På detta sätt har man strävat efter att bland annat undvika läggning av kablar för laddpunkter senare. Dessutom har Esbo lokaler ökat antalet laddpunkter på parkeringsplatser vid kontorslokaler, till exempel på Teknikvägen 15 och Ämbetsplatsen. I nybyggnadsprojekt har man strävat efter att inkludera ett litet antal laddpunkter med långsam laddning. Man kan särskilt nämna parkeringsanläggningar, där man har strävat efter att genomföra laddpunkter mera täckande. Som exempel kan nämnas parkeringsanläggning nr 1 i Sököängen, där man installerade 240 laddpunkter som kan styras med mobiltelefon. Av dessa laddpunkter är 235 för långsam laddning och samtidigt för elvärme och fem för halvsnabb laddning. I Tunnparkens parkeringsanläggning, där staden är delägare, har det byggts tolv laddpunkter för halvsnabb laddning i den del som staden äger.

I stadsmiljösektorn utreder stadsteknikcentralen och Esbo lokaler för närvarande en modell för laddpunkter för elbilar i staden på allmänna gatuområden och vid allmänna eller halvallmänna fastigheter (såsom skolor och kontor). Samtidigt utreds privata operatörer som erbjuder laddtjänster. Målet är i första hand att dra nytta av befintliga operatörer och producenter vid ordnandet av laddningen. Verksamhetsmodellen för dessa beror på fastighetens ägare och hyresvärd. Dessutom utreder staden möjligheten att utöka antalet laddpunkter vid stadens egna produktionslokaler, såsom depåer, så att stadens egna bilar kan laddas under arbetsdagarna.

Beslutshistoria

Fullmäktige 12.09.2022 § 119

Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på en motion av Markku Sistonen med flera 24.1.2022 om flera laddpunkter för hybrid- och elbilar vid stadens offentliga lokaler och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Ordförande för fullmäktiges förhandlingskommitté Kajava föreslog understödd av fullmäktiges ordförande Hopsu att ärendet bordläggs.

Efter avslutad diskussion om bordläggning frågade ordföranden om ärendet kunde bordläggas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget om bordläggning, konstaterade ordföranden att det hade godkänts enhälligt.

Beslut

Fullmäktige:
Ärendet bordlades enhälligt.

Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 29.8.2022 § 252

Förslag

Stadsmiljödirektör Isotalo Olli

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på en motion av Markku Sistonen med flera 24.1.2022 om flera laddpunkter för hybrid- och elbilar vid stadens offentliga lokaler och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen:
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Beslutshistoria

Bilaga

Tilläggsmaterial

- Valtuustoaloite hybridi- ja sähköautojen latausasemien lisääminen kaupungin julkisten tilojen yhteyteen

För kännedom