



RATSUKADUN JA SÄTERINPUISTONTIEN KATUUSUUNNITELMAEHDOTUKSISTA TEHTYJEN MUISTUTUSTEN LYHENNELMÄT JA VASTINEET

Muistuttaja 1:

Muistutuksen sisältö

1. Ratsukadun katusuunnitelmassa (7781/001) esitettyä Vanhan maantien bussipysäkin odotustilaa tulisi leventää siten, että katos tulisi lähemmäs ajorataa ja pyöräilijät ajaisivat pysäkkikatoksen takaa.

Vastine

1. Ko. kohdassa katusuunnitelmassa on esitetty nykytilanne. On oletettavaa, että käynnissä olevan Lepävaaran keskuksen arkkitehtikilpailun myötä Ratsukadun ja Vanhan maantien risteysalue muotoillaan uudelleen ja kohdasta laaditaan lähitulevaisuudessa uusi katusuunnitelma. Siinä vaiheessa pysäkkialue sekä jalankulku- ja pyöräilyjärjestelyt suunnitellaan ja toteutetaan uudelleen.

Muistuttaja 2:

Muistutuksen sisältö

1. Kilon tammikujan päässä jalankulku- ja pyörätien linjausta tulisi muuttaa siten, että se siirrettäisiin muistutuksessa esitetyn kuvan mukaisesti kulkemaan kaadettavan vaahteran kohdalle, eli hieman länteen päin, mitä se on tällä hetkellä katusuunnitelmassa esitetty.
2. Esitetään, että kaupungin ja Väyläviraston yhteistyönä vielä selvittäisiin mahdollisuutta säilyttää Puuportin nykyinen radan alittava jalankulkuyhteys nykyisellään.

Vastine

1. Puiden juuristot ulottuvat pääsääntöisesti yhtä laajalle alueelle kuin niiden latvuskin. Ko. kohdassa kulkee myös äskettäin rakennettu 110 kV:n sähkökaapeli. Katusuunnitelmassa on nyt esitetty suurin tammi säilytettäväksi, mutta todennäköisesti senkin säilyttäminen tulee vaatimaan erittäin kalliita rakenteellisia toimenpiteitä, jotta juuristo ei tuhoudu ja tammi saadaan säilytettyä. Asiaa selvitetään parhaillaan tarkemmin rakennussuunnittelun yhteydessä. Jalankulku- ja pyörätie tulee stabiloida tässä kohdin. Huomioiden vaativat pohjarakennustyöt ja sähkökaapelilinja, esitetyn pienemmän tammen säilyttäminen ei ole mahdollista.
2. Nykyinen radan alittava jalankulkuyhteys Puuportin kohdalla on esitetty poistettavaksi ratasuunnitelmassa, joka on hyväksytty vuonna 2015. Kaupunkiradan rakentaminen alkaa vuonna 2023. Myöskään asemakaavaan ei ole merkitty jalankulun alitusta ko. kohdassa. Tässä vaiheessa ei ole enää ajallisesti mahdollista avata ratasuunnitelman ratkaisuja, koska rakentaminen käynnistyy jo ensi vuonna. On myös huomioitavaa, että kaupungille on tullut menneiden vuosien aikana paljon palautetta nykyisen alikulun huonosta kunnosta ja vaarallisuudesta.