

25.11.2022

Kaupunkitekniikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Ramboll Finland Oy / Sami Marttila

KATU- JA PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Tynnyripuisto ja Tiistinniitty

KADUN JA PUISTON NIMI: Lekkerikuja ja Tynnyripuisto

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Tynnyripuiston kaava-alueen maankäytön kehittymisen myötä alueelle toteutetaan kortteli-alueella aiemmin sijainnut pohjois - eteläsuuntainen Vanha Leilitie -niminen kevyen liikenteen yhteys kaavan mukaiselle puistoalueelle. Lisäksi Lekkerikujan katualueen kääntöpaikkaa muotoillaan ja sen itäosaan suunnitellaan Matinkylän tulevaa lukiota sekä olemassa olevaa metron huoltoyhteyttä palveleva ajoyhteys.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Lekkerikuja on olemassa oleva päättävä katu, jonka itäpäästä on metron ja koulun huolto- ja pelastusliikennettä palveleva ajoyhteys kortteliin 23279. Vanha Leilitie on etelä – pohjois-suuntainen korttelien 23159 ja 23279 väliselle Tynnyripuiston puistoalueelle sijoittuva kevyen liikenteen yhteys Suomenlahdentieltä Lekkerikujalle ja edelleen Tynnyripuiston pohjois-osaan.

2.2 Poikkileikkaus

Lekkerikujan itäosa on poikkileikkausmitoiltaan vaihteleva huolto- ja kevyen liikenteen käytössä oleva katuosuus. Poikkileikkausmitta on kapeimmillaan n. 7,5 metriä ja leveimmillään 13,5 metriä.

Vanha Leilitie on eteläosaltaan 3,5 metriä leveä kevyen liikenteen väylä. Pohjoisosalla väylä sijaitsee osin korttelin 23279 puolella ja yhdistyy Lekkerikujalle tullessa koulun huoltotienä toimivaan ajoyhteyteen.

2.3 Liikenne

Lekkerikujan itäosan liikenne on pääosin koulun huoltoliikennettä. Lekkerikujan jatkeelta on myös huolto- ja pelastusreitti metron maanalaiseen huoltotunneliin. Vanha Leilitie on alueen etelä- pohjoissuuntaista sekä koululle suuntautuvaa kevyttä liikennettä palveleva yhteys.

2.4 Istutukset

Esitettyjen rakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia. Vanhan Leilitien pohjoisosalla kortteliin 23159 rajautuvalla osalla sijaitsevat nykyiset puut pyritään säilyttämään ja alueelle istutetaan myös uusia puita.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Alueella on olemassa olevia vesihuoltolinjoja sekä muita teknisiä verkostoja. Katujen ja raittien rakentamisen yhteydessä toteutetaan vähäisiä määriä olemassa olevia verkostoja täydentäviä verkostoja. Katujen ja raittien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrat on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella, ajoradoilla ja kevyen liikenteen väylillä 0,89 – 1,09 metriä.

Alueen pohjoisosassa Vanhan Leilitien ja Lekkerikujan risteyskohdassa katurakenteet muodostavat yhtenäisen kokonaisuuden koulun huoltotien osuuden kanssa. Meluesteitä ei rakenneta.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Esitetyillä järjestelyillä parannetaan alueen yleisten alueiden kaupunkikuvaa ja alue toteutetaan mahdollisimman korkeatasoisena. Rakennettavat alueet on yhteensovitettu liittyvien, jo olemassa olevien, sekä rakenteilla olevien alueiden korkeusasemiin ja järjestelyihin.

Ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia ja osin kivettyjä. Reunakivet ovat graniittia. Vierialueiden nykyistä puustoa pyritään säilyttämään ja niille istutetaan niittyä ja puita. Ajorata ja kevyen liikenteen väylä valaistaan.

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Lekkerikujan itäosan ja Vanhan Leilitien rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 200 000 euroa.

Katu ja puisto on tarkoitus toteuttaa vuoden 2023 aikana.

5 VUOROVAIKUTUS

Hankkeen suunnitelmaluonnokset ovat olleet kommentoitavana sähköisesti Ota kantaa -palvelussa 21.6.-5.7.2022 välisenä aikana. Suunnitelmat ovat olleet nähtävillä 7.11. – 21.11.2022 välisenä aikana. Nähtävillä olon aikana suunnitelmiin on annettu kaksi muistutusta, joista toinen on Länsimetron lausunto. Muistutukset eivät aiheuttaneet muutoksia suunnitelmiin.