

28.11.2022

**LEKKERIKUJAN ITÄOSAN JA TYNNYRIPUISTON VANHAN LEILITIEEN KATU- JA  
PUISTOSUUNNITELMAEHDOTUKSISTA TEHTYJEN MUISTUTUKSIEN LYHENNELMÄT JA VASTINEET  
(Tynnyripuisto, Tiistinniitty I)****Muistuttajat 1:**

## Muistutuksen sisältö

## Vastine

- |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. Säästetään kun rakennetaan pelkkä hiekkatie, jolloin ei tarvitse kaivaa syviä perustuksiakaan.</p>                                                                                        | <p>1. Vanhan Leilitien alle on siirretty runsaasti kunnallistekniikkaa, jotka aiemmin sijaitsivat viereisen Matinkylän lukion korttelin alla. Koska puistoraitti liittyy asfaltti- ja kiveysalueisiin useammasta suunnasta, on perusteltua, että Vanha Leilitie on tällä osalla myös kovaa pintaa. Tynnyripuiston pohjoisosassa raitti jatkuu kivituhkapintaisena.</p> |
| <p>2. Ei kaadeta yhtään nykyisistä puista jolloin ei tarvitse odottaa seuraavat 50 vuotta uusien kasvua. Melkein kaikki puut koko alueella on jo kaadettu ja hiekkaerämaa on vain jäljellä.</p> | <p>2. Puustoa on jouduttu kaatamaan edellä mainittujen johtosiirtojen vuoksi. Enempää puita ei ole tarvetta kaataa. Uutta puustoa on esitetty niille kohdin, joihin istuttaminen on mahdollista maanalaiset rakenteet huomioiden.</p>                                                                                                                                  |
| <p>3. Säästetään lisää puolimiljoonaa. Koulun pyöräparkin alle voi hyvin tehdä kivetys mutta autojen liuska luolan alasajoon voidaan hyvin vetää asfaltilla.</p>                                | <p>3. Lekkerikujan itäosaan on esitetty kivetys, jotta alueen käyttö kevyelle liikenteelle korostuu ja alue hahmottuu enemmän aukiomaisena tilana. Lekkerikujan päätteen kautta kulkee vilkas pohjois-eteläsuuntainen yhteys Vanha Leilitie sekä kulut kouluun ja koulun kentälle.</p>                                                                                 |
| <p>4. Kannattaa muuten aina suunnittelijan käydä paikan päällä katsomassa paikkoja niin ei synny turhaa sekundaaria ja meidän rahoja säästyy.</p>                                               | <p>4. Maastokäyntejä on tehty useamman kerran suunnittelun aikana.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

28.11.2022

## Muistuttajat 2:

### Muistutuksen sisältö

1. Katusuunnitelma ei sisällä varsinaista pinnantasaussuunnitelmaa. Tasauksien suunnittelussa ja toteutuksessa tulee ottaa huomioon kookkaan kaluston pysty- ja vaakasuuntaiset ajovarat tunnelin sisäänajokohdassa.
2. Huoltotunneliin liikennöidään myös raskaalla kalustolla. Suuaukkorakennuksen edustalla on ajoneuvoilla tehtävä hyvin jyrkkä käänös. Pohjarakenteet sekä pintamateriaalivalinta tulee tehdä raskaan kaluston asettamien kuormitusten perusteella.
3. Huoltotunnelin käyttötarkoituksen mukaisesti tulee ajo- ja kulkuyhteyden olla käytettävissä jatkuvasti. Mikäli rakentamisen vaiheet edellyttävät yhteyden käyttöön katkoksia, tulee näistä sopia Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksen ja Kaupunkiliikenne Oy:n kanssa sekä informoida Länsimetroa.

### Vastine

1. On otettu huomioon katusuunnittelussa, tarkennetaan rakennussuunnitteluvaiheessa.
2. On otettu huomioon katusuunnittelussa, tarkennetaan rakennussuunnitteluvaiheessa.
3. Länsimetron huolto- ja pelastusyhteyden tärkeys on ollut suunnittelussa tiedossa. Lisätään huomio rakennussuunnitelma-asiakirjoihin, jotta yhteyden jatkuvuus varmistetaan myös rakentamisen aikana.