

Fullmäktige 23.10.2023 § 126

§ 126

Motion om att inleda planeringen för att stävja biltrafiken till och parkeringen på Karabacka torg

Beredning och upplysningar:
Hänninen Salla
Piironen Tiina
fornamn.efternamn@esbo.fi
Telefon 09 816 21

Förslag

Föredragande
Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Aulikki Pentikäinens m.fl. motion 20.3.2023 om att inleda planeringen för att stävja biltrafiken till och parkeringen på Karabacka torg och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Pentikäinen lämnade understödd av Värmälä följande förslag till hemställan:

Fullmäktige hemställer att staden i gatuplanerna för Karabacka ser till att det inte är lockande att parkera på torget och att man ser till att torghandel fortfarande är möjlig.

Efter avslutad diskussion konstaterade ordföranden att stadsstyrelsens förslag hade godkänts enhälligt.

Ordföranden frågade om Pentikäinens förslag till hemställan kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget, konstaterade ordföranden att fullmäktige godkänt det enhälligt.

Beslut

Fullmäktige:
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

Dessutom godkändes följande hemställan:

Fullmäktige hemställer att staden i gatuplanerna för Karabacka ser till att det inte är lockande att parkera på torget och att man ser till att torghandel fortfarande är möjlig.

Redogörelse

Motion

Aulikki Pentikäinen och 19 andra ledamöter lämnade 20.3.2023 in följande motion:

”Esbo fullmäktige godkände planen för Karabacka köpcenter vid sitt sammanträde 30.1.2023. Till planområdet hör också Karabacka torg som är en viktig mötesplats för invånarna. Invid torget finns servicebostäder för äldre och det rör sig mycket barn på torget. På vintern är torget en plats där man tillfälligt kan samla snö. I och med

planändringen blir torgområdet mindre när en stor del av området tas i bruk för nybyggnader.

Staden får markanvändningsavgifter för köpcentrets planändring och dessutom intäkter av försäljning av mark. Torget förnyades för några år sedan och i och med ett planeringsfel används torget nu som parkeringsplats. Parkering och buskörning på torget har upprepade gånger orsakat farliga situationer och parkeringsövervakningen har ingen verkan på buskörningen. Vid invånarmöten som staden ordnat har man lovat ställa saken i ordning, men frågan om att rätta till planen för köpcentret har dock av någon orsak inte tagits med i planen. Med stöd av vad som anförts ovan föreslår vi ledamöter att man, när planen vunnit laga kraft, inleder en utredning om hur man kan rätta till de tidigare felen i planeringen av torget så att det inte längre är lockande att parkera och köra på torget.”

Svar på motionen

Förnyelsen som planändringen möjliggör, det vill säga rivningen av Karabacka köpcenter och byggandet av nya flervåningshus, pågår som bäst. Det har tidigare varit möjligt att köra på torgområdet på grund av torgförsäljningen. Torgområdet är för närvarande ett byggområde och området blir mindre i och med detaljplaneändringen. För närvarande hyrs torget ut till föreningen Espoon torikauppiat. På torget finns en blomsterkiosk och en flyttbar grillkiosk.

Syftet med ändringen av detaljplanen Karabacka centrum har varit att bilda ett tätt byggt centrumkvarter med högklassig stadsbild. Trafikförbindelserna från torget runt centrumkvarteret planeras så att det blir möjligt att röra sig säkert och utan hinder mellan de olika centrumfunktionerna. Från torget mot Karahuset går en gång- och cykelförbindelse, Örnstigen, där fordonstrafik inte är tillåten.

Torgområdet gjordes smalare från den västra kanten med cirka åtta meter, varvid torgområdet minskade med cirka 630 kvadratmeter (m²) och är nu cirka 1 900 m². Syftet med det tätare torgområdet är att aktivera utrymmet som ett område för gång och vistelse. Även affärslokaler som öppnas mot torget stöder syftet. Fordons- och servicetrafiken till bostads-, affärs- och kontorskvarteret som gränsar mot torget sker via Örnstigen, varifrån man kommer till parkeringsanläggningen samt till dagligvarubutikens servicebrygga. Utöver underhållet som sker via Örnstigen har det också planerats en serviceficka särskilt för underhåll av affärslokaler som är planerade i hörnet av Örnstigen och Karabackavägen.

I sydöstra hörnet av torget finns ett allmänt parkeringsområde med 39 bilplatser som kan användas av folk som besöker torget och dess omgivning. I planeringsskedet har allmän parkering placerats också längs Örnstigen och Karabackavägen.

Den gällande detaljplanen förbjuder inte körning till torget, men körningen kan styras och förhindras genom strukturella lösningar, såsom grönbyggande. Det bör dock beaktas att räddnings- och servicetrafiken måste ha tillträde till torget. Utöver service- och räddningstrafiken kör man via torget till en parkeringsplats för invalidfordon som ligger i gårdsområdet vid ett flervåningshus norr om torget.

Planeringen av de allmänna områdena kring Karabacka centrum pågår för närvarande vid stadsteknikcentralen. I samband med planeringen

utreds om det även i fortsättningen ska ordnas torgförsäljning på torget och om det är möjligt att göra det mindre lockande att köra till torget.

Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 2.10.2023 § 261

Förslag Föredragande
Stadsmiljödirektör Isotalo Olli

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Aulikki Pentikäinens m.fl. motion 20.3.2023 om att inleda planeringen för att stävja biltrafiken till och parkeringen på Karabacka torg och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Beslut Stadsstyrelsen:
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 18.9.2023 § 243

Förslag Föredragande
Stadsmiljödirektör Isotalo Olli

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Aulikki Pentikäinens m.fl. motion 20.3.2023 om att inleda planeringen för att stävja biltrafiken till och parkeringen på Karabacka torg och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Ordföranden föreslog understödd av Partanen att ärendet bordläggs.

Efter avslutad diskussion frågade ordföranden om ordförandens förslag kunde godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget, konstaterade ordföranden att det hade blivit godkänt.

Beslut Stadsstyrelsen:
Ärendet bordlades enhälligt.

Beslutshistoria

Bilaga

Tilläggsmaterial

- Valtuustoaloite suunnittelun käynnistämiseksi Karakallion torille ajon ja pysäköinnin hillitsemiseksi

För kännedom