

26.10.2023

Kaupunkiteknikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
AFRY Finland Oy / Eila Suojala

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Karakallio II

KADUN NIMI: Kalasääksentie

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Kalasääksentie on noin 450 m pituinen ja suunnitteluosuudella 7 m levyinen jalkakäytävällä varustettu kerrostaloalueen tonttikatu. Alueen asemakaavamuutoksella laajennetaan kortteleita siten, että alueelle voidaan rakentaa uusia asuinkerrostaloja. Liikennejärjestelyihin esitetään liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Kalasääksentien ajorata suunnitellaan nykyistä ajorataa idemmäksi, jolloin ajoradan etäisyys olemassa oleviin asuinrakennuksiin kasvaa. Kalasääksentien tasausta loivennetaan, jotta esteettömyyden perustaso täyttyy. Alueen kunnallistekniikkaa parannetaan rakentamalla uusi hulevesiviemäri sekä saneeraamalla nykyinen vesijohto ja kaukolämpölinja.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Kalasääksentie on olemassa oleva kerrostaloalueen jalkakäytävällä varustettu tonttikatu.

2.2 Poikkileikkaus

Ajoradan poikkileikkaus on kaksipuoleisesti sivukalteva, jonka leveys on 6,0 m ja jalkakäytävän leveys 2,50 m. Jalkakäytävä erotetaan ajoradasta välikaistalla, jonka leveys on 3 metriä. Ajoradan ja jalkakäytävän väliin rakennetaan yleisiä pysäköintipaikkoja vierailijoita varten. Pysäköintipaikkojen leveys on 2,5 m ja pituus 6,5 m.

2.3 Liikenne

Kalasääksentien liikenne on pääasiassa alueen asukasliikennettä.

Kalasääksentien ajorata suunnitellaan nykyistä ajorataa idemmäksi. Kadun länsipuolella oleva jalkakäytävä levennetään 2,5 metriseksi. Kalasääksentien tasausta loivennetaan, jotta esteettömyyden perustaso täyttyy.

Kalasääksentien liikennemäärä (KAVL) vuonna 2022 oli noin 1 100 ajon. /vrk. Uuden maankäytön liikennetuotos on arvioitu olevan alle 250 ajoneuvoa vuorokaudessa.

2.4 Istutukset

Katualueella olevat puut ja pensaat poistetaan uusien katurakenteiden vuoksi. Kadulle istutetaan uusia puita sekä väliviherkaistalle köynnöspylväitä ja matalia pensaita. Piennaralueet nurmetetaan.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueella uusitaan vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Ajoradan ja jalkakäytävän kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemärointi. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu Espoon kaupungin katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella, ajoradalla 0,35...1,20 metriä ja jalkakäytävällä 0,35...0,8 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Melusteitä ei rakenneta.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Katujen poikkileikkaukset sopeutuvat hyvin kaupunkiympäristöön.

Kalasääksentie varustetaan graniittisilla reunakivillä. Kulutuskerros on asfalttia ja välikaistoilla on betonikiveys. Piennaralueet nurmetetaan ja osin niille istutetaan niittyä. Välikaistoille istutetaan katupuita, matalia pensaita ja köynnöspylväitä.

Katu valaistaan 1-vartisin valaisinpylväin, joiden korkeus on 10 m.

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Kalasääksentien rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat noin 846 000 euroa, josta HSY:n kustannusosuus on 197 000 € (alv=0).

Katu on tarkoitus toteuttaa vuoden 2024 aikana.

5 VUOROVAIKUTUS

Asukkaiden kuuleminen on tehty Ota kantaa -sivuston kautta. Suunnitelmien kommentointi ja kysymysten esittäminen suunnittelijoille oli mahdollista 26.6-9.7.2023 välisenä aikana.

Saatujen kommenttien perusteella katusuunnitelmaluonnoksiin on tehty muutoksia. Suunnitelmaa on tarkastettu siten, että kadunvarsipaikkoja on esitetty nyt 11 kappaletta.

Katusuunnitelmaehdotukset pidettiin virallisesti nähtävillä ennen hyväksymistä.

Nähtävillä olon jälkeen kadun länsipuolella olevat pensasistutukset on poistettu suunnitelmasta.