

Tekninen lautakunta 13.12.2023 § 117

§ 117

Lähterannantie - Turuntien liittymän katu-, puisto- ja siltasuunnitelmien hyväksyminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Sundgren Tomi

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

1) hyväksyy seuraavat katu-, puisto- ja siltasuunnitelmat:

Karakallio, Karamalmi, Karaniitty, Karaportti II, Turuntie asemakaava-alue:

Turuntie paaluväli (plv) 0-372, piirustus numero 7849/002

Turuntie paaluväli (plv) 372-640, piirustus numero 7849/003

Lähterannantie, piirustus numero 7849/004

Karaniityntie, piirustus numero 7849/005

Vanha-Karabacka, piirustus numero 7849/006

Turuntie, S1 Läntinen Karanristinportti, piirustus numero 7849/400

Turuntie, S2 Itäinen Karanristinportti, piirustus numero 7849/401

Turuntie, S3 Pohjoinen Karanristinportti, piirustus numero 7849/402

2) antaa vastaukset suunnitelmaan tehtyyn muistutukseen liitteen mukaisesti.

Sovelletut oikeusohjeet:

Maankäyttö- ja rakennuslaki pykälät (§) 84, 85 ja 90

Maankäyttö- ja rakennusasetus pykälät (§) 41 ja 46

Espoon kaupungin hallintosäätö I. osa, 4. luku 20. pykälä (§).

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Nähtävillä (6.–20.11.2023) olleet ja hyväksyttäväksi esitettävät Lähderannantien–Turuntien liittymän suunnitelmaehdotukset koskevat Lähderannantien (Källstrandsvägen), Turuntien (Åbovägen), Karaniityntien (Karaängsvägen) ja Vanhan Karabackan (Gamla Karabacka) rakentamista.

Katusuunnitelmaehdotuksista jätettiin yksi muistutus.



1. Suunnitelman sisältö

Turuntien ja Lähderannantien risteuksen toimivuutta ja turvallisuutta on haluttu parantaa jo pitkään. Kohteesta on laadittu useita erilaisia yleissuunnitelmavaihtoehtoja vuosien 2012–2020 aikana. Vuonna 2013 suunnitelmassa ratkaisuksi on esitetty kiertoliittymää. Vuonna 2015 kiertoliittymää ja valo-ohjattua ratkaisua on vertailtu ja päädytty jatkamaan suunnittelua valo-ohjatulla risteyksellä. Vuonna 2017 tarkasteltiin vielä vaihtoehto ylikulkusiltoihin alikulkujen asemesta. Vuonna 2020 toteutetussa yleissuunnitelman tarkistuksessa ylikulkusiltavaihto on jätetty pois. Sen sijaan on palattu alikulkukäytäviin ja tehty vertailu kahden erilaisen valo-ohjatun risteuksen välillä. Nyt laaditut katusuunnitelmat pohjautuvat edellä mainitun vertailun suositusratkaisuun perusteluina mm. liikenteellinen sujuvuus, kustannustehokkuus ja käytettävissä olevan tila.

Lähderannantien ja Turuntien risteyksessä katujen ylitys tapahtui aiemmin ylikulkusiltaa ja suojateitä pitkin. Turuntien ylittävä vanha ylikulkusilta oli erittäin huonokuntoinen ja silta purettiin huhtikuussa 2023. Nykytilanteessa liittymässä on kolme suojatietä. Uuden ratkaisun perustana on ajoneuvoliikenteen ja raittien erottaminen eri tasoille. Suojatiet korvataan rakentamalla kolme alikulkukäytävää, joista yksi liittyy Lähderannantien ja kaksi Turuntien. Liittymän koillispuolella olevalle kalliolle rakennetaan Karanristinpolku, joka toimii paikallisena ulkoiluraittina. Vanha Karabacka kunnostetaan ja sen nykyinen yhteys Turuntielle katkaistaan. Lisäksi Vanha Karabackaa jatketaan Turuntien bussipysäkillä, jolla luodaan yhteys pysäkin ja Herttuanportin välille. Uudistetut alikulkujen kautta kulkevat reitit mahdollistavat turvallisemmat ja sujuvammat jalankulku-, pyöräily- ja pysäkkiyhteydet. Alikulkujen sekä jalankulku- ja pyöräilyreitien suunnittelussa on panostettu hyviin näkemiin ja turvallisuuteen, alikulut valaistaan ja niistä tehdään avaran oloiset.

Turuntien ja Lähderannantien risteuksen alustavat rakennuskustannukset ovat noin 14 200 000 euroa, josta HSY:n vesihuollon osuus on 590 000 euroa. Katujen vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 1 400 euroa.

2. Suunnittelun kulku

Katusuunnitelmat on laadittu vuoden 2023 aikana. Suunnitelmaluonnokset ovat olleet Ota kantaa- palvelussa kommentoitavana 11.8.-4.9.2023. Luonnoksia kommentoitiin palvelussa 35 kertaa.

Kommenteissa toivottiin paljon kiertoliittymäratkaisua valo-ohjatun risteuksen asemesta. Pyöräteille toivottiin suoraviivaisempia yhteyksiä ja avaria alikulkuja. Alikulkuja myös vastustettiin ja vastaavasti esitettiin ylikulkusilloja ratkaisuksi.

3. Nähtävillä olo

Suunnitelmaehdotukset ovat olleet maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 pykälän (§) mukaan nähtävillä 6.–20.11.2023. Nähtävillä asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse. Nähtävillä asettamisesta kuulutettiin Espoon kaupungin nettisivuilla 1.11.2023, osoitteessa: www.espoo.fi/fi/palvelut/kuulutukset sekä kaupungin ilmoitustaululla.

4. Muistutukset

Suunnitelmaehdotuksista jätettiin yksi muistutus.

5. Rakentaminen

Katujen rakentaminen on arvioitu alkavaksi alkuvuodesta 2025.

Päätöshistoria

Liitteet

- 1 Turuntie, Lähderannantie, Karaniityntie, Vanha-Karabacka, suunnitelmaselostus
- 2 Turuntie paaluväli (plv.) 0-372 katusuunnitelma numero 7849/002
- 3 Turuntie paaluväli (plv) 372-640 katu- ja puistosuunnitelma numero 7849/003
- 4 Lähderannantie, katu- ja puistosuunnitelma numero 7849/004
- 5 Karaniityntie, katusuunnitelma numero 7849/005
- 6 Vanha-Karabacka, katusuunnitelma numero 7849/006
- 7 Turuntie, S1, Läntinen Karanristinportti, pääpiirustus numero 7849/400
- 8 Turuntie, S2, Itäinen Karanristinportti, pääpiirustus numero 7849/401
- 9 Turuntie, S3, Pohjoinen Karanristinportti, pääpiirustus numero 7849/402
- 10 Lähderannantien ja Turuntie liittymän katu- ja puistosuunnitelmasta tehdyn muistutuksen lyhennelmä ja vastine - julkinen

11 Beslutsprotokollet i översättning (Godkännande av gatu-, park- och broplaner för Källstrandsvägens och Åbovägens korsning)

Oheismateriaali

- Turuntien ja Lähderannantien risteys, kustannusarvio - ei saavutettava
- (Ei julkaista) Muistutus Lähderannantien ja Turuntien risteysten katusuunnitelmasta

Tiedoksi