

Kaupunginhallitukselle

Hallintosäännön mukainen valtuutetun esittämä kysymys

Espoo	Kirjasto
Esih	Es
Sääp.	09 -11- 2022
Ant.	
Hu	
Hr	vi

**Asemakaavoituksessa järjestettyjen jalankulkuyhteyksien sijainnin merkitsemisestä maastoon**

Asemakaavoituksessa järjestetään toimiva jalankulun yhteysverkosto, joka koostuu kevyen liikenteen väylistä ja viheralueille muodostuvista poluista. Molempia toteutetaan lopulliseen asuun määrärahojen puitteissa, ja niihin tarvitaan viralliset katu- ja puistosuunnitelmat. Jalankulkijoiden kannalta olisi sekä mahdollista että toivottavaa, että vähäisemmillä toimenpiteillä saataisiin nämä yhteydet nopeammin – jopa vuosikymmeniä aikaisemmin – käyttöön.

Asemakaavassa merkityiltä kevyen liikenteen yhteyksiltä tulisi aluksi ainakin raivata riittävästi kasvillisuutta, jotta edes jalan kulkeminen olisi mahdollista (polkupyörää voi aina taluttaa vaikeammissa paikoissa).

Asemakaavoituksessa vältetään sellaisten umpikujien muodostumista, joista jalankulkija joutuu palaamaan pois. Yhteydet rakennetun alueen taustalla olevaan luontoon ovat usein kapeita. Käytännössä on jopa saattanut käydä niin, että sellaisen kummankin puolen maanomistajat ovat ottaneet viherkaistan oman pihansa laajenukseksi, esimerkiksi ulottamalla nurmikentän sinne tai sijoittamalla sinne pihakalusteita. Tällöin jalankulkijalta vaaditaan vahvaa luonnetta, jotta hän uskaltaa käyttää kaupungin omistamaa viheraluetta läpikulkuun. Vastaavasti metsän puolelta saavuttaessa pitäisi pystyä osumaan naapuritonttien väliselle viherkaistalle. Espoossa on paljon suunnistuksen harrastajia, ja on tavallista, että kyseisiä kulkuyhteyksiä hyödynnetään reitinvalinnassa.

Viheralueille johtavat yhteydet voitaisiin merkitä maastoon esimerkiksi raivaamalla kulkukelpoinen polku ja merkitsemällä se vaikkapa soralla tai kivituhkalla. Myös kulkuyhteyttä osoittava viitta olisi hyödyllinen kulkijan kannalta.

Edellä olevaan viittaten kysyn, aikooko kaupunginhallitus antaa strategisen ohjeen yleiseen käyttöön tarkoitettujen jalankulkuyhteyksien merkitsemisestä maastoon siten, että ne ovat mahdollisimman varhain ja selkeästi kulkijoiden käytettävissä?

Espoossa 6 päivänä marraskuuta 2022

Jouni J. Särkijärvi