

20.12.2022

Kaupunkitekniiikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Sitowise Oy

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: 12 Tapiola

KADUN NIMI: Kirkkopolku

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Kirkkopolku on Tapiolan uimahallille ja kirkolle johtava lyhyt katu, jonka eteläpuolella on jalkakäytävä. Katu rajoittuu etelä- ja pohjoispuolella puistoalueeseen ja asuinkortteleihin. Katu päättyy lännessä uimahallin paikoitusalueelle ja liittyy idässä Menninkäisentiehen. Kirkkopolku risteää vilkkaan pohjois-eteläsuuntaisen kevyenliikenteen reittiyhteyden kanssa.

Ajorata on asfalttipintainen. Kuivatus on toteutettu pinnankallistuksilla uusiin hulevesikaivoihin. Ajorata on erotettu jalkakäytävästä graniittisella reunakivellä. Jalkakäytävä on laatoitettu 3:lla rinnakkain asennetulla betonilaatalla. Länsipääty levenee 4 laatan levyiseksi ja liittyy puistoraittiin. Eteläpuolinen katualue rajautuu asuintonttiin.

Jalkakäytävällä on yksi nykyinen täysikasvuinen mänty. Ajoradan pohjoispuolella on puistomaisia istutuksia.

Kirkkopolun itäpäässä on asemakaavamerkintä sk1: Kaupunkikuvallisesti tärkeä katuympäristö ja siihen liittyvät etupiha-alueet. Alueilla olemassa oleva puusto, pensaat ja muu kasvilisuus samoin kuin alueilla sijaitsevat pergolat, ulkoportaat, altaat tai kiveykset tulee säilyttää, hoitaa ja tarvittaessa uudistaa alueen rakennetun ympäristön arvojen mukaisesti.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Kirkkopolku on suunniteltu linja-autoliikenne huomioiden. Kirkkopolun katuluokka on 4.

2.2 Poikkileikkaus

Ajoradan leveys on nykyisellään 5,0 m, ja se tullaan säilyttämään ennallaan. Ajoradan kuluskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivinä hyödynnetään olevat graniittiset reunakivet.

Katulinjaa siirretään hieman nykyisestä varmistamaan riittävä kasvutila jalkakäytävän reunassa säilyvälle männylle.

Kirkkopolun eteläpuoleisen betonilaatoitetun jalkakäytävän leveys on 240 cm. Väylä levenee kadun länsipäässä. Oleva betonilaatoitus uusitaan vastaavalla betonilaatalla. Betonilaatan koko on 70x70 cm. Jalankulku on erotettu ajoradasta reunakivellä, leveys 22 cm.

2.3 Liikenne

Kirkkopolku on ainoa ajoneuvoliikenteellinen yhteys uimahallille. Liikenne koostuu pääosin uimahallin huollosta, pysäköinnistä ja uimahallin käyttäjiä palvelevista tilausbusseista, hotellin huollosta, palveluliikenteestä sekä kirkon huolto-, pysäköinti- ja seremonialiikenteestä. Kirkkopolun kanssa risteää vilkasliikenteinen kevyenliikenteenyhteys, joka on seututason pyöräilyn pääväylä.

Paikoitusalueen itäpuolista Kirkkopolun ylittävää suojatietä parannetaan korottamalla suojatien ja pyörätien jatke sekä suojatiekohtaa korostavilla heijastavilla havainnepylväillä.

Liikennemäärien arvioidaan säilyvän ennallaan.

2.4 Istutukset

Jalkakäytävällä kasvava oleva kookas mänty pyritään säilyttämään. Kadun pohjoispuolisista istutuksista matalat havukasvit pyritään säilyttämään, mutta uusitaan tarvittaessa. Korkeammat pensaat ja ruusuryhmät uusitaan matalammilla pensaslajeilla suojatien ympäristön näkymien varmistamiseksi. Uudet istutukset sijoitetaan etäämmälle kadun reunasta mahdollistamaan lumitila.

Katualueelle sijoittuva, suojatien tuntumassa oleva pensaskasvillisuus on esitetty poistettavaksi ja korvattavaksi nurmella suojatien ympäristön näkemäalueen kattavuuden parantamiseksi.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Jalkakäytävän laatoituksen uusiminen, istutusten selkeyttäminen ja suojatieratkaisujen parantaminen lisäävät erityisesti jalankulkijoiden käyttöturvallisuutta.

Kuivatusta parannetaan pinnan kallistusten korjaamisella.

4 VUOROVAIKUTUS

Suunnitelmat ovat olleet nähtävillä Ota kantaa-sivuilla syksyllä 2022, minä aikana niitä on ollut mahdollista kommentoida. Asukailta saatava palaute on huomioitu suunnittelussa.