

Fullmäktige 20.03.2023 § 36

§ 36

Motion om minskning av fågeldöd på grund av kollisioner

Beredning och upplysningar:
Siivola Meiri
Karhula Anja
fornamn.efternamn@esbo.fi
Växel 09 816 21

Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Henna Kajavas m.fl. motion 24.10.2022 om minskning av fågeldöd på grund av kollisioner samt konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Kajava lämnade understödd av Nevanlinna m.fl. följande förslag till hemställan: 8.1

Fullmäktige hemställer att man i Esbo ska följa de nyaste internationella forskningsrönen om att inom detaljplanering och byggande minska fågeldöd på grund av kollisioner.

Nevanlinna lämnade understödd av Tiina Elo med flera följande förslag till hemställan: 8.2

Fullmäktige hemställer att planbestämmelser som förhindrar fågeldöd på grund av kollisioner skulle utnyttjas också på andra ställen än i närheten av viktiga fågelområden, så att man effektivare kunde förhindra onödig fågeldöd.

Efter avslutad diskussion sammanfattade ordföranden de förslag som hade lämnats under diskussionen och konstaterade att stadsstyrelsens förslag hade godkänts enhälligt.

Därefter behandlades förslagen till hemställningar.

Ordföranden frågade om Kajavas förslag till hemställan kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget, konstaterade ordföranden att fullmäktige godkänt det enhälligt.

Ordföranden frågade om Nevanlinnas förslag till hemställan kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget, konstaterade ordföranden att fullmäktige godkänt det enhälligt.

Beslut

Fullmäktige:
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

Dessutom godkändes följande hemställningar:

Fullmäktige hemställer att man i Esbo ska följa de nyaste internationella forskningsrönen om att inom detaljplanering och byggande minska fågeldöd på grund av kollisioner.

Fullmäktige hemställer att planbestämmelser som förhindrar fågeldöd på grund av kollisioner skulle utnyttjas också på andra ställen än i närheten av viktiga fågelområden, så att man effektivare kunde förhindra onödig fågeldöd.

Redogörelse

Motion

Henna Kajava och 20 andra ledamöter lämnade 24.10.2022 en motion om minskning av fågeldöd på grund av kollisioner.

I motionen konstateras att redan hälften av de häckande fåglarna i Finland är utrotningshotade och att graden av utrotning har ökat mycket snabbt. I motionen föreslås att man målmedvetet ska börja förhindra att fåglar kolliderar med byggnadernas glasytor.

Svar på motionen

I stadsplaneringen kan man mycket väl ta hänsyn till att minska risken för att fåglar kolliderar. Byggandet och användningen av ett enskilt område, ett kvarter eller en enskild tomt styrs av detaljplanen. När detaljplanen utarbetas bedöms områdets särdrag och man strävar alltid efter att hitta den bästa möjliga helhetslösningen. Fågeldöd på grund av kollisioner kan minskas genom att beakta fågelbeståndet redan i början av planprojekten. I samband med planläggningen görs behövliga utredningar om naturvärdena. Utredningarna kan medföra viktig information, såsom identifiering av fåglarnas viktigaste flygvägar, avgränsning av värdefulla fågelområden eller nödvändiga lindringsåtgärder för att trygga skyddet av fåglarna. Utredningar av fågelbeståndet utförs och resultaten av dem beaktas på ett heltäckande sätt. De inverkar för sin del bland annat på placeringen och höjden på byggnaderna.

Ifall det på närområdet har konstaterats finnas värdefulla fågelområden eller flygvägar som är viktiga för fåglarna, eller om byggnadernas höjd är över 40 meter, beaktas skyddet av det värdefulla fågelbeståndet i detaljplaneringen. Bland annat beaktas hur stor risken är att fåglarna kolliderar med byggnader extra noggrant, så att den olägenhet som byggandet orsakar fåglarna ska vara så liten som möjligt.

I Esbo innehåller detaljplanerna innehåller redan nu bestämmelser för att minska antalet kollisioner, särskilt när det gäller byggnaders fasader och glasytor. I detaljplanerna anges vid behov till exempel att "för att fåglarna inte ska kollidera med fönstren får byggnaderna inte ha klara glasytor som är över en våning höga ovanför 20 meters höjd" eller att "höga glasytor kan användas om glaset är mönstrat eller det finns strukturella element utanför glasytan som minskar kollisionsrisken." I vissa fall har det också fastställts att "belysningen av de övre delarna av de högsta byggnaderna inte får skada fåglarna. De övre delarna får belysas så att kollisionsrisk undviks."

De detaljplanebestämmelser som syftar till att minska fågeldöd på grund av kollision har utvecklats och reviderats under årens lopp och i och med nya forskningsrön utvecklas de vidare.

Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 6.3.2023 § 68

Förslag

Stadsmiljödirektör Isotalo Olli

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Henna Kajavas m.fl. motion 24.10.2022 om minskning av fågeldöd på grund av kollisioner samt konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling**Beslut**

Stadsstyrelsen:
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Beslutshistoria**Bilaga****Tilläggsmaterial**

- Valtuustoaloite 14.3 Kajava lintujen törmäskuolemien vähentämiseksi Espoossa

För kännedom