



Fullmäktige

20.03.2023

Sammanträde

Tid 20.03.2023 kl. 17:30 - 19:17

Plats Fullmäktigegården, Esbogatan 5

Närvarande			
	Limnell Jarno	ordförande	
	Aaltonen Juri	ledamot	
	Aavaparta Tiina	ledamot	i stället ersättare Akinyemi Aino
	Alaviiri Kaisa	ledamot	
	Ali Abdurahman	ledamot	i stället ersättare Ali Habiba
	Ampuja Ari	ledamot	
	Aro Olli	ledamot	
	Arstila Leila	ledamot	i stället ersättare Hertell Sirpa, anlände kl. 17.45 under behandling av § 31
	Cederlöf Karin	ledamot	
	Elo Simon	ledamot	
	Elo Tiina	ledamot	
	Fagerström Noora	ledamot	
	Gestrin Christina	ledamot	
	Grönroos Simo	ledamot	
	Guzenina Maria	ledamot	
	Gästrin Eva-Lena	ledamot	
	Havu Isto	ledamot	
	Hietanen-Tanskanen Ira	ledamot	
	Hopsu Inka	ledamot	
	Hyrkkö Saara	ledamot	anlände kl. 17.35 under behandling av § 29
	af Hällström Nina	ledamot	
	Jama Mohamed Ali	ledamot	
	Juvonen Arja	ledamot	i stället ersättare Wacklin Sami
	Järvenpää Kaarina	ledamot	
	Järvinen Hannu	ledamot	
	Kajava Henna	ledamot	
	Karimäki Johanna	ledamot	
	Katainen Mervi	ledamot	
	Kauma Pia	ledamot	
	Kauste Mika	ledamot	
	Keisteri-Sipilä Elli	ledamot	
	Kemppi-Virtanen Pirjo	ledamot	

Kerola Hannele	ledamot	
Keronen Jiri	ledamot	
Kilpijoki Kerttu-Liisa	ledamot	
Kivekäs Liisa	ledamot	
Koponen Noora	ledamot	
Korhonen Henri	ledamot	
Kurri Vanessa	ledamot	
Laakso Mikko	ledamot	
Laakso Ville	ledamot	
Lahtinen Teemu	ledamot	
Laiho Mia	ledamot	
Laukkanen Antero	ledamot	
Lindholm Julia	ledamot	i stället ersättare Juuti Sini
Löyttyniemi Meri	ledamot	
Markkula Markku	ledamot	
Marttila Helena	ledamot	
Mykkänen Kai	ledamot	
Nevanlinna Risto	ledamot	
Nieminen Pinja	ledamot	
Nores Mia	ledamot	
Pakarinen Riiikka	ledamot	i stället ersättare Tuisku Sofia
Palomäki Ulla	ledamot	
Partanen Henna	ledamot	
Pentikäinen Aulikki	ledamot	
Portin Anders	ledamot	
Poutala Mika	ledamot	
Puntila Päivi	ledamot	
Ruoho Veera	ledamot	
Räf Marika	ledamot	
Sammallahti Tere	ledamot	
Saramäki Sara	ledamot	i stället ersättare Halkosaari Tommi
Seppälä Peppi	ledamot	
Sistonen Markku	ledamot	
Stenvall Nora	ledamot	
Särkijärvi Jouni J.	ledamot	
Uotila Kari	ledamot	
Ülle Auli	ledamot	
Valle Jaana	ledamot	
Vanhanen Joel	ledamot	
Vehmanen Emma-Stina	ledamot	
Viljakainen Paula	ledamot	
Vuornos Henrik	ledamot	
Värmälä Johanna	ledamot	
Leijola Topi	representant för ungdomsfullmäktige	
Rinta-aho Harri	direktör för sektorn för fostran och lärande	
Isotalo Olli	stadsmiljödirektör	
Heinaro Mervi	livskraftsdirektör	
Konttas Ari	finansieringsdirektör	

Pajakoski Johanna
Ala-Aho Virpi
Majuri Jouni

kommunikationsdirektör
stadsrevisor
stadssekreterare, sekreterare

Underskrifter

Jarno Limnell
ordförande

Jouni Majuri
sekreterare

Protokollet justerat och godkänt

Tiina Elo
protokolljusterare

Christina Gestrin
protokolljusterare

Protokollet framlagt

Detta protokoll publicerades i det allmänna datanätet 27.03.2023

Ärenden

Paragraf	Bilaga	Rubrik	Sida
§ 29		Konstaterande av sammanträdets laglighet och beslutsförhet	6
§ 30		Val av protokolljusterare	7
§ 31	1	Förteckning enligt I delen 1 kap. 7 § i förvaltningsstadgan över aktuella motioner och åtgärder som vidtagits med anledning av dessa	8
§ 32		Fråga om förtida avverkning och stopp för denna på tomter för allmänna byggnader	10
§ 33	2, 3	Motion om planering av alternativ för genomförandet av Strandpromenaden (bordlagt 27.2.2023)	16
§ 34	4	Motion om uppdatering av detaljplanen Notudden II från 1989 med sträckningen för den befintliga, etablerade Strandpromenaden (bordlagt 27.2.2023)	22
§ 35		Motion om Esbo stads medverkan i EU-uppdrag	27
§ 36		Motion om minskning av fågeldöd på grund av kollisioner	30
§ 37		Motioner och frågor inlämnade vid sammanträdet	33

Esbo stad

Protokoll

5/33

Fullmäktige

§ 29

20.03.2023

§ 29

Konstaterande av sammanträdet laglighet och beslutsförhet

Beslut

Ordföranden konstaterade att sammanträdet var lagligen sammankallat och beslutsfört.

Redogörelse

Fullmäktige hade sammankallats genom en kallelse som undertecknats av fullmäktiges ordförande och daterats 9.3.2023 och som utsänts till fullmäktigeledamöterna.

Esbo stad

Protokoll

6/33

Fullmäktige

§ 30

20.03.2023

§ 30

Val av protokolljusterare

Beslut

Till protokolljusterare valdes representanter för Tiina Elo och Christina Gestrin.

485/00.01.01/2023

Fullmäktige 20.03.2023 § 31

§ 31

Förteckning enligt I delen 1 kap. 7 § i förvaltningsstadgan över aktuella motioner och åtgärder som vidtagits med anledning av dessa

Beredning och upplysningar:
Kammonen Riitta-Liisa

fornamn.efternamn@esbo.fi
Växel 09 816 21

Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar för kännedom den bifogade förteckningen enligt I delen 1 kap. 7 § i förvaltningsstadgan över aktuella motioner och åtgärder som vidtagits med anledning av dessa.

Behandling**Beslut**

Fullmäktige:
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

Redogörelse

Enligt I delen 1 kap. 7 § i förvaltningsstadgan ska stadsstyrelsen årligen före slutet av mars överlämna till fullmäktige en förteckning över de motioner som senast föregående år i juni lämnats till stadsstyrelsen och som stadsstyrelsen vid årsskiftet ännu inte besvarat. Samtidigt ska stadsstyrelsen meddela vilka åtgärder som vidtagits med anledning av dessa motioner.

Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 6.3.2023 § 62

Förslag

Stadsdirektör Mäkelä Jukka

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar för kännedom den bifogade förteckningen enligt I delen 1 kap. 7 § i förvaltningsstadgan över aktuella motioner och åtgärder som vidtagits med anledning av dessa.

Behandling

Stadsdirektör Jukka Mäkelä var förhindrad att delta och ärendet föredrogs av stadsmiljödirektör Olli Isotalo.

Föredragandens ändringar vid mötet har beaktats i protokollet.

Beslut

Stadsstyrelsen:
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Beslutshistoria

Bilaga

1 Aktuella motioner

Tilläggsmaterial

För kännedom

6519/11.01.02/2022

Fullmäktige 20.03.2023 § 32

§ 32

Fråga om förtida avverkning och stopp för denna på tomter för allmänna byggnader

Beredning och upplysningar:
Lehtinen Maija
Martinsen Kimmo
Lundgren Laura
fornamn.efternamn@esbo.fi
Växel 09 816 21

Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Tiina Elos och Meri Löyttyniemis m.fl. fråga 7.12.2022 om förtida avverkning och stopp för denna på detaljplanerade tomter för allmänna byggnader och konstaterar att frågan är slutbehandlad.

Behandling

Tiina Elo lämnade understödd av Löyttyniemi m.fl. följande förslag till hemställan: 4.1

Fullmäktige hemställer att staden som en del av beredningen av färdplanen för att trygga den biologiska mångfalden letar efter sätt att skydda naturen på obebyggda Y-tomter med hänsyn till tomternas användbarhet tillsammans med Miljöministeriet och andra samarbetspartner.

Efter avslutad diskussion konstaterade ordföranden att stadsstyrelsens förslag hade godkänts enhälligt.

Ordföranden frågade om Tiina Elos förslag till hemställan kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget, konstaterade ordföranden att fullmäktige godkände det enhälligt.

Beslut

Fullmäktige:
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

Dessutom godkändes följande hemställan:

Fullmäktige hemställer att staden som en del av beredningen av färdplanen för att trygga den biologiska mångfalden letar efter sätt att skydda naturen på obebyggda Y-tomter med hänsyn till tomternas

användbarhet tillsammans med Miljöministeriet och andra samarbetspartner.

Redogörelse

Frågan

Tiina Elo och Meri Löyttyniemi samt 22 andra fullmäktigeledamöter ställde 7.12.2022 en fråga om förtida avverkning och stopp för denna på detaljplanerade tomter för allmänna byggnader.

I frågan framförs att

Länsiväylä rapporterade 1.12.2022 att staden avverkat skog på en obebyggd tomt för allmänna byggnader i stadens ägo på Klarisvägen i Storå kern, trots att det inte fanns några planer på att bygga på tomten. Tomten där den avverkade skogsdungen har legat planlades för ett daghem 2006. För avverkningen av cirka 20 stora aspar och gallringen av mindre trädbestånd har ett tillstånd för miljöåtgärder beviljats. Staden motiverar avverkningen med att träden måste fällas för att förhindra flygekorren att ta sig från den intilliggande Centralparken till tomten, på vilken det i framtiden eventuellt byggs till exempel ett daghem. Avverkningen motiveras med att det ska förbli möjligt att bygga på tomten. I stadens investeringsprogram ingår dock inte något projekt på tomten och staden har inte för avsikt att inom den närmaste framtiden överlåta tomten till en privat serviceproducent för byggande. Staden har förbundit sig att hejda försvagandet av naturens mångfald. Vid förhandlingarna om 2023 års budget beslutade fullmäktige grupperna om ett anslag på 150 000 euro för plantering av träd, buskar och andra växter samt för anläggning av ängar. Det är motstridigt att samtidigt som fullmäktige vill ha fler träd fälls det träd i onödan. Motiveringarna till denna avverkning för säkerhets skull visar att det handlar om mycket mer än bara de förlorade träden. Om stadens praxis är att fälla träd i förtid för att tomten ska kunna byggas i framtiden, har Esboborna skäl att vara oroade för avverkning av närskogar på motsvarande tomter och närnatur kommer att gå förlorad i strid med stadens strategiska mål. I den allt tätare bebyggda staden blir det allt viktigare att det finns naturområden inne bland bebyggelsen. De är viktiga för både invånarna och naturens mångfald och de fungerar också som kolsänkor. Nu är det viktigt att finna fungerande metoder för att bevara närskogen och den grönskande livsmiljön samtidigt som man säkerställer att tomter kan byggas i framtiden om det behövs. Vi undertecknade ledamöter frågar: 1. Har det genomförts motsvarande förtida avverkningar på andra tomter för allmänna byggnader eller i andra områden som anvisats för byggande och på vilka grunder i så fall? 2. Vilka åtgärder ämnar staden vidta för att hitta procedurer för att stoppa förtida avverkning på tomter för allmänna byggnader och samtidigt beakta det eventuella behovet av att använda tomterna i framtiden?

Svar på frågan

Aspdungen har avverkats från södra delen av en obebyggd tomt för allmänna byggnader med beteckningen Y i Storå kern. Tomtens nummer är 21044/1 och detaljplanen är från år 2006. I stadens

investeringsprogram har det inte reserverats anslag för bebyggande av en tomt för allmänna byggnader i Storåkern, men en sådan tomt kan också genom ett ansökningsförfarande överlåtas till byggande av lokaler för privat tjänsteproduktion. Enligt prognosen ökar folkmängden i Storåkern kraftigt.

I detaljplanen säkerställs tillräckliga tomtreserveringar för allmänna byggnader, också för framtiden. Staden har beklagligt få tomter för allmänna byggnader jämfört med den prognostiserade folkökningen. Just i Stor-Mattby finns det stora utmaningar. Det är svårt, om inte omöjligt, att i efterhand anvisa tomter för allmänna byggnader, eftersom de kräver stor plats bland den tätande bebyggelsen.

Affärsverket Esbo lokaler eftersträvar en tillräcklig reserv av tomter för allmänna byggnader för framtida behov på många olika sätt, bland annat genom att påverka detaljplaneringen och olika placeringstillstånd. Esbo lokaler har som en förebyggande åtgärd bett experter vid stadsteknikcentralen bedöma om det finns skäl till förebyggande avverkning på tomt nr 21044/1 som gränsar till Centralparken, för att förebygga konfliktsituationer mellan genomförandet av närservice och naturvärden när det ansöks om bygglov för projektet. Syftet med avverkningen är att styra den rödlistade flygekorren att etablera habitat i områden som anvisats som skog och parkområden, i detta fall den till tomten gränsande Centralparken.

Den förebyggande avverkningen föregicks av en naturutredning våren 2021. I den södra delen av tomten, där aspdungen senare avverkades, observerades inga tecken på flygekorre. Utifrån resultatet av utredningen ansökte man om tillstånd för miljöåtgärder, som beviljades 12/2021. Vid handläggningen av en ansökan om tillstånd för miljöåtgärder bedöms verkningarna också i den närmaste omgivningen och ansökan av avverkning av träd prövas alltid från fall till fall. Avverkningen har således inte anställt skada för flygekorren eller på dess föröknings- och rastplatser. Avverkningen bedömdes inte heller ha en negativ inverkan på en gynnsam skyddsnivå för flygekorren.

För stadsborna viktiga närskogar och andra grönområden reserveras särskilt i detaljplanen och man ser till att de hålls i rekreatjonsbruk också för kommande generationer. Planenliga, obebyggda tomter ska inte jämföras med närskogar och andra grönområden, eftersom det föreligger en laglig rätt att bygga på tomterna även på kort sikt. Obebyggda tomter kan medföra ökad trivsel i ett bostadsområde, men man måste ändå se till att tomten kan bebyggas av kommande generationer. Detta gäller särskilt tomterna för allmänna byggnader, som i detaljplanen reserverats för närservice för invånarna i området.

1. Har det genomförts motsvarande förtida avverkningar på andra tomter för allmänna byggnader eller i andra områden som anvisats för byggande och på vilka grunder i så fall?

Nej, det har det inte. På vissa tomter för allmänna byggnader har utredningar gjorts, men av olika orsaker har förebyggande avverkning inte genomförts: trädbeståndet har kanske inte ansetts vara gynnsamt

för flygekorren eller det har inte observerats tecken på flygekorre i tomtens närområden. Det är alltså endast på tomten i Storå kern som gränisar mot Centralparken som man avverkat i förebyggande syfte. Andra områden än tomter för allmänna byggnader som anvisats för byggande byggs vanligen strax efter detaljplanläggningen, varvid de förutsättningar för byggande som säkerställts under planläggningsprocessen kvarstår fram till byggnadsskedet också i fråga om naturvärden.

2. Vilka åtgärder ämnar staden vidta för att hitta procedurer för att stoppa förtida avverkning på tomter för allmänna byggnader och samtidigt beakta det eventuella behovet av att använda tomterna i framtiden?

I förebyggande syfte har det i städernas grönområden sparats högklassiga skogar för flygekorren, både i Esbo och på annat håll. På så sätt försöker man styra flygekorren att använda stadens grönområden som sina habitat och inte trädbevuxna tomter där byggande har planerats. Flygekorren kan lockas till ett område med holkar i träden, eftersom bristen på bohålor är en faktor som bromsar flygekorrens spridning.

Genom att förbättra livsmiljön i grönområdena kan man dock inte förhindra att flygekorren också tar sig till trädbevuxna, detaljplanerade tomter. Den enda naturenliga metoden som man kommit på är att genom avverkning minska sådana tomters lockelse.

Staden känner alltså inte till något annat sätt att styra flygekorren att hålla sig borta från detaljplanerade tomter än förebyggande avverkning. Om staden avstår från förebyggande avverkning också på en sådan skogbevuxen tomt för allmänna byggnader där flygekorren bor i skogar i närheten, innebär det enligt lagen att staden avstår från tomten. Då kan inte heller genomförande av lagstadgade närtjänster garanteras för invånarna i området.

Behandling av stadsstyrelsen 23.1.2023

Ärendet återremitteras till ny beredning så att det redogörs för Esbo stads roll i det EU-finansierade projektet Flygekorre-LIFE samt hurdana metoder som kan utvecklas utifrån den kompetens som förvärvats i projektet, så att, inom lagens ram, avverkning på tomter för allmänna byggnader i förtid kan undvikas, dock så att tomterna vid behov kan tas i bruk.

Tillägg till svaret

Samarbetsprojektet Flygekorre-LIFE främjar skydd av flygekorren i Europa. Projektet sammanför de viktigaste aktörerna inom markanvändning, såsom planläggning och skogsbruk, samt fakta om flygekorrens habitat. Huvudsökande av projektmedel är Forststyrelsens naturtjänster, som ansvarar för ledningen av projektet. Projektet omfattar sammanlagt cirka 120 objekt. Budgeten är 8,9 miljoner euro, varav merparten utgörs av LIFE Natur-finansiering från EU.

Esbo, Jyväskylän ja Kuopion vastaukset ovat osittain yhteisiä ja keskittyvät erityisesti suojelemaan ja edistämään kaupunkien ja kunnien ympäristöä ja luonnonvarojen suojelua. Kaupunkien ja kunnien on pidettävä huoli siitä, että ympäristönsuojelu on osa kaupunkien ja kunnien toimintaa ja että ympäristönsuojelu on osa kaupunkien ja kunnien toimintaa. Stadsstyrelsen on hyväksynyt ympäristönsuojelun suunnitelman, joka sisältää ohjeita ympäristönsuojelusta ja ympäristönsuojelusta. Stadsstyrelsen on hyväksynyt ympäristönsuojelun suunnitelman, joka sisältää ohjeita ympäristönsuojelusta ja ympäristönsuojelusta. [Liito-oravan huomioiminen kaupunkisuunnittelussa - hyvien käytäntöjen opas.](#)

I guiden behandlades olika sätt att sörja för flygekorrens habitat i olika skeden av markanvändningsplaneringen. Däremot behandlas överhuvudtaget inte, varken i guiden eller projektet, de utmaningar som skyddet av flygekorren medför till exempel med tanke på möjligheten att bebygga tomter i framtiden.

Säkerställandet av lagstadgade offentliga närtjänster kräver alltså proaktiva åtgärder för att flygekorren ska etablera föröknings- och rastplatser på andra platser än tomter som enligt detaljplanen ska bebyggas.

Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 6.3.2023 § 70

Förslag

Stadsmiljödirektör Isotalo Olli

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Tiina Elos och Meri Löyttyniemis m.fl. fråga 7.12.2022 om förtida avverkning och stopp för denna på detaljplanerade tomter för allmänna byggnader och konstaterar att frågan är slutbehandlad.

Behandling

Föredragandens ändringar vid mötet har beaktats i protokollet.

Beslut

Stadsstyrelsen:

Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Beslutshistoria

Bilaga

Tilläggsmaterial

- Valtuustokysymys kaavoitettujen tonttien hakkuista 7.12.2022

Esbo stad

Protokoll

14/33

Fullmäktige

§ 32

20.03.2023

För kännedom

1755/10.03.01/2021

Fullmäktige 20.03.2023 § 33

§ 33

Motion om planering av alternativ för genomförandet av Strandpromenaden (bordlagt 27.2.2023)

Beredning och upplysningar:

Julkunen Hilikka

Mäkelä Salla

Elfvengren Ilkka

Haataja Jukka

Tanska Harri

fornamn.efternamn@esbo.fi

Växel 09 816 21

Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Juri Aaltonens och 17 andra ledamöters motion 24.2.2020 om planering av alternativ för genomförandet av Strandpromenaden och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Ordförande Limnell föreslog att detta och följande ärende diskuteras tillsammans men besluten fattas separat.

Fullmäktige godkände enhälligt ordförandens förslag till behandlingsordning.

Aaltonen lämnade understödd av Nevanlinna m.fl. följande förslag till hemställan: 5.1

Fullmäktige hemställer att Strandpromenaden i första hand genomförs genom frivilliga affärer enligt den gällande detaljplanen, även i den västra delen av Notudden.

Vuornos lämnade understödd av Sammallahti m.fl. följande förslag till hemställan: 5.2

Fullmäktige hemställer att staden i ordningen för genomförande av Strandpromenaden prioriterar markområden som staden äger.

Uotila föreslog understödd av Akinyemi att ärendet remitteras på följande grunder: 5.3

Fullmäktige hemställer att svaret på motionen återremitteras för ny beredning så att svaret visar en vilja att bevara följande principer för hur

Strandpromenaden ska genomföras: Som namnet antyder ska Strandpromenaden gå längs med stranden också i Notudden. Markägarna ska behandlas jämlikt också i Notudden. Den gällande detaljplanen bör följas också i Notudden.

Ordföranden konstaterade att det hade lämnats ett understött förslag om återremiss och att de följande inläggen därför ska gälla remissförslaget.

Efter avslutad diskussion om återremiss konstaterade ordföranden att det krävs omröstning.

Ordföranden föreslog att de som understöder förslaget om återremiss röstar "ja" och de som motsätter sig förslaget röstar "nej".

Fullmäktige godkände ordförandens förslag till röstningsordning.

Fullmäktige förkastade remissförslaget med 14 ja-röster mot 57 nej-röster, 4 blanka och 0 frånvarande. Röstningslistan bifogas till protokollet.

Ordföranden konstaterade att behandlingen av ärendet fortsätter.

Efter avslutad diskussion sammanfattade ordföranden de förslag som hade lämnats under diskussionen och konstaterade att stadsstyrelsens förslag hade godkänts enhälligt.

Därefter behandlades förslagen till hemställningar.

Ordföranden frågade om Aaltonens förslag till hemställan kan godkännas enhälligt. Eftersom förslaget rönt motstånd, konstaterade ordföranden att mötet måste rösta.

Ordföranden föreslog att de som understöder Aaltonens förslag till hemställan röstar "ja" och de som motsätter sig förslaget röstar "nej". Fullmäktige godkände ordförandens förslag.

Fullmäktige förkastade Aaltonens förslag till hemställan med 32 ja-röster mot 39 nej-röster samt 4 blanka och 0 frånvarande. Röstningslistan bifogas till protokollet.

Ordföranden frågade om Vuornos förslag till hemställan kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget, konstaterade ordföranden att fullmäktige godkänt det enhälligt.

Beslut

Fullmäktige:
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

Dessutom godkändes följande hemställan:

Fullmäktige hemställer att staden i ordningen för genomförande av

Strandpromenaden prioriterar markområden som staden äger.

Uotila reserverade sig mot beslutet och motiverade sin ståndpunkt:

Fullmäktige handlar fel då den antecknar för kännedom stadsstyrelsens svar på motionen. Svaret, som i praktiken stoppar den fortsatta utvecklingen av Strandpromenaden, ställer markägarna i ojämlig ställning och låter bli att genomföra det för stadsborna viktiga avsnittet av Strandpromenaden som är enhetligt med detaljplanen som godkändes 1989.

Redogörelse

Motion

Juri Aaltonen och 17 andra ledamöter lämnade 24.2.2020 en motion om planering av alternativ för genomförandet av Strandpromenaden. I motionen föreslås det bland annat att det åtminstone över Notuddens västra del utarbetas en detaljerad plan för genomförandet av Strandpromenaden.

Svar på motionen

Detaljplaner gäller i princip tills vidare. Detaljplanen Notudden II har i huvudsak genomförts och den är inte föråldrad.

I planbeskrivningen för den gällande detaljplanen Notudden II konstateras det att målet är att skapa en parkaktig gångväg som löper längs stränderna i området. I beskrivningen konstateras det att detaljplanen syftar till att framhäva områdets särdrag och öka trivseln i området, och att särskild uppmärksamhet fästs vid planeringen av en parkväg längs stränderna i området, som kommer att ha en avgörande betydelse också för landskapsbilden från havet. Dessutom har man strävat efter att skapa så goda förbindelser för gång- och cykeltrafik som möjligt i strandområdet.

I generalplanen för södra Esbo är området ett rekreativsområde som har en friluftsled. Det finns fortfarande ett allmänt, och med tanke på stadsbornas rekreation viktigt, behov av att genomföra Strandpromenaden nära stranden.

Notudden är en del av Mattbys storområde, där bebyggelsen har kompletterats under de senaste åren på grundval av de goda kollektivtrafikförbindelserna och tjänsterna i området. I Mattbys storområde finns det få parker och närrekreativsområden i förhållande till invånarantalet. Även strandzonen behövs som allmänt och gemensamt rekreativsområde för invånarna.

Även i Notuddens bostadsområde behövs det parker. Notuddens park, där det i detaljplanen finns ett ungefärligt placerat område för gång- och cykeltrafik, förverkligar detta mål. Syftet med detaljplanen är att ge alla en gemensam upplevelse av närheten till havsstranden.

Eftersom genomförandet av detaljplanen fortfarande inte har slutförts, har man varit tvungen att före kvarter 23264 styra Strandpromenaden till en brant uppförbacke, Notuddsgången på Notuddens södra strand. Denna väg är svårframkomlig.

Detaljplanens rutt i närheten av stranden och ut på udden kan byggas så att den åtminstone delvis är tillgänglighetsanpassad. Gatan Notberget och Notgränden har fordonstrafik. Fordonstrafik hör inte till Strandpromenadens natur. Strandpromenaden ska reserveras för gång- och cykeltrafik.

Strandpromenaden är mycket populär och därför är det motiverat att fortsätta genomförandet av den när det är möjligt med tanke på markägandet. Med beaktande av de delar av Strandpromenaden som redan har genomförts och dess täckning i de olika delarna av strandområdet har de mål som uppställts för Strandpromenaden i huvudsak redan uppnåtts.

Stadsstyrelsen återremitterade ärendet för ny beredning så att man i svaret ställer sig negativt till genomförandet av detaljplanen genom inlösning och konstaterar att Strandpromenadens nuvarande sträckning tillgodoser det allmänna rekreationsbehovet väl tills vidare. Dessutom konstateras också att staden svarar på det ökande friluftslivet genom byggande av en bro till rekreationsområdet, holmen Lilla Blindsund, som fullmäktige beslutade att ta med i stadens investeringsprogram hösten 2021.

Frågan har senast behandlats i ett svar på en fullmäktigemotion 24.2.2020 § 32.

Esbo stad har sedan 1970-talet planerat och anlagt nästan 40 kilometer av Strandpromenaden i Esbo. Strandpromenaden har under årens lopp genomförts målmedvetet, men även med beaktande av andra viktiga projekt och investeringsbehov i staden vid respektive tidpunkt. Strandpromenadens nuvarande sträckning tillgodoser tills vidare väl det allmänna rekreationsbehovet (stadsstyrelsen 2.5.2022 § 145) och Strandpromenadens situation, som helhet betraktad, är god.

Det krävs fortfarande arbete och investeringar för att fullborda Strandpromenaden. Staden köper den mark som fortfarande är i privat ägo genom förhandlingar på frivillig basis (stadsstyrelsen 2.5.2022 § 145). Tidsplanen för genomförandet är därför öppen.

Beslutshistoria

Fullmäktige 27.02.2023 § 26

Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Juri Aaltonens och 17 andra ledamöters motion 24.2.2020 om planering av alternativ för genomförandet av Strandpromenaden och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Ordförande Linnell föreslog understödd av ordföranden för fullmäktiges förhandlingskommitté Järvinen att ärendet bordläggs.

Efter avslutad diskussion om bordläggning frågade ordföranden om ärendet kan bordläggas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget om bordläggning, konstaterade ordföranden att fullmäktige hade godkänt det enhälligt.

Beslut

Fullmäktige:
Ärendet bordlades enhälligt.

Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 2.5.2022 § 146

Förslag

Stadsmiljödirektör Isotalo Olli

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Juri Aaltonens och 17 andra ledamöters motion 24.2.2020 om planering av alternativ för genomförandet av Strandpromenaden och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Ordföranden föreslog understödd av Laiho med flera att ärendet återremitteras så att man i svaret ställer sig negativt till genomförandet av detaljplanen genom inlösning och konstaterar att Strandpromenadens nuvarande sträckning tillgodoser det allmänna rekreationsbehovet väl tills vidare. Dessutom konstateras också att staden svarar på det ökande friluftslivet genom byggande av en bro till rekreationsområdet, holmen Lilla Blindsund, som fullmäktige beslutade att ta med i stadens investeringsprogram hösten 2021.

Efter avslutad diskussion konstaterade ordföranden att det lämnats ett understött ändringsförslag, vilket föranleder omröstning.

Ordföranden konstaterade att stadsstyrelsen med 10 röster mot 5 hade godkänt ordförandens remissförslag. Röstningslistan bifogas till protokollet.

Beslut

Stadsstyrelsen:
Ärendet återremitterades för ny beredning så att man i svaret ställer sig negativt till genomförandet av detaljplanen genom inlösning och konstaterar att Strandpromenadens nuvarande sträckning tillgodoser det allmänna rekreationsbehovet väl tills vidare. Dessutom konstateras också att staden svarar på det ökande friluftslivet genom byggande av

en bro till rekreationsområdet, holmen Lilla Blindsund, som fullmäktige beslutade att ta med i stadens investeringsprogram hösten 2021.

Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 13.2.2023 § 54

Förslag

Stadsmiljödirektör Isotalo Olli

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Juri Aaltonens och 17 andra ledamöters motion 24.2.2020 om planering av alternativ för genomförandet av Strandpromenaden och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Beslut

Stadsstyrelsen:
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Bilaga

- 1 Äänestys § 33 toivomus 5.1
- 2 Äänestys § 33 ja § 34 palautus 5.3

Tilläggsmaterial

- Valtuustoaloite 24.2.2020

För kännedom

1754/10.02.03/2021

Fullmäktige 20.03.2023 § 34

§ 34

Motion om uppdatering av detaljplanen Notudden II från 1989 med sträckningen för den befintliga, etablerade Strandpromenaden (bordlagt 27.2.2023)

Beredning och upplysningar:
Sivonen-Rauramo Sirpa
Mäkelä Salla
fornamn.efternamn@esbo.fi
Växel 09 816 21

Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Kristiina Mustakallios och 19 andra ledamöters motion 24.2.2020 om uppdatering av detaljplanen Notudden II från 1989 med sträckningen för den befintliga, etablerade Strandpromenaden och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Uotila föreslog understödd av Akinyemi att ärendet remitteras på följande grunder: 6.1

Fullmäktige hemställer att svaret på motionen återremitteras för ny beredning så att svaret visar en vilja att bevara följande principer för hur Strandpromenaden ska genomföras: Som namnet antyder ska Strandpromenaden gå längs med stranden också i Notudden. Markägarna ska behandlas jämlikt också i Notudden. Den gällande detaljplanen bör följas också i Notudden.

Ordföranden konstaterade att det hade lämnats ett understött förslag om återremiss och att de följande inläggen därför ska gälla remissförslaget.

Efter avslutad diskussion om återremiss konstaterade ordföranden att det krävs omröstning.

Ordföranden föreslog att de som understöder förslaget om återremiss röstar "ja" och de som motsätter sig förslaget röstar "nej".

Fullmäktige godkände ordförandens förslag till röstningsordning.

Fullmäktige förkastade remissförslaget med 14 ja-röster mot 57 nej-röster, 4 blanka och 0 frånvarande. Röstningslistan bifogas till protokollet.

Ordföranden konstaterade att behandlingen av ärendet fortsätter.

Efter avslutad diskussion konstaterade ordföranden att stadsstyrelsens förslag hade godkänts enhälligt.

Beslut

Fullmäktige:
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

Uotila reserverade sig mot beslutet och motiverade sin ståndpunkt:

Fullmäktige handlar fel då den antecknar för kännedom stadsstyrelsens svar på motionen. Svaret, som i praktiken stoppar den fortsatta utvecklingen av Strandpromenaden, ställer markägarna i ojämlig ställning och låter bli att genomföra det för stadsborna viktiga avsnittet av Strandpromenaden som är enhetligt med detaljplanen som godkändes 1989.

Redogörelse

Motion

Kristiina Mustakallio och 19 andra ledamöter lämnade 24.2.2020 en motion om uppdatering av detaljplanen Notudden II från 1989 med sträckningen för den befintliga, etablerade Strandpromenaden. I motionen föreslås att staden vidtar behövliga åtgärder för att uppdatera detaljplanen Notudden II så att den motsvarar den nuvarande sträckningen som fått en permanent karaktär.
Svar på motionen

Svar på motionen

Detaljplaner gäller i princip tills vidare. Detaljplanen Notudden II har i huvudsak genomförts och den är inte föråldrad.

I planbeskrivningen för den gällande detaljplanen Notudden II konstateras det att målet är att skapa en parkartig gångväg som löper längs stränderna i området. I beskrivningen konstateras det att detaljplanen syftar till att framhäva områdets särdrag och öka trivseln i området, och att särskild uppmärksamhet fästs vid planeringen av en parkväg längs stränderna i området, som kommer att ha en avgörande betydelse också för landskapsbilden från havet. Dessutom har man strävat efter att skapa så goda förbindelser för gång- och cykeltrafik som möjligt i strandområdet.

I generalplanen för södra Esbo är området ett rekreativsområde som har en friluftsled. Det finns fortfarande ett allmänt, och med tanke på stadsbornas rekreation viktigt, behov av att genomföra Strandpromenaden nära stranden.

Notudden är en del av Mattbys storumråde, där bebyggelsen har kompletterats under de senaste åren på grundval av de goda kollektivtrafikförbindelserna och tjänsterna i området. I Mattbys storumråde finns det få parker och närreklamationsområden i förhållande till invånarantalet. Även strandzonen behövs som allmänt och gemensamt rekreatiionsområde för invånarna.

Även i Notuddens bostadsområde behövs det parker. Notuddens park, där det i detaljplanen finns ett ungefärligt placerat område för gång- och cykeltrafik, förverkligar detta mål. Syftet med detaljplanen är att ge alla en gemensam upplevelse av närheten till havsstranden.

Eftersom genomförandet av detaljplanen fortfarande inte har slutförts, har man varit tvungen att före kvarter 23264 styra Strandpromenaden till en brant uppförsbacke, Notuddsgången på Notuddens södra strand. Denna väg är svårframkomlig. Detaljplanens rutt i närheten av stranden och ut på udden kan byggas så att den åtminstone delvis är tillgänglighetsanpassad.

Gatan Notberget och Notgränden har fordonstrafik. Fordonstrafik hör inte till Strandpromenadens natur. Strandpromenaden ska reserveras för gång- och cykeltrafik.

Strandpromenaden är mycket populär och därför är det motiverat att fortsätta genomförandet av den när det är möjligt med tanke på markägandet. Med beaktande av de delar av Strandpromenaden som redan har genomförts och dess täckning i de olika delarna av strandområdet har de mål som uppställts för Strandpromenaden i huvudsak redan uppnåtts.

Stadsstyrelsen återremitterade ärendet för ny beredning så att man i svaret ställer sig negativt till genomförandet av detaljplanen genom inlösning och konstaterar att Strandpromenadens nuvarande sträckning tillgodoser det allmänna rekreatiionsbehovet väl tills vidare. Dessutom konstateras också att staden svarar på det ökande friluftslivet genom byggande av en bro till rekreatiionsområdet, holmen Lilla Blindsund, som fullmäktige beslutade att ta med i stadens investeringsprogram hösten 2021.

Frågan har senast behandlats i ett svar på en fullmäktigemotion 24.2.2020 § 32.

Esbo stad har sedan 1970-talet planerat och anlagt nästan 40 kilometer av Strandpromenaden i Esbo. Strandpromenaden har under årens lopp genomförts målmedvetet, men även med beaktande av andra viktiga projekt och investeringsbehov i staden vid respektive tidpunkt. Strandpromenadens nuvarande sträckning tillgodoser tills vidare väl det allmänna rekreatiionsbehovet (stadsstyrelsen 2.5.2022 § 145) och Strandpromenadens situation, som helhet betraktad, är god.

Det krävs fortfarande arbete och investeringar för att fullborda Strandpromenaden. Staden köper den mark som fortfarande är i privat

ägo genom förhandlingar på frivillig basis (stadsstyrelsen 2.5.2022 § 145). Tidsplanen för genomförandet är därför öppen.

Beslutshistoria

Fullmäktige 27.02.2023 § 27

Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Kristiina Mustakallios och 19 andra ledamöters motion 24.2.2020 om uppdatering av detaljplanen Notudden II från 1989 med sträckningen för den befintliga, etablerade Strandpromenaden och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Ordförande Linnell föreslog understödd av ordföranden för fullmäktiges förhandlingskommitté Järvinen att ärendet bordläggs.

Efter avslutad diskussion om bordläggning frågade ordföranden om ärendet kan bordläggas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget om bordläggning, konstaterade ordföranden att fullmäktige hade godkänt det enhälligt.

Beslut

Fullmäktige:
Ärendet bordlades enhälligt.

Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 13.02.2023 § 55

Förslag

Stadsmiljödirektör Isotalo Olli

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Kristiina Mustakallios och 19 andra ledamöters motion 24.2.2020 om uppdatering av detaljplanen Notudden II från 1989 med sträckningen för den befintliga, etablerade Strandpromenaden och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Beslut

Stadsstyrelsen:

Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 2.05.2022 § 145

Förslag

Stadsmiljödirektör Isotalo Olli

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Kristiina Mustakallios och 19 andra ledamöters motion 24.2.2020 om uppdatering av detaljplanen Notudden II från 1989 med sträckningen för den befintliga, etablerade Strandpromenaden och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Ordföranden föreslog understödd av Laukkanen med flera att ärendet återremitteras så att man i svaret ställer sig negativt till genomförandet av detaljplanen genom inlösning och konstaterar att Strandpromenadens nuvarande sträckning tillgodoser det allmänna rekreationsbehovet väl tills vidare. Dessutom konstateras också att staden svarar på det ökande friluftslivet genom byggande av en bro till rekreationsområdet, holmen Lilla Blindsund, som fullmäktige beslutade att ta med i stadens investeringsprogram hösten 2021.

Efter avslutad diskussion konstaterade ordföranden att det lämnats ett understött ändringsförslag, vilket föranleder omröstning.

Ordföranden konstaterade att stadsstyrelsen med 10 röster mot 5 hade godkänt ordförandens remissförslag. Röstningslistan bifogas till protokollet.

Beslut

Stadsstyrelsen:

Ärendet återremitterades för ny beredning så att man i svaret ställer sig negativt till genomförandet av detaljplanen genom inlösning och konstaterar att Strandpromenadens nuvarande sträckning tillgodoser det allmänna rekreationsbehovet väl tills vidare. Dessutom konstateras också att staden svarar på det ökande friluftslivet genom byggande av en bro till rekreationsområdet, holmen Lilla Blindsund, som fullmäktige beslutade att ta med i stadens investeringsprogram hösten 2021.

Bilaga

1 Äänestys § 33 ja § 34 palautus 5.3

Tilläggsmaterial

- Valtuustoaloite

För kännedom

1194/02.05.03/2022

Fullmäktige 20.03.2023 § 35

§ 35

Motion om Esbo stads medverkan i EU-uppdrag

Beredning och upplysningar:
Laitala Pasi
Kyrki Helena
fornamn.efternamn@esbo.fi
Växel 09 816 21

Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Markku Markkulas och Meri Löyttyniemis m.fl. motion 28.2.2022 om Esbo stads medverkan i EU-uppdrag och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling**Beslut**

Fullmäktige:
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

Redogörelse**Motion**

Markku Markkula och Meri Löyttyniemi samt 34 andra ledamöter har 28.2.2022 lämnat in en motion där de föreslår att Esbo stad tillsammans med sina samarbetspartner ansöker om att bli en demonstrationsstad för EU-uppdrag, som på ett föredömligt sätt genomför åtgärder som gäller naturens renhet och hanteringen av klimatförändringen och också skaffar EU-finansiering för behövliga åtgärder.

Esbo stad har under 2022 ansökt och blivit vald till två EU-uppdrag: 100 klimatneutrala och smarta städer till 2030 samt anpassning till klimatförändringar. Ett uppdrag för städer som fokuserar på att bekämpa klimatförändringen och ett uppdrag som fokuserar på anpassning till dess konsekvenser kompletterar varandras teman och mål.

De städer som valts till uppdraget förbinder sig till att vara klimatneutrala år 2030 och till att fungera som innovations- och utvecklingsmiljöer för lösningar som hjälper också andra europeiska städer att uppnå samma mål före år 2050. Städerna som valts till uppdraget bereder ett avtal för klimatstäderna tillsammans med lokala

intressentgrupper. Esbo stad bjuder in partner som är centrala för klimatarbetet. Avtalet bereds före hösten 2023 i samma process som färdplanen Ett klimatneutralt Esbo 2030.

Genom att underteckna deklARATIONEN om uppdraget om anpassningen till klimatförändringar förklarade Esbo stad sig villig att samarbeta och eftersträva målen för uppdraget samt utveckla regionala åtgärder för att uppnå anpassningsmålen. Esbo stad utarbetade i fjol en åtgärdsplan för anpassning till klimatförändringen 2022–2025 och håller dessutom på att utarbeta en färdplan för att trygga den biologiska mångfalden fram till 2035. Utgångspunkten för färdplanen är total icke-försämring av naturen.

För Esbo möjliggör det europeiska samarbetet utbyte av god praxis, ömsesidigt lärande och en god ställning vid ansökan om EU-finansiering. I enlighet med Berättelsen om Esbo betonas ansökan om EU-finansiering särskilt vid främjandet av grön övergång och digitalisering. År 2021 var finansieringen av de EU-finansierade projekt som pågick i Esbo 6,7 miljoner euro, varav Horisont-programmets andel var 1,7 miljoner euro. Ett av målen för deltagandet i uppdragen är att ytterligare förbättra stadens möjligheter att ansöka om och få EU-finansiering för utvecklingsverksamhet enligt målen i Berättelsen om Esbo.

Esbo samarbetar också regionalt och nationellt i genomförandet av uppdragen. I uppdraget om anpassningen till klimatförändringar deltar tre finländska städer samt fyra landskap, inklusive landskapet Nyland. De sex finländska städer som valts ut till uppdraget om 100 klimatneutrala och smarta städer för en regelbunden dialog både mellan städerna och med de centrala ministerierna (Arbets- och näringsministeriet, Miljöministeriet och Kommunikationsministeriet). I EU-finansierade projekt och för att kartlägga nya samarbetsmöjligheter samarbetar staden också med flera universitet och forskningsinstitut, den privata sektorn samt andra partner och intressentgrupper.

Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 6.3.2023 § 67

Förslag

Stadsdirektör Mäkelä Jukka

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Markku Markkulas och Meri Löyttyniemis m.fl. motion 28.2.2022 om Esbo stads medverkan i EU-uppdrag och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Stadsdirektör Jukka Mäkelä var förhindrad att delta och ärendet föredrogs av stadsmiljödirektör Olli Isotalo.

Föredragandens ändringar vid mötet har beaktats i protokollet.

Ordföranden lämnade understödd av Partanen följande förslag: Stadsstyrelsen uppmanar programmet Ett hållbart Esbo och stadsmiljösektorn att leta efter sätt genom vilka Esbo kunde utnyttja EU-uppdragen Restore our Ocean and Waters och Soil Deal for Europe. Det är lämpligt att utveckla verksamhetsformerna i samarbete med aktörer inom dessa teman, särskilt Naturresursinstitutet, Finlands miljöcentral och närings-, trafik- och miljöcentralen samt de aktörer som arbetar för att skydda Östersjön och hålla den ren.

Efter avslutad diskussion frågade ordföranden om ordförandens förslag kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig detta, konstaterade ordföranden att stadsstyrelsen hade godkänt förslaget.

Beslut

Stadsstyrelsen

1

föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Markku Markkulas och Meri Löyttyniemis m.fl. motion 28.2.2022 om Esbo stads medverkan i EU-uppdrag och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

2

uppmanar programmet Ett hållbart Esbo och stadsmiljösektorn att leta efter sätt genom vilka Esbo kunde utnyttja EU-uppdragen Restore our Ocean and Waters och Soil Deal for Europe. Det är lämpligt att utveckla verksamhetsformerna i samarbete med aktörer inom dessa teman, särskilt Naturresursinstitutet, Finlands miljöcentral och närings-, trafik- och miljöcentralen samt de aktörer som arbetar för att skydda Östersjön och hålla den ren.

Beslutshistoria

Bilaga

Tilläggsmaterial

- Valtuustoaloite Markkula Löyttyniemi 28.2.2022

För kännedom

5623/11.01.02/2022

Fullmäktige 20.03.2023 § 36

§ 36

Motion om minskning av fågeldöd på grund av kollisioner

Beredning och upplysningar:
Siivola Meiri
Karhula Anja
fornamn.efternamn@esbo.fi
Växel 09 816 21

Förslag

Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Henna Kajavas m.fl. motion 24.10.2022 om minskning av fågeldöd på grund av kollisioner samt konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Kajava lämnade understödd av Nevanlinna m.fl. följande förslag till hemställan: 8.1

Fullmäktige hemställer att man i Esbo ska följa de nyaste internationella forskningsrönen om att inom detaljplanering och byggande minska fågeldöd på grund av kollisioner.

Nevanlinna lämnade understödd av Tiina Elo med flera följande förslag till hemställan: 8.2

Fullmäktige hemställer att planbestämmelser som förhindrar fågeldöd på grund av kollisioner skulle utnyttjas också på andra ställen än i närheten av viktiga fågelområden, så att man effektivare kunde förhindra onödig fågeldöd.

Efter avslutad diskussion sammanfattade ordföranden de förslag som hade lämnats under diskussionen och konstaterade att stadsstyrelsens förslag hade godkänts enhälligt.

Därefter behandlades förslagen till hemställningar.

Ordföranden frågade om Kajavas förslag till hemställan kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget, konstaterade ordföranden att fullmäktige godkänt det enhälligt.

Ordföranden frågade om Nevanlinnas förslag till hemställan kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget, konstaterade ordföranden att fullmäktige godkänt det enhälligt.

Beslut

Fullmäktige:
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

Dessutom godkändes följande hemställningar:

Fullmäktige hemställer att man i Esbo ska följa de nyaste internationella forskningsrönen om att inom detaljplanering och byggande minska fågeldöd på grund av kollisioner.

Fullmäktige hemställer att planbestämmelser som förhindrar fågeldöd på grund av kollisioner skulle utnyttjas också på andra ställen än i närheten av viktiga fågelområden, så att man effektivare kunde förhindra onödig fågeldöd.

Redogörelse

Motion

Henna Kajava och 20 andra ledamöter lämnade 24.10.2022 en motion om minskning av fågeldöd på grund av kollisioner.

I motionen konstateras att redan hälften av de häckande fåglarna i Finland är utrotningshotade och att graden av utrotning har ökat mycket snabbt. I motionen föreslås att man målmedvetet ska börja förhindra att fåglar kolliderar med byggnadernas glasytor.

Svar på motionen

I stadsplaneringen kan man mycket väl ta hänsyn till att minska risken för att fåglar kolliderar. Byggandet och användningen av ett enskilt område, ett kvarter eller en enskild tomt styrs av detaljplanen. När detaljplanen utarbetas bedöms områdets särdrag och man strävar alltid efter att hitta den bästa möjliga helhetslösningen. Fågeldöd på grund av kollisioner kan minskas genom att beakta fågelbeståndet redan i början av planprojekten. I samband med planläggningen görs behövliga utredningar om naturvärdena. Utredningarna kan medföra viktig information, såsom identifiering av fåglarnas viktigaste flygvägar, avgränsning av värdefulla fågelområden eller nödvändiga lindringsåtgärder för att trygga skyddet av fåglarna. Utredningar av fågelbeståndet utförs och resultaten av dem beaktas på ett heltäckande sätt. De inverkar för sin del bland annat på placeringen och höjden på byggnaderna.

Ifall det på närområdet har konstaterats finnas värdefulla fågelområden eller flygvägar som är viktiga för fåglarna, eller om byggnadernas höjd är över 40 meter, beaktas skyddet av det värdefulla fågelbeståndet i detaljplaneringen. Bland annat beaktas hur stor risken är att fåglarna kolliderar med byggnader extra noggrant, så att den olägenhet som byggandet orsakar fåglarna ska vara så liten som möjligt.

I Esbo innehåller detaljplanerna innehåller redan nu bestämmelser för att minska antalet kollisioner, särskilt när det gäller byggnaders fasader och glasytor. I detaljplanerna anges vid behov till exempel att "för att

fåglarna inte ska kollidera med fönstren får byggnaderna inte ha klara glasytor som är över en våning höga ovanför 20 meters höjd” eller att ”höga glasytor kan användas om glaset är mönstrat eller det finns strukturella element utanför glasytan som minskar kollisionsrisken.” I vissa fall har det också fastställts att ”belysningen av de övre delarna av de högsta byggnaderna inte får skada fåglarna. De övre delarna får belysas så att kollisionsrisk undviks.”

De detaljplanebestämmelser som syftar till att minska fågeldöd på grund av kollision har utvecklats och reviderats under årens lopp och i och med nya forskningsrön utvecklas de vidare.

Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 6.3.2023 § 68

Förslag

Stadsmiljödirektör Isotalo Olli

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Henna Kajavas m.fl. motion 24.10.2022 om minskning av fågeldöd på grund av kollisioner samt konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Beslut

Stadsstyrelsen:
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Beslutshistoria

Bilaga

Tilläggsmaterial

- Valtuustoaloite 14.3 Kajava lintujen törmäyskuolemien vähentämiseksi Espoossa

För kännedom

§ 37

Motioner och frågor inlämnade vid sammanträdet**Redogörelse**

Ordföranden konstaterade att följande motioner enligt 1 delen 1 kap. 7 § i förvaltningsstadgan lämnats till stadsstyrelsen för beredning:

- Ledamot Aaltonen med flera: "Motion för att möjliggöra evenemang för rivningskonst i Esbo".
- Ledamot Löyttyniemi med flera: "Motion om en naturvårdspark på stalltomten i Mattby".
- Ledamot Pentikäinen med flera: "Motion om att inleda planeringen för att stävja biltrafiken till och parkeringen på Karabacka torg".
- Ledamot Hopsu med flera föreslår: "Motion om att använda Lukuseula-metoden i skolorna i Esbo".

Ordföranden konstaterade dessutom att två frågor hade lämnats in under mötet.

Beslut

Fullmäktige:

Fullmäktige instämde i ordförandens förslag och beslutade enhälligt att lämna motionen och frågorna till stadsstyrelsen för beredning.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 29, § 30, § 31, § 32, § 33, § 34, § 35, § 36, § 37

Förbud mot ändringssökande

I ovan nämnda beslut som gäller endast beredning eller verkställighet får ändring inte sökas enligt 136 § i kommunallagen.