

8.3.2023

Kaupunkiteknikan keskus  
Investoinnit, Suunnittelu  
Sitowise Oy / MS, VL

## KATU- JA PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

**KAAVA-ALUEET:** Seilimäki-Lukupuro

**KADUN NIMI:** Seiliniitty

### 1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Seiliniitty-kadun saneeraus liittyy alueen laajempaan tulvasuojaukseen ja erilliseen Seiliniityn uudesta tulvavallista laadittuun puistosuunnitelmaan. Seiliniitty-katu peruskorjataan ja kadun eteläosan korkeusasemaa nostetaan nykyisestä kadun pinnasta enimmillään n. 40 cm. Yhdessä Seiliniityn uuden tulvavallin kanssa Seiliniitty-kadun korkeusaseman nostolla ehkäistään Gräsanojan tulvavesien nousu kortteliin 26120 sekä kadulta pohjoisesta valuvien hulevesien ohjautuminen kadun varren tonteille.

### 2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

#### 2.1 Katuluokka

Seiliniitty-katu on olemassa oleva, päättyvä tonttikatu, joka eteläpäässä sijaitsee kääntöpaikka.

#### 2.2 Poikkileikkaus

Seiliniitty-kadun ajoradan leveys on 5,0 metriä. Ajoradan poikkileikkaus on yksipuoleisesti sivukalteva. Kadun itäreunaan on suunniteltu kaksi erillistä 2,25 m leveää pysäköintitaskua, joiden kohdalla kadun ajorata on kavennettu 3,75 metriin.

#### 2.3 Liikenne

Seiliniitty-kadun liikenne on pääosin kadun varren kiinteistöjen asukas- ja huoltoliikennettä. Kadun eteläosan kääntöpaikalta jatkuu kevyen liikenteen yhteys eteläpuoliseen Seiliniitty-puistoon.

## 2.4 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä katualueelle tehdään istutuksia. Pien-naralueet istutetaan niityksi. Katualueelta poistettavien puiden tilalle kadun eteläosaan istu-tetaan alueen luonteeseen sopivia uusia katupuuta.

## 2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Seiliniitty-kadulla sijaitsevat vesihuoltolinjat saneerataan. Kadun pohjoisosan nykyistä, Kluu-vinniitynpolun varren ojaan nykyisin purkavaa hulevesiviemäriä jatketaan etelään. Uuden hulevesiviemäriin vedet ohjataan Seiliniitty-kadun eteläosassa itäpuolelle toteutettavaan avopainanteeseen. Kadun osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

## 2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusoh-jeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuus ajoradalla on 0,89 metriä ja asfaltoidulla puistoraitilla 0,65 metriä. Kadun eteläisimpien ajoliittymien kohdalla työt ulottuvat osittain katualueen rajojen ulkopuolelle kadun tasauksen nostosta johtuen.

## 3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Kadun ajoradan kulutuskerros on asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat luonnonkiveä. Ajorata valaistaan kadun reunaan asennettavin 1-vartisin valaisinpylväin (korkeus 8 m) ja puistoraitti erillisin kevyen liikenteen väylän valaisimin (korkeus 6 m).

## 4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Seiliniitty-kadun rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 735 000 euroa, josta HSY:n vesihuollon osuus on n. 490 000 euroa.

Kadun saneeraus on tarkoitus toteuttaa vuosien 2023-2024 aikana.

## 5 VUOROVAIKUTUS

Katusuunnitelmasta on pidetty sähköinen vuorovaikutustilaisuus 26.4.2022. Suunnitelma-luonnoksiin on voinut tutustua kaupungin nettisivuilla ja niihin on ollut mahdollista antaa kommentteja Otakantaa.fi-sivustolla 26.4.-11.5.2022 välisenä aikana. Katusuunnitelma on ollut nähtävillä 13.-27.2.2023.