

19.1.2023

Kaupunkitekniiikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
AFRY Finland Oy / Tuomas Laitinen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Soukansalmi, 33.Soukka

KADUN NIMI: Munkkiranta

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Katusuunnitelmalla parannetaan Munkkiranta-katua rakentamalla päätyvälle kadulle kääntöpaikka sekä kääntöpaikalle yleisiä pysäköintipaikkoja.

Kääntöpaikan kautta on yhteys rakennettavalle Munkkirannanpolun jalankulku- ja pyörätielle sekä tontille 33146/8.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Munkkiranta on päätyvä pientaloalueen kokoojakatu.

2.2 Poikkileikkaus

Munkkiranta on 1-ajoratainen katu, jonka kaistojen leveys on 2,5 metriä. Kadun itäpuolella on jalkakäytävä. Kadun länsipuolella on reunakivellä erotettu vierialue.

Uusien pysäköintipaikkojen leveys on 2 m ja niiden takana on reunakivellä erotettu vierialue.

Kääntöpaikka on mitoitettu kuorma-autolle. Kääntöpaikan itäpuolelle rakennetaan reunakivellä erotettu jalkakäytävä, joka jatkuu nykyisen jalkakäytävän levyisenä (2,15 m).

2.3 Liikenne

Munkkiranta on alueen katuyhteys ulkopuoliseen liikenneverkkoon Soukanniementielle. Munkkirannankujan eteläpuolella katu jatkuu päätyvänä katuosuutena, jonne rakennetaan uusi kääntöpaikka.

Kadun länsiosassa Munkkirannankujan pohjoispuolella on nykyisin kadunvarsipysäköintiä. Munkkirannankujan eteläpuolelle rakennetaan neljä uutta pysäköintipaikkaa.

Kääntöpaikan viereisen jalkakäytävän kautta on jalankulkyhteys rakennettavalle Munkkirannanpolulle sekä tontille 33146/8. Pyöräily sekä muu tontille 33146/8 ajo tapahtuu kääntöpaikan itäreunasta.

2.4 Istutukset

Kadun vierialueet nurmetetaan.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueella on aluetta palvelevia vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja.

Ajoradan kuivatusta varten uusitaan nykyistä hulevesiviemärointiä. Kääntöpaikan pituuskaltevuus on riittävä toimivalle pintakuivatukselle.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu Espoon uudet katurakenteet ja InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella 0,81-1,26 metriä.

Maaperältään alue on pääosin savi-moreenialuetta. Kadulle rakennetaan pohjanvahvistuksia.

Katujen päällysrakenteet sopivat katualueelle.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Katu toteutetaan korkeatasoisena ja ympäristöarvot huomioivana.

Suunnittelukohteella ei ole vaikutusta alueen liikennemääriin. Kääntöpaikka ja uudet pysäköintipaikat parantavat alueen toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.

Munkkirannan ajoradan, kääntöpaikan sekä jalankulku- ja pyörätien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reuna-alueet nurmetetaan. Ajoradan reunakivet ovat graniittia.

Ajorata valaistaan 1-vartisin valaisinpylväin, joiden korkeus on 8 m.

4 AIKATAULU

Munkkirannan kääntöpaikka sekä yleiset pysäköintipaikat on tarkoitus rakentaa vuosina 2023-24.

5 VUOROVAIKUTUS

Katusuunnitelmien esittelytilaisuus pidettiin 23.11.2022. Suunnitelmien kommentointi ja kysymysten esittäminen suunnittelijoille oli lisäksi mahdollista 23.-28.11.2022 välisenä aikana.

Tilaisuudessa ei esitetty muutoksia suunnitelmaluonnoksiin.

Katusuunnitelmaehdotus pidetään virallisesti nähtävillä ennen hyväksymistä.