

Kaupunginhallitus 04.03.2024 § 49

§ 49

Valtuustokysymys pysäkki- ja asemakatoksista

Valmistelijat / lisätiedot:
Kuronen Pauliina

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Jouni J. Särkijärven 20.11.2023 tekemään valtuustokysymykseen pysäkki- ja asemakatoksista ja toteaa valtuustokysymyksen loppuun käsitellyksi. Vastaus toimitetaan tiedoksi muille valtuutetuille valtuuston seuraavan kokouskutsun yhteydessä.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Valtuustokysymys

Valtuutettu Jouni J. Särkijärvi on tehnyt 20.11.2023 valtuustokysymyksen pysäkki- ja asemakatoksista. Valtuustokysymyksessä toivotaan asemakatoksia kaupunkiradalle sekä kaikille Espoon bussipysäkeille.

Kaupunginhallitukselta kysytään

- aikooko kaupunginhallitus varmistaa, että kaupunkiradan rakentamisen yhteydessä saadaan asianmukaiset katokset juna-asemille ja
- millä aikataululla saadaan lopuillekin bussipysäkeille katokset.

Vastaus valtuustokysymykseen

Kaupunkirataa suunnitellaan yhteistyössä valtion kanssa ja kaikki rataan liittyvät asemarakenteet tulevat olemaan valtion omistuksessa ja ylläpidossa. Kaupunkiradan asemille Espoossa on tulossa asemakatokset.

Espoossa on tällä hetkellä yhteensä vähän yli 1 600 bussipysäkkiä, joista noin puolella on jonkinlainen katos. Uusia valaistuja mainostoimittajan omistamia lasikatoksia toteutetaan vuosittain noin 20 kappaletta vilkkaimmille pysäkeille. Osalla näistä vilkkaimmista pysäkeistä on ennestään vanhoja teräskatoksia, joita kunnostetaan ja siirretään mahdollisuuksien mukaan vähemmän vilkkaille katoksettomille pysäkeille, missä käyttäjiä on kuitenkin sen verran että katokselle on kysyntää.

Kaikkialla pysäkkikatokset eivät mahdu ahtaaseen odotustilaan. Täyskokoinen pysäkkikatos on mallista riippuen 1,4-1,6 metriä leveä. Jotta pysäkki on sekä esteetön että koneellisesti kunnossapidettävissä, täytyy ajoradan ja katoksen väliin jäädä vähintään 1,5 metriä, joten katoksellinen pysäkki vie yli 3 metriä tilaa. Bussipysäkkejä on myös valtion hallinnoimilla teillä, joista vastaa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus.

On katsottu, että kaikkia bussipysäkkejä ei ole tarkoituksenmukaista varustaa katoksilla, mikäli pysäkillä on vain poistuvia matkustajia tai mikäli vuorokaudessa nousijoita on vähän. Yksittäisen pysäkkikatoksen hinta on, valmistajasta riippuen, noin 5 000 euroa, joten Espoon kaikkien pysäkkien varustaminen katoksella maksaisi yli 4 milj. euroa. Mainosrahoitteisia katoksia asennetaan vain vilkkaimmille pysäkeille, joten Espoo vastaisi hiljaisilla pysäkeillä lisäksi katosten ylläpidosta.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

- Valtuustokysymys pysäkki- ja asemakatoksista

Tiedoksi