

Satama-alueen ajoneuvoliikenne ja pysäköinti

24.4.2024

Espoon kuuluisinta liikennemerkkiä liikutellaan taas – Suomenojan satamasta tulossa pysyvästi tie

HS 8.9.2015



Tieliikennelain soveltaminen huvivenesataman ajoväylillä ja parkkipaikoilla

- Tieliikennelain 2 §:n 1 kohta:
- Tässä laissa tarkoitetaan tiellä maantietä, kätua, yksityistä tietä, moottorikelkkailureittiä tai muuta yleiselle liikenteelle tarkoitettua taikka yleisesti liikenteeseen käytettyä aluetta.
- Yleiselle liikenteelle tarkoitettu TAI
- Yleisesti liikenteeseen käytetty.
- Määritelmä kattaa kaikki liikenteen infrastruktuurit, jotka ovat julkisessa tai yleisessä käytössä, mukaan lukien huvivenesataman ajoväylät ja parkkipaikat, mikäli ne ovat yleisesti liikenteen käytössä. Liikenne ei koske vain ajoneuvoliikennettä, vaan myös yleisesti jalankulkuun käytetty alue on tieliikennelain mukaan tie.

Maastoliikennelaki

- Maastoliikennelain 3 §:n 2 kohdan mukaan maastolla tarkoitetaan maa-aluetta ja jääpeitteistä vesialuetta, joka ei ole tie ja jota ei ole tarkoitettu moottoriajoneuvo-, kisko- tai ilmaliikenteeseen.
- Pelkkä liikennemerkki, jolla kielletään liikenne satamassa ei riitä, jos satamaa tosiasiallisesti käytetään liikenteeseen. Jalankulkuliikenne riittää.
- Maastossa ei voi kuljettaa moottorikäyttöistä ajoneuvoa ilman maanomistajan lupaa.
- Sataman käsittelyminen maastona toisi mukanaan yleisen taajamassa voimassa olevan pysäköintikiellon. Maastossa ei voida käyttää liikennemerkkejä, eikä maastoliikennelain nojalla ole annettu pysäköinnin sallivia tai kieltäviä merkkejä. Tieliikennelakia koskevan HE 180/2017 vp. mukaan liikennemerkki on tien tunnusmerkki.
- Alueen tulkitseminen maastoksi toisi mukanaan myös muita ongelmia, kuten satama-alueelle korkeahkon 60 km/h nopeusrajoituksen sekä sen, että aluetta voitaisiin käyttää jo 15vuotiaana ajoharjoitteluun autolla.

Tie-, maasto- ja vesiliikennelain ulkopuolinen alue.

- Alueet, jonne pääsyä konkreettisesti rajoitetaan, vaikka niillä tapahtuukin yleisesti ajoneuvo- ja muuta liikennettä, voidaan katsoa tieliikenne- ja maastoliikennelakien ulkopuoliseksi alueeksi.
- Tällaisia alueita ovat tyypillisesti varuskunta-alueet ja tehdasalueet.
- Myös satamat voivat olla tällaisia alueita.
- Pääsyn rajoittaminen alueelle tulee olla konkreettista. Vahingossa ei saa päätyä suljetulle alueelle.
- Pääsyn rajoittamisen tulee koskea kaikkea liikennettä, myös jalankulkua.

Satama ei ole katualueetta

- Satamat eivät kuulu katualueeseen. Niitä hallinnoi liikunta.
- Osassa satamia on yleisiä toimintoja, joihin suuntautuu paljon ajoneuvoliikennettä. Kaupunkitekniikan keskus konsultoi pyydettäessä esim. liikenteenohjaussuunnitelmien laatimisessa.
- Satamat ovat tarkoitettu yleiseen liikenteeseen, eikä niissä liikkumista rajoiteta esim. henkilöpiirin mukaan.
- Ravintolat jne. toiminnot satama-alueella edellyttävät turvallisia liikennejärjestelyitä ja selkeitä pysäköintiratkaisuja.
- Pysäköintiratkaisut edellyttävät toimiakseen valvontaa.

Pysäköinninvalvonta satamassa

- Kohteissa, joissa satama-alueella on ravintolatoimintaa tai muuten runsaasti yleistä pysäköintitilaa, on katsottu tarpeelliseksi valvoa pysäköintiä kaupungin pysäköinninvalvonnan toimesta ja liikunnan pyynnöstä. Osassa satamia voi toimia yksityinen pysäköinninvalvonta.
- Yleensä järjestelyt tehdään yhdessä satamassa toimivan venekerhon kanssa.
- Pysäköinninvalvontaa tehdään etenkin niinä aikoina, kun satama-alueella on paljon venekuljetuksia ja muuta toimintaa, joka voi häiriintyä tai estyä väärinpysäköinnistä.
- Valvontaa pyritään tekemään satamissa näkyvästi, jotta veneilyyn liittyvä kuorman purku/lastaaminen voidaan tehdä tieliikennelain mukaisesti.
- Suojatiet ja jalkakäytävät eivät ole kuormauspaikkoja satamissakaan. Lisäksi vesillelaskupaikat ja nosturien alueet on pidettävä tyhjinä.